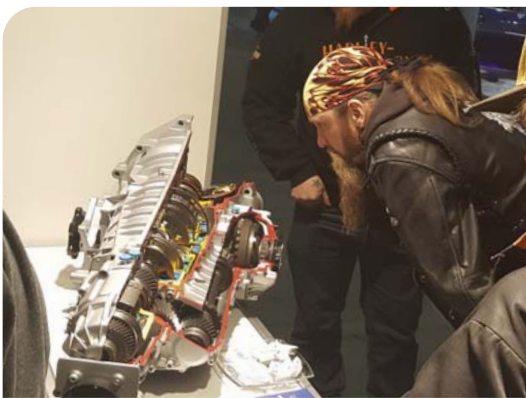




2. lpp



5. lpp



7. lpp

**Nem
BEZMAKSAS
droši!**

**AUTO
info**

MAIJS
NR. 2 / 2017 (222)

www.autonews.lv

A Reportāža

Nākotnes klasika



Artis Eglītis
Foto: Artis Eglītis

Pasaule ir sajukusi prātā. Visiem vajag krossoverus vai SUV, un, ja kompānijas piedāvājumā nav vismaz trīs tādu modeļu, tad šis nelaimīgais autoražotājs var tramīgi raudzīties tuvējo kapu virzienā. Klasiskie automobiļi — sedani, vagoni, kabrioleti, pat miniveni — lemti lēnai izmiršanai. „Jaguar” jau ir krossover, tūlīt sekos otrs, „Bentley” arī ir tāds grezns SUV, drīz debītēs pseidoapvidus „Rolls Royce”...

Motociklu pasaulē šis trakums, pārslimots pirms gadiem trim, nu uz brīdi noplacis, tiesa, gan ne pavisam. Krossoveru bumam tagad nomākusi mode uz retro vai neoretro dizaina motocikliem visdažādākajās kategorijās, sākot jau ar 125 cm³ iesācēju spēkratiem un elektriskajiem skūteriem. Šī tendence vismaz ir acij tīkamāka un idejiski saprotamāka.

Abas pavasarī nepilna mēneša laikā Rīgā notikušās spēkratu izstādes („Motocikls 2017” un „Auto 2017”) uzskatāmi parādīja, ka arī Latvijā pakļauta šīm tendencēm: sak’, paši gribējāt Eiropā, tad nu saņemiet un parakstieties! Staigājot pa Ķīpsalas halli, prātā ienāca ķecerīga doma — cik noturīga un ilgtspējīga būs šī mode un cik daudz no tagad tā apjūsmotajiem divu vai četru ritenju krossoveriem būs gaidīti viesi klasisko spēkratu pasākumos pēc gadiem trīsdesmit. Vai tiks dibināti „Renault Koleos” fanu klubi? „Renault 5” cienītāju klubu gan pasaulē ir visai daudz...

Šogad netradicionālā kārtā izstādes

jaunumu apskata vietā pacientāties izveidot nelielu sarakstu ar tiem automobiļiem un motocikliem, kuri varētu kļūt par klasiku nākotnē un kuru vērtība ar gadiem varētu pieaugt. Ne bez grūtībām (pretendentu nebija daudz) izvēlējamies trīs močus un trīs automašīnas no abām izstādēm kopā, kas nav masu modes krossoveri un tātad ir mazāk pakļauti riskam kļūt par nemoderniem relikiem jau pēc dažiem gadiem. Lūk, kas mums iznāca!

„Ducati Scrambler Desert Sled”

Patiesībā šeit varēja atrasties arī kāds cits „Ducati” modelis, jo Rīgas motociklu izstādē „Ducati” bija uztvēruši ļoti nopietni un pārsteidza ne vien ar laba līmeņa stendu, bet arī ar trim gada novitātēm: bez minētā „Desert Sled” vēl arī „Scrambler Cafe Racer” un Milānas motosalone skaidrākais eksponāts „Supersport S”. Tomēr mēs izvēlējamies uz apvidus braukšanu orientēto „Desert Sled” divu iemeslu dēļ.

Pirmkārt, tas nebaidās no sliktas asfalta, izdangātiem grants ceļiem vai pat vēl kā smagāka, tātad itin kā radīts Latvijas apstākļiem. Ar motociklu taču interesantāk braukt ārpus Rīgas! Atšķirībā no parastā „Scrambler” tam ir stiprāks rāmis un jauna piekare ar lielāku gājienu. Protams, 191 kg dzīvsvars nav nekāda pūciņa, tomēr motors arī ir pietiekami cienījams — V2 cilindri, 803 cm³, 75 ZS. Otrkārt, „Ducati Scrambler Desert Sled” perfekti trāpa 70. gadu stilistikā un atgādina

pirmo „Yamaha XT 500”, tikai itālieši interesantākā garā — klasiskas formas, klasiskas līnijas un sava garša.

„Kawasaki Ninja H2”

Šis hiperbaiks uz 2017. gadu pamatīgi modernizēts ar jaunu „Bosch” elektroniku (mūsdienu īpatnība — dzelži nenoveco, bet programmas jāmaina katru gadu), kas paņēma no „Kawasaki ZX-10R” un vada gan griezes momenta kontroli, gan „ABS”, gan pāmesumu pārslēgšanu, gan vēl visu ko smalku. Pakalējā piekare pārstrādāta un tagad ieguvusi „Ohlins TTX” amortizatoru. Par „H2” iespējām skaļi diskutē „Youtube” un sociālajos tīklos, bet ielas braukšanai legālais variants deforsēts līdz 215 ZS (skaitot ar „ram-air” gaisa ieplūdes sistēmu) un 295 km/h. Galvenais iemesls mūsu izvēlei gan ir speciālā versija ar karbona aerodinamiskajiem paneļiem „Kawasaki Ninja H2 Carbon”, kas izlaista tikai 120 eksemplāros, no kuriem Latvijai tiks daži.

„BMW R NineT Racer”

Šis bija Rīgas pārsteigums, jo tika izstādīts automobiļu tūninga sekcijā, kur to neviens negaidīja. Tas veidots kā viens no sekmīgās „NineT” saimes jaunākajiem pārstāvjiem ar 1170 cm³ 110 ZS boksermotoru un vienlaikus atgādina gan 60. gadu šosejas sacīkšu motociklus, gan „BMW” klasisko modeli „R90S”, ko veidoja dizainers Hanss Muts. Taču tā nav pat

Turpinājums 5. lpp ➤

A Degustācija

Toyota CHR

Agnis Krauja

Pagājušajā gadā Latvijā pieprasījums pēc jaunām vieglajām automašīnām pieauga par 15 % salīdzinājumā ar 2015. gadu. Pircēji atkal visvairāk izvēlējušies kompaktās „apvidus” klases automašīnas jeb krossoverus ar visvairāk pārdoto modeli „Nissan Qashqai” priekšgalā. Arī pirmajos divos 2017. gada mēnešos bija novērojams 8 % pieaugums jaunu automašīnu iegādē, kas varētu būt arī visa turpmākā gada laikā. Un mēs prognozējam, ka „kaš-kajam” Latvijas tirgū beidzot uzradies cienīgs konkurents — „Toyota C-HR”!

„Toyota C-HR” pasauli pirmo reizi pārsteidza 2016. gada martā Ženēvas autošovā. Jaunā modeļa prezentācija Latvijā norisinājās 17. novembrī pie Nacionālās Operas, „Staro Rīga” gaismas festivāla ietvaros. Aptuveni ap to pašu laiku Losandželosā tika prezentēta šā modeļa Amerikas versija. Pirmo reizi ieraugot šo divainās formas spēkratu, raisās tāds pozitīva šoks efekts, kādu autopasaule pēdējās desmitgades laikā spējušas radīt vien pavisam nedaudz jauno modeļu pirmizrādes — prātā nāk astotās paaudzes „Honda Civic” hečbeks 2005. gadā, „Mazda CX-7” sportiskais krossover 2006. gadā, „Nissan Juke” 2010. gadā un „Citroën C4 Cactus”

„C-HR” atšifrējums ir „coupe-high rider”. Jā, kupejas definīcija pieprasa tikai divas durvis, bet šā auto aizmugurējo durvju rokturis ir veiksmīgi paslēpts. Tātad paaugstināta četrdurvju „coupe”, nevis „parketa džipiņš”, tomēr tai ir lielāks klirens un augstāka sēdpozicija, ko laikam arī nozīmē „high rider”. Virsbūves forma kā burbulim, bet līnijas, šķautnes un elementi asi kā nazis. Izskats kā bērnišķī iekārotiem japāņu spēļu auto modeļiņiem — tobrīd vēl dabā neeksistējošiem auto ar hipertrofēti lieliem riteniem un atraktīvām kosmiskas formas virsbūvēm.

„Toyota” jau reiz mēģināja ienākt mazo kompakto krossoveru segmentā ar „Urban Cruiser”, kas tika prezentēts 2008. gada Ženēvas autošovā kā populārā „Land Cruiser” mazais pilsētas radnieks. Tiesa gan, pircējiem tobrīd daudz vairāk interesēja ekscentriskais rupucis „Nissan Juke” ar ekstrēma kvadracikla dizaina vaibstiem, tāpēc salīdzinoši neizteiksmīgais „Urban Cruiser” Eiropas tirgū 2014. gadā klusi pazuda no piedāvājuma. Laikam „Toyota” beidzot sapratusi, ka smalkas drēbes lielpilsētā atver daudz vairāk durvju nekā trenēti muskuļi, tāpēc „C-HR” nav iespējams uz ielas nepamanīt. Krossover izgatavots uz jaunās platformas TNGA, kas šobrīd tiek izmantota ceturrtās paaudzes „Prius” hibrid-



2014. gadā.

„Toyota C-HR” vizuālais tēls atgādina neliela izmēra zaigžņu kuģi vai vismaz konceptkāru, nevis sērīveida automobili. Tas neļauj aizdomāties par praktiskumu un citām banālām lietām. Šā automobiļa galvenais uzdevums — labi izskatīties! Nepārprotami, tas piesaistīs jaunu un stilīgu pircēju auditoriju. Jau pirmajā gadā „Toyota” Eiropā cer pārdot vismaz 100 tūkstošus šā modeļa eksemplāru. Saīsinājuma

da ražošanai un līdz 2020. gadam kļūs par pamatu vairāk nekā pusei „Toyota” modeļu.

„Toyota C-HR” garumā un platumā pārspēj ne vien „Nissan Juke” un „Renault Captur”, bet arī „Opel Mokka” un „Honda HR-V”. 4360 mm garais, 1795 mm platais un 1565 mm augstais krossover apveltīts ar 2640 mm ritenju bāzi, 148 mm klirensu,

Turpinājums 8. lpp ➤

autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv
Gāzes iekārta ar **HANA** sprauslām
cena sākot no **679 €**
Garantija, kā vienmēr - 3 gadi!
Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

DGG 31 PIEKABJU NOMA
Mūkusalas ielā 59
Zemas cenas
Ķīlas nav
Strādājam katru dienu
No 08:00 - 20:00
Tālrunis: 22727000
29198757
www.piekabjunoma.mozello.lv

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA
autovadītājiem
ierocū nēsāšanai
pirmstermiņa komisija
TĀLR. 67627653
KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

LABAS ZIEMAS UN M+S RIEPAS
FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVIS
- RIEPU REMONTS
- AUTO DISKI
DD 9-19
S,SV 9-15
T: 2868 3690
2910 7060
Dreiliņi «LIEPLEJAS»

turbomotors
TURBOKOMPRESORI
KVALIFICĒTS REMONTS
jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
speciālistu KONSULTĀCIJAS
Rīga,
Granīta iela 3
Tālrunis: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv
www.turbomotors.lv

A Degustācija

Mazda CX-3

Agnis Krauja

„Mazda CX-3” koncepts savu pirmizrādi piedzīvoja 2014. gada novembrī Losandželas autošovā. Pēc gada Tokijā un Detroitā tika izrādīts pilnveidotais „Mazda CX3 Racing Concept”. Jau 2015. gada beigās pirmie spriganā krossovera „Mazda CX-3” eksemplāri bija nopērkami Amerikas tirgū.

„Mazda CX-3” ir stilīgi sportisks automobilis, vizuāli kaut kas starp „Nissan Juke” un „Toyota CHR”, taču ne tik radikāls. Tā ārējie izmēri (mm) ir: 4275 — garums, 1765 — platums, 1535 — augstums, 350 litru bagāžnieks. Salīdzinot ar lielāko daļu citu mazo krossoveru, „Mazda” ir zemāks un garāks, tādēļ izskatās dinamiskāk. Piemēram, noliekot blakus populāro „Juke”, redzam, ka „Mazda” ir par 140 mm garāks un 35 mm zemāks, lai gan platumā abi auto ir gandrīz vienādi. No tiešajiem konkurentiem krossoveru segmentā līdzīgas virsbūves proporcijas piemīt vienīgi ekscentriskajam „Citroen C4 Cactus”, taču „Mazda” visos ārējos parametros ir nedaudz prāvāks. Salīdzinot ar jaunāko konkurentu Toyota CH-R, Mazda CX-3 ir par 85 mm īsāks, 30 mm šaurāks un tikpat — zemāks. Bagāžnieka ietilpībā no „Toyota” tas atpaliek par 27 litriem.

Dažos rakursos „CX-3” ir tik muskulota stāja, ka riteņi burtiski spiežas ārā no virsbūves stūriem, it kā tūlīt pat rautos iekarot rallija ātrumposmu trases. Bet sports, tāpat kā māksla, prasa upurus, tāpēc „CX-3” salonā nevaram cerēt uz tādiem plašumiem kā „C4 Cactus”. Kad mēģinu iespraukties salonā, pierast pie zemas sēdpozicijas un augstās palodzes, izrādās, nemaz nav tik traki! Apspilētā virsbūve un

tumšie griesti nedaudz pārspilē maza salona efektu. Vietas šeit nav mazāk kā konkurenta „Nissan Juke” salonā. Lai gan no ārpuses „CX-3” vairāk nekā citi šīs kategorijas spēkrati spēj izraisīt sieviešu simpātijas, dāmas varētu justies izbrīnītas, iekšā sastopot melnu kokpitu ar sportiska paskata stūri, aiz kuras saskatāms... tikai tahometrs. Viss pārējais šeit gluži kā sacīšu mašīnā izkaisīts pa otršķirīgiem displejiem un pat ātrums tiek rādīts nevis centrālajā pulkstenī, bet iespiests tahometra malā. Bet vairums sportiskas braukšanas entuziastu uzskata, ka spriganā „CX-3” interjeram tieši šādu „pipariņu” arī vajag! Jāuzteic arī caurspīdīgais displejs, kura projekcijas ekrānā tieši vadītāja skata līnijā tiek dublēts braukšanas ātrums un sva-



rīgāko atbalsta ierīču piktogrammas. „Luxury Plus” versijā salona apdari bagā-

tina krāsaini ielaidumi un pacilājoši balti sēdekļi — gan ērti, gan skaisti. Pie stūres

pat 188 cm garam šoferim iespējams iekārtoties ļoti ērti, jo šeit ir plaši sēdekļa un stūres regulēšanas diapazoni. Komfortablajiem sēdekļiem ir ērts sānu atbalsts. Prieks atrasties tādā salonā! Sānskata spoguļi lieli, glītas formas, un aklo zonu brīdinājuma funkcija dod pilnu pārliecību par to, kas notiek sānos un aizmugurē. Pasažieriem diviem sēdēt aizmugurē ir ērti, bet trim gan neieteiktu — sēdekļa vidusdaļa ir stipri paaugstināta un cieta. Bagāžnieks ir diezgan sekls un mazs, aptuveni tāds kā konkurentam „Juke”. Pilnpiedziņas versijā tā tilpums ir 294 litri. Bāzes versija ietver pietiekamu ekstru klāstu — ieskaitot gaisa kondicionieri, „Bluetooth”, AUX un USB ieejas un 7 collu skārienjūtīgo ekrānu. Vēlams izvēlēties vismaz „Premium Plus” paketi, kas apriko-

ar aizmugures parkošanās sensoriem, nokrišņu sensoru un ceļa līniju asistentu.

Kopš neaizmirstamā „CX-7” modeļa „Mazda” vairs neinteresējas par benzīna turbodzinējiem, tāpēc „CX-3” tiek piedāvāts 2 litru benzīna dzinējs ar paaugstinātu kompresijas pakāpi un 120 vai 150 zirgspēku jaudu vai dīzēlis ar 1,5 litru tilpumu un samērīgiem 105 zirgspēkiem. Konkurentiem par spīti, pilnpiedziņa un „automāts” pieejams gan vienam, gan otram dzinējam. Degustācijas braucienā devāmies ar pašu dārgāko versiju „Luxury Plus” ar 1.5 SKYACTIV-D dīzelīdzinēju, visu riteņu piedziņu un sešpakāpju automātisko kārbu. 105 zirgspēku dīzelīmotora jauda šķita pilnīgi pietiekama, un sešpakāpju automāta darbība ir gluda, līgana, bez rāvieniem. Šādai mašīnai ar dīzelmo-



toru un automātisko ātrumkārbu tehniskie dati sola vidējo patēriņu 5,2 litros uz 100 km, bet, reāli braucot ziemas apstākļos, mums sanāca 6,4 litri. Braukšanas īpašību ziņā degustētais krossoveris atgādina labu kompakto hečbeku. Labi manevrē un pat ar šo nelielo dīzelīdzinēju „CX-3” ir pietiekami žīgls pilsētā un uz šosejas. Stūre ir precīza un ātra, arī sakere ar ceļu teicama. Cietās balstiekārtas dēļ „CX-3” nešūpojas likumos, bet pasažieri sajūti lielāko daļu ceļa nelīdzenumu. Šādi piekares uzstādījumi padarījuši mazdiņu stabilāku un sportiskāku par vairumu klasesbiedru. Salīdzinot ar konkurentiem, ne tikai „Citroen C4 Cactus”, bet arī „Toyota CH-R” brauc komfortablāk. Bet „Mazda” brauc ar lielāku iedvesmu! Es noteikti vēlētos

izbraukt ar pašu nīkņāko „CX-3” — ar 2 litru 150 zirgspēku benzīna dzinēju un manuālo pārsenumkārbu. Jo tikai daži kompaktie krossoveri sniedz tādu braukšanas gandarījumu kā „Mazda CX-3”. Apvienojumā ar stingro gaitu un jaudīgu benzīna dzinēju, „CX-3” spētu sniegt vēl spēcīgākas emocijas. Nelielais, tikai 16 cm, klirens kā parastam vieglajam auto, visai garais „deguns” un nelielie piekares gājieni stipri ierobežo manu vēlmi ar „CX-3” meklēt piedzīvojumus bezceļos un neceļos, taču februāra sniegos pat visu ziemu netīrītājās Pārdaugavas ieliņās pilnpiedziņas sniegtā pārliecība nepazuda ne mirkli.

Degustācijas secinājumi

„Mazda CX-3” ir moderns un patīkams mazais krossoveris. Pievilcīgs dizains, atsau- cīgi dzinēji un izveicīga gaita. Pateicoties kompaktajiem izmēriem un precīzajai vadā- mībai, tam piemīt spēja būt azartiskam un rotaļīgam, ko patiesi braukšanas entuziasti noteikti novērtēs. Taču, ja meklējat ģimenes auto, jums varētu nepatikt sportiski cietā balstiekārta un vietas trūkums kājām aizmugurē sēdošajiem.

„Mazda CX-3” sākuma cena ir 16 250 eiro „Active” komplektācija ar 2 litru 120 zirgspēku benzīna motoru, manuālo sešpakāpju ātrumkārbu un priekšpiedziņu.

Par 27 300 eiro nopērkams benzīna auto ar 2 litru 150 zirgspēku dzinēju. Degustētais „Luxury Plus” komplektācijas dīzelauto ar automātu un pilnpiedziņu maksā 29 250 eiro.

A Reportāža

Autogāzes izstāde Polijā

Katru gadu aprīlī Polijas galvaspilsētā Varšavā notiek specializēta auto gāzes nozares izstāde. Polija ir līderis Eiropā ar savu auto parku, kurš izmanto autogāzi. Ne velti tur darbojas vairākas pazīstamas firmas, kuras izstrādā un ražo gāzes iekārtas un to elementus — reduktorus, elektroniskos degvielas padeves blokus, sprauslas un balonus. Tehnikas progress nestāv uz vietas, un auto dzinēju ražotāji rada arvien sarežģītākus, vieglākus un jaudīgākus dzinējus. Daudzus modernus dzi-

nējus nevar pārbūvēt braukšanai ar gāzi, un tas liek autogāzes iekārtu konstruktoriem radīt iekārtas, kuras var sadzīvot ar jauno tehnoloģiju dzinējiem. Latvijas tirgū vispopulārākā ir ceturtais paaudzes gāzes iekārta, kas gāzi iesmidzina ietilpīgas kolektorā ar gāzes sprauslu palīdzību. Attiecīgi automobiļiem ar tiešās iesmidzī- nāšanas benzīna dzinējiem ir jāuzstāda vēl jaunākas paaudzes iekārtas, kuras ļauj dzi- nējam vienlaikus strādāt gāzi un benzīnu, pamīšus pārslēdzoties no vienas degvielas



uz otru.

Izstādes laikā poļu kompānija „Stag” prezentēja septītās paaudzes gāzes iekārtas prototipu. Produkts vēl ir izstrādes stadijā, bet poļi cer, ka šogad viņiem izdosies realizēt projektu līdz masveida ražošanai. Izstādes laikā notika semināri un apmācības, kurās piedalījās arī vairāki Latvijas autogāzes uzņēmumu darbinieki.

SIA „Autogāze” direktors Rolands Kudulis: „Divu dienu laikā izstāde ir iespēja aprunāties ar ražotājiem un uzzināt jaunumus, slēgt sadarbības līgumus. Tā kā tehnika strauji attīstās, mums nemitīgi ir jāiet līdzī laikam. Šobrīd mēs aprikojam ar autogāzi jaunus automobiļus pēc dīleru pasūtījuma. Tieši tāpēc mums jāzina daudzas iekārtu tehniskās nianšes un jāievēro ražotāju izstrādātā tehnoloģija. Regulārās servisa meistarū apmācības ir garantija labam darba rezultātam.”



SIA izdevniecība «AUTOINFO»
sadarbībā ar CSDD.
Reģ. apl. Nr. 000702099
Rīga, Nometņu iela 47-17, LV-1002
Direktors — Kaspars Bergmanis.
Iznāk reizi mēnesī.

INFORMĀCIJA
AUTOVADĪTĀJIEM
AUTO
info

Tirāža — 10 000
Tālrunis reklamām 2925389
e-pasts: kaspars@autonews.lv
Par reklāmu saturu un tajās izmantotajām
preču zīmēm atbild reklāmas devēji.
www.autonews.lv

CSDD Bīkernieku trases mežā atklāta skriešanas taka

Otrdien, 4.aprīlī CSDD Bīkernieku trases apkārtnē esošajos mežos tika atklāta nomarkēta skrējēju taka. Pieaugot iedzīvotāju interesei par aktīvo dzīvesveidu, CSDD Bīkernieku trase aktīvās atpūtas cietītajiem tuvākajā laikā plāno izveidot arī atsevišķu meža trasi velosipēdistiem.

Viens no iemesliem, kāpēc tika izvēlēta tieši šī vieta, bija "Latvijas fakti" veiktā pētījuma rezultāti, kas parādīja, ka tuvākā mikrajona, Mežciema, iedzīvotāji ir aktīvi sportotāji un labrāt dodas to darīt arī uz tuvumā esošo Bīkernieku trasi.

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem gandrīz visi pētījuma dalībnieki (91%) ir apmierināti ar dzīvi savā apkaimē. Savukārt vairums Bīkernieku trases apkārtnē dzīvojošo iedzīvotāju trases esamību savā apkaimē novērtē pozitīvi – divas trešdaļas respondentu (65%) pāduši pozitīvu viedokli un tikai 8% pāduši noraidošu attieksmi pret tās atrašanos viņu dzīvesvietas apkaimē.

Pētījums atklāj, ka Bīkernieku trase un tās komplekss ir uzskatāma par nozīmīgu aktīvās atpūtas vietu vietējiem apkārtnes iedzīvotājiem – saskaņā ar aptaujas rezultātiem vairāk kā divas trešdaļas respondentu (68%) ir atzinuši, ka paši vai kāds no viņu



ģimenes locekļiem pēdējo 12 mēnešu laikā tās teritorijā ir pastaigājušies vai atpūtušies pie dabas, 62% ir veikuši fiziskās aktivitātes, 43% ir apmeklējuši kādu no trasē rīkotajiem pasākumiem, trešā daļa (36%) ir apmeklējuši CSDD Rīgas Motormuzeju un 21% slēpojuši. Tikai 14% aptaujāto ir atzinuši, ka pēdējā gada laikā Bīkernieku trase un/vai muzejs nav apmeklēti.

Lai sportošanu padarītu vēl interesan-

tāku, veselīgāku un patīkamāku, tika nolemts ierīkot skriešanas takas pašā mežā. Vaicāts par iemesliem, kāpēc ir izveidota šāda taka, Bīkernieku trases direktors Aivars Aksenoks skaidro: "Aizvien vairāk iedzīvotāji izvēlas Bīkernieku trasi par savu skriešanas un velo treniņu vietu. Redzot, ka skrējēji cenšas skriešanai izmantot autotrases nomaļas zālienu un, trasē ir sastopami velobraucēji ne tikai ar šosejas velosipēdiem, bet arī ar MTB velosipēdiem, mums radās ideja par šiem skrējējiem un velobraucējiem piemērotu trasu izveidi ārpus Bīkernieku autotrases apla. Arī es pats skriešanai labprātāk izvēlos meža takas nekā šoseju vai ceļu nomaļas. Prieccē arī tas, ka pie trases varēs ērti piebraukt ar privāto transportu un novietot to netālu no starta vietas."

Skriešana takas garums ir 3 kilometri. Kas ne mazāk svarīgi – meža takas varēs izmantot arī tad, kad trasē notiks sacensības vai kāds cits pasākums.

CSDD Bīkernieku trase izsaka pateicību par šīs ieceres atbalstu taku skrējējiem "Stirnu buks", kalnu divriteņu (MTB) sacensību seriāla Vivus.lv MTB maratonam un Bīkernieku meža apsaimniekotājam SIA "Rīgas meži".



CSDD aicina skolēnus apgūt satiksmes noteikumus ar konkursu „Jauno satiksmes dalībnieku forums – 2017”

Lai uzlabotu skolēnu zināšanas un prasmes ceļu satiksmes drošībā, jau 24. gadu pēc kārtas Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) rīko konkursu jauniešiem un topošajiem velosipēdistiem „Jauno satiksmes dalībnieku forums – 2017”. Labākie tiks uz Eiropas mēroga sacensībām, kur aizstāvēs pērn iegūto čempiona titulu. Sacensību galvenais mērķis – izglītēt jaunos velosipēdistus, tādējādi veicinot drošību uz koplietošanas ceļiem un radīt izpratni par ceļu satiksmes noteikumiem. Katrs, kurš ir piedalījies un ieguvis jaunas zināšanas un prasmes, pēc tam var justies daudz pārliecinošāk un drošāk mūsdienu aktīvajā satiksmes plūsmā gan pilsētā, gan ārpus tās.

Sacensību dalībniekiem jādemonstrē savas teorētiskās zināšanas par ceļu satiksmes noteikumiem un satiksmes drošību, jāprot sniegt pirmā medicīniskā palīdzība, jāpārzina velosipēda uzbūve, kā arī jāveic praktiskās braukšanas demonstrējums. Sacensībās var tikt piedāvāti papildus uzdevumi, ar kuriem dalībnieki tiks iepazīstināti maču laikā.

Šogad ierasto trīs kārtu vietā sacensības norisināsies četrās kārtās:

- pirmā kārtā: kopskaitā 32 sacensības notiks Latvijas reģionos no 11. aprīļa līdz

26. maijam. Sacensību norises grafiks atrodams CSDD mājas lapā www.berniem.csdd.lv;

- otrā kārtā: reģionālais pusfināls, notiks no 3. maija līdz 29. maijam. Šīm sacensībām kvalificējas komandas, kuras ieguvušas augstāko novērtējumu Foruma pirmās kārtas sacensībās. Bērnu atkārtota dalība Eiropas Jauno satiksmes dalībnieku sacensībās nav pieļaujama;

- trešā kārtā: Latvijas fināls, kas norisināsies 1. jūnijā. Tajā piedalīsies komandas, kuras ieguvušas augstāko novērtējumu (1. – 3. vieta) sava reģiona jeb otrās kārtas sacensībās un kurās ir divas meitenes un divi zēni;

- ceturtā kārtā: Foruma trešās kārtas sacensību 1. un 2. vietas komandu dalībnieki ir kandidāti iekļaušanai Latvijas izlasē, kas piedalīsies Foruma Eiropas Jauno satiksmes dalībnieku sacensībās Albānijā 2017. gada septembrī.

Jāuzsver, ka šogad Latvija cīnās par čempiona titulu aizstāvēšanu, jo Eiropas mēroga sacensībās, kas pērn norisinājās no 2016. gada 15. septembra līdz 2016. gada 18. septembrim Čehijas pilsētā Ūstī pie Labas (Ūstī nad Labem), Latvijas izlase izcīnīja pirmo vietu!

Lai piedalītos sacensībās, skolēniem jābūt dzimušiem 2005. – 2007. gadā, jāizveido četru cilvēku komanda (kuras sastāvā ir ne vairāk kā divi zēni), jāizdomā tās nosaukums un jāpiesakās. Atgādinām, ka komandas dalība sacensībās jāsaņem ar skolotāju vai citu pieaugušo, un katru komandu uz sacensībām pavadā viens vai divi pieaugušie – skolotāji vai vecāki.

Jauno satiksmes dalībnieku foruma satura izstrādē CSDD sadarbojas ar Valsts

izglītības satura centru. Sacensības organizē un vada CSDD, tās finansē OCTA, savukārt Latvijas izlases dalību Foruma trešās kārtas sacensībās nodrošina Latvijas Automoto biedrība (LAMB).

Pirmās kārtas pieteikuma anketa: <http://ejuz.lv/csddberniem>

Sacensību nolikums: <http://ejuz.lv/nolikums2016>

Pirmās kārtas norises grafiks: <http://berniem.csdd.lv/index.php/kalendars-forums>

Latvija un Apvienotie Arābu Emirāti savstarpēji atzīst vadītāja apliecības

28.aprīlī stājās spēkā Latvijas un Apvienoto Arābu Emirātu (AAE) parakstītais saprašanās memorands par vadītāju apliecību atzīšanu. Latvijas autovadītāji turpmāk AAE varēs vadīt transportlīdzekli ar Latvijā izsniegtu vadītāja apliecību. Līdz šim bija gadījumi, kad Latvijas autovadītāji saskārās ar problēmām vadītāja apliecību izmantošanā AAE un parakstītais memorands tās novērsīs. Memorands paredz, ka abu valstu autovadītāji varēs apmainīt savā valstī izdotu vadītāja apliecību un saņemt otrā valstī izdotu vadītāja apliecību bez eksāmenu kārtības. Tādā veidā tiks veicinātas ekonomiskās attiecības starp abām valstīm un radīti labvēlīgi apstākļi abu valstu iedzīvotāju darbībai otrā valstī. Puses arī apņēmas regulāri apmainīties ar informāciju par izmaiņām ceļu satiksmi regulējošajos normatīvajos aktos, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu starp abām valstīm.



Rīgas spīdveja skolai pasniedz desmit jaunus spīdveja motociklus "Jawa"

Svinīgā gaisotnē CSDD Rīgas Motormuzejā Rīgas dome Bērnu un jaunatnes centra (BJC) "IK Auseklis" spīdveja skolai nodeva desmit jaunus spīdveja motociklus "Jawa", kas atjaunotajā Bīkernieku spīdveja stadionā ļaus turpināt attīstīt šo aizraujošo un dinamisko motosporta veidu. Bīkernieku trases direktors Aivars Aksenoks, atklājot pasākumu, sacīja: "Man prieks, ka atjaunotais Bīkernieku spīdveja stadions kalpos ne tikai augsta līmeņa sacensībām, bet arī dos iespēju desmitiem jauniešu Rīgā nodarboties ar šo aizraujošo sporta veidu." Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieka Andra Amerika Rīgas spīdveja skolai svinīgi nodotie motocikli sezonas laikā ļaus organizēt regulārus spīdveja treniņus un organizēt dažāda līmeņa sacensības vēl lielākam skaitam

jauniešu. Pasākuma viesu vidū bija gan BJC "IK Auseklis" direktora vietniece Sīgita Sarmule, gan Latvijas Motosporta federācijas prezidents Mārtiņš Lazdovskis.

Sadarbība starp CSDD Bīkernieku trasi un BJC "IK Auseklis" ir radījusi iespēju nodrošināt regulārus treniņus un attīstīt jauniešu motosportu Latvijā. Jau šogad plānots, ka Latvijas čempionātā junioru konkurencē pēc vairāku gadu pārtraukuma varēs no jauna pieteikt komandu no jaunizveidotā kluba – "Rīga Speedway Club", kas ceremonijas ietvaros no Rietumu Bankas Labdarības fonda vadītāja Sergeja Grodņikova saņēma finansiālu atbalstu jauniešu sporta attīstībai un Pasaules Kausa kvalifikācijas sacensību organizēšanai š.g. 25. jūnijā.

CSDD informatīvais tālrunis: 6702 5777

office@csdd.gov.lv
www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;
Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;
Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;
Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.



JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Remtes iela 21
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086
skype: japanautoparts.lv
e pasts: info@japanautoparts.lv
www.japanautoparts.lv

autogāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAĪŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.
Uzpildām un remontējam **KONDICIONIERUS.**
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505, 9-19
mob. 29516624 10-15

w w AUTO news.lv

- auto un moto ziņas • sports •
- galerijas • forums • padomi •
- tehniskais birojs • vēsture •
- reportāžas • degustācijas •

 Degustācija

„Opel Zafira” un „OnStar” sistēmas


Agnis Krauja

2016. gada jūnijā prezentētais atjaunotais „Opel Zafira” minivens 2017. gada sākumā mums tiek piedāvāts degustācijai kā jaunas paaudzes modelis. Par to izteismīgi vēsta jauni priekšējie lukturi un radiatora reste, kas veidota vienotajā „Opel” korporatīvajā stilā un izskatās līdzīgi jaunajai „Astra”. Tomēr šo „Zafira” pagrūti uztvert kā pilnīgi jaunu paaudzi, drīzāk tā ir trešās „Zafira” paaudzes vērienīga modernizācija. No auto deguna pazudusi efektīgā vertikālā bumerangveida optika, ko dizaineri 2011. gadā piešķīra trešajai paaudzei, iedvesmojoties no Amerikā tapušā „Ampera”. „Opel” atteicies arī no vārda „Tourer” modeļa nosaukumā, atstājot tikai veco labo, kopš 1999. gada pazīstamo „Zafira”. Uzlabots arī minivena apjomīgais interjers, kurā uzmanību piesaista jauna dizaina stūre, mērskalu panelis un „IntelliLink” multimediju ierīce, pieejamas adaptīvās LED gaismas, adaptīvā krūžkontrole un citas jaunās tehnoloģijas. Taču galvenā inovācija saucas „OnStar”!

Jaunā „Zafira” ir pirmais degustētais auto, kas aprīkots ar nu jau arī Latvijā pieejamo „Opel” lietotāju personīgo asistentu jeb atbalsta sistēmu „OnStar”. Tās lietošanai nepieciešami tikai trīs nelieli taustiņi, kas iebūvēti atpakaļskata spoguļa korpusā. Kādu palīdzību tas sniedz „OnStar” mašīnas lietotājam? Pirmkārt, tā ir nepārtraukta un vispusīga automašīnas diagnostika. Par ikvienu novirzi vai kādas sistēmas kļūdu jūs uzreiz tiksiet informēti. Otrkārt, ar „Wi-Fi” tīkla palīdzību tiek nodrošināta

nepārtraukta tiešsaiste ar auto. Vēl pirms esat iekāpis mašīnā, izmantojot savu viedtālruni vai planšetdatoru, varat noskaidrot būtisku informāciju par priekšā stāvošo braucienu (cik lielu attālumu iespējams nobraukt ar esošo degvielas rezervi bākā, vai riepu spiediens ir atbilstošs utt.). Treškārt, tā ir lielāka drošība. Automašīnas zādzības gadījumā „OnStar” ar GPS palīdzību atradīs jūsu „Opel” un nemanāmi tam sekos, bet, sazinoties ar „OnStar” konsultantu, šādā gadījumā iespējams attālināti nobloķēt auto aizdedzi. Ceturtkārt, „OnStar” avārijas gadījumā var izglābt jūsu dzīvību, sniedzot maksimāli ātru palīdzību. Aktivizējoties auto gaisa drošības spilvenam, uzreiz ieslēdzas automātiskā avārijas palīgsistēma un uz „OnStar” centru tiek nosūtīta visa nepieciešamā infor-



mācija: auto atrašanās vieta, braukšanas virziens un pat avārijas smaguma pakāpe. Nu un piektkārt, tā ir galamērķa lejupeļādes funkcija auto navigācijā. Ja pašam baktīties ekrānā vairs nav laika, tikai nospiediet „OnStar” zilo izsaukšanas pogu un angļu valodā palūdziet „OnStar” konsultantam sameklēt adresi un nosūtīt uz jūsu „Opel” nepieciešamo navigācijas maršrutu. Mūsu degustācijas brauciena pieredze ar „OnStar” pakalpojumiem Rīgā bija nevainojama, turpretī Tartu apkārtnē atklājās, ka kaut kur Londonā ofisā sēdošā „OnStar” asistente ne visai labi saprot īgauņu vietvārdu izrunu un rakstību, piemēram, Vaike Munamae... Nu bet vismaz bija, par ko parunāties! Pavisam nešaubīgi ar „OnStar” tu uz ceļa nekad vairs nebūsi

viens, jo vienmēr būsi, kam piezvanīt. Bet, ja nevēlies „OnStar” meitenei Londonā skaidrot īgauņu vietvārdu pareizrakstību, vari turpināt lietot „Waze”...

„Opel Zafira” piedāvā vairāk nekā tikai ērtu ceļošanu. Tai ir lieliski ergonomiskie sēdekļi, milzum daudz vietas otrajā un pat pietiekami daudz trešajā rindā. „Zafira” izceļas ar plašo stiklojuma laukumu, tos-

neatkarīgi cita no citas var slidināt 210 mm amplitūdā, turklāt atzveltnes iespējams nolaist trīs dažādās pozīcijās — 0, 16 un 24 grādu leņķī. Šo minivenu var izmantot arī nelielu kravu transportēšanai, jo 5 sēdvietu konfigurācijā „Zafira” spēj nodrošināt 710 litrus, bet, nolaizot otro rindu, pat līdz 1860 litriem lietderīgās telpas.

Kā jau pierasts, „Opel” dzinēju un



transmisiju izvēle ir plaša. Gan benzīna, gan dīzeļmašīnas pieejamas gan ar manuālo, gan automātisko transmisiju, bet jauda plašā diapazonā — no 120 līdz 200 zirgspēkiem. Teju ikvienam ģimenisku spēkratu meklētājam te vajadzētu atrast savējo. Zafira dinamiskais sniegums ļoti atkarīgs no dzinēja izvēles. Mūsu izmēģinātā „Zafira” ar 170 zirgiem ir jaudīgākā visā dīzeļmotoru gammā. Konkrētā mašīna ar 2,0 litru turbodīzeļa motoru un jau pazīstamo sešpakāpju automātisko transmisiju ir tīkams braucamrīks gan ikdienas gaitām, gan gariem ceļojumiem. Pietiekami ātra, gaitā dinamiska, tomēr ģimeniski nosvērta. Divlitru CDTI ir gana jaudas, lai bez mazākās piepūles ātri un iznesīgi vilktu pretim horizontam automašīnu, tās pasažierus un viņu bagāžu. Degvielas patēriņa dati rāda, ka kombinētā ciklā auto tērēs 5,8—6,1 litru uz 100 kilometriem. Kā rāda degustācijas brauciens, reālajā dzīvē tas pats vien sanāk. „Zafira” atsaucīgi stūrējas un paātrinās, ne mirkli neradot sajūtu, ka pilotējam pārlietu lielu automašīnu. Ja vēlaties ko sportiskāku, tad niknāka ir tikai viena „Zafira” modifikācija ar 200 ZS 1,6 litru benzīna turbomotoru. Par braukšanas prieku etalonu minivenu klasē jau gandrīz desmit gadus tiek uzskatīts „Ford S-Max”, taču pēdējā izlaiduma „Opel Zafira” jaudīgākajās versijās varētu mēģināt šo neoficiālo titulu iegūt savā īpašumā.

tarb priekšējam vējstiklam iestiepjoties jūmtā. Panorāmas jumts, kas turpinās līdz pat auto aizmugurei, nodrošina pasažieriem patīkamu gaisotni. Taču šis monumentālās stikla virsmas ir auto papildu liekais svars, bez kura tā braukšanas īpašības kļūtu vēl aizraujošākas. Trijos līmeņos bīdāmā viduskonsolē „FlexRail” izveidota kā modulāra sistēma, kas pēc nepieciešamības izmantojama kā ērts elkoņu balsts, mantu glabātava vai glāžu turētājs. Otrā rinda nav parasts divāns, bet gan trīs individuālas sēdvietas, kuras visā garumā

Degustācijas secinājumi

„Opel Zafira” modernizācija ienesusi jūtamas pārmaiņas ārējā dizainā, galvenokārt auto priekšpusē un salona viduskonsolē, tagad pieejama arī jaunās paaudzes automātiskā transmisija, kas mūsu degustētajam auto vēl nebija. „Zafira” joprojām ir ļoti ģimenisks braucamrīks, ļoti ērts, ietilpīgs un komfortabls. No jaunās „Astra” mantotie LED „Matrix” starmeši ir ieteicama „ekstra”, tāpat kā adaptīvā krūžkontrole. „Innovation” komplektācijā tie kopā ar svarīgākajiem vadītāja „asistentiem” un automātiskajām tālajām gaismām ietilpst standartaprīkojumā. Galvenā inovācija ir „OnStar” personīgais asistents, kas spēj diagnosticēt mašīnu no attāluma, atrast nozagtu auto, ziņot par avāriju un izsaukt palīdzību, sameklēt jums vajadzīgo adresi un nepieciešamo navigācijas maršrutu. Ar laiku „OnStar” pat iemācīšoties atbildēt arī latviski, un šis personīgais asistents pirmo gadu ir pieejams par velti.

Degustētās automašīnas „Opel Zafira 2,0 CDTI 6AT Innovation” cena ir 27 780 eiro (bez papildu aprīkojuma). „Zafira” sākumcena ar 1.4 Turbo ECOTEC 120 ZS benzīnietu „6MT Edition” ir 19 617 eiro. Lētākais dīzeļauto ar 1.6 CDTI ECOTEC 120 ZS 6MT maksā 22 340 eiro. Septiņvietīgu ģimenes automašīnu šajā cenu kategorijā nav daudz. Un pat ja jums nevajag septiņas sēdvietas, ģimenes auto lomā „Zafira” minivens ir labāks par jebkuru kompaktklases universāli. Minivenam ir krietni lielāks plašums salonā, tas ir klusāks, un braucot ir liela, komfortabla auto sajūta, taču dinamiskā un manevrētspējā faktiski neatpaliek no laba kompaktnieka. Arvien vairāk cilvēku šodien klasisku ģimenes auto vietā izvēlas krossoverus, tomēr „Zafira” sniegtais dinamiskais komforts liek uzdot jautājumu — varbūt lielākajai daļai nemaz nevajag to klīrensu, kas taču bojā aerodinamiku un ietekmē degvielas patēriņu?

Nākotnes klasika

➤ Turpinājums no 1. lpp

netieša kopija, jo gan noapaļotajai puska-potāžai, gan sēdekļa astei, gan lietajiem riteņiem ir pilnīgi citas līnijas. Daudzi žurnālisti pēc „BMW R NineT Racer” debijas to jau paguvuši nosaukt par vienu no seksīgākajiem gada motocikliem.

„Alfa Romeo Giulia Veloce Q4”

Par „Alfa Romeo” laudim patik jūsmot, taču to pirkt parasti pietrūkst drosmes. Vidējās klases „Giulia” radīta, lai to mēģinātu mainīt, taču šķiet, ka sedana vietā to darīs krossovers „Stelvio”. „Giulia” ir gluži reāls ikdienas un svētku auto ar harmonisku dizainu, pietiekamu 2,2 litru

turbodizeli (210 ZS un 470 Nm) astoņpakāpju ZF automātisko transmisiju un (uzmanību!) visu riteņu piedziņu. Laba recepte tad, ja „Audi” nemainīgie kloni uzdzēn žāvas.

Vēl interesantāka, lai gan daudz dārgāka un līdz ar to arī retāka, ir „Alfa Giulia Quadrifoglio”, kas izstādē nemaz nepiedalījās (tās vietā uz grīdas bija uzziņēta zaļa āboliņa lapa, ar ko vēsturiski apzīmē sporta alfas), taču tika parādīta Ķīpsalā pirmizstādes mediju pasākumā. Tai ir klasiska pakaļējo riteņu piedziņa un piesmakusi krušu balss kā dziedātājam Džannai Nannini tās agrīnajos hitos. Gan „Alfa Romeo”, gan „Ferrari” pārstāvji skābi viebjas, kad viņiem jautā par V6 2,9 litru biturbo motora (510 ZS, 600 Nm) izcelsmi, taču pakaļkājās lēkajošā zirdziņa ietekme uz šo

dzinēju ir jūtama. Quadrifoglio var lepoties ar 307 km/h maksimālo ātrumu un simtu no vietas sasniegšanu 3,9 sekundēs. Superkārs vidējās klases sedana korpusā.

„Mazda MX-5 RF”

Lai jūs nemulsina dīvaīnais burtu salikums „RF”, kas nozīmē „Retractable Fastback”. „Mazda MX-5” jaunā un labākā modifikācija ir īsta targa, tikai nedrīkst tā saukties, jo šo virsbūves tipu kā sava



„BMW M2 M Performance”

Tāds pats pārsteigums kā motocikls, jo jauni „BMW” izstādē nebija solīti — ne vienā, ne otrā. Ja gribējāt redzēt jaunās paaudzes piektās sērijas sedanu, bija jābrauc uz „Elkor”, kur klientu dienu ietvaros to varēja apskatīt. Labi, „M2” nav gluži jauns modelis, tam tomēr jau apritējis gads, bet tas nekas, jo bavāriešu markas cienītāji tieši „M2” ar savu trīslietru biturbo sešcilindrinieku (370 ZS un 500 Nm) atzīst par „visemmīgāko” modeli šobrīd, kas visprecīzāk saglabā „M” tradīcijas. Izpildījuma variantā „M Performance” ietilpst aerodinamiskie komponenti no plastmasas, kas armēta ar karbonu, sporta bremžu uzlikas, smalkāka salona apdare un kā opcija pieejama regulējama zemāka piekare. Baltā krāsā ar „BMW Motorsport” firmas svītrām „M2” veidoja vienotu stenda ansambli ar minēto motociklu „R NineT Racer”.



modeļa nosaukumu pievākusi un stingri sargā kompānija, kuras vārds sākas ar „Por...”. Stingrais jumts 13 sekundēs salokās divās daļās un kopā ar pakaļējo stiklu pazūd aiz krēslu atzveltnēm, atstājot elegantu drošības loku. Rakursā no sāniem

„Mazda” atgādina mazliet samazinātu klasisko „Corvette Stingray”. Vai tas nav kompliments mašīnītei ar 1,5 litru 131 ZS motoru? Pakaļējā piedziņa, 203 km/h maksimums un pievilcīgā āriene padara „Mazda MX-5 RF” par iekārotu rotaļlietu.



A Tehniskais birojs

Tikai uz priekšu — «Recro»!

Par automātisko transmisiju remonta rūpnīcu RECRO laikraksts „AutoInfo” pirms pāris gadiem jau ir rakstījis, bet nozare nestāv uz vietas. Tāpēc dodamies uz Latvijas karoga dzimteni — Cēsīm.

RECRO ir nacionālā kapitāla uzņēmums, kurš rūpnieciski remontē visu tipu un modeļu automobiļu automātiskās transmisijas. Tas pazīstams jau dažādās pasaules malās, jo savu produkciju sūta pa visu Eiropu, Baltiju, Krieviju un pat uz Karību salām. Latvijas tirgus ar savu pirkspēju nevar nodrošināt uzņēmuma pilnvērtīgu attīstību, bet auto industrija taču nestāv uz vietas un pārsteidz ar jaunām tehnoloģijām. Lai turētos līdzī laikam, ir daudz jāstrādā un jāpeln, tāpēc RECRO devās pasaulē! Savs nopelns jaunu noieta tirgu iekarošanā ir arī Latvijas Investīciju un attīstības aģentūrai, ar kuras daļēju atbalstu puīši no Cēsīm devās eksponēt sava uzņēmuma iespējas Frankfurtes auto mehānikas izstādē. Pateicoties aktīvai dalībai izstādēs, uzņēmums ir ieguvis labus sadarbības partnerus Francijā un Vācijā. Savukārt pavisam nesen ņēma dalību lielākajās auto izstādēs Helsinkos.

Šogad RECRO atvēra servisa filiāli Rīgā, Mārkalnes ielā 10 (Jugla). Tagad, lai veiktu transmisijas diagnostiku, apkopi vai remontu, nav jābrauc uz Cēsīm. Rīgā demontēto agregātu nogādā Cēsīs, kur saremontē, notestē uz speciāla testa stenda un nosūta atpakaļ servisa centram uzstādīšanai.

Rīgā atrodas arī automātisko transmisiju eļļas nomaiņas iekārta. Šī iekārta ļauj 100 % nomainīt eļļu un izmazgāt agregāta darba elementus ar speciālu ķīmiju. Bez šīs iekārtas mainot eļļu automātā, no automātiskās transmisijas iztecēja aptuveni 60 % vecās eļļas. Tas tāpēc, ka savas specifiskās uzbūves dēļ daļa eļļas paliek hidrotransformatorā. Parastā prakse — izlej eļļu, nomaina filtru un brauc. Jaunā eļļa (60 %) sajaucas ar veco un pēc brīža jālej nost atkal, maini filtru un vēlreiz lej iekšā jaunu eļļu. Protams, tā var darīt, bet tas ir dārgi un laikietilpīgi.

Ar eļļas maiņas automātu procesu var veikt četru stundu laikā. Kā tas



RECRO Rīga. Mārkalnes iela 10, Rīga LV-1024, tālr. +371 26162979

notiek. Vispirms automāts APK mazgā zem spiediena, bet mehāniķis, pārslēdzot automobiļa pārnesumus, liek attīrīt elementus darba procesā. Tā no uzdegumiem un netīrumiem tiek attīrīti visi darba elementi — solenoidi, frikcijas diski, zobratī. Nākamais process ir eļļas nosūknēšana no kārbas un hidrotransformatora. Fināla process — eļļas filtra nomaiņa un jaunas eļļas uzpilde. Iekārta ir dārga un sarežģīta, tā uzrauga visus darba procesus — cik eļļas ir izsūknēts un cik jaunās ieliets.

Servisa centrs RECRO Rīga piedāvā arī sadales kārbu remontu pilnpiedziņas spēkratiem, kā arī piekares, bremžu un dzinēja remonta darbus. Automātiskās transmisijas remonts ir sarežģīts un laikietilpīgs process, un klienti izmanto iespēju, kamēr no Rīgas filiāles atsūtītā transmisija tiek remontēta Cēsīs, tikmēr Rīgā mehāniķi nepieciešamības gadījumā var saremontēt arī piekari, bremzes vai pat dzinēju. RECRO lepojas ar to, ka savam darbam dod divu gadu garantiju.

A Satiksmes drošība

Pētījums par sliktu dūšu automašīnā

„Man ir slikti!” — šī frāze, kas iedvēš bailes ikvienam vecākam, nākamajā nedēļā tiks izdvesta automašīnās visā Eiropā.

Sastrēgumi un likumotie ceļi pasliktinās situāciju vēl vairāk, to vismaz vienu reizi piedzīvojušas divas trešdaļas no mums, un nelabums visbiežāk skar tieši automašīnas pasažierus, sevišķi bērnus un pusaudžus. Visu vēl vairāk pasliktina sēdēšana aizmugurējā sēdekli, ar nolietu galvu spēlējot videospēles vai skatoties filmas.

Pētījumā, ko veica Ford sadarbībā ar ekspertiem, kas pēta kustības izraisītu nelabumu, tika konstatēts, ka pasažieri, kuri īsa pārbrauciena laikā skatījušies ekrānos, jutuši nelabumu vidēji jau pēc 10 minūtēm. Turklāt tie visi bija pieaugušie.



„Slikta dūša automašīnā var pārvērst ilgi gaidītu ģimenes izbraucienu murgā. Mamma un tētis nervozi skatās pār plecu, baidoties no vislaunākā,” sacīja Eike Šmits, pētniecības inženieris Ford Pētniecības un inovāciju centrā Āhenē, Vācijā. „Izstrādājot nākotnes automašīnas, mēs pievērsām ļoti lielu uzmanību komfortam, un mēs vēlamies darīt visu, lai mazinātu nelabumu automašīnā.”

Žāvāšanās un svišana ir brīdinājums, ka signāli, ko smadzenes saņem no acīm un ko uztver ausīs esošie līdzsvara orgāni, vairs nedarbojas saskaņoti. Zīdaiņi automašīnā nelabumu nejūt, nelabums bērņus piemeklē

Turpinājums 6. lpp ➤

A Kultūras ziņas

«Starptautiskais Diksilendu mūzikas festivāls 2017» Rīgā, Limbažos un Umurgā

“Starptautiskais Diksilendu mūzikas festivāls 2017” šogad norisināsies no 29.jūnija līdz 1.jūlijam, triju dienu garumā piedāvājot koncertus Rīgā, Limbažos un, protams, festivāla galvenajā norises vietā – Umurgā. Koncertos uzstāsies ne tikai profesionāļi no Latvijas, bet arī viesi – mūziķu apvienības no Zviedrijas un Čehijas. Atgādināsim, ka festivāls notiks jau sesto reizi.

“Šogad festivāls būs vērienīgāks nekā iepriekšējos gados – pirmo reizi pastāvēšanas vēsturē tas notiks nevis vienu, bet jau trīs dienas. Programmā gaidāmi vēl vairāki jauninājumi: čehu viesu koncerts Rīgā 29.jūnijā, klubā “Trompete”; “Sapņu komandas” rīkotā meistarklase Limbažos 30.jūnijā, mēmā kino seanss Umurgas kultūras namā ar tapiera pavadījumu 1.jūlijā, un daudz kas cits,” atklāj festivāla producentis Armands Leimanis.

Par šā gada viesiem producentis stāsta, ka tās būs divas profesionālas mūziķu grupas: “Second Line Jazzband” no Ģēteborgas (Zviedrija) un “The Dixie Hot Licks” no Pilzenes (Čehija). Savukārt Latvijā šā gada festivālā pārstāvēs “Sapņu komanda”, Liepājas E. Melngaila mūzikas vidusskolas Bigband Combo, diksilends „Sigulda” un, protams, “Sunny Groove Dixie”. Festivāla galvenās dienas – 1.jūlija – programmas vadības groži tiks uzticēti Latvijas Radio ētera personībai Robertam

Ošiņam. 1.jūlijā Umurgā pēc koncerta nakts ballē muzicēs apvienība “Zaļā galma kapella”.

Diksilenda mūzikas profesionāļi no Zviedrijas – apvienība “Second Line Jazzband” – dibināta 1989.gadā, un kopš tā laika stabili ierindojusies Eiropas populārāko tradicionālo džeza mūzikas apvienību sarakstā. Oriģinālas improvizācijas, aranžējumi un nepārspējamā spēles intensitāte nodrošinājusi iespēju domubiedriem uzstāties neskaitāmos džeza klubos, festivālos, TV un radio pārraidēs visā pasaulē – Anglijā, Vācijā, Francijā, Šveicē, Holandē, Beļģijā, Ziemeļrijā, Somijā,

Dānijā, Norvēģijā un, protams, arī Zviedrijā. Grupas pastāvēšanas vēsturē ar viņiem kopā uzstājušies un līdzdarbojušies arī vairāki pasaules džeza mūzikas aprindās pazīstami mūziķi: Anti Sarpila (Antti Sarpila), Liliana Botē (Lillian Boutté) un Oranžs Kellins (Orange Kellin). Grupas īpašais skanējums nāk no plaši atšķirīgiem muzikālajiem pamatiem, bet pāri visam – apvienība muzicē Ņūorleānas ‘revival’ stilā, kas sniedz vislielāko iedvesmu. Šī ir mūzika, kurā “Second Line Jazzband” īpaši specializējās, raugoties, lai Ņūorleānas mūzika turpinātu dzīvot.

Čehu mūzikas apvienību piedalīšanās



Diksilendu mūzikas festivālā jau ir laba tradīcija, un šogad tie būs “The Dixie Hot Licks” no Čehijas pilsētas Pilzenes. Šo septiņu profesionālo un pusprofesionālo mūziķu apvienība muzicē Ņūorleānas diksilenda mūzikas stilā, kas rakstīta laika posmā no 1910. līdz pagājušā gadsimta trīsdesmitajiem gadiem. Grupas autentiskais skanējums nāk no klasiskā diksilenda pamatsastāva, ko papildina tuba, bandžo un veļas dēlis. “The Dixie Hot Licks” spēj radīt pareizo atmosfēru jebkuros dzīves notikumos – kāzās, dārza ballītēs vai izbraucienos ar tvaikoņiem. To papildina

grupas dalībnieku spēja komunicēt piecās valodās, savukārt viņu mūzika spēj nojaukt visas pārējās robežas. Dalībnieki: Jana Golianová (vokāls), Jiří Kodajek (trompete), Jindřich Jindřich (trombons), Zbyšek Brůž (klamete, saksofons), Filip Hahn (bandžo, ģitāra), Stanislav Vaník (tuba), Pavel Sláma (bungas, veļas dēlis).

Bīletes uz festivāla koncertiem varēs iegādāties “Bīlešu Paradīzes” tīklā.

Informācija par festivālu: <https://www.facebook.com/diksilendsumurga>

Pētījums par sliktu dūšu automašīnā

➤ Turpinājums no 5. lpp

tikai tad, kad viņi iemācās staigāt. Nelabums piemeklē arī mājdzīvniekus, un, lai cik neticami tas neizklausītos – jūnieki novērojuši, ka sliktu dūšu jūt pat zelta zivtiņas.

„Nelabums automašīnā ir sarežģīta problēma. Tā ir dabiska reakcija uz nedabiskiem stimuliem, kurus pašus par sevi nevar izārstēt. Taču mēs varam meklēt veidus, kā šos simptomus mazināt,” sacīja profesors Dr. Jelte Boss, Perceptuālo un izziņas sistēmu nodaļas vadītājs Sūsterbergā, Nīderlandē.

Sākotnējās pārbaudēs tika konstatēts, ka tad, ja ekrāni tiek piestiprināti augstāk un abās pusēs redzams priekšā esošais ceļš, pētījuma dalībnieki sajuta nelabumu daudz retāk. Turpmākajos pētījumos tiks apskatīti alternatīvi brauciena attēlošanas veidi, lai pasažierus, kuri neredz ceļu, varētu brīdināt par straujiem līkumiem vai izliektiem tiltiem.

„Daudziem autovadītājiem, kuri domā, ka bērniem, braucot automašīnā, paliek nelabi fizisku īpatnību dēļ, iespējams, vienkārši jāpārdomā savs braukšanas stils,” piebilda Prof. Boss, kurš ir Kustību uztveres nodaļas vadītājs Vrijes Universitātē Amsterdamā un kurš ir strādājis pie ierīces, kas norāda, kad noteikta rīcība pie automašīnas stūres var radīt nelabvēlīgu ietekmi pasažieriem, kuriem ir nosliece uz nelabumu. „Attīstot vienmērīgāku braukšanas stilu, tiek ievērojami mazinātas nelabuma sajūtas, turklāt šādas pārmaiņas samazina arī degvielas izmaksas.”

Lūk, dažas lietas, ko profesors iesaka nelabuma mazināšanai automašīnā:

- Sēdiet aizmugurējā sēdekļa vidū vai vēl labāk – priekšējā sēdekļā, lai redzētu priekšā esošo ceļu;
- Brauciet vienmērīgi un, cik vien iespējams, izvairieties no pēkšņas bremzēšanas, straujas gaitas uzsākšanas un bedrēm uz ceļa;
- Novērsiet nelabuma skarto pasažieru uzmanību – palīdzēt var kopīga ģimenes dziedāšana;
- Dzeriet kokakolu, ēdiet ingvera cepumus, bet izvairieties no kafijas;
- Izmantojiet spilvenu vai galvas atbalstu, lai turētu galvu pēc iespējas nekustīgu;
- Ieslēdziet gaisa kondicionieri, lai salonā cirkulētu svaigs gaiss.

A Tehniskais birojs

Kur droši var nopirkt lietotu auto?

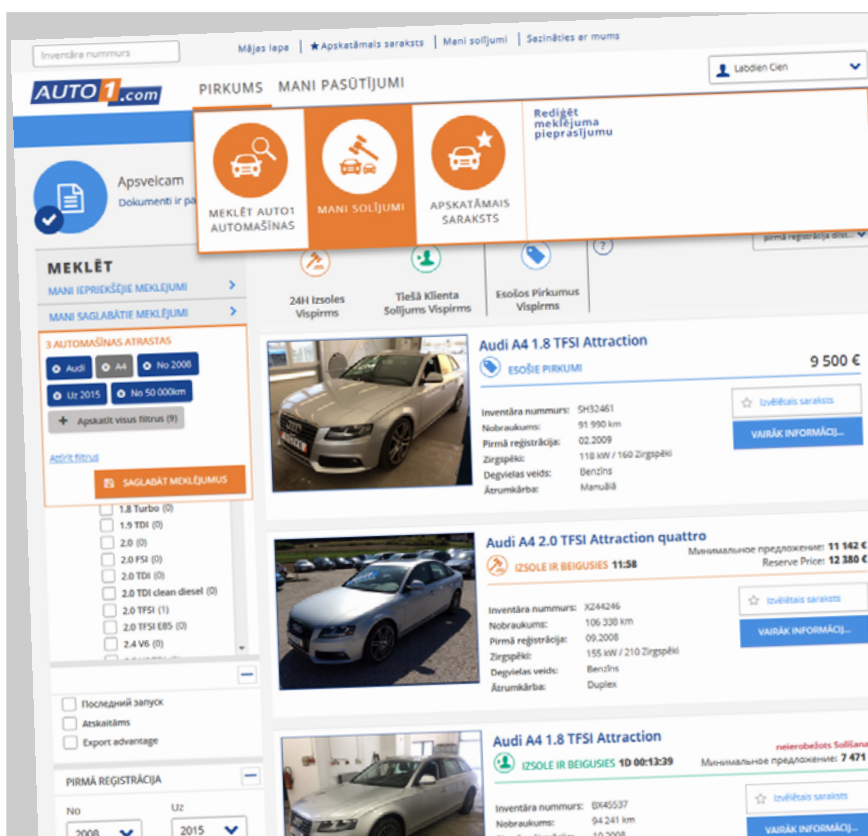
Laiki, kad lietota auto iegādes meklējumos cilvēki cēlās agri no rīta, lai nopirktu nakti nodrukāto reklāmas avīzi, nu jau ir vēsture. Internets ir teju katrā mājā un viedtālrunī. Par interneta priekšrocībām jautājumu nav, bet, ko darīt tad, ja lietotu auto Latvijas interneta vietnēs atrast nevar? Nereti gadās sastapties ar situāciju, kad prece neatbilst cenai vai vēlmēm. Cilvēki bieži izmanto ārzemju interneta vietnes, bet, saņemot savu pirkumu, jūtas pievilti. Vai ir alternatīva? Kur var nopirkt drošu un pārbaudītu lietotu auto? Tāda vietne ir „www.auto1.com”.

Jau labu laiku interneta vietne „Auto1.com” ir vadošais tiešsaistes auto tirdzniecības portāls Eiropā, kas piedāvā iegādāties pārbaudītas lietotas automašīnas.

Uzņēmumam ir pārstāvniecības 27 valstīs, arī ASV. Sakarā ar augošo pieprasījumu 2017. gadā kompānija ir atvērusi pārstāvniecību Latvijā, lai varētu nodrošināt labāku klientu servisu.

Vairāk nekā 30 000 auto dīleru šobrīd izmanto „Auto1.com” portālu regulāriem auto iepirkumiem. Regulārā piedāvājumā katru dienu ir 15 000 pārbaudītu automašīnu no visiem lielākajiem auto ražotājiem, no labākajiem Eiropas sadarbības partneriem.

Iepirkumi netiek aplikti ar papildu nodokļiem, nav minimālās iepirkuma summas, kā arī laikietilpīgu izsolu uz vietas.



bības partneri, ir jāreģistrējas, un tā pašlaik ir bezmaksas atšķirībā no citiem auto izsolu saitiem. „Auto1.com” nodrošina iegādātā automobiļa piegādi uz Latviju. Piegādes cenas ir atkarīgas no vietas, kur auto atrodas, bet vidēji — no 300 līdz 450 eiro. Protams, komersants, ja vēlas, var arī pats doties pēc sava pirkuma ar savu transportu. Visas izstādītās automašīnas ir pārbaudītas. Ja ir defekti, uz tiem tiek īpaši norādīts. Otra ļoti būtiska iezīme ir tā, ka daļa automobiļu tiek pārdota pēc izsoles principa un vinnē tas, kurš solījis lielāko cenu. Ir vērts pamēģināt!

Informatīvā atbalsta līnija : +371 29143539

Ar nulles riska iepirkuma servisu „Auto1.com” piedāvā saviem sadarbības partneriem sertificētu un vienkāršu pirkšanas/pārdošanas platformu, lai visi darījumi būtu bez riska.

„Auto1” partneri var veikt iepirkumus no kompānijas noliktavas akcijas automašīnām līdz 100 000 EUR bez komisijas, ja mašīnas tiek pārdotas tālāk galapatērētājam.

Latvijā „Auto1.com” aktīvi sākuši izmantot auto tirdzniecības laukumi, auto transporta uzņēmumi, kuri interesējas par labas kvalitātes vieglajiem automobiļiem un busiņiem. Dīmežl fiziskām personām šis pakalpojums ir liegts. Fiziskās personas var iegādāties izstādītās automašīnas tikai no komersantiem, kuri ir „Auto1.com” sadarbības partneri. Lai kļūtu par portāla lietotāju un sadar-

A Degustācija

Ford KUGA



Agnis Krauja

„Ford” kompaktais krossovers „Kuga” ir pazīstams jau kopš 2008. gada. Divus gadus vēlāk tas piedzīvoja pirmo feisliftu, bet 2001. gada Losandželosas autošovā tika prezentēts Amerikas tirgum kā „Ford Escape”. Kopš 2012. gada Eiropas tirgū ir nopērkams otrās paaudzes „Kuga”, kas pērnā gadā ieguvis jaunu — amerikānisku — seju un virkni tehnisku uzlabojumu.

Pirms septiņiem gadiem, pēc pirmās iepazīšanās ar „Ford Kuga”, secinājām — veidojot jauno modeli, „Ford” rūpīgi apkopojis labākās līdzšinējo kompakto krossoveru iezīmes. Rezultāts ir glītākais no kompaktajiem parketniekiem. Dizaina ziņā šodien kugai nestāv līdzās pat ievērojami dārgākie „Premium” klases konkurenti. Perfekti brauc pa ceļu un perfekti izskatās. Vai gan veiksmīgam parketniekam ir nepieciešamas vēl citas kvalitātes? Šodien visstraujāk augošais autotirgus segments ir kļuvis vēl piesātinātāks, 2016. gadā klajā nākot tādiem jaunākās paaudzes kompaktajiem krossoveriem kā „Škoda Kodiaq”, „Peugeot 3008” un „Seat Ateca”. Pēc ārējiem parametriem (garums 4442 mm, platums 1842 mm, augstums 1676 mm, riteņu garenbāze 2690 mm) „Kuga” nedaudz pārspēj konkurentus „VW Tiguan”, „Kia Sportage” un „Hyundai Tucson”, bet nedaudz atpaliek no „Toyota RAV4”, „Honda CR-V” un „Nissan X-Trail”.

2017. g. aprīlī man izdevās atkal satiku veco paziņu — degustācijai tika piedāvāta

vāts atjauninātais „Ford Kuga” ar divlitru dīzeli un automātu. Šo degustāciju gaidīju ar nelielām bažām. Kā zināms, ne vienmēr sejas kosmētiskās operācijas izdodas nevainojami, ne vienmēr feislifti padara auto glītāku kā iepriekš. Piemēri nav tālu

samazinātas „Porsche Cayenne” kopijas. Taču jau pirmais skats uz efektīgo auto ķiršu sarkanā krāsā visas bažas kļieda — „Kuga” feislifts ir izdevies godam! No priekšas galvenie akcenti — masīvā radiatora reste, priekšējie lukturi un izteiksmī-



jāmeklē. Trešās paaudzes „Kia Sportage” 2010. gadā bija viens no glītākajiem un harmoniskākajiem kompaktajiem krossoveriem, taču pēc atjaunošanas 2016. gada modelis izskatās pēc izbrīnītas vārdes vai

gāks dzinēja pārsegs — liek secināt, ka „Kuga” tagad izskatās gandrīz kā liels brālis „Ford Edge”, prestižāks par daudziem tiešajiem konkurentiem. Arī aizmugures lukturiem ir jauna forma, bet interjera arhitektūra ir vienkāršota, samazinot pogu un slēdžu skaitu uz priekšējā paneļa, kas kļuvis iespējams, pateicoties „SYNC3” informācijas un izklaides sistēmas ieviešanai. Tās skārienjutīgā ekrāna izmērs ir 8 collas, un, lai vēl vairāk atvieglotu dzīvi viedtālrunu lietotājiem, tajā integrēts „Apple Car Play” un „Android Auto”. Ikvienam autovadītājam neatkarīgi no auguma un svara būs iespējams ērti iekārtoties pie „Kuga” stūres, pateicoties plašam sedpozīcijas pielāgošanas iespējām. Tagad visiem „Kuga” ir elektroniskā stāvbremze, kas ļāvusi atbrīvot vietu viduskonsolei sīklietu nodalījumiem, bet aizmugures sēdekļu atzveltnes var regulēt pēc nepieciešamības. Pasažieriem nevajadzētu sūdzēties par vietas trūkumu nedz priekšā, nedz aizmugurē. Bagāžas nodalījuma izmērs — 456 litri — ir pietiekami liels pat prasīgas ģimenes vajadzībām. Turklāt to tagad var atvērt, nenosmērējot rokas, —



ar vienkāršu kājas kustību zem aizmugures bufera. Šī no TV reklāmām tik pazīstamā ekstra gan ir papildaprīkojuma sarakstā.

„Kuga” modifikāciju klāstā ir gan benzīna (1,5 litru „EcoBoost” ar diviem atšķirīgiem jaudas parametriem), gan dīzeļa motori, kā arī pilnpiedziņas un priekšpiedziņas versijas. 2,0 litru dīzeļdzinējs pieejams ar 150 un 180 ZS, taču jaudīgākais ir tikai ar pilnpiedziņu, modifikāciju klāstā ir arī 1,5 litru dīzeļdzinējs. Ja vērtējam pēc līdzsvara starp gaitas komfortu un vadāmību, jau pirmās paaudzes „Kuga” bija starp labākajiem paraugiem klasē. Otrās paaudzes modelis nelielk vilties un veiksmīgi turpina šo tradīciju — informatīvā stūre ļauj pagriezienos precīzi ievirzīt auto vajadzīgajā trajektorijā, sakāre ar ceļu ir nevainojama, virsbūves sasveres praktiski nav jūtamas. „Kuga” balstiekārta labi absorbē ceļa negludumus arī lielākā ātrumā, taču gaita brīžiem šķiet pacieta. 150 ZS dīzeļmotora un „PowerShift” sešpakāpju automātiskās pārnesumkārbas tandēms vairāk

orientēts uz ekonomisku un mierīgu, nevis sportisku braukšanu, taču jaudas un griezes momenta pilnībā pietiek arī dinamiskākos režīmos. 2,0 litru dīzeļdzinējs zemāku apgriezienu diapazonā ir apbrīnojami kluss. Protams, nospiežot gāzes pedāli, troksnis pieaug, taču nekļūst uzbāzīgs. Degvielas patēriņš tehniskajos datos — vidēji 5,2 litri uz 100 kilometriem. Reālajā dzīvē mums sanāca ap septiņiem litriem. Jaudīgākā 180 ZS dīzeļmotora un sešpakāpju „PowerShift” pārnesumkārbas tandēms droši vien būtu īsta rakete un spētu nodrošināt vēl dinamiskāku braukšanu. Nobraucot no cietā ceļa seguma, „Kuga” nav gatavs dziļiem varoņdarbiem, taču dīzeļa spēks un griezes moments, „automāts”, kurš nekavējas ieslēgt pirmo robu, un pilnpiedziņa, kas negaida kāda riteņa izbūksēšanu, bet liek strādāt visiem četriem, ir pietiekami spēcīgi argumenti, lai vieglā bezceļā „Kuga” turētu līdz savas klases konkurentiem un „nekrīstu ar seju dubļos”.

Degustācijas secinājumi

Atjauninātais „Ford Kuga” joprojām ir ļoti pieklājīga izvēle kompakto krossoveru segmentā. Nevainojams līdzsvars starp gaitas komfortu un vadāmību, prestižs izskats, kā arī plašākas aprīkojuma iespējas ļauj droši konkurēt ne tikai ar mūžīgajiem sāncensiem „Toyota RAV4”, „Honda CR-V” un „VW Tiguan”, bet arī ar labākajiem jaunpienācējiem, tādiem kā „Peugeot 3008”, „Škoda Kodiaq” un „Seat Ateca”. Līdzīgi kā daudziem konkurentiem „Kuga” cenas sākas pie 20 tūkstošu eiro sliekšņa (par „1.5L EcoBoost 120 ZS 6MT 2WD Trend” jāmaksā 21 260 eiro), bet beidzas virs 35 tūkstošu eiro (par auto ar 2.0TDCi, 180 ZS, „PowerShift 4WD Titanium” jāmaksā 34 970 eiro). Lētākā pilnpiedziņas komplektācija ar 2.0TDCi, 150 ZS, „6MT 4WD Trend” maksā 28 820 eiro.

Ja esat sportiskā stila piekritējs, varat pasūtīt „Kuga ST-Line” ar izteiksmīgu radiatora režģi, unikālām emblēmām, tumšiem vieglmetāla diskiem un satriecošu stilu, kas daudziem uz ielas tiks atskatīties.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvērpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Elļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



Toyota CHR

► Turpinājums no 1. lpp

augstu plecu līniju un izceltām riteņu arkām. Būdam 4,36 metrus garš, „C-HR” izmēru ziņā atrodas starp populārajiem „Nissan” modeļiem „Juke” un „Qashqai”, pat tuvāk pēdējam, kas jau pieder pie nākamās klases. Kosmiskās „C-HR” virsbūves formas nav ļāvušas panākt tikpat lielu salona ietilpību. „Qashqai” bagāžas nodalījums ir 430 litri, bet „C-HR” — tikai 377 litri, taču pasažieriem vietas ir tikpat daudz — četri pieaugušie „C-HR” salonā jutīsies ļoti ērti. Salonā var pat aizmirst, ka šī ir

Mūsu degustējamajam auto ir arī adaptīvā kruīzkontrole, „Toyota safety sense” sadursmes novēršanas sistēma (prot sabremzēt auto līdz pat apstādināšanai) ar gājēju noteikšanas funkciju, joslu maiņas asistents (prot automātiski koriģēt stūri), ceļa zīmju atpazīšanas sistēma un ļoti noderīgais aklā zonu monitors.

„Toyota C-HR” paredzēta tikai divas motorizācijas opcijas — 1,2 litru turbo motors ar 116 ZS un 1.8 VVT-i hibrīddzinējs ar e-CVT transmisiju un 122 ZS maksimālo jaudu. Jāpiebilst, ka 1,2 litru benzīna motoru var iegādāties ar priekšpiedziņu

lai sasniegtu labākos apļa laikus trasē. Paātrinājums 0—100 km/h abām versijām vienāds — ap 11 sekundēm. Taču hibrīdversija uz 100 km tērē par trim litriem mazāk degvielas un pilsētā nelielu distanci spēj veikt tikai ar elektrību vien. Ņemot vērā ES plānotās iniciatīvas ar CO2 nodokļiem, hibrīds būs prātīgāks ieguldījums nākotnē. Tas iemieso visas jaunākās paaudzes „Prius” labākās īpašības, taču krietni atraktīvākā iepakojumā.

Sniegotajā janvārī degustācijas braucienā devāmies ar „Toyota C-HR” hibrīdversijā ar priekšpiedziņu. Ražotājs plāno,



un līdzsvarota. „CH-R” ir labs kompromiss starp komfortu un braukšanas prieku. Sakāpināto izveicību un paklausību stūrei papildina vēl arī neticami mazs apgrīziena rādiuss. Līdz ar to pilsētā tas ir komfortabls auto ar vieglu un precīzu vadāmību. Varam izvēlēties vienu no trim braukšanas režīmiem — ekonomisko, standarta vai sportisko. Atšķirības izpaužas atsaucībā uz gāzes pedāli un stūres stingrībā, bet tās

nudien nav būtiskas. Klīrenss ļauj ne tikai pieveikt brūkošas pilsētvides izaicinājumus, bet arī sniegt klātus lauku ceļus Gaiziņkalna apkārtnē. Izrādās, pat ar priekšpiedziņu šim auto nav problēmu izbraukt janvāra kupenas. Turklāt salonā pietiekami daudz vietas trijiem pieaugušiem un diviem bērniem. Vienīgais mīnuss — nav slēpju lūkas aizmugurējā sēdekli.



„Toyota” — tik radikāls ir priekšējais panelis! Tehnokrātiskais interjers pēc durvju aizvēršanas tevi cieši apskauj, un acu priekšā atdzīvojas virtuālu mērokalu panelis. Uz vadītāju orientētais kokpits ir industriālā dizaina meistardarbs, kurā harmoniski sadzīvo pretī pavērstā „planšete” un funkciju pogas „Lexus” stilā, arī salona apdare atgādina kaut no „Premium” automobiļu kastas. Skaistums prasa upurus, kosmiskās formas liedz pārskatāmību, manevrējot atpakaļgaitā. Palīdz platleņķa kamera un parkošanās sensori, kas pieejami abās dārgākajās komplektācijās. Jau „Active” bāzes aprīkojumā iekļauta divzonu automātiskā klimata sistēma, 4,2 collu skārienkrāns, atpakaļskata kamera, LED dienas gaitas lukturi, lietus un krāsas sensori.

un sešpakāpju manuālo transmisiju vai „Multidrive S” automātu, kas pieejams arī kombinācijā ar pilnpiedziņu. Hibrīda galvenais trumpis ir degvielas patēriņš — kombinētā ciklā zem 4 litriem uz 100 kilometriem. Turbo motors atkarībā no transmisijas un piedziņas veida tērēs 5,9—6,3 litrus. Lai gan hibrīdversijai nav pieejama pilnpiedziņa, ražotājs paredz, ka tā sastādīs līdz pat 75 % no pārdošanas apjoma. Mūsu reģionā „Toyota CH-R” demomašīna ar benzīndzinēju vispār neesot paredzēta. Ārzemju autopresē lasīju, ka labākās braukšanas sajūtas nodrošinot tieši modifikācija ar 1,2 litru turbomotoru, kas esot klusāka un vieglāka, līdz ar to inerce ļaujot asākus pagriezienus izbraukt lielākā ātrumā. Taču neviens nepirks „Toyota C-HR”,

ka vidēji 100 kilometriem vajadzētu pieņemt ar 3,8 litriem 95. markas benzīna. Mums sacensties ar ražotāja plāniem neizdevās, tāpēc gana priecīgi bijām arī par sasniegtajiem 4,5 litriem. Hibrīda elektriskā sistēma nostrādā, uzsākot kustību, — brīdī, kad iekšdedzes dzinējs pieprasa visvairāk degvielas. Kad esi uzņēmis vēlamo braukšanas ātrumu, elektrība atdod vadības grožus iekšdedzes dzinējam, kurš gan dzen uz priekšu pašu auto, gan lādē akumulatorus. Šodien tirgū netrūkst kompakto krossoveru ar izkoptām gaitas īpašībām un pietiekami informatīvu stūri, taču tik komfortabls uz Latvijas ceļa nav gandrīz neviens. Lielākajam brālim „RAV-4” bija salīdzinoši cieta, kaut arī atspērīga piekare, bet mazajam „C-HR” amortizācija ir blīva

Degustācijas secinājumi

Pārsteidzošs jaunais modelis „Toyota C-HR” ielauzies populārā mazo apvidus auto saimē un sacēlis vētru ar „Range Rover Evoque” līdzvērtīgu seksapilu. Un kas par to, ka daži konkurenti ir praktiskāki, toties „CH-R” ir sasodīti izskatīgs, tā muskulotais profils, bumeranga formas lukturi un futuristiskās sānu līnijas liek atskatīties. Šis ir atraktīvākais „Toyota” modelis daudzu pēdējo gadu laikā, ja neskaitām „GT-86” kupeju.

Latvijā krossoverus bieži izvēlas daļā dzimuma pārstāves, un „Toyota C-HR” pavisam noteikti būs sieviešu mīlulis. Tomēr arī nopietns kungs pie šā spēkrata stūres neizskatīsies kā mikstpēdīnš, drīzāk gan kā jauneklīgs, sportisks piedzīvojumu meklētājs. Veismīgā stilistika un gana praktiskie izmēri padara šo spēkratu piemērotu abu dzimumu braucējiem, bet aprīkojuma līmeņi bez pūlēm ļauj sameklēt automašīnu gan mājsaimniecei, gan uzņēmējam. Žēl vienīgi, ka aizmugures sēdekļos un bagāžas nodalījumā nav drusciņ vairāk vietas...

„Toyota C-HR” ir labs aprīkojums, ar to ir patīkami braukt, turklāt hibrīdversija ir ļoti ekonomiska. Tas viss pieejams par gana saprātīgu cenu. Versijā ar mazo benzīna motoru (1.2 turbo 116 ZS MT) šis auto iegūstams par 17 990 EUR, šāds auto ar „Multidrive S” transmisiju maksā, sākot no 22 340 EUR, bet ar pilnpiedziņu — sākot no 24 410 EUR. Cenas gandrīz tādas pašas kā izmēros mazākajam konkurentam „Nissan Juke” (ar DIG-T 115 ZS benzīnīku, 6 M/T 2WD sākumcena ir 17 170 EUR, ar DIG-T 190 ZS benzīnīku, „Xtronic” automātu un 4WD tas maksā 24 450 EUR). „Toyota C-HR” hibrīds 1.8 HSD 122 ZS ar e-CVT transmisiju maksā, sākot no 24 940 EUR.

EuroBus

JAUNAS UN LIETOTAS
Mikroautobusu rezerves daļas

Mercedes, Ford, Renault, Fiat, Peugeot, Citroen un citi...

T. 6734 6119; T./fakss 6734 6334
T. 2924 7270, 2598 5396
Ganību dambis 17a, Rīga
eurobus@inbox.lv, www.eurobus.lv

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrinis: 29-296-613
www.ecogas.lv

ecogas

REZERVES DAĻAS

Jeep

Amerikāņu automašīnām

GMC

KUBERA AUTO

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

**AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU
DIAGNOSTIKA, REMONTS, EĻĀS NOMAĪNA.
SADALES KĀRBŪ REMONTS 4X4 SPĒKRATIEM
DZINĒJU, BREMŽŪ, PIEKARES REMONTS.**

RECRO
QUALITY THROUGH TECHNOLOGY
www.recro.eu

TAGAD ARĪ RĪGĀ!
Mārkalnes iela 10, Rīga
T.: 2616 2979

alca
Germany

**ALCA 2IN1 VASARAS
VĒJSTIKLU MAZGĀŠANAS
LĪDZEKLIS -2°C, 4L**

NEW

SAUDZĪGS A/M
PLASTMASAS UN
GUMIJAS DETAĻĀM.
NEKAITĪGS KRĀSOTĀM
VAI LAKOTĀM VIRSMĀM

UZ VIRSMAS VEIDO
HIDROFOBU
PĀRKĻĀJUMU -
PĒC APSTRĀDES ATGRŪŽ
ŪDENI

SAGLABĀ LIELISKAS
DARBSPĒJAS LĪDZ PAT
-2°C

UZLABO REDZAMĪBU
NELABVĒLĪGOS
LAIKA APSTĀKĻOS

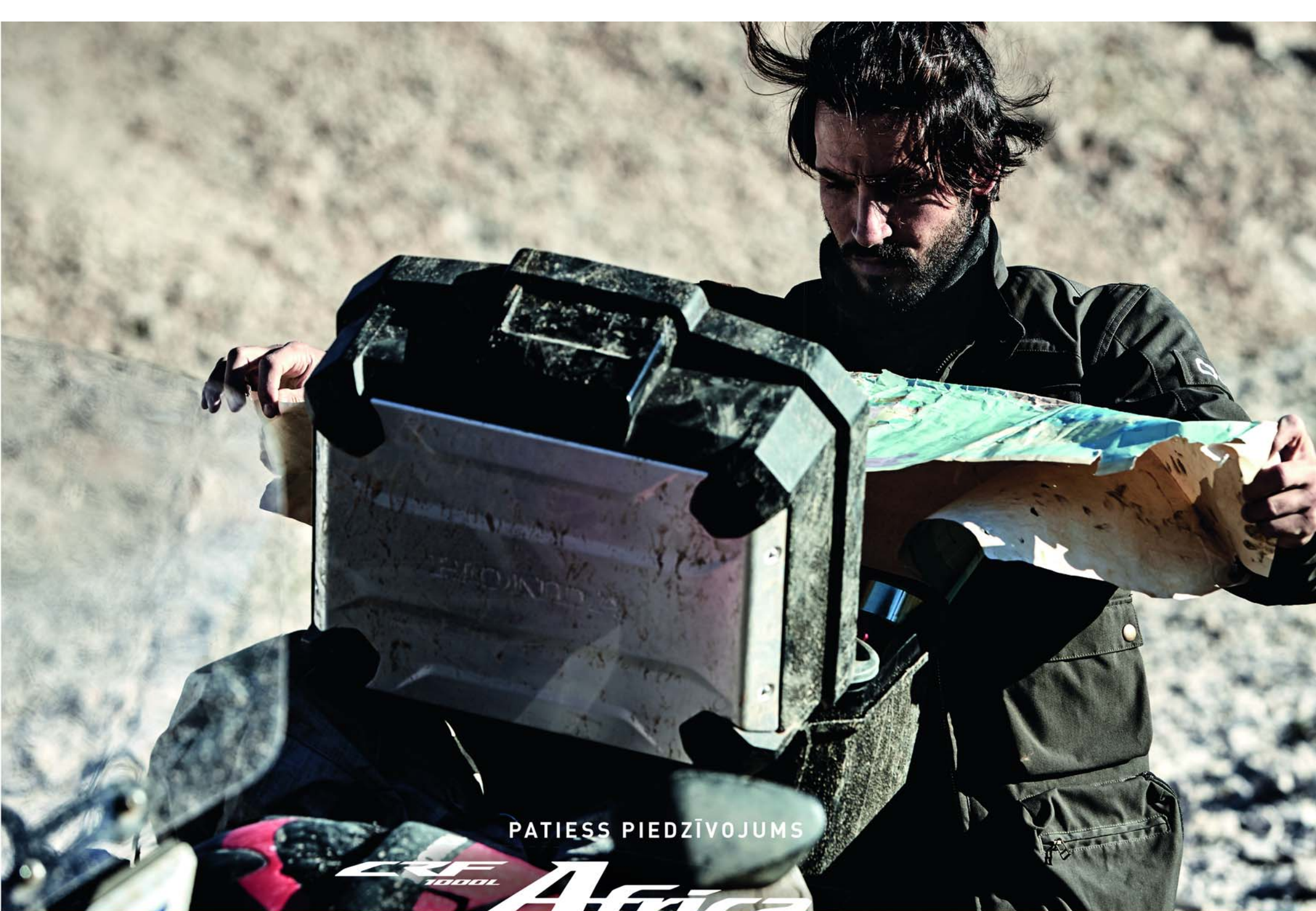
VIEGLS PATĪKAMS
AROMĀTS

ATGRŪŽ PUTEKĻUS

VIEGLI ATBRĪVO
VIRSMAS NO KUKAIŅU
ATLIEKĀM

OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
Tobis
LATVIA

Tālrinis: +371 613 03010, Epasts info@tobis.lv



PATIESS PIEDZĪVOJUMS

CRF 1000L Africa Twin



Traukties uz priekšu ir mūsu dabā.
Dažreiz mēs uz brīdi apstājamies... un atskatāmies.
Taču tad mēs dodamies tālāk.
Jo mūs priekšā gaida ceļojums.
Mērķus var sasniegt, tikai virzoties uz priekšu.
Sapņa piepildījums ir tepat aiz nākamā līkuma.
Izdzīvojiet dzīvi.
Mīliet braucienu.





CRF 1000L Africa Twin



Iekarojiet visu, ko vēlaties, ar paralēlo divcilindru 1000 cm³ dzinēju un 270° sinhronizēto kļokvārpstu apvienojumā ar Honda divsajūgu pārnesumkārbu. Jaunais Africa Twin lepojas ar diviem režīmiem – lielākai brīvībai un azartam. Braukšanas režīms (D) piedāvā komfortu un ekonomiju, bet sporta režīms (S) nodrošina elpu aizraujošu kontroli, izmantojot trīs pārnesumu pārslēgšanas shēmas. Ļaujiet motociklam jūs nest un izbaudiet braucienu.

Africa Twin piešķir jums brīvības spārnus gan uz ceļa, gan bezceļa apstākļos.





Celmlauzis

Lai gūtu jaunu pieredzi, ir jānogriežas no pierastajiem ceļiem.
Tikai tā tu kļūsi par celmlauzi. Tu un Tavs Africa Twin.

HONDA
The Power of Dreams



HONDA
The Power of Dreams

TRUE ADVENTURE
CRF Africa Twin



**BRĪVĪBA IR AR ROKU SASNIEDZAMĀ ATTĀLUMĀ.
PASTIEP ROKU!**

CENA NO **13098€**

Honda Līzings

MĒNEŠA MAKSĀJUMS NO **152€**

Reprezentatīvs piemērs. Honda Līzings aprēķins veikts Honda CRF African Twin par cenu 13098 EUR, ieskaitot PVN 21%. 5 gadu operatīvais līzings (kreditēšanas/nomas līgums). Aizņēmuma likme: 1.9% (ko veido 3 mēnešu EURIBOR [0.0% (fiksēts 13.04.2017.)] + 1.9%), gada procentu likme: 2.58%. Pirmā iemaksa: 20%. Maksa par līguma sagatavošanu: 1.5% no preces cenas. Atlikusī vērtība: 15%, nobraukums 30 000 km. Kredīta kopējā summa un kredīta kopējo izmaksu summa (neieskaitot pirmo iemaksu un ieskaitot atlikušo vērtību): 11279.05 EUR, ieskaitot PVN 21%. Finanšu pakalpojumu sniedz SIA „Nordea Finance Latvia”. Aizņemties atbildīgi, izvērtējot savas kredīta atmaksāšanas iespējas!



SIA H 33: Dārziema ielā 121, Rīgā, tālr. + 371 6711 4191