

BEZMAKSAS



VISAS TEHNIKAS PAKALPOJUMI VISIONEM

Reģistrē savu tehniku!

- Celtniecības
- Komunālā
- Ceļu būves
- Lauksaimniecības
- Mežstrādes
- Un cita tehnika ...



www.msinfo.lv

Info tālrunis: 90002022
Fakss: 67284805
msinfo@inbox.lv
Maskavas ielā 240



GPS NAVIGĀCIJAS IEKĀRTU DEGUSTĀCIJA

Kaspars Bergmanis

Route 66 Mini / Becker Traffic Assist Z201 / Garmin nüvi® 1490T

Ziņa par to, ka no šā gada kompaktās navigācijas iekārtas ir pieejamas ar 99 procentu lielu pārkājumu Baltijas valstī, sakrita ar atvaiņajuma sākumu, tāpēc bija nolemts izmēģināt *Route 66 Mini*, *Becker Traffic Assist Z201* un *Garmin Nüvi 1490T*. Izmēģinājuma valstis – Latvija, Igaunija, Lietuva. Izmēģinājuma mērķis – noteikt, kura no iekārtām ir ērtāka un viegli lietojama cilvēkam, kurš neaizraujas ar jaunākajām tehnoloģijām.

Pirms diviem gadiem, kad *Autoinfo* žurnālisti devās aplūkot autoizstādi Frankfurtē, tika salīdzinātas *Route 66* ar *Blaupunkt Travel Pilot Lucca*. Vācu žurnālā *Auto Bild* izslavēta navigācijas ierice lika mums vilties. Ķīnā ražotā *Route 66* bija daudz ātrāka un nemērda “paralīzēties”, kā to itin bieži darīja Vācijā ražotā. Jau kādu laiku *Bosch* korporācijai vairs nepieder struktūrvienība *Blaupunkt*, un arī Rīgā no vairāku veikalui plauktiem ir pazudušas navigācijas ierices, kuru ieslēgšanas pogu rotā zils punkts.

Lai nu kā, bet *Route 66* strādā, un tai ir atkal godpilns pretinieks no Vācijas – *Becker*. Vācu firma *Becker* slavena ar to, ka ir viena no tām kompānijām, kura savas audio un navigācijas iekārtas piegādā *Mercedes-Benz* un *BMW* automobiļu ražotājiem. Līdz šim elektronikas veikalui plauktos varēja ieraudzīt *Becker* magnetolas, bet šobrīd pircējam Latvijā ir pieejamas arī kompaktas GPS navigācijas iekārtas.

(Turpinājums 7. lpp)

www.GPScentrs.lv

GPS auto navigāciju Tirdzniecība

Latvija, TomTom
Baltija, Digi Walker
Eiropa, ROUTE 66
Krievija, iGO

Tālr. - 26464922

Garantija, Līzings, Jaunākās kartes, Remonts.

Celojumiem - GPS NOMA par zemām cenām.

Rīga, Lielvārdes 4

PRAKTISKAIS AURIS, PIEVILCĪGĀ MEGANE UN ATRAKTĪVĀ TRĪNE

Agnis Krauja

Toyota Auris / Renault Megane / Mazda3

Mūsu septembra degustācijas tēma – kompaktklase. Salīdzinām vienu no tirgus līderiem *Toyota Auris* ar diviem jaunpienācējiem – trešās paaudzes *Renault Megane* un otrās paaudzes *Mazda3*. Katram automobilim ir sava raksturs, tāpēc esam pārliecināti – katram automobilim jābūt arī savam vārdam. Daudzos gadījumos par to ir parūpējušies vecāki, t. i., ražotāji. Un tad uzrunāt un aprakstīt šādu auto ir viegli. Piemēram, *Auris* un *Megane*. Bet, ja konkrēto modeli ražotājs apzīmē tikai ar cipariem, nākas likt lietā iztēli. Tieši tā – ar iztēles palīdzību – mūsu degustētā *Mazda3* iemantoja latvisko vārdu *Trīne*.

TOYOTA AURIS

Pasaules autobūves statistikā ir ieraksts, ka visvairāk pārdoto automobiļu nes *Corolla* vārdu. Tiesa, japānu autoražotājs gadu gaitā ar šo skanīgo vārdu ir apzīmējis daudzus savus kompaktos modeļus ar dažādām virsbūvēm. Reiz *Corolla* pat rallija trasēs visai veiksmīgi cīnījās par pasaules čempiona titulu. Ar lidzīgu sporta mašīnu joprojām Eiropas autokrosā startē mūsu Aldis Zēbergs. Un Latvijas ielās un ceļos *Corolla* automašīnas mēs ik dienu sastopam koplā skaitāt. Tāpēc, iespējams, daudzi nebūs pamanijuši to, ka *Toyota* piedāvājumā nu jau kādu laiku nav atrodams mums tik pierastais *Corolla* hečbeķs. *Toyota* kompaktais hečbeķs pirms dažiem gadiem ir nomainījis identitāti – pametis *Corolla* ģimeni un sācis jaunu dzīvi ar jaunu vārdu – *Auris*. *Auris* projekts no A līdz Z ir *Made in Europe*. Dizains tika izstrādāts *Toyota* Eiropas dizaina centrā Francijā, bet auto tiek ražots *Toyota*



Toyota Auris

lārākajiem modeļiem. Taču Eiropā kopumā *Toyota* ar sava kompaktklases modeļa tirdzniecības rezultātiem nebija apmierināta. Izrādās, ka Eiropā *Corolla* pircēju vidējais vecums pārsniedza 50 gadus. *Toyota* vienkārši vairs nevēlējās ražot kompaktklases transportlīdzekli tikai Eiropas pensionāriem. Tādēļ, lai piesaistītu jaunākus pircējus, tika nolemts spērt radikālus soļus – mainīt nosaukumu un padarīt automašīnas izskatu atraktīvāku.

(Turpinājums 2. lpp)

PRAKTISKAIS AURIS, PIEVILCĪGĀ MEGANE UN ATRAKTĪVĀ TRĪNE

(Turpinājums no 1. lpp.)

Kā pasvītrojot nolūku patikt jauniem cilvēkiem, Auris veidots dzīves-pieciņš un līdzīgs mazajam Yaris. Ar smaidā plaši atvērtu radiatora resti un nedaudz sarauktām aziātiskām lukturu acīm mašīna braucēju noskaņo jaunekli-

priekšējo paneli un izvietota uz arkai līdzīga veidojuma, zem kura iekārtota īsta mantu slēptuve – grūti pamanāma sīklietu novietne. Pateicoties jaunajam viduskonsoles dizainam un ātrumpārslēgā sviras novietojumam, Auris it kā pieprasī aktīvu vadišanas stilu, ļaujot bieži un ērti pārslēgt pārnēsumus. Kā turpinot viduskonsoles futūristisko izskatu, tās lejasdaļā izveidota avangardiskas formas stāvbremzes svira, kā arī samērā interesantas formas mantu kaste starp priekšējiem sēdeklēm. Sajūtu ziņā neparasto, likam egles sprungulim līdzīgo stāvbremzes sviru lietot tomēr ir pārsteidzoši ērti. Instrumentu panelis padevies gana atraktīvs – divi apaļi digitāli “pulksteņi” kā bankas seifa šifra atslēga ar tahometra un spidometra skalu un ne bez grūtībām uztveramo degvielas limeņa rādītāja stabīnu. Šo nelielo trūkumu kompensē spilgti oranža trīsstūra iedegšanās, kas iesaka pārslēgt pārnēsumu vai nu uz augšu, vai nu uz leju, tā palidzot arī ekonomēt degvielu. Tomēr galvenais salonā ir neapšaubāma izmantoto materiālu kvalitāte un rūpīgais paneļu salikums. Ne velti tojotu mēdz dēvēt par japānu folksvāgenu! Kā jau mūsdienās pierasts, salonā netrūkst dažādu sīklietu nodalījumu un glāžu turētāju. Ir pat divi cīmu nodalījumi – viens virs otra. Paaugstinātā virsbūve salonā nodrošina ērtības un plāsuma sajūtu. Auris priekšējie sēdeklī ieguvuši nelielus sānu balstus, tādā veidā uzlabojusies braucēju muguru fiksācija, tācū par īsti sportisku braukšanu šeit varam nesapnot. Savukārt aizmugurē ērti izveidotās plakanās grīdas dēl ir

Mums degustācijai bija pelēks piecdurvju hečbeķs ar ekonomisku 2.0 l benzīna dzinēju. Iedarbinot dzinēju, nav jūtamas tikpat kā nekādas vibrācijas. Benzīna motors ar manuālo transmisiju piedāvā pārliecinošu, taču ne uz pārgalvību aicinošu jaudu, ko automobiļa balstiekārtā papildina ar mierigu, mērķtiecīgu un stabili gaitu un prognozējamu uzvedību. Auto labi iekļaujas satiksmes plūsmā, bet par sprinteri nav uzskatāms. Auris ātrumkārba slēdzās īsiem, precīziem gājieniem, turklāt tas notiek ļoti klus. Gaitā automobilis atstāj patikamu iespaidu un nodrošina šādas klasses automobilim pieņemamu komforta līmeni pat uz tipiska Latvijas ceļa nelidzenā asfalta. Auris ir pārliecīnāts, mierīgs un paredzams. Un tomēr nedaudz sportiskāks par “māsicu” – Corolla sedanu. Kopumā vērtējot, Auris ir augstvērtīgs auto, kas pelna augstu novērtēju-mu gan par ērto vadāmību, gan bremžu efektivitāti, gan skaņas izolāciju un plāšumu salonā.

RENAULT MEGANE

Iepriekšējās, otrās, paaudzes Megane debitēja 2002. gada rudenī, un tās raksturīgākā iezīme bija pārdrošs dizains – visas šīs lauztās līnijas, daudzstūru lukturi, apcirstā aizmugure. Tieši Megane aizmugure daudzziņā šķita “pārāk ekstrēma”. Franči šai “resnajai” pēcpusei apzināti pievērsa uzmanību asprātīgajās TV reklāmās, rādot dažādu formu un izmēru cilvēku pēcpuses gorāmies dziesmas *I See You Baby* ritmā. Tagad ar jauno Megane paaudzi ir beigusies visu laiku strīdigākā ģimenes hečbeķa karjera. Jaunā Renault Megane ir lielāka un ērtāka par Megane II, taču pirmajā acu uzmetienā tās dizains daudzziņā šķiet pārāk mierīlīgs. Nav ne mazāko šaubu, ka šis auto ir Renault. Uz to norāda vīgīgie sāni, mandeļveida lukturi un pat mākslinieciskā gaisa reste bamperā. Nu gandriz vai samazināta Laguna kopija. Tomēr, ieskatoties vērīgāk, Megane siluetam netrūkst savas pievilcības un individualitātes. Kuram kompaktklases



Renault Megane

gi. Dzīvespriekā dzirkstošais modelis nu kļuvis par tādu kā Yaris lielo brāli, pat izskatā atgādinot mazuļu vaibstus gan motorā pārsegā, gan priekšējā bampērā ar tājā integrētajiem miglas lukturiem. Tieši to arī esot vēlējušies panākt Auris konstruktori, jo Toyota modeļiem savā starpā esot jāiegūst vairāk līdzības. Tāpat kā Yaris, arī Auris virsbūve paaugusies uz augšu, un tas automobilim piešķir “miniveniskas” proporcijas. Vieniem tas var patikt, jo tādā veidā tiek iegūta lielāka ietilpība, taču citiem var likties, ka augstāks smaguma centrs un sēdpozīcija automobilim laupa sportiskumu. Kā uzsver Auris dizaineri, auto veidots no “iekspuses uz āru”, par primārām uzskatot pasažieru ērtības salonā. Veidojot dinamisko siluetu, tālu slīpi uz priekšu tiecas priekšējais virsbūves balsts, kas virs spārna vēl veido arī palielu trīsstūra lodziņu, bet apgrūtina pārskatāmību. Savukārt aizmugurē uzkrītoši liekas uz sāniem izbīduti un uz āru izvalbiti sarkanie lukturi, kas palielina gan to pamanāmību, gan arī piedalās aerodinamikas uzlabošanā. Japāni apgalvo, ka Auris hečbeķa ietilpība esot visnotaļ pietiekama, lai atteiktos no universāla modifikācijas, laikam jau viņiem nav gadījies sastapt latvieti, praktisko, kam par mazu liekas pat vojadžērs. Auris tiek piedāvāts tikai trīsdurvju vai piecdurvju hečbeķa versijās. Pēc virsbūves dimen-sijām (garums – 4220, platums 1760, augstums 1515, riteņu garenbāze 2600 mm) Auris ir viens no augstākajiem klasēm, tikai par 4 mm atpaliekot no Peugeot 308, taču “lauvēns” ir par 56 mm garāks. Tomēr, Auris garumā par 21 mm pārspēj klasses etalonu – golfu.

Auris eksterjers satiksmes plūsmā visdrīzāk paliks nepamanīts, bet Auris salons no pirmā skata pārsteidz ar drosmīgu stilu, kura galvenais akcents ir tiltveida viduskonsole, kuru izstrādājot, Toyota Europe dizaina centra speciālisti iespējotuši no Noterdamas katedrāles liektajām līnijām. Auris ātrumpārslēgā svira atrodas līdzās stūrei augšup pacēltā viduskonsolē, kas organiski saplūst ar

pietiekami daudz vietas pat trijiem pasažieriem. Pateicoties no Corolla Verso pārmantotajai sēdeklu transformācijas sistēmai, Easy Flat, bagāznieka apjoms no 354 litriem tiek palielinots līdz 761 litra tilpumam. Lietderīgā ietilpība nepavisam nav lielākā klasē, taču, izvēloties starp vietu pasažieriem un brīvu tilpumu viņu somām, Toyota inženieri devuši priekšroku cilvēkiem.

Auris pircējam iespējams izvēlēties piecus dažādus dzinējus – trīs dzīļēju un divus benzīnu. Kā modeļa flagmanis iecerēts 2,2 l D-4D 180 Clean Power (177 ZS, 100 km/h sasniedz 8,1 sekundē), kas jau pieejams Toyota Avensis un RAV4. No dzīzeldzīnējiem vēl piedāvājumā ir 1,4 D-4D (90 ZS, izceļas ar degvielas patēriņu – tikai 5 l/100 km) un 2,0 D-4D (126 ZS) dzīļnieki, kādi ir arī Corolla sedanam. Auris nāk klajā ar jaunu benzīna dzinēju – 1,6 l Dual VVT-i (124 ZS; 100 km/h sasniedz 10,4 sekundēs), kā arī lētāko 1,4 l VVT-i (97 ZS; 6,9 l/100 km) benzīna dzinēju.

Piecpakāpu manuālā pārnesumkārba pieejama abiem benzīna dzinējiem un mazākajam dzīļmotoram, jauna sešpakāpu manuālā pārnesumkārba tiek abiem lielākajiem dzīzeldzīnējiem, savukārt pēdējās paaudzes MultiMode transmisija pieejama mazākajam dzīzeldzīnējam un lielākajam benzīnniekam – tā ar stūrē iemontētām vadības pogām piedāvā divus režīmus: automātisko – mierīgai braukšanai, it īpaši pil-sētā – un manuālo – sportiskākai braukšanai.



Mazda3

hečbekam vēl ir šādas jutekliski izliektas sānu līnijas? Ja nu vienīgi žilbinošajam Fiat Bravo! Dizaina elegances ziņā meganei atlik tikai daži konkurenti kompaktklases. Pēc virsbūves izmēriem Megane ir liels kompaktklases auto (garums – 4295, platums 1808, augstums 1471, riteņu garenbāze – 2640 mm).

(Turpinājums 4. lpp.)

BLAUPUNKT AUTORIZĒTS SERVISS

AUTOMOBIĻU RADIO UN ANTENU

TIRDZNIECĪBA UZSTĀDĪŠANA REMONTS

Āzenes 12, LV-1048, Riga
Tālr. 67089200, GSM 29210368

darba dienās 10⁰⁰ - 18⁰⁰

Izpūtēju un to rezerves daļu VEIKALS

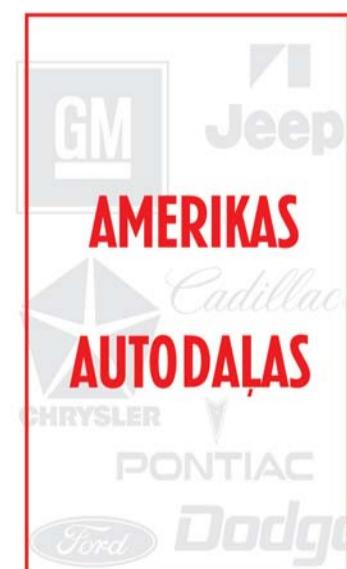
Rīga, Jūrmalas gatve 16,
tālr. 67403659, 67411572,
tālr./faks 67414544,
mob. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, tālr. 67271668, mob. 26955509
Rīga, Šmerla 3, tālr. 67520652, mob. 29758980

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarda risinājumi
- Tūnings, sporta izpūtēji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572,
tālr./faks 67414544, mob. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerla 3, tālr. 7520652, mob. 29758980

Auto Plus



V4motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā



Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009

Tālr. 67244161, fakss 67244228

<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMINI® ALARM SYSTEMS

un LASERLINE pārstāvji Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

AUTOSTIKLI

Remonts. Uzstādīšana.
Maiņa. Tirdzniecība.
Hermetizācija. Pulēšana.
Tonēšana

LUKTURI

Remonts. Tirdzniecība.

Slokas ielā 52, Rīgā,
tālrinis: 67456188, mob.: 22042244

Rīga, Jelgavas ielā 66.

Tālr. 67612501,

mob.t. 29473759

AUTO RITMS

- Stūres iekārtu hidraulisko/mehānisko agregātu diagnostika, remonts
darbiem garantija 1 gads
- Vieglo A/M un M/AUTOBUSU ATJAUNOŠANA PĒC CS NEGADĪJUMA
- Virsbūves kratosāšana
- Ritošās daļas remonts

CSDD nodaļu darba laiki**CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777**

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

T Antenas iela 2
(veiglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 17.00

T 3.5t<
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

T 3.5t<
Sēlpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

T Sigulda, «Siliņķi»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R **T** Jaunceltnes iela 5,
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R **T** Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00

ALŪKSNE,
R **T** Rūpniecības iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

K **T** 63489184
Grobīja, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00

BALVI,
R **T** Robežiela 1
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,

R **T** Mehānizācijas iela 8
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64022886

BAUSKA,
R **T** Upmalas iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R **T** Saules iela 60
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R **T** J. Poruka iela 22
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP 64161859

OGRE,
R **T** Austrumu iela 14
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP 65049130

DAUGAVPILS,

R Kraujas iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K **IP** 65428871
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00, sestdienās 8.30 - 16.00

PREILI,

R **T** Brīvības iela 76
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

DOBELE,
R **T** Liepājas šoseja 29
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,
R **T** Jupatovkas iela 1a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K **IP** 64622358

GULBENE,
R **T** Parka iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
T pirmdienās 8.30 - 19.00
K **IP** 64473857

TALSI,
R **T** Laidzes iela 9
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K **IP** 63224427

JELGAVA,
R **T** Satiksmes iela 2a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
pirmdienās 8.00 - 19.00
K **IP** 63021396

TUJKUMS,
R **T** Zemītes iela 5
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63122505

JĒKABPILS,
R Ā. Elksnes 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K **IP** 65231730

VALMIERA,
R E. Lāceras 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K **IP** 64220786

KRĀSLAVA,
R **T** Indras iela 28c
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TALSI,
R **T** Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

KULDĪGA,
R **T** Planīcas iela 69
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63341185

VENTSPILS,
R **T** Ganību iela 154a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
K **IP** 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

KĀRSIŅI

R Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskās apskates staciju
Vadītāju kvalifikācija
lepkriekšejais pieraksts
3.5t< Tehniskās apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

Ventspils SIA

Dīzelis

• Dizeļu remonts

• Vieglū un kravas auto degvielas sūkņu,
sprauslu remonts un regulēšana

• Common rail sistēmu sprauslu remonts
(Denso, Delphi, Bosch, Siemens)

• Dzinēju kapitālais remonts

• Visu veidu automašīnu datordiagnostika
ar Bosch iekārtām

SNE Serviss SIA
Patversmes 19a, Riga
Tālr. : 29 225 941, 26 620 515
e-pasts: dzelzuserviss@inbox.lv
www.dzelzuserviss.lv

VISU VEIDU AUTOMĀTIKOĀTRUMKĀRBU REMONTS
apkalpošana
ellu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

JAUNAM MĀCĪBU GADAM SĀKOTIES, PARŪPĒSIMIES PAR SAVU DROŠĪBU UZ IELAS!

1. septembris katru gadu ir nozīmīga diena gan bērniem, gan vecākiem. Visi ir atgriezušies no vasaras brīvdienām, un bērni uzsāk skolas gaitas. Viena no redzamākajām septembra pazīmēm, kas liecina par to, ka sācies rudens, ir automašīnu pilnās ielas. Pēdējo gadu statistika liecina, ka septembrī ir viens no tiem mēnešiem, kad ceļu satiksmes negadījumos gūto traumu skaits palieinās – vidēji katru gadu septembrī negadījumos cieš 30 bērni-gājēji. Diemžēl arī šī gada sešos mēnešos dzīvibū zaudējusi jau 2 bērni-gājēji.

Katrū gadu tiek meklēti arī jauni veidi, kā uzrunāt sabiedrību, lai jau iepriekš novērstu satiksmes negadījumu iespējamību. Bērni un viņu vecāki tiek uzrunāti caur satiksmes drošības kampaņām, spēlēm, mācību materiāliem, satiksmes drošības nodarbībām – caur visdažākajiem pasākumiem, kas vienlaikus ir gan aizraujoši, gan pamācoši.

Arī šogad esam padomājuši par izglītojošām aktivitātēm dažādu vecumu auditorijai, tādēļ Ceļu satiksmes drošības direkcija šajā mācību gadā aicina:

– sākt jauno mācību gadu ar satiksmes drošības stundu, jo bērni pa vasaru ir aizmiršuši kā pareizi uzvesties pilsētas intensīvajā satiksmē, kā arī uz lauku ceļiem. Mācību gada sākumā visi pirmās un otrs klases skolēni saņems CSDD izveidoto jauno ilustrāciju bagāto grāmatu "Lieli ceļi, mazi ceļi – droši ceļi" un pedagoģiem būs

metodiski ieteikumi šo stundu novadišanai.

– visus sākumskolas skolēnus 9. septembrī noskatīties filmu "Lieli ceļi, mazi ceļi – droši ceļi". Filmas kadri palīdzēs bērniem nos tiprināt zināšanas, kas iegūtas pildot mācību grāmatas uzdevumus. Filmīja gan latviešu, gan krievu valodā tiks translēta 2009. gada 9. septembrī LTV1 kanālā plkst. 10.35 latviešu valodā un LTV7 kanālā plkst. 10.45 krievu valodā.

– 6.-8. klašu audzēkņus piedalīties satiksmes drošības konkursā "Gribu būt mobilis". Konkursā norisināsies jau trešo reizi, un līdz šim guvis lielu atsaucību jauniešu vidū. Konkursa tēma – viss par un ap mopēdistiem, jo motorizētie mazjaudas transportlīdzekļi ir ļoti populārs pārvietošanās līdzeklis šī vecuma pārstāvju vidū. Informācija par konkursu būs pieejama visā Latvijas vispārizglītojošā skolās.

– 2010. gada aprīlī piedalīties "Jauno satiksmes dalībnieku forumā", kas norisināsies jau 17. reizi. Katru gadu aptuveni 2000 jauno velobraucēju savu pirmo izglītību satiksmes drošības jautājumos iegūst tieši šajās CSDD rīkotajās sacensībās.

Visi projekti tiek finansēti no sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesīsās atbildības obligātā apdrošināšanas (OCTA) pēmijām, ko apdrošināšanas sabiedrības katru ceturtos iekaita biedrības "Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs" kontā.

CSDD SĀKUSI IZSNIEGT ATPŪTAS KUĢU VADĪTĀJA APLIECĪBAS

Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD)

sākusi izsniegt Atpūtas kuģu vadītāju apliecību līdzšinējās Mazizmēra kuñošanas līdzekļu vadītāja apliecības vietā. Ar to drīkst vadīt motorjahtas, kuterus un motorlaivas, kuru garums ir no 2,5 līdz 24 metriem, kā arī ūdensmotociklus. Iepriekš ar Mazizmēra kuñošanas vadītāja apliecību var iegūt personas, kurām ir buru jahtas vai kuģa vadītāja kvalifikācija.

Līdz ar jauno kārtību ir noteiktas izmaiņas arī vecumā, no kura var iegūt Atpūtas kuģu vadītāja apliecību. Lai vadītu ūdensmotociklus un motorlaivas, ir jābūt sasniegus 16 gadu vecumam, bet kuterus drīkst vadīt no 18 gadu vecumam.

Lai arī tiek izsniegtas jauna parauga vadītāju apliecības, līdz šim izdotās Mazizmēra kuñošanas līdzekļu vadītāja apliecības ir derīgas līdz to termiņa beigām. Bez tam ar iepriekš izsniegtajām mazizmēra kuñošanas līdzekļu vadītāja apliecībām ir atļauts vadīt atpūtas kuģus ar garumu līdz 24m. Protams, esošie vadītāji pēc savas vēlēšanās var izvēlēties jau tagad veikt apliecības maiņu un iegūt jaunā parauga vadītāja apliecību.

Maksā par apliecības iegūšanu nav palielināta.

JAUNAS PRASĪBAS PROFESIONĀLAJIEM KRAVAS AUTOMOBIĻU VADĪTĀJIEM

No 2009. gada 10. septembrī, izpildot ES Direktīvas prasības Latvijā, tāpat kā visās citās Eiropas Savienības valstīs, tiek ieviestas izmaiņas kvalifikācijas prasībās profesionālaļaiem kravas automobiļu vadītājiem.

Jaunās prasības no iepriekšminētā datuma stājas spēkā attiecībā uz personām, kas iegūst C1, C1E, C vai CE kategorijas vadītāja kvalifikāciju un vēlas strādāt kā profesionāli kravas automobiļu vadītāji. Latvijā ir ieviests visvienkāršakais un lētākai kvalifikācijas iegūšanas variants, ko pieliek ES Direktīva – vadītājiem būs jānokārto paplašināti teorētiskais un praktiskais braukšanas eksāmeni, bet papildus apmācība autosalā nebūs obligāta. Profesionālās darbības veikšanai nepieciešams zināšanas vadītāji varēs apgūt pašmācības ceļā vai brīvpriņķī apmeklējot autosalu, vai citu apmācības iestāžu piedāvātos kursus. Teorētiskajā eksāmenā, papildus satiksmes noteikumiem, topošajiem vadītājiem tiks pārbaudītas zināšanas par, piemēram, darba un atpūtas laika sadalījumu, kravu pārvadāšanas normatīvajiem

aktiem, robežu šķēršanas formalitātēm u.tml. Bet braukšanas eksāmens tiks pagarināts līdz 1.5 stundai. Ja pārbaudījums tiks nokārtots sekmiņi, iegūtā kvalifikācija vadītāju apliecībā tiks atzīmēts kods "95". Tas nozīmē, ka kravas automobiļa vadītājs drīkstēs pārvadāt krav

PRAKTISKAIS AURIS, PIEVILCĪGĀ MEGANE UN ATRAKTĪVĀ TRĪNE

(Turpinājums no 2. lpp.)

Salīdzinot ar klases etalonu golfu, *Megane* ir par 96 mm garāka, par 22 mm platāka un par 8 mm zemāka. Tātad apveltīta ar dinamiskākām proporcijām. Taču vēl dinamiskāks no skata ir *Renault Megane Grandtour* – visu laiku elegantākais kompaktklases universālis! Vizuāli krietiņi prestižāks par hečbeku un spējīgs konkurēt pat ar "lielo māsu" lagūnu universālu versiju! Jaunajam auto ir dinamiskas formas, zema, iztiepta jumta līnija un efektīgas, individuālās aizmugurējās bloklampas, kas neļauj aizmirst aizbraucosās mašīnas izskatu – tādās aizmugures optikas nav nevienam citam!

Megane salons ir neganti līdzīgs *Laguna* salonom. Tā pati paneļa faktūra,



Renault Megane

tāds pats viduskonsoles iekārtojums un tā pati plašuma sajūta. Tik tiešām – *La petite Laguna*. Stūre, viduskonsole un apdare ir no klasi augstāka auto. Tāpat kā lagūnā, šeit ir ciešāk samontēti apdares paneļi un mīkstākas plastmasas detaļas, kas automobilim piešķir dārgāku izskatu. Paneli, kas veidots vienkārši un cik vien iespējami brīvs, līdzās digitālajam spidometram ir analogais tahometrs. Bezatslēgas aizdedze un centrālā vadības sistēma, kas vadāma ar vienu sviru, ļauj samazināt pogu un slēdziņu skaitu ap vadītāju. Elkoņu augstumā *Megane* esot platākais auto klasē. Par piemaksu šeit ir arī elektroniskā stāvremze, bet lētākos variantos ir parastā "roķene" – vecais, labais, parociņais kloķis. Mūsu degustētās auto aprīkots ar manuālo kārbu un parasto stāvremzi. Tomēr no augstājām tehnoloģijām tam ir viedkarte atslēgas vietā un starta poga. Lai auto iedarbinātu, vienlaikus jānospiež sajūgs un bremze. Stūre ir ērta satvēriņam jebkurā automašīnas versijā, kas tikai vēlreiz apstiprina, cik tālu *Renault* attīstījies plastmasu un apdares materiālu selekcijā. Kopumā viss ir ērti sasniedzams, vadītāja sēdvietā ir komfortabla, un sēdpozīcija patiks pat gara auguma cilvēkiem, ērti iekārtoties pie stūres nav nekādu problēmu. Sēdeklā atzvelne sniedz stingru sānu atbalstu un notur pat asos likumos. Ja priekšējos sēdeklus ir okupējuši garāka auguma braucēji, tad aizmugurē sēdošo kājām daudz vietas vairs neatlikš, un tas atgadina, ka atrodamies kompaktklasē. Bāzes aprīkojumā ir gaisa kondicionētājs, elektriski regulējami logi, elektriski regulējami, apsildāmi sānu spoguļi. Dārgākās aprīkojuma versijās ir labāka stereosistēma, *Bluetooth* savietojumi, nokrišņu sensors un kruizkontrole. Modifikāciju klāsta dārgākā gala *Megane* būs arī elektriski nolokāmi spoguļi un divzonu klimatkontrole.

Bagāžnieks hečbekam ir krietiņi lielāks nekā iepriekš – 405 litri. *Megane* universālim ir par 62 mm garāka bāze (tagad 2702 mm) nekā hečbekam. 4,56 m garais auto pircējus vilina ne tikai ar dinamisku siluetu, bet arī ar funkcionālu

salonu un 524 litru lielu bagāžas nodaliju, ko vajadzības gadījumā var palielināt līdz 1595 litriem. Bagāžas vāks atveras ar plašu vērienu – faktiski, atveras visa mašīnas aizmugure, pat numurs ar buferi.

Megane klientiem piedāvā plašu benzīna un dzīzeldzinēju gammu, ļaujot izvēlēties sev piemērotāko komplektāciju jaudā un cenā. Mazākais benzīna motors ir 1,6 litri un 110 ZS, taču *Renault* patiesais trumpis ir jaunais 1,4 litru TCE ar 130 ZS. TCE nozīmē *Turbo Control Efficiency*. *Renault 1,4 TCe* motors ir jaunās paaudzes benzīna turbomotors, kuru izceļ sportiskais sniegums apvienojumā ar ekonomiju degvielas patēriņu un samazinātu CO₂ izmešu apjomu.

Maksimāla jauda ar minimālu degvielas patēriņu. Dārgākās versijās pieejams arī divu litru TCE ar 180 ZS. Dzīzeldzinēju klāstā ir 1,5 dCi litru variants ar divām jaudas versijām, sasniedzot 105 ZS, kā arī krietiņi jaudīgākais 1,9 litru 130 ZS dzinējs. Visām versijām standarta aprīkojumā ir sešpakāpju manuāla pārnesumkārba. Tieki solita arī 2,0 litru benzīna dzinēja versija.

Degustētās *Megane* hečbeķi, aprīkots ar 1,5 litru dzīzeldzinēju, 105 zirgspēku jaudu un sešpakāpju manuālo pārnesumkārbu, ir gana labs ceļabiedrs pilsetas burzmā. Tas piedāvā pieņemamu dinamiku un ļoti patīkamu degvielas patēriņu. Īpaši nedomājot par ekonomiju, Rīgas ielās spējām pārvietoties ar vidējo patēriņu 7,2 litri uz 100 km, tomēr radās pārliecība, ka ekonomiskāki braucēji prastu iekļauties arī rūpīnās norādītajos 5,5 litros. Arī uz šosejas motors ir gana aktīvs, lai varētu veikt drošu apdzīšanas manevru. Degustētās *Megane Grand Tour* universālis ir aprīkots ar jauno 1,4 l TCe turbomotoru ar 130 ZS jaudu un sešpakāpju manuālo ātrumkārbu.

Braukt ar jauno 1,4 TCe ir ļoti

patīkami – jauda lielāka, sniegums azartiskāks, bet apetīte mazāka. Motors nudien ir atsaucīgs, sākot jau no aptuveni 1200–1500 apgriezieniem, un manuāla ātrumkārba slēdzas viegli un bez aizķeršanās. Dzinējam jaudas pietiek plašā apgriezienu diapazonā, bieža pārslēgšanās nav nepieciešama. Ievērot taupības režīmu palīdz arī *Renault* ieviestais "slēgšanās palīgs" – instrumentu paneli redzamais ātrumkloķa simbolīņš ar bultiņām, kas aicina pārslēgties uz augšu vai leju. Šis palīgs cenšas lauzt ieradumus, jo, kāpinot ātrumu, aicina pārslēgties sestajā pārnesumā, tikko pārsniedzot jau 60 km/h. Rīgā degvielas patēriņš bija 10,8 l/100 km, bet labākais rezultāts uz šosejas bija 6,9 litri uz 100 kilometriem. Dinamikas rādītāju ziņā un motora sniegtais braukšanas izjūtas TCe ir nopietns *Volkswagen TSI* konkurenti. *Megane* nav tik talantīgs sportists kā daži labs cits šīs klases paraugs (*Golf*, *Focus*), taču neko daudz tam nevar pārmest arī dinamiskas braukšanas cienītāji. Pārliecinoša un komfortabla gaita, braucot ir liela auto sajūta. *Megane*

neļaujas provokācijām un uz ceļa turas droši un stabili. Stūre ir atsaucīga, nodrošinot labu manevrētspēju. *Megane* ir elektrisks stūres pastiprinātājs, tāpēc stūre ir viegla, tomēr precīzāka nekā aurim, reakcijas ir nedaudz asākas. Piekare izteikti mīksta un komfortabla, paredzēta relaksētai braukšanai, nevis sportošanai, nebaidīs no Latvijas ceļu riebeklībām. Tomēr francūzietes piekare

ir stingrāka nekā japānim, vadāmība labāka, taču nedaudz vairāk jūtami arī dažādi ceļa negludumi. Tomēr ar megani ir patīkami braukt arī Latvijas ceļa ikdienušķajos apstākļos. Kopumā vērtējot, jaunās meganes stiprās putas ir elegants dizains, būtiski klusāka piekare salīdzinājumā ar iepriekšējo paaudzi, moderni motori un pārnesumkārbas, laba salona funkcionalitāte, kvalitatīvi materiāli un rūpīgi izpildīta montāža. Reti kurš konkurents kompaktklasē var lepoties ar šādu kombināciju, turklāt par saprātīgu cenu.

MAZDA3

Mazda automašīnām dizaina trūkumu pārmest nekādi nevar. Lai atceramies kaut vai par "strādnieku ferari" dēvēto veco, mazo, trakoti stilīgo 323F ar kupejveida bezrāmju logiem visām četrām durvīm. Kopš *Mazda 323* un 626 trisci-paru modeļa ēras beigām Hirosimas autobūvētāja pasaulē visbiežākās modēlis ir tieši *Mazda3*. Sensacionālais 2003. gada modelis *Mazda3*, kas pēc neraksturīgi remdenā pēdējā 323 modeļa likas šokējoši stilīgs, gandrīz kļuva par *Eiropas Car of the Year 2004*. Kopš *Mazda3* rāzošanas sākuma bija pagājuši tikai trīs gadi un divi mēneši, kad no konvejera noripoja miljonais eksemplārs; līdz ar to *Mazda3* uzstādījusi pasaules rekordu – visātāk tikuši līdz miljonam saražoto auto! Kopš 2003. gada visā pasaulei izkliduši vairāk nekā divi miljoni trešā modeļa *zoomzoom*. Sešu gadu laikā Eiropā vien pārīdots vairāk nekā 480 000 *Mazda3* automašīnu. Arī pie mums pievilkīgā *Trine* par piekrītēju trūkumu sūdzēties nevarēja. 2004. gada rudenī savā pirmajā rāndīnā ar atraktīvo japāniem mēs atzīmējām, ka šī jaunās versija ir vēlās līdzīnāties itālietēi. Bet itāju auto jau izšenis ir tehnisko emociju virsotne. *Trine* saņēma atzinību par sportisko dizainu un lielisko dinamiku. Vienīgā joma, kas prasījās pēc uzlabojumiem, bija skaņas izolācija. Un vēl – toreiz ar *Mazda3* mums neizdevās pabraukt tik plūdeni, kā gribētos. Noderētu vairāk uzmanības ari sieviešu iecienītājām versijām ar automātisko pārnesumkārbu. Tas par iepriekšējās paaudzes *Trini*.

Jaunā *Trine*. Sportiska gan dizainā, gan saturā. *Mazda3* jaunākajai versijai ir



Toyota Auris

TU VARI NEPAMANĪT, BET SPY PARKINGSENSORS GAN!

Aprikojot savu auto ar parkošanās sensoriem Jums būs papildus iespēja pasargāt savu spēkratu no sadursmes ar kādu nepamanītu šķērslī.



Sensorus var nopirkt un uzstādīt:

SIA "AK Moto"
Krūzas ielā 3, Riga, t. 29203970

SIA "Electro Leader"
Ganību dambis 25a, Riga, t. 29466474

* ja nav jādemontē bamperis

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMĀŠINU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība

Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148

Tālr.: 67549084 29991444 Fakss 67802336

doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

FARKOPI Ar E-20 sertifikātu IZPŪTĒJI

— VAIRUMĀ UN MAZUMĀ —
— UZSTĀDĪŠANA UN SERVISS —

www.farkop.lv

Ž. Lipkes iela 6
tālr. 67205250, 29212095

AUTOVEIKALS MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

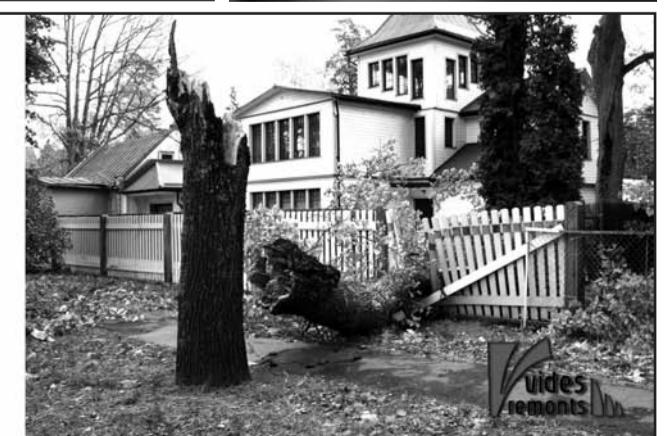


Dabas aprūpes dienests
VIDES REMONTS piedāvā:

TERITORIJU LABIĒKĀTOŠANU,
JEBKURAS SAREŽĢĪTĀS KOKU NOCIRŠANU,
CELMU LIKVIDĒŠANU.

Mums ir visa darbam nepieciešamā
tehnika un strādnieki ar pieredzi.

Tālr. 29172758; 29220293



PRAKTISKAIS AURIS, PIEVILCĪGĀ MEGANE UN ATRAKTĪVĀ TRĪNE

priekšdaļas noformējumā. Motora pārsegs ir nolaists maksimāli zemu, dzesēšanas atverēm atstājot vietu tikai bampera daļā. Šķelmiņi zībošas lukturū acis, kas arī lieliski izgaismo ceļu, nakti padarot par dienu, plats radiatora restes smaids pa visu priekšpusi, lecīgi uzraudzītā sānlogu liniju un slaidi sāni. Pateicoties lielajām gaisa atverēm bampera apakšdaļā un stūros, auto tagad izskatās sportiskāk, dramatiskāk un nedaudz atgādina ekskluzīvo kupeju RX8. Turpinājumā dizainiski prasītos kupeja vai vissmaz karstais hečbeiks ar trim durvīm, taču patiesībā šis ir piecdurvījs hečbeiks visai ģimenei. Tomēr kopumā mašīnas veidols saglabājis iepriekšējo draudzīgumu un dzīvesprieku. Profilā auto ieguvīs simpatiskus valcejumus durvju lejasdaļā, kā arī izteiktas riteņu arkas un virzienā uz aizmuguri kāpošu plecu liniju. Proporcionali, glīti un neapšaubāmi zoomzoom stilā. Jaunajam hečbekam aizmugures LED lukturi veidotīti no dzidrināta stikla sekcijām, padarot auto aizmuguri vizuāli dinamiskāku.

Tāpat kā agrāk, *Mazda3* pieejama ar divām virsbūvēm – četrdurvju sedans un piecdurvījs hečbeiks. Abiem ir joti labi aerodinamikas rādītāji, gaisa pretestības koeficients Cx sedanām ir 0,28, bet hečbekam – 0,30, kas ir vieni no labākajiem klasē. Komplektā ar jaunāko tehnoloģiju motoriem tas ļauj *Mazda3* būt vēl nepieredzēti ekonomiskai un tajā pašā laikā pietiekami dinamiskai. Vizuāli jaunais sedans ir padevies visnotaļ harmonisks. Tomēr Eiropā tradicionāli populārāki ir hečbeiki, ko iegādājušies 80 procenti klientu. *Mazda3* noietu Eiropā joprojām ierobežo universālu trūkums, jo kompaktu klasē to īpatsvars sasniedz pat 50 procentus.

Mazda3 salons sagaida ar sintētisku zoomzoom melodiju kā *Mazda6*. Tādā pašā viegli sportiskā stilā veidots arī mašīnas interjers. Iekāpjot salonā, joprojām sportiskas emocijas rāsa apaļas dziļas pulk-

pasvītro jauns efektīgs instrumentu panelis ar divām dziļām pulksteņu akām vadītāja priekšā un divpākāju arhitektūru, kas ir gandrīz tikpat atraktīva kā kosmiskajai Civic. Tikai augšējā pakāpe nez kāpēc sadalīta divos mazos informācijas lodziņos, kas turklāt spīd dažādās krāsās – viens sarkanā, otrs baltā un atstāj divdesmit gadus veca elektroniskā rokas pulksteņa iespaidu... Jā, te nu mazdai būtu ko pamācīties no jaunās meganēs infodisplejiem. Toties audiosistēma pat standarta versijā ir izcila – draudzīga, elementāri viegli lietojama, jau sākot no pirmās reizes, atpazīst *mp3* un *USB*, un – galvenais – kas par skaņu! Un vienā no mazajiem infodisplejiem tomēr satīlpst visa nepieciešamā informācija vienlaikus: izpildītājs, albums un dziesmas nosaukums. Sēdeklī dziļi, sportiski pacieti, ar labu sānu noturību. Multifunkcionāla stūre ar milzu lērumu taustiņu – viducī abās pusēs audiocentra regulēšanai (taču paroci gāzītā vienā pusē) man ir regulēt ar taustiņiem centrālajā konsolē), bet apakšējā daļā – kruizkontroles taustiņi. No ergonomikas viedokļa ir grūti kaut ko pārmest, un vadītājs uzmanību var koncentrēt tikai uz braukšanu. Daudziem patikis arī augstais sešpākāju manuālās kārbas pārsēlēga un stāvbremzes roktura novietojums. Augstā viduskonsole un transmisijas tunelis gluži kā dārgā sporta kupeju attaldā *Mazda3* vadītāja vietu no pasažieriem. *Mazda3* ir glīti un ērti pārskatāmi lietie ārejējā spoguļi, savukārt sēdeklū straujā un vienkāršā fiksācija ļauj tos piemērot dažādu augumu cilvēkiem. Īpatnējs, iespējams, labās pusēs stūres auto neadaptēti risinājumi ir stāvbremzes novietojums vidus-tuneli tuvāk pasažieriem nekā vadītājam. Sēdeklī jaunajai *Mazda3* ir lieliski, sportiski cieti, profilēti, ar labu sānu atbalstu. *Mazda3* ir viens no garākajiem auto savā klasē. Pasažieri aizmugures sēdeklī noteikti to novērtēs.

Aprikojums *Touring* un *Sport* – dārgākās komplektācijas no četrām iespējamajām – lepojas ar 205/45 R17 riepām, miglas lukturiem, klimata sistēmu, lietus sensoru, *Mazda3* pamana, ja no riepām pazūd gaisss, apgaismo ceļu ar grozāmiem biksenona lukturiem un ar īpašu sensoru spēj atpazīt brauktuves līnijas. Sānskata spoguļi laiku pa laikam iedegas maza oranža brīdinājuma lampiņa, kas signalizē, ka nevajadzētu veikt pārkartošanās manevru, jo blakus joslā braucošā automašīna atrodas pārāk tuvu.

Dzinēju izvēle ir pieklājīga. Divi benzīna agregāti – 1,6 l motors (109 ZS) un 2,0 l (150 ZS) un divi turbodizeļi – 1,6 l (105 ZS) un 2,2 l, kas mērenākajā versijā ir ar 150 ZS jaudu. Automātiskā pārnesumkārba paredzēta tikai 2,0 l benzinam, bet lielajam dizelim – sešpākāju manuālā. Jaudīgākā 2,2 MZR-CD dizeļa versija ļauj attīstīt 185 ZS jaudu, līdz 100 km/h paātrinās 8,2 sekundēs, tādā līdzīgi *Subaru Impreza*. Diemžel Latvijā pagaidām šāds auto nav pieejams, *Mazda3* dizeļus Latvijā nepārdom. Mēs degustējām *Mazda3* top versiju 2.0 Sport ar piecpākāju "automātu". No astoņām iespējamajām virsbūves krāsām izvēlēta košākā – rudzuļu *Celestial Blue*, kas vizmo saulē un izceļ automašīnu stūraino pievilcienu.

(Turpinājums 8. lpp.)



steņu akas ar sudraba maliņu un mērinstrumentu košais apgaismojums. Apdares materiāli kļuvuši kvalitatīvāki, bet kopējā nosaka nav mainījusies. *Mazda3* ir pārmainīts galvenais panelis un pret vadītāju vērstā viduskonsole. Divās dziļās pret vadītāju vērstās apaļās akās noslēpts sarkanā tonī izgaismots tahometrs un spidometrs, bet starp tiem izvietots taisnstūrveida informatīvais ekrāns. Sportisko auru

izvēles versija ļauj attīstīt 185 ZS jaudu, līdz 100 km/h paātrinās 8,2 sekundēs, tādā līdzīgi *Subaru Impreza*. Diemžel Latvijā pagaidām šāds auto nav pieejams, *Mazda3* dizeļus Latvijā nepārdom. Mēs degustējām *Mazda3* top versiju 2.0 Sport ar piecpākāju "automātu". No astoņām iespējamajām virsbūves krāsām izvēlēta košākā – rudzuļu *Celestial Blue*, kas vizmo saulē un izceļ automašīnu stūraino pievilcienu.

MEKLĒJAM
TELPAS
AUTOSERVISAM
RĪGĀ
TĀLR. 29 237 499

**AUTOPACĒLĀJA
NOMA**
Tālr. 29172758; 29220293



**AUTO APKOPES SERVISS
SAAB un VOLVO**
Serviss un Rezerves daļas 67703303
Servisa vadītājs 29217122
Maskavas iela 449, Riga

AUTO GĀZES SERVISS



Ganību dambis 25a,
tālr. 67293122, mob. 29466474
www.heinrihs-gaze.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILIEM
uzstādišana
remonts
regulēšana
pārdošana
uzstādišana
BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM
Signalizāciju un imobilizeru uzstādišana
ABC auto grupa
Rīga, Ganību dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

IZGLĪTOS AUTOVADĪTĀJUS PAR SASKAŅOTĀ PAZINOJUMA PAREIZU LIETOŠANU

Transportlīdzekļu apdrošinātāji saskaras ar klūdām saskaņotā pazinojuma lietošanā, kas apgrūtina ceļu satiksmes negadjuma apstākļu izvērtēšanu un zaudējumu atlīdzību izmaksāšanu cietušajam par negadjumā bojāto transportlīdzekli.

Tādēļ Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) uzsāk informatīvu kampanju, kurās laikā izglītos autovadītājus par saskaņotā pazinojuma pareizu lietošanu.

Juris Stengrevics, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) valdes priekšsēdētājs: "Ar saskaņoto pazinojumu tiek fiksēta apmēram puse ceļu satiksmes negadjumu. Pateicoties šai kārtībai, autovadītāji ietaupa laiku, jo nav jāizsauc un jāgaida Ceļu policija. Līdz ar to cietušais salīdzinoši ātrāk var saņemt zaudējumu atlīdzību, jo apdrošinātājam nav vajadzīgs saņemt Ceļu policijas izziņu, savukārt vairīgajam netiek piemēroti soda punkti. Tai pat laikā saskaņoto pazinojumu drīkst aizpildīt tikai noteiktos gadījumos, jo pretējā gadījumā apdrošinātājs saskaņā ar likumu var atteikt zaudējumu kompensāciju. Lai samazinātu nepareizi aizpildīto saskaņoto pazinojumu skaitu, uzsākta izglītojoša kampaņa."

Saskaņotie pazinojumi paredzēti noteiktu ceļu satiksmes negadjumu reģistrēšanai. Būtiski atcerēties, ka ar saskaņotajiem pazinojumiem fiksēt ceļu satiksmes negadjumu atlāuts tikai noteiktos gadījumos: ja ceļu satiksmes negadjumā nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī sadursmē iesaistītajiem transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem aizliegs braukt. Aizpildit saskaņoto pazinojumu var tajos gadījumos, ja ceļu satiksmes negadjumā iesaistīti tikai divi transportlīdzekļi un transportlīdzekļu vadītājiem nav domstarpību par negadjumu apstākļiem.

Raksturīgākās klūdas

Viena no raksturīgākajām klūdām ir saskaņotā pazinojuma aizpildīšana gadījumos, kad atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem to darīt nedrīkstēja. Tie ir gadījumi, kad ir cietušas personas vai bojātos transportlīdzekļus tā, ka tas no negadjuma vietas nevarēja vai nedrīkstēja aizbraukt.

J.Stengrevics:"Apdrošinātāji saskārušies ar gadījumiem, kad abi ceļu satiksmes negadjumā iesaistītie auto vadītāji aizpilda saskaņoto pazinojumu, bet pēc vairākām dienām uzrodas negadjumā cietušais, kam konstatētas nopietnas veselības problēmas, kas bija jau pamānāmas arī tūlīt pēc negadjuma. Šāda veida autovadītāju nezināšana diemžel aizkavē apdrošināšanas atlīdzību izmaksu cietušajām personām."

Raksturīga klūda ir vairīgās puses saskaņotā pazinojuma eksemplāra neiesniegšana un transportlīdzekļu neatrāšanā savam apdrošinātājam. Tas ir nepieciešams, lai apdrošinātājs varētu objektīvi pārliecīnāties par visiem negadjuma apstākļiem un to patiesumu. Saskaņa ar OCTA likumu vairīgajai pusei ir pienākums nekavējoties paziņot par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos savam apdrošinātājam, pretējā gadījumā apdrošinātājam ir tiesības vērsties pie vairīgā transportlīdzekļa izraisītāja ar regresu prasību.

Saskaņoto pazinojumu ir jāaizpilda rūpīgi, sniedzot pēc iespējas detalizētākas atbildes un precīzi norādot negadjuma apstākļus. Shēmā ir jāuzzīmē transportlīdzekļu stāvoklis negadjuma brīdī, nevis pēc tā. Ja ir iespēja, tad negadjuma vietu var arī nofotografēt, piemēram, ar telefonā iebsīvēto fotoaparātu.

J.Stengrevics: "Šādos gadījumos, kad pēc abu vadītāju aizpildītajām veidlāpām nav iespējams noteikt negadjuma izraisītāju, apdrošinātāji var pieņemt lēmumu par abu vadītāju daļēju atbildību un kompensēt tikai 50% no zaudējumiem. Šādos gadījumos ieguvējs noteikti nav vadītājs, kas ceļu satiksmes negadjumu nav izraisījis. Tādēļ vienmēr transportlīdzekļu vadītājiem joti rūpīgi jāizlasa un jāaizpilda saskaņoto pazinojumu veidlāpas, bet gadījumos, kad savā starpā tomēr nevar vienoties par negadjuma apstākļiem, jāvēras Ceļu policijā."

Kampaņa "Autovadītāj, ietaupi laiku ar saskaņoto pazinojumu" notiek no šī gada 31. augusta līdz 30. septembrim. Tās laikā autovadītājus par saskaņoto pazinojumu izglītos vairāki informatīvie sižeti, kā arī tiks dalīti izglītojoši bukleti. Kampaņas organizētājs ir LTAB, līdzekļi tās organizēšanai piešķirti no Ceļu satiksmes negadjumu novēršanas un profilakses konta.



**SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO
PAR PIEVILCĪGU CENU!**

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par joti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šārnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsksnu, agregātu siksnu un rullu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Luktu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarda darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.

Motors A5

Mūkusalas iela 45c, t. 67 627 546; m. t. 29 237 499, motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



KAROSTAS TILTS ATKAL ATVĒRTS JEB 1:0 TILTU BŪVĒTĀJU LABĀ



Anrijs Balčus

Ir dzirdēts sens strīds starp tiltu un ceļu būvniekiem par to – kas svarīgāks – ceļš vai tilts. Kas nevar iztikt viens bez otra – ceļš bez tilta vai tilts bez ceļa?

28. augustā Liepājā tiltu būvētāji guva pārliecinošu vīrsruku – pēc jaunā tilta pār Karostas kanālu rezultāts ir 1:0 tiltu būvētāju labā, jo kam gan būs vajadzīgs ceļš, kas veda apkārt ostas rūpnicas kanālam, ja tagad divas Liepājas daļas ir savienotas „pa taisno”. Ieguvēji ir arī tie, kas dzīvo Liepājas pierobežā, jo tagad nokļūsanai pilsētas centrā vairs nevajadzēs izmantot Brīvības ielu, kas virzienā no Grobiņas ir ļoti noslēgota un sastrēgumstundā trenē liepājniekus lielpilsētas sastrēgumiem.

Bet ir viens “bet”. Nav noslēpums, ka tilts ir izgriežams (tieši tā, nevis paceļams, kā Amsterdāmā vai Pēterburgā, bet gan uz sāniem, pretējos virzienos no katra krasta) – un ja jau tā, tad jārēķinās, ka būs arī tādas dienas vai stundas, kad autobraucēji atkal rindīņā vien visi izmants veco labo apvedceļu – vai stāvēs pie tālāk tūristi un vēros kā koka dēļu klājs 4 minūšu laikā attālinās no krasta un nofiksējās paralēli kanāla garenasij, lai dotu ceļu kuģiem, kas ienāk ostas teritorijā.

Gadījumā, ja tiešām tilts būs izgriezts, un pretējais krasts palicis neaizsniedzams – jums būs ko redzēt, jo tilts tika atjaunots savā sākotnējā izskatā, tieši tāds, kādu to redzēja mūsu senči pirms 100 gadiem. Metāla kalumi, kniedētā konstrukcija, dēļu segums un unikālais izgriešanas mehānisms – ir vērts to aplūkot, jo šis inženierbūves brīnums skaistā “Liepājas zaļā” krāsā ir pārdzīvojis ne vienu vien karu un valdības. Šajā vietā īpaši pateicības vārdi jāvelta remontdarbu veicējiem SIA “Rīgas tilti”, Liepājas SEZ pārvaldei un Eiropas Savienības Kohēzijas fondam. Ja nebūtu viens no šiem trim, Karostas kanālam varētu tikt pāri tikai ziemas spelgoni, kaut gan arī tad – jūras sālīs ūdens neļauj virsmai tā sasalt, lai droši pārvietotos. Un nespēti liepājnieri to pasākumu nepiekopj – nav mums tādi ziemas sali kā jau somiņi vai zviedriem.

Atgādināsim, ka plānoto tilta remontu, kas “vectētiņam” pienācās par 100 gadigu kalpošanu izjauca jūras lielvalsts Gruzijas kuģis, kas pilnībā iznīcināja tilta vienu no daļām 2006. gada vasarā. Jāatgādina, ka tilts tajā brīdi bija izgriezts... Vienvārdsakot – zaudējums sanāca vairāk kā 4 miljoni, šmuce pa visu... Valsti – un

tiesvedība, kas vēl šobrīd nav beigusies. Bet ne par to ir šis stāsts. Turklat, par patiesiem šis avārijas iemesliem šajās svētku dienās nepieklājas runāt, taču mēlo, ka tagad uz gruzinu tankkuģiem vairs nepasniedz tādu vīnu, kas reibumu dod pat stūres mehānismam.

Izrādās, ka “tilta atklāšana” un “tilta atvēršana” ir divi dažādi jēdzieni. Lai arī formālai abi krasti savienojās, raksta autoram ar automašīnu tā arī neizdevās tikt pāri, ne vēlu vakārā, ne otrā dienā. Varbūt, ka šobrīd, kamēr top šīs rindas kāds šķērso kanālu, bet mana vēlēšanās, kas jāiedomājas pirmo reizi braucot pa jaunu tiltu vēl tiek taupita tam pirmajam īstajam pārbraucienam.

Neizpratni radīja tas, ka tilta izgriešanas grafiks nebija izlikts apskatei. Plānot maršrutu pa šo pilsētas daļu joprojām ir “krievu rulete”. Varbūt izdosies, bet varbūt arī nē.

Cilvēki, kas gaidīja šo brīdi pilsētas Karostas daļā noteikti raudzījās uz šo notikuma praktisko pusī (ietaujumus uz apvedceļu) – kamēr “centra” pusē tas bija tikai liels šovs – ar lielām masām, orķestri un patētiķiem runām vairākos skaļruņos.

Tūriem, kas ierodas skatīties uz tiltu – ir vienalga – vai tilts ir šķērsojams vai – izgriezts, jo tas ir vienādi interesants abās pozicijās, varbūt pat labāk, trāpīt tajā brīdi, kad ir iespējams redzēt varenos mehānismus darbībā, tāpēc šo vietu noteikti ir vērts iekļaut pilsētas apskates vietu maršrutā.

Ar kravas automašīnām pār tiltu nedrīkst braukt, bet vieglajām mašīnām ir jāievēro, ka jāietur distance no priekšā braucušā – 50 m, ātrums nedrīkst būt lielāks par 20 km/h! Pirms uzbraukšanas uz dēļu klāja ir ātrumvalnis, kas prasa no braucēja īpašu piesardzību. Jāpievērš uzmanība luksofora signāla gaismai un jāuzmānas no automātiskās barjerās. Jāatceras, ka slapjā laikā un ziemā dēļi var būt slideni. Tās jums nav nekādas modernās tehnoloģijas, bet īsts ceļojums pagātnes satiksmes organizācijā...

Ja saskaitītu tos cilvēku tūkstošus, kuri no malu malām bija sanākuši skatīties posta darbus, tajā tālajā 2006.gada vasarā, kad tilts tika iznīcināts – šis skaitlis noteikti būtu mazāks par tiem, kas atnāca noraudzīties uz atklāšanu, kad tilts, izpušķots kā lauku meitene priekš pilsētas brūtgāna – atkal savienoja abus krastus.



AUTO SERVISI

			SERVISS REMONTE:																									
Serviss, adrese	Tālrunis	Darba laiks	Dzinējs un transmisija							Elektrika					Ritošā daļa					Virsbūve			Citi pakalpojumi			Piezīmes		
ATLAS MOTORS Vagonu ielā 38, Rīga	67 310 384	I-V: 9-19 VI-VII: -	<input checked="" type="checkbox"/>	NEATKARĪGIE SPECIĀLISTI Amerikas automašīnām un ne tikai...																								
AUTO RITMS Jelgavas 66, Rīga Pārdaugava	29 473 759	I-V: 9-20 VI-VII: -																									Stūres iekārtu atjaunošana visiem vieglajiem auto un mikroautobusiem.	
MOTORS A5 Mūkusalas 45c, Rīga Pārdaugava	29 237 499	I-V: 9-19 VI: 9-14 VII: ☎	<input checked="" type="checkbox"/>	Visi vieglie auto un m/a. Virpošana. Nestandarta darbi.																								
RATS AUTO Matīsa 141, Rīga Centrs	67 275 547 26 562 318	I-V: 8-20 VI: 10-15	<input checked="" type="checkbox"/>	Visu veidu auto remonts, pēcgarantijas apkalpošana.																								
RIKOMA A. Čaka 90, Rīga Centrs	29 427 911 67 297 907	I-VII: 11-23		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>													Iespēja veikt elektrosistēmas datordiagnostiku izbraukumā pie klienta.					
SNE SERVISS Patversmes 19a, Rīga Sarkandaugava	29 225 941 26 620 515	I-V: 9-18 VI-VII: -		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>																	Dīzeļdzinēju dūmainības regulēšana. www.dizelserviss.lv	
VJAČESLAVS UN KO Artiļerijas 5, Rīga pie bij. Sporta pils	67 316 421 29 542 806	I-V: 8.30- 18.30 VI: 8.30-14	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	MAZDA, HONDA serviss. Bezmaksas ritošās daļas diagnostika un bremžu pārbaude uz stenda.																					
VJAČESLAVS UN KO Rūjienas 2, Rīga Centrs/Grīziņkalns	67 313 050 29 569 746	I-V: 8.30- 18.30 VI: 8.30-14	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	MAZDA, HONDA serviss. Bezmaksas ritošās daļas diagnostika un bremžu pārbaude uz stenda.																					

GPS NAVIGĀCIJAS IEKĀRTU DEGUSTĀCIJA

(Turpinājums no 1. lpp.)

ROUTE 66 MINI

Route 66 Mini ir pilnībā "asimilēts" – funkciju izvēlne un balss komandas ir uzstādāmas arī latviešu valodā. Pieskārienjutīgais displejs – 7,1 x 5,4 cm – reagē



precīzi, bet izvēlnes un uzstādījumu podziņas uz ekrāna ir mazas. Cilvēkam ar stīviem pirkstiem, lai ievadītu sev vajadzīgo informāciju par galamērķi, ieteicams izmantot neusu zīmuli. Iepriekšējām ierīcēm nāca lidzi irbulītis, ar kura palidzību bija vieglāk ievadīt vēlamo informāciju, bet jaunajiem modeļiem šāds palīginstrumenti tagad nav pieejams. Lai ievadītu nepieciešamo informāciju par galamērķi, ir nedaudz jāsaspringst, jo bieži vien to neizdevās korekti veikt jau pirmajā reizē.

Ceturto dienu ilgajā braucienā bez aizķeršanās varēja iemācīties strādāt ar navigātoru. *Route 66 Mini* liels pluss ir kompaktums, jo to var ielikti krekla krūškatā. Šis aparāts bija pats mazākais no mūsu degustācijā izmatotajām navigācijas ierīcēm. Sākumā daudzās iespējas ar koordinātu punktu saglabāšanu un maršrutu punktu izveidi lika maldīties iekārtā izkaisītajās mapēs ("folderos"). Pozitīvi ir tas, ka lietotājs pats pēc saviem ieskatiem var pieruglēt navigātorā kartes krāsu toņus vai ekrāna spilgtumu.



Apbrīnas vērta ir *Navteq* karte, kura bija visām degustējamajām navigācijas ierīcēm. Lai nokļūtu izvēlētajā koordinātu punktā pie kāda no civilizācijas maz skartajiem nostūriem Sāremā salā, jūs kartē varat atrast pat tādu ceļu, kuru jau gadiem neviens nav lietojis. *Route 66* ir ļoti būtiski pirms ceļojuma iepazīt pilnībā un uzstādīt sev tīkamos ceļošanas režimus. Izvēloties isāko ceļu līdz nospraustajam mērķim, varat iekulties tādos "džungļos" kā pamestas PSRS armijas bāzes un tad ar bažām domāt, vai no šāda purvaina ceļa var tikt ārā bez traktora palidzības. Ne vienmēr isākais ceļš ir pats ātrākais, jo uz norādīto vietu ved arī asfaltēts ceļš, kurš ir tikai dažus kilometrus garaks...

Visa 1200 km pārbrauciena laikā līdzīgi bija tikai *Route 66 Mini*, kas mūs izveda precīzi uz izvēlētiem punktiem un nejāva apmaldīties. Tūrista ceļvedis bija palicis mājās, bet tas būtu lieti noderējis, jo, ievadot precīzi vietas nosaukumu, var atrast interesantas apskates objektus.

BECKER TRAFFIC ASSIST Z201

Becker – tipisks "vācietis". Liekas, ka ražotājs ir centies būt ļoti atturīgs un solīds. Darbs ar navigācijas iekārtu notiek ar ieslēgšanas pogu, kura atrodas uz korpusa kreisajā stūrī, un skārienjutīgu 9,8 x 5,7 cm lielu ekrānu, kur izvietotas navigācijai nepieciešamās izvēlnes. Lai atgrieztos atpakaļ pie iepriekšējās izvēlnes, jāizmanto ieslēgšanas pogu, tā pilda funkciju atpakaļ ("back"). *Becker* ir pilnībā latviskots un vajadzīgi pagriezenu pateiks latviešu valodā – pēc jūsu izvēles – vīrieša vai sievietes balsī.

Becker apgūt ir diezgan vienkārši un, pat neizstudejot lietošanas pamācību, darboties samērā viegli. Meklētās pilsētas un adreses var atrast ātri, un tiek piedāvāti vairāki galamērķi sasniegšanas varianti. Diemžēl Latvijā nestrādā meklēšana pēc pasta indeksa un arī lauku vienīšas ar latvietim tik pierastiem nosaukumiem kā Zaķi, Liciši, Žuburi iekārtā neatradīs. Tā ka, ja aicināsiet ciemipus uz lauku sētu, kura atrodas kāda novada pagastā, bez ielas nosaukuma un mājas numura, pasakiet labāk saviem ciemipiem ģeogrāfiskās koordinātās. Pēc koordinātam GPS navigācijas iekārtā atradīs ceļu pie jums!

Braucot cauri Rīgai, var izbaudīt 3D pilsētas ainavas grafiskās projekcijas iespējas. Ēkas un ielas, kas atrodas tuvumā maršrutam, tiek attēlotas 3D režīmā, rādot *Map View* skatījumā ainavas, kurām tiek pabrukts garām. Tuvumā esošo ēku rādišana padara orientāciju vieglāku apdzīvotajā vidē. Karšu grafika ir veidota bez spilgtām krāsām. Arī izvēlu noformējums ir atturīgs – melnbalts, rozinīti tam piešķir sarkanas krāsas tonis. Karte ir noformēta ļoti atturīgi, bez spilgtiem toņiem. Iestājoties dienakts tumšajam laikam, navigators automātiski pārslēgšies uz naktis režīmu, nežilbinādams acis autovadītājam, bet dienas laikā spilgtā saulē un tad, ja jumta lūka ir atvērta, uz vējstikla nostiprinātā navigātora ekrāns nav pietiekami spilgts. Diemžēl iekārtas ražotājs nav izveidojis opciju, ar kuras palidzību var regulēt spilgtumu. *Becker* noteikti patiks bērniem, piemēram, ilgstošas stāvēšanas laikā, jo tājā ir spēles.

GARMIN NÜVI® 1490T

Garmin ir viena no kompānijām pionierēm, kura specializējas GPS sistēmu izstrādē un ražošanā gan jūrniecības, gan aviācijas vajadzībām. Civilās *Garmin* navigācijas iekārtas Latvijā ir pazīstami jau sen. *Garmin Nüvi 1490T* – jaunais modeļis pieejams Latvijā kopš augusta beigām – izmantojām, iepazistot Kurzemē piekrasti, Lietuvas kūrortpilsētas Palangu un Klaipēdu. Saņemtais modeļis izceļas ar to, ka ir krietni lielāks par pārējām degustējamām iekārtām, tā ekrāna lielums vien ir 11,1x6,4 centimetru. Iekārtas izvēlu noformējums ir krāsains, bet grafika atstāj rūpīgi nostrādāta produkta iespaidu. Atšķirībā no *Becker* navigācijas ierīcei *Garmin Nüvi 1490T* var noregulēt sev tīkamu ekrāna izgaismojumu. *Garmin* "nerunā" latviski, bet visas darbam nepieciešamās funkcijas ir latviskotas. Funkciju apzīmējuma un darbības vārdi, no kurieni daži ir saīsināti, piemēram, "attiestāt", gan izvēlēti divaini. Brīžiem grūti uzreiz saprast, ko taustiņš ar nedzirdētu vardu var apzīmēt. Instrukcija, kā lietot navigātoru, ir atrodama pašā ierīcē un izlasāma valsts valodā. *Garmin* izplatītāji solīja, ka līdz gada beigām viņu navigatori sāks "runāt" arī latviešu valodā, bet

dienu pirms septembra *AutoInfo* avīzes numura salikuma nodošanas drukai, *Garmin* pārstāvis Latvijā informēja, ka jau ir pieejama balss norādes funkcija latviešu valodā.

Nostiprinot iekārtu pie vējstikla, pirmsāk kas liekas uzkrītoši, ir neierasti resns barošanas vads. *Garmin Nüvi 1490T* var strādāt sasaistē ar mobilo telefoni, izmantojot *bluetooth*, un nodrošināt sakaru funkcijas. Lai izmantotu navigātoru kā brīvo roku telefonu nevajag izmantot nekādas papildu ierīces. Aparātā ir uztvēršanas mikrofons un skaļrunis.

Savukārt, ja esat Vācijā un gribat iegūt aktuālu informāciju par sastrēgu miem, avārijām un apbraucamiem ceļiem būs jāizmanto atsevišķa ierīce, kas jāsavieno ar barošanas vadu – satīksmes uztvērējs (*Traffic receiver*).

Garmin Nüvi 1490T no konkurentiem atšķir *ecoRoute* – ekonomiskas braukšanas kalkulatora. Ievadot auto tehniskos parametrus – degvielas veids, cena, vidējais patēriņš pilsētā un ārpus pilsētas –, var aprēķināt, cik degvielas esat patēriņis ar savu braukšanas stilu un cik esat samaksājis par nobrauktajiem kilometriem.

KO ĪSTI IZVĒLĒTIES?

Laikā, kad naudas paliek arvien mazāk, *Route 66 Mini* par Ls 76 ir laba izvēle, jo, pierodot pie diezgan neveiklās funkciju izvietošanas, atradīsiet jūs interesējošo punktu uz kartes. Sameklēsiet gan veikalus, gan viesnīcu, gan degvielas uzpildes staciju. Arī *Route 66* izplatītāji sola maksimālu atbalstu, kas attiecas uz klientu servisu un karšu atjaunošanu. Savukārt, ja esat draugos ar datoru, no ražotāja mājaslapas var lejuplādēt programmu, kura ļauj uz datora izveidot maršrutu un ievadīt navigācijas iekārtā. Tādā veidā sagatavosiet jūs interesējošos apskatu punktus laikus.



Becker piedāvā visu to pašu, ko mazais *Route 66*, bet šis ir jau citas klases aparāts. To varētu salīdzināt ar solidu *Mercedes*, kurš nevar būt lēts jau pēc definīcijas. Daudz ir funkciju, kuras mūsu valstī diemžēl nedarbojas, bet, ja ceļi ved uz Vāciju, tad adreses meklēšana pēc pasta indeksa būs neatņemams palīgs. *Becker Traffic Assist Z201* cena ir 170–200 latu.

Ja *Becker* tēlaini salīdzinām ar *Mercedes*, tad *Garmin* gribētos salīdzināt ar *Jaguar*. Saglabājot iepriekšējo karšu dizainu, šis aparāts neliek vilties. Tas ir vienas raudzes, bet dažādu stilu navigācijas ierīces. Ērtas lietošanai gan mašīnā, gan pārvietojoties kājām nezināmā pilsētā. Lielais ekrāns ļauj prognozēt ceļa reliģiju. Tas lieki noder, braucot nakti, kad liecējš met asus likumus. *Garmin Nüvi 1490T* cena ir 215 latu.

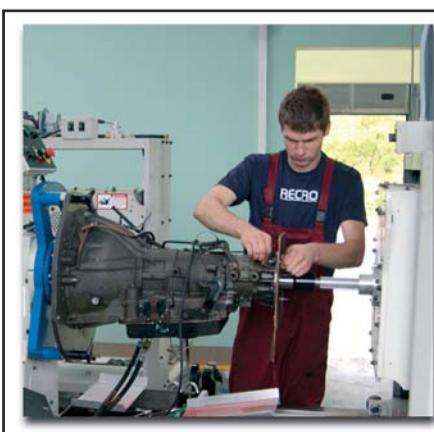
Ja navigators ir vajadzīgs kurjera darbam, tad noteicošais faktors ir izmērs. Cilvēks pat ar ļoti stīviem pirkstiem varēs ātri ievadīt vajadzīgo adresi, nenoņemot navigātoru no vējstikla. *Becker* un *Garmin* ir ideāli aparāti intensīvam darbam. *Becker Z 201* modelim priekšrocība ir balss norādes funkcija latviešu valodā, līdz ar to mana izvēle ir tieši šīs modelis.

Braucot garajā ceļojumā, navigators izmēram vairs nav nozīmes. Labs drukāts ceļvedis par valsti, uz kurieni gribat braukt un gūt iespaids, būs neatņemams palīgs. Ievadot pareizu pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu, GPS iekārtā izkalkulēs maršrutu, bet tikai tad, ja to izdarīs bez kļūdām! Rīgā labas kartes un ceļvežus var nopirk karšu izdevniecības *Jāņa Sēta* grāmatnīcā, un, pirms dodaties kaut vai nedēļas nogales ceļojumā, pastudējet informāciju par tiem apvidiem, kurus gribat apceļot.

ROUTE 66

ROUTE 66 – vieglajiem, smagajiem auto un kājāmgājeļiem

Oficiālais pārstāvis Latvijā sia Amaranta Lielirbes iela 6, Riga Tālr. 67 805 605 www.amaranta.lv



RECRO

AUTOMĀTIKO PĀRNESUMKĀRBU REMONTA RŪPŅICA

Pārnēsumkārbu un hidrotransformatoru, diagnostika, remonts, testēšana.

Cēsis. Zeltkalna iela 15, tālrunis. 29 266 009
www.recro.eu raimonds.aploks@recro.eu

Autoserviss "AK MOTO"

Krūzes iela 3 akmoto@akmoto.lv tālrs.: 67619265, 27025333

DZINĒJU, VIRSBŪVES un PIEKARES REMONTS

AUTO KRĀSOŠANA

Auto elektriķi, signalizāciju un centrālo atslēgu uzstādišana

AUTOTRANSPORTA NOVĒRTĒŠANA PĒC CSNG.

AUTOSERVISS

RATS Uzticī mums rūpes par Tavu auto!

- Dzinēja un vadības bloku datordiagnistika
- Diagnostika un remonts:
 - ✓ ritotās daļas
 - ✓ bremžu sistēmas
 - ✓ inžektoru
 - ✓ degvielas sistēmas
 - ✓ dzesēšanas sistēmas
- Savīzes-savērsuma regulēšana
- Riepu serviss un citi darbi

AUTO SAGATAVOŠANA TEHNISKAJAI APSKATEI ELASTĪGU CENU SERVISS Matīsa 141, Riga, 67 275 547, 26 562 318

