



2. lpp



7. lpp



5. lpp

Nem
BĒZMAKSAS
droši!

AUTO
info

DECEMBRIS
NR. 10/ 2015 (214)

www.autonews.lv

A Degustācija

Nissan Juke Nismo RS



Agnis Krauja

Pirms aptuveni pieciem gadiem — pēc pirmās iepazīšanās ar „Nissan Juke” — „AutInfo” rakstīja: „Mazo pilsētas krossoveru segmentā jau sen prasījās pēc kaut kā tik nepieradināta! Neticu, ka konservatīvās publikas pareģojumi piepildīsies un „Juke” sagaida tāds pats liktenis kā „Fiat Multipla”, „Pontiac Aztec” un citus autopasaules Kvazimodo. Cilvēkiem, kas jaunāki par 30, un visu vecumu meitenēm šis jautrais dizains patīk. Tieši tāpēc, ka ir priecīgs un labsirdīgs!”

„Juke” dizains toreiz bija tik krasi atšķirīgs no visa līdz šim autosalonos redzētā, ka lielai daļai cilvēku tas šķita ārkārtīgi dīvains. Kādus gan epitetus pasaules auto-prese tolaik veltīja šim jaunajam modelim!

Vieni apgalvoja, ka „Juke” izskatās pēc sporta kupejas „GT-R” un robustā apvidnieka „Pathfinder” ārlaulības atvases. Citi uzsvera, ka „Juke” izskatās pēc pokemona — fantastiska tēla no japāņu multenēm. Izteikums, ka šo auto dizainējis sapīpējies teletūbijs, šķita gandrīz vai pats maigākais no daudzo skeptiķu viedokļiem. Pēc reklāmas kampaņas spriežot, „Juke” bija pozicionēts ballīšu publikai, jeb „party people”. Šos jauniešus pārāk neinteresē reālas mašīnas, viņi vairāk aizraujas ar virtuālās realitātes un digitālās komunikācijas sniegtajām iespējām, bet vecākās paaudzes cilvēku viedoklis viņus maz interesē. „Juke” ekstravagantais izskats bija izvēlēts ar nodomu — izcelties uz pārējo auto fona un piedāvāt alternatīvu tiem mazām un kompaktklases auto pircējiem, kuriem tra-

dicionālie hečbeki šķiet garlaicīgi. Tagad jāpiebilst, ka pirms pieciem gadiem mums bija pilnīga taisnība — simpātiskais rupucis „Juke” iekaroja pasaules autotirgu un šodien lielpilsētu ielās jau ir pavisam pierasta parādība, kas vairs nevienam neliek dūsmīgi saraukt uzacis.

Šoruden „AutInfo” degustatoru rokās nonāca „Nissan Juke” pati jaudīgākā modifikācija — „Nismo RS”. Zem motora pārsega šim pokemonam ir 1,6 litru tilpuma tiešās iesmidzes benzīna turbomotors ar vareniem 218 ZS, tas pieejams gan ar manuālo transmisiju (priekšpiedziņas versija), gan „CVT” automātisko transmisiju (pilnpiedziņas versija). „Nissan Juke Nismo RS” tiek dēvēts par maksimālas veikspējas krossoveru. Auto dizainu esot iedvesmojuši daudzi sacīkšu trasēs pavadī-

ti gadi. Tas nav tikai automobilis ar izcilu veikspēju, tas ir „Nismo” — mašīna, kas piedāvā baudīt autosporta izjūtas ikdienā. Eksterjers nenoliedzami pievērš apkārtējo uzmanību, sportiskie akcenti ir acīm tīkami, un jo vairāk uz šo auto skatās, jo vairāk tas sāk iepatīties. Drosmīgo krossovera identitāti akcentē ar augstu klirensu, augstu viduslīniju un lielām riteņu arkām. Ievērojami izliektais vējstikls un slēptie durvju rokturi papildina plūstošo dizainu. Uzlabojot „Juke” aerodinamiku, aerodinamiskajā tunelī panākts iespaidīgs 37 procentu piespiedējspēka pastiprinājums. „Nismo RS” atpazīstams pēc unikālas formas priekšējiem lukturiem, sarkaniem elementiem uz automobiļa virsbūves un unikālajiem krāsu toņiem. Ja vēlīgāk ieskatāties, profilā tā ir tieša rallijreidu prototipa kopija, tikai aptuveni divas reizes samazināta. Ar uzlabotu balstiekārtu un elektrisko stūres pastiprinātāju, pastiprinātu automobiļa virsbūvi, paaugstinātu noturību pret vēri un uzlabotām bremzēm „Nismo” sniedz iespēju vadīt „Juke” automobili daudz pārliecinošāk nekā līdz šim, un to realizēt palīdzēs arī īpaši 10 spieķu 18 collu alumīnija sakausējuma diski.

Sportiska, ar ādu apvilkta stūrte ar

sarkanu uzšuvi viduspunktā, dziļi, profilēti „RECARO” sporta sēdekļi ar „Alcantara” un sarkanas ādas apdari, sarkanā tonī izgaismots „Nismo” tahometrs, tumši griesti, tas viss kopā izskatās iespaidīgi — kā īsta sporta auto kokpits — un braucējiem liek visur justies kā sacīkšu trasē. Sportiskie sēdekļi ir ērti, taču cieti un šauri, bet augstās malas apgrūtina gan iekāpšanu automašīnā, gan izkāpšanu no tās. Manuprāt, šo auto paredzēts baudīt pārsvarā diviem cilvēkiem. Aizmugurē sēdošajiem celgali atduras sporta sēdekļu cietajās plastmasas muguriņās. Toties joprojām ir piecas durvis un 354 litru bagāžnieks. Pedāļi un ātrumpārslēgs darbojas stingri — kā sporta auto —, stūre gan varēja būt nedaudz smagāka, piekare ir cieta kā sporta auto, var izbraukt jebkādas virāžas lielā ātrumā, bet jūtams katrs kanalizācijas akas vāks, lai gan tos var droši pārbraukt nebremzējot. Izvēlnē pieejamie „Eco” un „Sport” režīmi tiešām atšķiras atsaucībā uz gāzes pedāli, kā arī citādāku motora dziesmu.

Lai gan motora jauda attiecībā pret mašīnas izmēriem nav maza, bija dzirdēts,

Turpinājums 7. lpp ➤



KROWN
Uztur. Sargā. Saglabā.

**ATTĪRA VIRSMAS NO SĀLS
IZNĪCINA SĀLS SASTĀVU**

Made in Canada

PĒRC VISĀ LATVIJĀ:

- CENU KLUBS
- DUS LATVIJAS NAFTA
- GROS AUTO
- KROWN apstrādes centros

KROWN.LV

autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv

Gāzes iekārta ar **HANA** sprauslām

cena sākot no 679 €

Garantija, kā vienmēr - 3 gadi!

Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

SIA RIČ

AUTONOMO SILDĪTĀJU

uzstādīšana
remonts
rezerves daļas

Eberspächer
Webasto

Granīta iela 26, Rīga
Tālr.: 67701560
29116340
tkrich@mailbox.riga.lv

www.rich.lv

LABAS ZIEMAS UN M+S RIEPAS

FREDA RIEPAS

PILNS RIEPU SERVIS - RIEPU REMONTS - AUTO DISKI

DD 9-19
S,SV 9-15
T: 2868 3690
2910 7060

Dreiliņi «LIEPLEJAS»

SAMARIEŠU PĒNĒMĀ LATVIJĀ

Saņem izziņu 30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- ▶ autovadītājiem
- ▶ ieroču nēsāšanai
- ▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

RENAULT
Passion for life

Jaunais Renault **KADJAR**

Sākot no: **16 990 €**

Uzzini vairāk www.renaultlatvija.lv

MŪSA MOTORS RĪGA
RENAULT un DACIA oficiālais pārstāvis Latvijā
K. Ulmaņa gatve 5, Rīga, t. 67066111, www.renaultlatvija.lv

A Degustācija

Dacia Sandero Stepway

Agnis Krauja

Pēc šīs degustācijas tā vien gribas deklarēt: „Nav sliktu ceļu, ir tikai nepiemērotas mašīnas!” „Dacia” pirmdzimtā modeļa „Logan” arhaiskais izskats tika attaisnots ar iespējami zemu cenu, bet „Sandero” apliecina, ka lētam auto nemaz obligāti nav jāizskatās pēc muzeja eksponāta. „Stepway” modifikācija turklāt vēl pievērš uzmanību ar apvidus automobilim raksturīgo stilu, atklājot ražotāja mērķi — „pa lēto” iespraukties arī ļoti populārajā mazo krossoveru nišā. Pēc pirmā acu uzmetiena tiešām stilīgs, maziņš krossoverītis, no ārpuses šim auto nav ne vainas. Ar jauno priekšpusē noformējumu un īpašajiem aksesuāriem — priekšējā un aizmugurējā bampera aizsargu matēta hroma krāsā, miglas lukturiem, divu krāsu bamperu un paplašinātajām riteņu ailām, 16 collu riteņiem, divu krāsu jumta relīņiem un standartaprīkojumā pieejamo metāliski zilo krāsojumu — „Stepway” pat pamanās izcelties kopējā satiksmes plūsmā. Patiesībā „Stepway” no standarta „Sandero” atšķiras tikai ar dažām bižutērijas līmeņa dekorācijām un, pateicoties lielākam virsbūves attālumam no zemes, mānīgi izskatās mazliet prāvāks. Bet sievietes labi zina, ka pat lēta bižutērija, gaumīgi lietota un prasmīgi izmantota, var panākt līdzīgu efektu kā īstas rotaslietas. Ar „Stepway” tas tā ir. Izcelti sliekšņi, ar krossovera elementiem papildināti bamperi, jumta slīdes un vēl daži sīkumi „Stepway” patīkami izceļ uz vairuma



neliela izmēra hečbeku fona un nemaz neizskatās lēti, bet pat negaidīti labi.

Kad ar metālisku blaušķi aizveras durvis, atklājas, ka „Sandero” salonā apstākļi tomēr ir askētiskāki, nekā sola auto stilīgā āriene — lai gan te ir viss braukšanai nepieciešamais un praktiskumu pārmest nekādi nevar. „Sandero” salona platums elkoņu augstumā ir 1436 mm, aizmugurējā sēdekļa atzveltni var salocīt attiecībā 1/3—2/3. Nav stūres regulēšanas dziļumā, arī sēdekļa regulēšana ir ierobežotā diapazonā, tomēr man par sēdpozīciju nenākas sūdzēties. Paneļa centrā ir moderna, viegli lietojama multimedialā sistēma „MEDIA NAV” ar zibatmiņas pieslēgvietu, radio un navigāciju (papildaprīkojumā par 248 EUR). Te ir pat krūzīkonde, parkošanās sensori un riepu spiediena monitors. Par taupību liecina tikai sānstiklu elektropiezīšanas pogu atrašanās viduskonsole, nevis durvis un skaņas signāla poga, pagriezienu rādītāja paša gala, nevis stūres vidū.

Tehniskajā ziņā „Stepway” no parasta „Sandero” atšķiras ar virs zemes par diviem centimetriem augstāk paceltu virsbūvi, jo tam ir amortizatori un spirālatspe-



res ar garāku gājienu. Citi jaunumi balstiekārtā nav novērojami. „Stepway” tiek piedāvāts ar diviem „Sandero” arsenālā esošajiem motoriem — 1,6 litru (90 ZS) benzīna un 1,5 litru (90 ZS) dīzeli. Mūsu izmēģinātais dīzelītis, lai gan „uz papīra” 100 km/h sasniedz 11,8 sekundēs, uzspiedienam uz gāzes pedāli atbild ar tādu pašu

diezgan sportisku rūcienu un pilsētas ielu ciņās ir gana konkurētspējīgs, ja vien brauc azartiski. Tad riteņi pat var izspolēt un auto ņipri paātrinās no vietas, veikli manevrējot. Turklāt šis dzinējs ir ekonomisks. Degustācijas novērojumi ļauj apgalvot, ka reālais patēriņš ir aptuveni tāds, kā norāda ražotājs, — vidēji tie ir 4,0 litri uz 100 kilometriem.

Arī rumāņu ražotāja jaunās paaudzes automobiļi mantojuši to pašu konstruktīvi vienkāršo balstiekārtu. Jau iepriekš tā pierādījusi, ka spēj funkcionēt tīri nevainojami. „Stepway” amortizācija ir pacieta, bet ar itin labu energoietilpību. Braucot automobiļis cītīgi slāpē sīkas asfalta plaisas, vieglitīnām noskurinās pie vidēji rupjiem ceļa nelīdzdzenumiem un ar apbrīnojamu centību apstrādā salīdzinoši asu grants ceļa

puse. Pie zemākiem ātrumiem labi dzirdama dzinēja rūkoņa, lai gan motora troksnis nav uzbāzīgs, tomēr, ātrumam pieaugot, pievienojas arī vēja un ceļa radītie trokšņi. Paaugstinātais klīrenss ļauj visai bezrūpīgi pārvietoties pa Latvijas ceļiem, taču tas atstāj ietekmi uz auto vadāmību un likumos „Stepway” nedaudz zvalstās.

Par spīti tam, ka „Stepway” rotā „off-road” parauga apdares elementi, tas nav īsts apvidus auto, jo nav pilnpiedziņas. Taču „Stepway” lieliski jūtas lauka apstākļos, kur ceļi beidzas, — jo tam ir augstāks

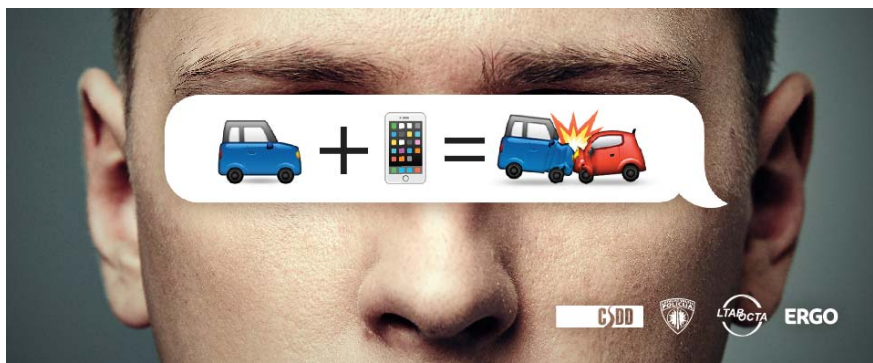
klīrenss kā vairumam parastu vieglo automobiļu. Tāpēc pat bez četriem velkošajiem riteņiem ar „Stepway” vieglāk var nokļūt sēņu un ogu valstībā vai nomaļākās makšķerēšanas vietās. Turklāt — pievērsiet uzmanību — dzinēja apakšā „Stepway” ir stingri pieskrūvēta īsta metāla aizsargplāksne, nevis trausla plastmasas butaforija. Šis stabils un uzticamais automobiļis tika projektēts, domājot par sarežģītākajiem ceļiem un klimatiskajiem apstākļiem. Tas ir vienkārši ideāls automobiļis, lai beidzot dotos ārpus jau iebrauktajām takām!



Degustācijas secinājumi

Jaunie auto modeļi kļūst arvien vieglāki, ātrāki, dinamiskāki, ekonomiskāki, taču vienlaikus arī dārgāki, sarežģītāki, zemāki un neizturīgāki. Bet ceļi, vismaz mūsupusē, labāki nekļūst... Zinu dažus cilvēkus, kuri ar nostalgiju atceras laikus, kad brauca ar „otro golfiņu”, un šodien vēlētos sev tādu pašu vienkāršu un uzticamu braucamo, tikai jaunu. Tad, lūk, „Sandero” jau patiesībā ir tieši tāds vienkāršs golfiņš, tikai nedaudz lielāks, mūsdienīgāks un stilīgāks! „Sandero Stepway” it kā tiecas pievienoties modīgajam krossoveru klubam, tomēr ir tikai mazliet modificēts priekšpiedziņas hečbeks. Jā, „Sandero Stepway” nelutina un jaunatklājumus nepiedāvā, bet paver salīdzinoši plašākas izmantošanas iespējas jebkurā dzīves situācijā. Uzbūvē — vienkāršs un — attiecīgi — mazāk problēmu sagādās ekspluatācijā. Labs pārvietošanās līdzeklis ne tikai lauku apvidū, bet arī pilsētu nesakārtotajā vidē.

Rumāņu „Dacia” zīmola automobiļi „Logan” un „Sandero” jaunajā paaudzē ir kļuvuši eiropeiski pievilcīgi, ieguvuši modernākus dzinējus, labāku aprīkojumu, vienīgais, kas joprojām palicis pa vecam, ir neticami zemā cena. Tas ir spēcīgs arguments, kas liek pievērt acis uz dažiem nebūtiskiem trūkumiem ergonomikas un komforta jomā. „Sandero Stepway” cena sākas no 10 242 EUR (ar benzīna dzinēju „Ambiance” aprīkojumu) un beidzas pie 12 819 EUR (par dīzeļdzinēju un „Laureate” aprīkojumu).



CSDD kampaņa pret mobilo ierīču lietošanu pie stūres “Skaties ceļam acīs!”

Latvijā katrs ceturtais šoferis regulāri pie auto stūres lieto mobilās ierīces – liecina CSDD un tirgus un sociālo pētījumu aģentūras “Latvijas Fakti” veiktais pētījums. Vien, lai paskatītos uz mobilo tālruni, nepieciešamas apmēram 1,4 sekundes – braucot ar ātrumu 90km/h tie ir 35 metri bez skatīšanās uz ceļa jeb “aklais ceļš”. Tas nozīmē, ka katrs ceturtais autovadītājs ir potenciālais slepkava. Turklāt mobilo ierīču lietošana pie stūres pielīdzināma auto vadīšanai alkohola vai narkotisko vielu ietekmē.

Tādēļ CSDD pirmo reizi rīko satiksmes drošības kampaņu „Skaties ceļam acīs!”, kurā uzskatāmi tiks demonstrēta mobilo ierīču lietošanas bīstamība pie auto stūres. Kampaņu rīko CSDD sadarbībā ar Valsts policiju un Satiksmes ministriju, atbalstītāji – ERGO, “Latvijas Mobilais telefons” un “Statoil Fuel & Retail”.

Noslēdzas CSDD kampaņa “Esi gaismas vest-nesis!”

No oktobra vidus līdz novembra vidum notika CSDD sociālā kampaņa “Esi gaismas vest-nesis!”. Tās mērķis bija aicināt iedzīvotājus rūpēties par sevi un līdz-

cilvēkiem, diennakts tumšajā laikā valkājot gaismu atstarojošās vestes vai apģērbu ar atstarojošajiem elementiem, tādējādi kļūstot par gaismas vest-nešiem.

Kampaņa un atstarojošo vestu nēsāšana guva ievērojamu atsaucību. Un jācer, ka cilvēki arī turpmāk atbildīgi izturēsies pret savām un līdzcilvēku dzīvībām, uzskatot vestu nēsāšanu diennakts tumšajā laikā par pašsaprotamu.

Vest-nešu lomā iejutās gan Valsts prezidents Raimonds Vējonis intervijā LTV raidījumam “Rīta Panorāma”, aicinot gājējus būt redzamiem kā jāntārpiņiem, kas tumsā spīd, gan Ministru prezidente Laimdota Straujuma, uzrunājot reģionālos medijus ikmēneša preses konferencē un aicinot līdzcilvēku dzīves padarīt gaišākas un drošākas. Savukārt “Rīta Panorāmas” vadītājs, skrienot pa Zaķusalu ar vesti mugurā, demonstrēja tās redzamību tumsā.

Kā pirmās kampaņā iesaistījās Jelgava, Valmiera, Ventspils, Rēzekne un Rīga, izgaismojot pieminekļus un savus talismanus. Aicinājumam atsaucās arī citas pilsētas, apdzīvotās vietas, organizācijas un entuziasti visā Latvijā, kuru iemūžinātās aktivitātes sociālajos tīklos var atrast pēc tēmtura #vestnesis.

Lielu rezonansi izraisīja asprātīgais video eksperiments, kurā tiek atbildēts uz jautājumiem – “Vai atstarojošajai vestei ir spēks?” un “Cik ievērojams var kļūt cilvēks, kurš valkā atstarojošo vesti?”. Šis video sasniedzis vairāk nekā 350 tūkstošu lielu auditoriju.

Par “tumsajiem” gājējiem uz neapgaismotiem ceļiem ārpus apdzīvotām vietām Balvu, Bauskas, Gulbenes, Jelgavas,

Kuldīgas, Liepājas, Ludzas, Madonas, Ogres, Valmieras un Daugavpils apkārtnēs rūpējās CSDD un Valsts policija kopā ar ilggadējo sadarbības partneri Latvijas Samariešu apvienību un tās partnerorganizācijām, kā arī 24 vestu izdales vietās visā Latvijā.

Savukārt par pasažieru drošību pēc izkāpšanas no autobusiem tumšākajos ceļa posmos visā Latvijā rūpējās aptuveni 120 mobilās vest-niecības jeb “Nordeka”, “Liepājas Autobusu parks” un CATA starpniecību autobusi, izdalot gandrīz deviņus tūkstošus vestu. Tāpat gaismu atstarojošās vestes varēja iegādāties vairāk nekā 750 vest-niecību punktos visā Latvijā – Latvijas Pasta nodaļās, “Statoil Fuel & Retail” stacijās un veikalos “MAXIMA”, kā arī stila vest-niecībā – ZIB* (www.zibstore.com). Kampaņa “Esi gaismas vest-nesis!” tika daļēji finansēta no OCTA līdzekļiem.

Atgādinām, ka autovadītājs gājēju, bez gaismu atstarojošās vestes uz ceļa pamana tikai 25–40 metru attālumā. Ja šoferis brauc ar ātrumu 90 km/h, tad šis ceļa posms tiek nobraukts 1–2 sekundēs, kas ir pārāk mazs laiks sprīdis, lai reaģētu un apbrauktu gājēju. Taču atstarotāja atspīdīnāto gaismu autovadītājs pamana 140 metru attālumā, ja transportlīdzeklis brauc ar iedegtiem tuvās gaismas lukturiem, bet 400 metru attālumā – ja iedegti tālās gaismas lukturi. Atstarojošās vestes cilvēku padara 5–10 reizes pamanāmāku, kas ļauj autovadītājam gājēju pamanīt un nepieciešamības gadījumā nobremzēt un / vai apbraukt.

Ziemas riepas

No 1.decembra līdz 1.martam visiem automobiļiem un autobusiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg, kā arī to piekabēm jābūt aprīkoti ar ziemas riepām. Savukārt riepas ar radzēm atļautas no 1.oktobra līdz 1.maijam. Vieglo auto ziemas riepu minimālais protektora dziļums ir 4 mm, tāpat uzmanība jāpievērš arī riepu vecumam. Šo kārtību nosaka Ceļu satiksmes noteikumi.

Drošas braukšanas pamatā ir laika un

ceļa apstākļiem atbilstošs ātrums, kā arī tehniskā kārtībā esošs transportlīdzeklis, tā riepas. Riepām jāpievērš īpaša uzmanība, jo īpaši ziemā – tas ir vienīgais ‘instruments’, kad nodrošina auto saķeri ar ceļu. Jāatceras, ka ziemā būtiski pagarinās bremzēšanas ceļa garums. Piemēram, braucot ar ātrumu 50 km/h, uz sausa seguma un uz slidena ceļa tas atšķiras pat trīs reizes!

Ieteicams neizmantot riepas, kas vecākas par pieciem sešiem gadiem, jo braucot gan nodilst protektors, gan laika gaitā riepu gumija zaudē savas īpašības. Riepas ražošanas laiks norādīts uz katras riepas ārējās malas. Piemēram, kvadrātā vai aplī redzami četri cipari – pirmie divi ir gada nedēļa, bet pēdējie divi – gads, kad riepa ražota.

Lai veicinātu labāku saķeri un atbilstoši noteikumiem, uz vienas auto ass jābūt vienādām riepām; jāņem vērā arī tas, ka vienam auto vienlaikus nedrīkst būt radzotas un neradzotas riepas.

Informācija par braukšanu ziemā citās Eiropas valstīs atrodamā šeit: <http://ej.uz/2fce>.

Lai droša ziema!

Preiļos modernizēta tehniskās apskates stacija un pilnveidota klientu apkalpošana



Rudenī CSDD Preiļu nodaļā un tehniskās apskates stacijā noslēgušies modernizācijas darbi un pilnveidota klientu apkalpošanas sistēma. Viens no sarežģītākajiem darbiem modernizācijas gaitā bija atsevišķa stāvlaukuma izveide un tā aprīkošana ar klientu apkalpošanai nepieciešamajām iekārtām. Tagad klientu apkalpošanas procesi notiek plašākā teritorijā, tos regulē rindu sistēma un apmeklētājiem vairs nav jādrūzmējas “dzīvajā” rindā. Tas nozīmē, ka pirms tehniskās apskates klients stāvlaukumā var ērti novietot automašīnu, doties uz kasi, tur veikt visas nepieciešamās darbības, kā arī saņemt apskates kārtas numuru, doties uz laukumu un rindas gaitai sekot līdz tablo. Kad tablo “iedegas” attiecīgais numuriņš, klients ar savu auto var doties uz apskates līniju.

Jāpiebilst, ka šajā vasarā Preiļu tehniskās apskates stacijas līnijā uzstādīts arī jauns automobiļu pacelājs.

CSDD nodaļas un tehniskās apskates stacijas apmeklētājiem Preiļos nodrošinātas mūsdienīgas pakalpojumu saņemšanas iespējas. Domājot par klientu ērtībām, CSDD rūpējās, lai apmeklētājiem visās CSDD nodaļās un apskates stacijās Latvijā tiktu nodrošinātas ērtas pakalpojumu saņemšanas iespējas. Piemēram, šādas rindu sistēmas kā Preiļos, jau darbojas apskates stacijās Aizkrauklē, Alūksnē, Balvos, Dobelē, Gulbenē, Jēkabpilī, Jūrmalā, Krāslavā, Kuldīgā, Limbažos, Madonā, Rēzeknē, Rīgā, Siguldā, Talsos, Tukumā, Valkā un Ventspilī.

No 1.01.2016. jauni Ceļu satiksmes noteikumi

2016.gada 1.janvārī stāties spēkā jaunie Ceļu satiksmes noteikumi. To mērķis ir uzlabot ceļu satiksmes drošību, īpašu uzmanību pievēršot mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem; ieviest jaunas, satiksmes drošības uzlabošanai nepieciešamas normas; saskaņot Ceļu satiksmes noteikumu normas ar grozījumiem Valsts standartos par ceļa zīmēm un ceļa apzīmējumiem.

Par jauno Ceļu satiksmes noteikumu projektu iepriekš notikušas konsultācijas, par tiem diskutēts Ceļu satiksmes drošības padomes sēdēs, tie saskaņoti ar valsts un nevalstiskā sektora organizācijām. Jaunie noteikumi pilnībā atrodami šeit: <http://likumi.lv/ta/id/274865>.

Braukšana ar velosipēdu. Būtiski uzsver, ka velo jomā svarīga ir ne tikai satiksmes dalībnieku drošība, bet arī esošās infrastruktūras nodrošināto iespēju sabalansēšana ar satiksmes dalībnieku vajadzībām un vēlmēm. Līdz ar jaunajām iespējām un tiesībām velosipēdistiem, aicinām ikvienu satiksmes dalībnieku, īpaši autovadītājus, būt uzmanīgiem un vērgiem:

- precīzāk noteikta atļautā velosipēdu atrašanās vieta satiksmē: braukšana ar velosipēdiem atļauta pa tiem paredzēto infrastruktūru: velojoslū (brauktuves daļa, kas paredzēta braukšanai tikai ar velosipēdiem); velosipēdu ceļu (pamatā atļauts braukt ar velosipēdiem, gājējiem atļauts pārvietoties, ja netraucē velosipēdistus); gājēju un velosipēdu ceļš (atļaut braukt ar

velosipēdiem un iet gājējiem, bet atbilstoši ceļa zīmē norādītajai pusei); kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš (atļauts braukt ar velosipēdiem un iet gājējiem, vienam ar otru draudzīgi sadzīvojot). Ja šīs infrastruktūras nav vai tā attālināta no ceļa, velosipēdistiem atļauts braukt pa brauktuvi;

- braukšana pa ietvi: braukšana ar velosipēdu atļauta kā izņēmuma gadījums, ja braukšana pa brauktuvi, ņemot vērā ceļu satiksmes intensitāti, ceļa un meteoroloģiskos apstākļus vai nav iespējama, ir apgrūtināta vai bīstama). Gājējiem uz ietves ir priekšroka un velosipēdistiem jāizvēlas braukšanas ātrums, kas neapdraud vai netraucē gājējus;

- braukt ar velosipēdu ceļu satiksmē patstāvīgi atļauts no 10 gadu vecuma, jābūt velosipēdistu apliecībai;

- bērni līdz 12 gadu vecumam: braukšana pa ietvi atļauta bērniem līdz 12 gadu vecumam un viņu pavadītājiem;

- ielas un gājēju pārejas šķērsošana: nenokāpjot no velosipēda, atļauts šķērsot brauktuvi pa ietves vai nomaļas iedomāto turpinājumu, kā arī, netraucējot gājējus un gājēju ātrumā, pa gājēju pārejām – gan pa tādām, kas aprīkotas ar luksoforu, gan pa neregulējamām (bez luksofora). Pirms brauktuves šķērsošanas velosipēdistam savlaicīgi jāsamazina ātrums, nepieciešamības gadījumā – jāaptur braucamais un jāpārlicinās par drošību;

- precīzāk noteikti kreisā pagrieziena veikšanas varianti: jāizvēlas drošākais pagrieziena veikšanas veids, lai neradītu

satiksmē bīstamas situācijas, izvērtējot ceļa veidu (vienvirziena, divvirzienu, joslu skaits, atļautie braukšanas virzieni tajās utml.) un satiksmes intensitāti;

- ar velosipēdiem atļauts braukt pa sabiedriskā transporta joslām, ja uzstādīta attiecīgā papildzīme;

- nolūkā uzlabot uz velosipēdistiem attiecināmo Ceļu satiksmes noteikumu struktūru, nodalītas uz velosipēdistiem un mopēdistiem attiecināmās normas. Piemēram, mopēdi ir motorizēti transportlīdzekļi, tādēļ uz tiem attiecināmas tādas pašas normas, kā uz pārējiem motorizētajiem transportlīdzekļiem.

Ātrums, satiksmes organizēšana un bērnu pārvadāšana. Nolūkā uzlabot kopējo ceļu satiksmes drošību, noteikts:

- atļautais maksimālais braukšanas ātrums uz grants ceļiem – 80 km/h (iepriekš – 90 km/h);

- aizliegts izmainīt, aizsegt, pārkārt ar aizsargmateriāliem vai citā veidā apslēpt transportlīdzekļu numura zīmes;

- ieviestas jaunas ceļa zīmes, kas apzīmē apdzīvotu vietu sākumu un beigas. Proti, līdztekus jau esošajām ceļa zīmēm – melns uzraksts uz balta fona (un pārsvītrots uzraksts), turpmāk apdzīvotas vietas beigas un sākumu varēs apzīmēt arī ar melnu ēku kontūrām uz balta fona (un pārsvītrotām ēkām);

- ieviestas jaunas (vizuāli nedaudz atšķirīgas) ceļa zīmes, kas apzīmē dzīvojamu zonu sākumu un beigas. Esošās ceļa

zīmes, kas apzīmē dzīvojamo zonu sākumu un beigas ceļu īpašniekiem (valdītājiem) jānomaina līdz 2018.gada 1.janvārim;

- iespēja uzstādīt un izmantot maināmās informācijas ceļa zīmes. Piemēram, informācijas zīme, kas aicina ceļa remonta laikā ievērot “rāvējslēdēja” principu;

- ieviesti vairāki jauni ceļa horizontālie apzīmējumi. Piemēram, uz ceļa uzzīmēta lidmašīna norāda ceļu / virzienu uz lidostu;

- aizliegts pārvadāt bērnus līdz trīs gadu vecumam automobiļi, kas nav aprīkots ar drošības jostām.

Transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšana. Nolūkā uzlabot krustojumu pārredzamību un padarīt vienkāršāku to šķērsošanu:

- aizliegta transportlīdzekļu stāvēšana un apstāšanās parastajos un apļveida krustojumos un tuvāk par 5 metriem, kur sākas ielas paplatinājums jeb no vietas, kur ielas mala sāk “griezties” krustojumā;

- aizliegta transportlīdzekļu stāvēšana un apstāšanās uz gājēju un velosipēdu ceļiem.

Elektromobiļi. Nolūkā popularizēt elektromobilitāti:

- izstrādātas speciālas, vizuāli atšķirīgas valsts reģistrācijas numura zīmes elektromobiļiem;

- elektromobiļiem ar šīm numura zīmēm atļauts braukt pa sabiedriskā transporta joslām, ja uzstādītas attiecīgās ceļa apzīmējuma zīmes.

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: http://www.draugiem.lv/csdd;

Facebook: http://www.facebook.com/csddlatvia;

Youtube: http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia.



Nissan Juke Nismo RS



➤ Turpinājums no 1. lpp

ka „Nismo RS” vizuālais tēls krietni vien apsteidz dzinēja jaudu. Tomēr jāatceras, ka priekšpiedziņas un pilnpiedziņas „Juke

Nismo RS” versijas ir pilnīgi atšķirīgas, vairāk agresijas gan piemīt tieši modifikācijai ar priekšpiedziņu. Tā ir ātrāka, vieglāka,

jaudīgāka, ar asāku vadāmību un iespaidīgāku skaņu, kas šāda tipa automašīnai nav mazsvarīgi. Pilnpiedziņas modifikācija, kuru var dabūt tikai ar bezpakāpju variatoru, neļauj izbaudīt pilnu dzinēja potenciālu. Dinamiskai braukšanai labāk piestāv versija ar mehānisko transmisiju. Balstiekārta ir visai cieta, taču līkumos palīdz saglabāt stabilitāti un labu vadāmību. Degustētā „Nismo RS” modifikācija ar mehānisko transmisiju sniedz iespaidīgu paātrinājumu, no vietas simtiņu sasniedzot nepilnās septiņās sekundēs. Taču, strauji uzņemot ātrumu, stūre kļūst pārāk jutīga un ir grūti saglabāt taisnvirziena kustību, lai gan virāžās auto ir ļoti stabils. Degustācijas brauciena sākumā nācās pierast pie šīs jutīgās stūres, bet vēlāk secināju, ka tā tikai piešķir papildu asumiņu sportiskas braukšanas procesam. „Juke Nismo RS” noteikti nav viens no klusākajiem krossoveriem, un tam par pamatu kalpo patīkami uzbudinošais, sportiskais izplūdes sistēmas tonis.

Degustācijas secinājumi

Mazais pokemons „Juke” beidzot ir kļuvis nopietnāks, un „Nismo” versija pierāda, ka ar šo šķelmīgo krossoverī tagad ir jāreķinās arī apkārtējiem. Arī „Nismo” eksterjera sportiskie elementi piešķir tam īpašu odziņu. Šādus mazus un jaudīgus auto satiksmē beidzot sāk respektēt — un tas ir patīkami. Ar mehānisko transmisiju „Juke Nismo RS” ir kā asa čili pipars, kas meitenēm liek sajūsmā spiegt! Tomēr šis auto nav piemērots jauniešiem un sievietēm, jo tā jauda ir pārlietu liela, savukārt ikdienas braucējiem gaita būs pārlietu cieta. Ikdienā arī būs grūti izmantot visu dzinēja potenciālu, jo Latvijā taču nav šoseju ar lielu atļauto braukšanas ātrumu, tāpēc ar 218 ZS pilnībā pietiek. Un „Nismo RS” es noteikti izvēlētos ar mehānisko transmisiju,

lai labāk izbaudītu dzinēja jaudu, tomēr pilnai laimei vēlētos arī pilnpiedziņu.

Šis ir izteikts nišas produkts — stilīgs un sportisks auto par attiecīgu cenu. „Juke Nismo RS” piestāv cilvēkiem, kuri vēlas iegādāties kaut ko atšķirīgu no pelēkās masas. „Juke Nismo RS” ir auto, kam tiešu konkurentu faktiski nav, taču tas varētu ieintriģēt karsto hečbeku „VW Golf GTI”, „Renault Clio RS” vai „Ford Fiesta ST” tīkotājus.

Priekšpiedziņas versija Latvijā maksā, sākot no 27 160 eiro, savukārt pilnpiedziņas „Juke Nismo RS” modifikācija pieejama, sākot no 30 190 eiro. Jā, „Nismo RS” cena nav maza, taču nelielais krossover piedāvā stilu, dinamiku un plašu aprīkojumu, kas citu zīmolu piedāvājuma izmaksātu vēl dārgāk.

Auto ziņas

Saeima maina vairākas transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa likmes

Latvijas Republikas Saeima, 30.novembrī, galīgajā lasījumā pieņēma grozījumus Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā, lai risinātu vairākas praksē konstatētās problēmas nodokļu nomaksā.

Saskaņā ar grozījumiem no nākamā gada lielāks transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis noteikts par kravas automobiļiem ar pilnu masu līdz 12 000 kilogramiem. Nodoklis par automobili līdz 1500 kg no līdzšinējiem 17,07 eiro palielināts līdz 36 eiro, par automobili ar masu no 1501 kg līdz 1800 kg – 72 eiro līdzšinējo 34,15 vietā, bet par kravas auto ar masu no 1801 kg līdz 2100 kg nodoklis būs 138 eiro līdzšinējo 64,03 eiro vietā. Savukārt automašīnām ar pilnu masu no 2101 līdz 2600 kg nodoklis no līdzšinējiem 76,84 eiro palielināts līdz 165 eiro, bet par auto no 2601 līdz 3500 kg – būs jāmaksā 219 eiro iepriekšējo 102,45 vietā. Ceļa nodoklis par kravas auto no 3501 līdz 12 000 kg turpmāk būs 156 eiro līdzšinējo 145,13 eiro vietā.

Nodokļa palielināšana nepieciešama, lai risinātu praksē konstatētās problēmas saistībā ar vieglo transportlīdzekļu pārbūvi par kravas automobiļiem, kas ļāva maksāt mazāku transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli vai nemaksāt uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par uzņēmēju īpašumā vai turējumā esošajiem šādi pārbūvētiem transportlīdzekļiem.

Ceļu satiksmes drošības direkcijas sniegtā informācija liecina, ka pagājušajā gadā par kravas automašīnām pārbūvēti 597 vieglie automobiļi, kas ir četras reizes vairāk salīdzinājumā ar šādiem gadījumiem 2010.gadā. Direkcija arī uzsver, ka pēdējos trijos gados aizvien vairāk nekā

kravas automašīnas tiek pārbūvētas un reģistrētas jaunas vieglās automašīnas.

Grozītais likums arī paredz vairākas izmaiņas uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa jomā, tostarp nosakot, ka no nākamā gada atbrīvojums no nodokļa vairs neattieksies uz vieglajiem taksometriem. Šāds lēmums pieņemts, ņemot vērā Valsts ieņēmumu dienesta konstatētos pārkāpumus taksometru pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, tostarp nepilnības darbinieku darba laika uzskaitē, kā arī uzskaites trūkumu par ieņēmumiem no saimnieciskās darbības. Tāpat taksometru pakalpojumu sniegšanas jomā izplatīta prakse esot to izmantošana privātām vajadzībām, atbildīgajā komisijā iepriekš pauda Finanšu ministrijas pārstāvji.

Grozījumi arī nosaka, ka turpmāk uzņēmumu transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis būs jāmaksā par kravas automobili ar pilnu masu līdz 3 tonnām, kas reģistrēts kā kravas furgons un kam ir vairāk nekā trīs sēdvietas, ieskaitot vadītāja vietu.

Ar izmaiņām likumā palielināts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa apmērs. Turpmāk nodoklis par transportlīdzekli, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, ar motora tilpumu līdz 2000 kubikcentimetriem no līdzšinējiem 27,03 eiro palielināts līdz 29 eiro, bet automobiliem ar motora tilpumu no 2001 līdz 2500 kubikcentimetriem nodoklis noteikts 46 eiro apmērā līdzšinējo 42,69 eiro vietā. Savukārt par vieglo automašīnu ar motora tilpumu virs 2500 kubikcentimetriem nodoklis no 56,91 eiro palielināts līdz 62 eiro.

Grozījumi likumā stāsies spēkā 2016.gada 1.janvārī.

Volvo izgatavos elektrisku krossoveru ar gaitas rezervi 520 km

2019.gadā Zviedrijas autobūves kompānija Volvo laidīs klajā elektriskās piedziņas krossoveru, kas ar pilnībā uzlādētiem akumulatoriem spēs nobraukt 520 kilometrus. Plānots, ka tas būs vidējā izmēra krossovers, kas tirgū konkurēs ar amerikāņu Tesla Model X.

Volvo izpilddirektors Hakans Samuelsons uzskata, ka pienācis laiks, kad elektriskās piedziņas automašīnas pārstāj būt nišas produkts. “Esam pārliecināti, ka jau pēc diviem gadiem katra desmitā mūsu automobiļa konstrukcijā tiks izmantoti elektriskie agregāti,” pasvītro Samuelsons.

Tas ir tikai viens no videi draudzīgo automobiļu projektiem, ko Volvo plāno realizēt tuvāko gadu laikā. Sarunā ar žurnālistiem ražotāja pārstāvji atklājuši, ka katram modelim, ko kompānija iekļaus piedāvājumā nākamo piecu gadu laikā, būs arī hibridmodifikācija ar bateriju uzlādēšanas iespēju pie parastā 220V tīkla.

Vispirms versijas ar kombinētajiem dzinējiem iegūs lielie modeļi, kas izgatavoti uz SPA modulārās platformas. SPA



platforma ir pamatā arī jaunās paaudzes XC90 un šim krossoveram hibridmodifikācija jau pieejama. Tā ir 320 ZS jaudīga divlitru benzīna motora un 80 ZS elektromotora apvienība, kas strādā kombinācijā ar astoņu pakāpju automātisko pāmesumkārbu. Paredzams, ka nākamgad līdzīgas konstrukcijas hibrīdiekārtu saņems arī sedanu flagmanis S90.

No 2017.gada Volvo savu jauno

modeļu konstruēšanai izmantos tikai divas modulārās platformas: CMA kompaktajiem modeļiem un SPA lielākajiem modeļiem. Abas platformas piemērotas ne tikai automobiļiem ar benzīna un dīzeļa dzinējiem, bet arī hibrīdiem un elektriskās piedziņas mašīnām. Tās ir universālas arhitektūras, kas ļaus mainīties savā starpā ar tehniskajiem risinājumiem, ieskaitot dzinējus, multimediju iekārtas u.c. komponentus.

VW zina, kā izlabos "viltīgos" motorus



Volkswagen Vācijas automobiļu transporta aģentūrai atklājis plānu, kas izstrādāts, lai novērstu kaitīgo izmešu skandāla sekas.

Plāna tehniskās detaļas liecina, ka EA189 saimes dzinējus ar 1,6 litru tilpumu paredzēts aprīkot ar papildu iekārtu un

pārprogrammēt, bet divlitru motorus – tikai pārprogrammēt.

Servisa kampaņas laikā gaisa filtra pievadā pirms gaisa masas mērītāja iebūvēs speciālu sietiņu – “gaisa plūsmas iztaisnotāju”, kas palīdzēs uzlabot pieplūstošā gaisa masas mērījuma precizitāti un opti-

mizēt degmaisījuma sadegšanas procesu. Šādas detaļas uzstādīšana servisa centrā prasa aptuveni stundu laika, vēl pusstunda būs nepieciešama, kamēr speciālisti pārprogrammēs dzinēja vadības bloku.

Attiecībā uz “aizdomās turēto” 1,2 litru trīscilindru motoru, zināms, ka VW gatavo jaunu programmatūru tā darbības optimizēšanai, kas tiks izstrādāta līdz mēneša beigām. Šajā gadījumā mehāniska iejaukšanās nebūs nepieciešama un sekas novērsīs, pārprogrammējot motora vadības bloku.

Servisa akcija, ko VW uzsāks, lai novērstu kaitīgo izmešu falsificēšanas programmatūras izraisītās sekas, Eiropā sāksies nākamā gada janvārī. Sagaidāms, ka Volkswagen uz sava rēķina salabos vismaz 8,5 miljonus automašīnu.

“Volkswagen” septembra beigās izraisīja globālu skandālu, kad uzņēmums atzina, ka pasaulē līdz pat 11 miljoniem automašīnu aprīkoti ar konkrētu dīzeļdzinēju tipu, kuriem uzstādīta kaitīgo izmešu falsificēšanas programmatūra.

Šī programmatūra ielēdz izmešu kontroli, kad tā konstatē, ka automašīnai tiek veiktas pārbaudes. Kontrole tiek izslēgta, kad automašīna piedalās satiksmē, tādējādi ļaujot tai radīt palielinātu izmešu apjomu.

Autosports. 2015. gada sezonas apskats



Agnis Krauja

Gada nogalē „Auto Info” atskatās uz Latvijas autosporta spožākajiem panākumiem aizvadītajā sezonā. Un panākumu tiešām ir daudz — Eiropas čempiona tituls rallijkrosā „Super 1600” klasē, trešā vieta „European Le Mans Series” klasē „LMP3”, otrā vieta Eiropas rallija čempionāta „Junior” klasē, sen gaidīta uzvara Eiropas autokrosa posmā „SuperBuggy” klasē, negaidīta uzvara „Lamborghini Blancpain Super Trofeo” noslēdzošā Eiropas posma braucienā, kā arī Latvijā konstruētā un būvētā elektroauto „eO PP03” triumfs lēgendārajās „Pikes Peak International Hill Climb” sacensībās.

Sāksim ar rallijkrosu, kurā pēdējo triju sezonu laikā latviešu sportisti izcīnījuši jau divus Eiropas čempionu titulus, kā arī pa vienai bronzas medālai pasaules un Eiropas čempionātos. Jānis Baumanis šogad pirmo reizi karjerā kļuva par FIA Eiropas čempionu rallijkrosā „Super 1600” klasē. „SET Promotion” komandu pārstāvošais Baumanis ar „Renault Twingo” izcīnīja divas uzvaras — 16. maijā Beļģijā un 3. jūlijā Zviedrijā, guva divas trešās vietas, kā arī pa vienai 4.—6. vietai finālbraucienos. Jāatgādina, ka pērn savā pirmajā Eiropas rallijkrosa čempionāta sezonā Baumanis ar trim uzvarām posmos ieguva trešo vietu „Super 1600” klases kopvērtējumā. 23 gadus vecais Baumanis Eiropas čempiona titulu pievienoja šogad agrāk izcīnītajai uzvarai Igaunijas rallijkrosa čempionātā, kur latvietis startēja „SuperCar” klasē, tāpat kā četros Eiropas posmos.

Pasaules čempionāta pēdējā posmā, Argentīnā, Jānis Baumanis ar „World RX Team Austria” sagatavoto „Ford Fiesta” pirmo reizi iekļuva „SuperCar” klases finālbraucienā, kur izcīnīja augsto ceturto vietu, piesakoties par medālu pretendentu nākamajai sezonai. Kā zināms, Jānis Baumanis savu autosporta karjeru iesāka salīdzinoši vēl — 16 gadu vecumā, taču pēc sešiem gadiem, 2014. gadā, viņš jau kļuva par Eiropas rallijkrosa čempionāta bronzas medālas ieguvēju „Super 1600” klasē. Līdz tam Jānis startēja autokrosā, kļūstot par divkārtēju Latvijas čempionu, kā arī Baltijas čempionu.

Savukārt pērnā pasaules čempionāta bronzas medālnieks „SuperCar” klasē Reinis Nitišs šosezon „Monster Energy” FIA pasaules rallijkrosa čempionātā tikai



(„VW”). Komandu cīņā par pasaules čempioniem kļuva Hansena un Davida Žannē pārstēvētā „Peugeot Hansen” vienība.

Pasaules rallijkrosa čempionāta pirmajās divās sezonās medālas izcīnījuši tikai skandināvi un latvietis — pa divām medālām Norvēģijai un Zviedrijai, pa vienai — Somijai un Latvijai. Kā zināms, nākamajā

kopš 2004. gada — toreiz Aldis Zēbergs izcīnīja divas uzvaras un četras trešās vietas „D-1” klasē. Kopš tā gada latvieši priecējuši ar ne vairāk par trim pjedestāliem sezonas gaitā, bet kopš 2008. gada bija sasniegti tikai pieci pjedestāli septiņu gadu laikā. Līdz šim pēdējo latviešu uzvaru Eiropas posmos bija izcīnījis Jānis Bogdanovičs 2007. gadā Francijā. Šogad sezonu ar sen gaidītu uzvaru „SuperBuggy” klasē iesāka Jānis Boks, vēlāk izcīnot arī vienu trešo vietu. Pēdējā posmā trešo vietu „SuperBuggy” cīņās izcīnīja arī veterāns Ervins Grencis, kurš čempionātu kopvērtējumā noslēdza septītajā pozīcijā. Viena otrā un viena trešā vieta „JuniorBuggy” konkurencē šogad arī Ervina dēlam — 15 gadus vecajam Justam Grencim.



sezonā viens no pasaules čempionāta posmiem notiks Rīgā, Biķerniekos, 1.—2. oktobrī. Lai gan mūsējie — Nitišs un Baumanis — droši vien nestartēs abi vienā komandā, mums, līdzjutējiem, viņi tik un tā būs „Rallycross Team Latvia”, par ko turēsim īkšķus un sapņosim par dubultuzvaru pašu mājās!

Autokross. Šogad pirmo reizi pēc daudziem gadiem Latvijas līdzjutējiem nebija iespējas klātienē vērot Eiropas labāko autokrosa pilotu cīņas Bauskā, Mūsas trasē. Tomēr Eiropas autokrosa čempionāta rezultāti izdevās negaidīti labi — latviešu sportisti šīs sezonas laikā sarūpēja vienu uzvaru un piecus Eiropas čempionāta pjedestālus! Pieci pjedestāli Latvijas autokrosa braucējiem ir lielākais sasniegumu skaits

Rallijs. Beidzot ledus ir sakustējies un labākie latviešu rallisti gatavi mest izaicinājumu Eiropai! „Sports Racing Technologies” komandas ekipāža Ralfs Sirmacis/Artūrs Šimins šogad ar priekšpiecīnījis „Peugeot 208 R2” izcīnīja otro vietu Eiropas rallija čempionāta „Junior” klasē, kā arī uzvarēja Latvijas rallija čempionātā „LRC3” grupā, bet tagad viņi plāno spert nākamo soli, pārsežoties pilnpiedziņas rallija auto „Škoda Fabia R5” un startēt 2016. gada Eiropas čempionāta augstākajā līgā — „R5” kategorijā.

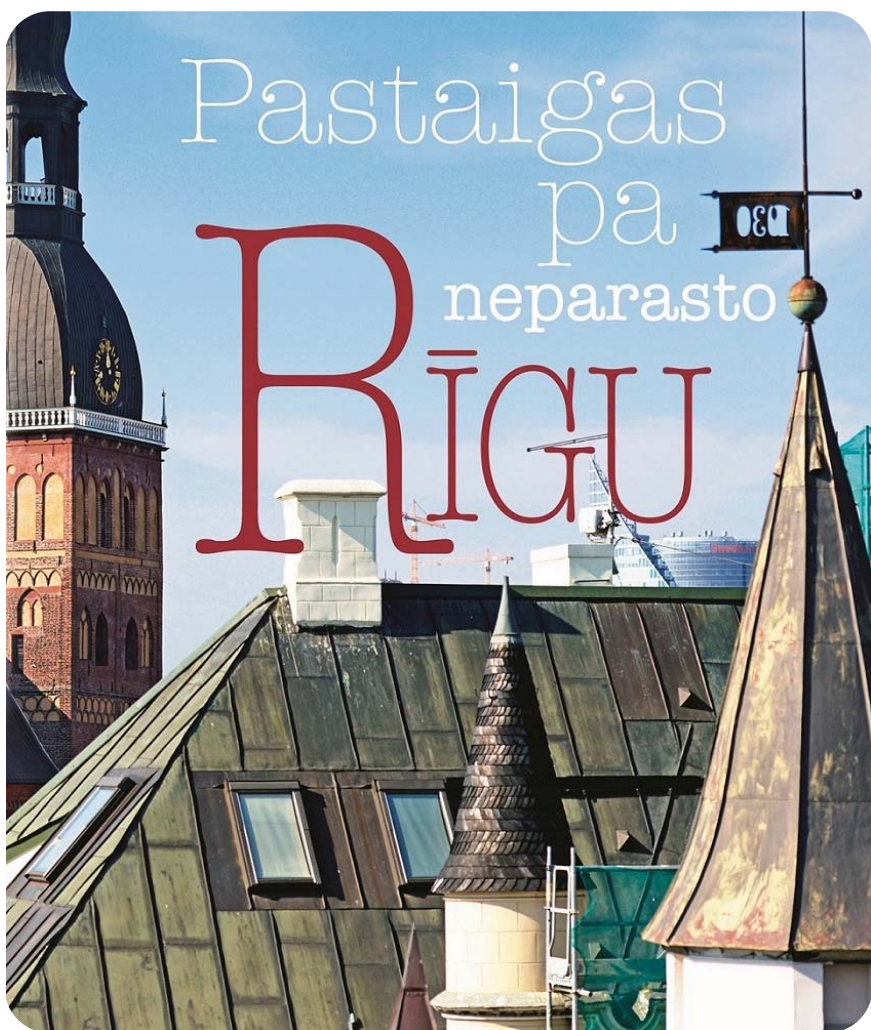
Nākamajā laikraksta numurā lasiet par latviešu labāko pilotu Konstantīna Calko un Haralda Šlēgelmilha sekmīgajiem startiem prestižākajos Eiropas autošosejas seriālos.



četrās reizes iekļuva finālbraucienos, kur izcīnīja otro, trešo un divas piektās vietas, taču sešas reizes neizklūva no pusfināliem, kā arī trīs reizes viņa sacīkstes beidzās jau priekšbraucienos. Lai gan „Olsbergs MSE” komandas „Ford Fiesta” šāgada kaujas krāsās izskatās tiešām efektīgi, tehniskā ziņā konkurenti bija progresējuši straujāk, un kritiskās situācijās arī veiksmē latviešu pilotam vairākas reizes uzgriezta muguru. Kopvērtējumā Nitišs joprojām ir pasaules labāko pilotu desmitniekā, viņš šo sezonu noslēdza septītajā vietā. Par pasaules rallijkrosa čempionu otro gadu pēc kārtas kļuva slavenais norvēģis Peters Solbergs („Citroen”). Pasaules čempionāta medālas izcīnīja arī zviedri Timijs Hansens („Peugeot”) un Johans Kristofersons



A Kultūras ziņas



Rīgas svētkus gaidot, Apgāds Zvaigzne ABC kopā ar žurnālisti Unu Griškeviču un fotogrāfiem Kasparu Gardu un Mārtiņu Otto sarūpējis lielisku dāvanu visiem rīdziniekiem un pilsētas viesiem – krāšņu, aizraujošu un pārsteidzošu grāmatu "Pastaigas pa neparasto Rīgu". Grāmatas autori aicina lasītājus iedvesmojošā pastaigā un iepazīstina ar ievērojamiem mūsu pilsētas objektiem no neparastā skatpunkta. Aizraujošos aprakstos atklājas gan senas pilsētas leģendas un neparasti notikumi ievērojamu cilvēku dzīvē, gan pavisam mūsdienīgi, bet pārsteidzoši Rīgas noslēpumi. Izrādās, Kongresu namā bijis īpašs "Vosa gaitenis", ievērojams latviešu dzejnieks savas vēstules parakstījis kā Pārdaugavas pilskungs, Nacionālā teātra pirmā balkona garderobē joprojām kalpo pakaramie kopš teātra ēkas atklāšanas 1902. gadā, bet Rīgas Doma kristāmtrauks ir vecāks par pašu baznīcas ēku...

Grāmatas autore Una Griškeviča atklāj: "Laikā, kad Rīga bija Eiropas kultūras galvaspilsēta, kultūras portālā "Rīga 2014", kur strādājām kopā ar lieliskajiem fotogrāfiem Kasparu Gardu un Mārtiņu Otto, parādījās rubrika "Pastaigas Rīgā". Tai īpaši veidojām aprakstus par dažnedažādiem Rīgas objektiem – Latvijas Nacionālo operu, Kerkoviusa namu, Rīgas latviešu

biedrību un citiem, kas vairāk vai mazāk bija saistīti ar kultūras galvaspilsētas programmas pasākumiem. Rakstot ne reizi vien secināju: viena lieta ir izlasīt informāciju Google vai "Vikipēdijā", bet pavisam kas cits – ēku, parku vai baznīcu izstaigāt kopā ar cilvēku, kurš šīs vietas vēsturi un interesantos faktus pārzina. Tā arī tapa šie četrpadsmit stāsti, kas vispirms bija lasāmi kultūras portālā, bet tagad apkopoti grāmatā. Ceru, ka šis krāšņais izdevums tiks aizdomāties par to, cik daudz neparastu un aizraujošu pastaigu piedāvā mūsu Rīga!"

Diāna Čivle, nodibinājuma "Rīga 2014" vadītāja: "Rīga 2014 Force majeure, ko piedzīvojām Eiropas kultūras galvaspilsētas gadā, – tas ir ne tikai pārsteidzošais, nepārvaramais kultūras pozitīvais spēks. Tas ir citāds skatpunkts, tā ir mūžīgā zinātkāra jaunatklājēja degsme, vēl nezināmais un izzināmais mums šķietami labi pazīstamajā. Tas ir pārsteigums un prieks, lepnums par mūsu kultūras vērtībām no pagātnes uz nākotni. Nodibinājuma "Rīga 2014" portāla kolēģu sagatavotā grāmata "Pastaigas pa neparasto Rīgu" parāda, kas iezīmējās košāk un kam pieķērās fotoobjektīva acs Rīgas ainavās uz Eiropas lielākā kultūras projekta fona. Tā atkal uzzinām kaut ko jaunu par mums pašiem."

Lai izdodas atklāt Rīgu no jauna!

Jaungada sagaidīšanas koncertšovs «Mirkļis pirms pusnakts»



Ne velti saka: kā pavadīsi Veco gadu, tā sagaidīsi Jauno! Tādēļ ikviens tiek mīļi gaidīts uz TV3 koncertšovu „Mirkļis pirms pusnakts”, kas notiks 29.decembrī Zemgales Olimpiskajā centrā Jelgavā! Koncerta sākums – plkst.19.00.

Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš pauž: "Koncerts būs skaists Jelgavas pilsētas 750. jubilejas gada noslēgums, vēl viena dāvana jelgavniekiem un visiem pārējiem Latvijas iedzīvotājiem gadumijā!"

Krāšņajās svinībās netrūks ne sarkanā paklāja, ne dzirkstoša šampanieša, ne smieklu, dziesmu, deju un laba humora. Un, protams, muzikālās programmas ikvienai gaumei un dvēseles noskaņojumam, par ko parūpēsies lieliskie latviešu mūziķi: Astro`n`out, Ne(X)t move saksofonu kvartets; Mākonstūmēji; bet, bet, Opus Pro; DaGamba; COLT; Tirkizband,

koloritā rock'n'roll grupa Keksi, bungu šovs, kā arī dziedātāji Antra Stafecka, Ivo Fomins, Jānis Stibelis, Normunds Rutulis, Laimis Rācenājs un Mariači banda SOL Y SOMBRA un daudz citu mākslinieku.

Par labu noskaņojumu un jautrību visa vakara garumā sola gādāt šova vadītāji –Jana Duļevska, Valters Krauze un Jānis Skutelis.

„Mani sajūsmina pirmssvētku laiks, kad visi gatavojamies lielajam notikumam – Jaunā gada svinībām, uzburot noskaņu, kas ir patīkami satraucoša un vienlīdz arī intriģējoša, tādēļ ļoti gaidu šo lielo svinēšanu kopā ar TV3,” atklāj šova vadītāja Jana Duļevska, savukārt Valters Krauze aicina: „Ja arī tev šķiet, ka Jaunais gads ir pārāk reti un svinības beidzās pārāk ātri, tad sākam to sagaidīt jau 29.decembrī Jelgavā! Dubults neplīst!”

Populārais šovmenis un stand-up

aktieris Jānis Skutelis priekšnesumu starplaikos uz skeciēm un nelielā sarunām aicinās dažādas populāras Latvijas personības, tostarp kolorīto tērpu mākslinieci Elitu Patmalnieci, Latvijas aizsardzības ministru Raimonu Bergmani un pat duetu „Sandra”!

Tāpat vakara gaitā koncertšova apmeklētāji varēs tikties arī ar populārām TV3 personībām.

Lai to visu izbaudītu klātienē, koncerta radošā komanda aicina: pavadīsim Veco gadu kopā hercoga Jēkaba pilsētā, kas no Rīgas atrodas vien nepilnas stundas brauciena attālumā: „Ja Veco gadu pavadīsiet tik liksmi un tik lieliskā kompānijā, kāda Jelgavā būs 29.decembra vakarā, tad apsolām, ka arī Jaunais gads jums būs tieši tikpat jēstrs un bagātīgs!”

A Auto ziņas

ASV atklāts pirmais automobiļu pārdošanas automāts

ASV pilsētā Nešvilā (Tenesijas štats) atklāts pasaulē pirmais automobiļu pārdošanas automāts, kas pieder kompānijai Carvana.

Automobiļu pārdošanas automāts ir piecstāvu garāža ar stikla sienām, kas papildīta ar dažādu marku automašīnām. Lai tiktu pie kārotā transportlīdzekļa pircējam jāievieto monēta pieņemējā īpaša liela izmēra monētā, ko tas iegūst pēc tam, kad pirkums apmaksāts internetā. Kolīdz tas izdarīts, tiek aktivizēta automatizētā liftu sistēma, kas izsniedz izvēlēto automobili klientam.

Naudas summa automašīnas vērtībā tiek rezervēta, taču norakstīta no klienta konta tā tiek tikai pēc septiņām dienām pēc pirkuma saņemšanas. Tas darīts tādēļ, lai klients pagātu iepazīties ar pirkumu un izvērtēt visus plusus un mīnus. Carvana vadītājs Ernījs Garsija uzskata, ka šāda pieeja „notestē pats”, ir daudz ērtāka klientam nekā programma, ko piedāvā dīleru centri.

Automobiļu pārdošanas automāts ir loģisks turpinājums Carvana online-servīsam, ko kompānija pirms dažiem gadiem izveidoja, lai klientiem vienkāršotu un

atvieglotu automobiļu iegādes procesu.

Lai iegādātos automobili Carvana mājaslapā pircējam nepieciešamas vien aptuveni 20 minūtes. Izvēles process ir vienkāršs un saprotams, turklāt ietver visus nepieciešamos etapus: paziņojumu par apmaksāto summu, garantijas tipa izvēli un kontrakta parakstīšanu. Pircējam atliek vien izvēlēties piegādes veidu, uzticot to firmai vai doties pēc automobiļa pašam. Kā uzsveris Garsija, vairums pircēju izvēlas otro iespēju, kas tad arī pamudinājis kompāniju izšķirties par automobiļu pārdošanas automāta projektu.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

autGāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.
Uzpildām un remontējam **KONDIKIONIERUS.**
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

A Degustācija

Opel Zafira Tourer

Agnis Krauja

Kas tas ir: skrien kā vējš, ērts kā dzīvoklis? Tas ir „Opel Zafira Tourer” ar jaunu 2,0 litru 170 ZS dizeli un sešpakāpju automātu!

Ģimenes automobiļiem jābūt praktiskiem, ietilpīgiem, ekonomiskiem un drošiem. Bet vai tie var būt arī skaisti? Protams, var, ja runājam par jauno „Opel Zafira Tourer”! Auto izceļas ar moderna ātrvilciena plūdlinijām un iespaidīgiem ārējiem izmēriem. Lai gan „Zafira Tourer” kopējais garums ir 4,65 metri, vizuāli tas nešķiet liels. Tā profils ir elegants, sportisks un uzreiz piesaista uzmanību. Viduslīnija aizmugurējā daļā paceļas uz augšu, piešķirot automašīnai dinamiskāku formu. Minivens izceļas ar plašu stiklojuma laukumu, priekšējam vēstiklam iestiepjušies jumtā. „Zafira” joprojām ir uzticīga principam — maksimāla interjera pielāgojamība bez sēdvietu izņemšanas. Tas padara šo auto par ideālu izvēli ģimenēm ar bērniem un visiem tiem, kuriem nepieciešams pārvadāt gan pasažierus, gan lielus nestandarta priekšmetus.

„Opel Zafira Tourer” salona dizainam raksturīgs plašas telpas un kvalitātes apvienojums. Sēžot pie stūres, var apbrīnot kolosālo plašumu salonā, kas pilnībā atbilst minivena būtībai. Priekšējais panelis ir skaidri strukturēts — katrai funkcijai sava podziņa, piedāvājot atzīstamu komfortu auto vadītājam un pasažierim. Jā, tas izskatās nedaudz vecmodīgi, jo tagad aktuālās dizaina tendences liek visas funkcijas koncentrēt skārienjutīgā ekrānā, taču jāatzīst, ka, neatraujot acis no ceļa, ir vieglāk sataustīt reljefu podziņu, nekā trāpīt uz vajadzīgās ekrāna ikonas...



noskaņas apgaismojums. Ko vēl varētu vēlēties? Nav bezkontakta atslēgas, nav elektriskās bagāžnieka atvēršanas, arī pasažieru durvis no iekšpuses atveramas tikai tad, kad vadītājs nospiež atslēgas podziņu paneli. Toties „Zafira Tourer” iespējams nokomplektēt ar tādu komforta un drošības aprīkojumu, kāds vēl nesen bija pazīstams tikai prestižiem biznesa klases automobiļiem. Piemēram, ar adaptīvo

divu litru „CDTI ECOTEC” 170 zirgspēku dizeli, kas atbilst drastiskajām „Euro 6” atgāzu normām. Un šis fakts pierāda to, cik nozīmīgs autoražotājam ir ģimenisko minivenu tirgus segments. Salīdzinot ar iepriekš degustētajām dīzeļdzinēju „Zafira” automašīnām, šī pārsteidz ar teicamo salona skaņas izolāciju. Ļoti klusa un līgana braukšana, dzinējs lieliski saprotas ar sešpakāpju automātisko pārsenumkārbu, nodrošinot paātrinājumu līdz 100 km/h 9,9 sekundēs. Jaudīgais dzinējs ir gana ekonomisks, vidējais patēriņš „uz papīra” ir 5,8 l uz 100 km. Reālajā dzīvē, pat dinamiski braucot, tas patērēs ne vairāk par 7 litriem uz 100 km. Piekare ir diezgan mīksta, līgana, komfortabla, atkal jāuzslavē lieliskā skaņas izolācija — salonā nedzird ceļa trokšņus. Atšķirībā no iepriekš degustētajām zafirām, šai nav „FlexRide” braukšanas režīmu („Sport”, „Tour”) pārslēgšanas pogas. Laikam tāpēc, ka inženieri paši atraduši ideālos balstiekārtas regulējumus. „Zafira” brauc tieši tā, kā šādam palielam ģimenes minivenam ir jābrauc. Stūrēšana ir viegla un vienlaikus precīza. Pat lielā ātrumā, „Zafira Tourer” uzvedas kā viegla automobīlis. Uz ceļa straujos manevros tas turas stabilāk nekā konkurenti „Citroën C4 Grand Picasso” un



Standarta aprīkojumā ietilpst „Zafira” lieliskie, inovatīvie, anatomiski veidotie lielle priekšējie sēdekļi, kurus iespējams konfigurēt visdažādākajos veidos. Turklāt abus krēslus 180 mm garumā var slidināt atpakaļ, bet vadītāja sēdekļa augstumu regulēt 65 mm diapazonā. Trijos līmeņos bīdāmā viduskonsole „FlexRail” savukārt izveidota kā modulāra sistēma, kas pēc nepieciešamības izmantojama kā ērts elkoņbalsts, mantu glabātava vai glāžu turētājs. No pasažiera vietas pirmais iespaids par salonu: o, jā! — šajā automobiļi var komfortabli ceļot! Otrajā rindā ir trīs atsevišķi sēdekļi ar karalisku sevis pārbīdīšanas un atzveltnes regulēšanas diapazonu. Vietas galvai un kājām abās sēdekļu rindās ir pietiekami; sēdekļu atzveltnes ir regulējamas ne tikai priekšējiem, bet arī aizmugurējiem sēdekļiem. Konkurents „Citroën C4 Grand Picasso” varbūt piedāvā plašāku stiklojuma laukumu un vēl gaisīgāku noskaņu salonā, tomēr „Zafira” ir garāka, plataka un augstāka. Plašais priekšējais vēstikls iestiepjas jumtā, bet papildaprīkojumā pieejamais panorāmas jumts turpinās līdz pat auto aizmugurei. Te, protams, ir gan apsildāmie sēdekļi, gan stūre, kā arī salonā



kruīza kontroli ar radaru, adaptīvajiem lukturiem, „Opel Eye” videokameras sistēmu ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju, kā arī ar atpakaļskata kameru un daudzām citām drošības sistēmām.

Ne velti par „Zafira Tourer” salonu saka — plašs un ērts kā vienistabas dzīvoklis. Sēdvietu „Flex7” sistēma ļauj izvēlēties plašas salona konfigurācijas iespējas.

Otrā rinda nav divāns, bet gan trīs individuālas sēdvietas, kuras visā garumā neatkarīgi citu no citas ir iespējams slidināt 210 mm amplitūdā, šo trīs sēdvietu atzveltnes iespējams fiksēt trīs dažādās pozīcijās. „Lounge” konfigurācija nodrošina īpaši ērtu braukšanu četriem pasažieriem, jo vidējais otrās rindas sēdekļis tiek pārveidots elkoņbalstā. Sīklietu nodalījumu salonā ir vairāk, nekā varētu iedomāties —

aptuveni 30. Ja visas septiņas sēdvietas ir aizņemtas, ceļojuma bagāžai būs atvēlēti tikai 152 litri, tāpēc trešā sēdekļu rinda ir papildaprīkojums, nevis standarta komplektācija. Piecvietīgajā variantā bagāžas nodalījuma tilpums ir 710 litri. Noloķot arī otro sēdekļu rindu līdzienā grīdā, vietu bagāžai var palielināt līdz pat 1860 litriem.

Taču galvenais šīs degustācijas iemesls — „Opel Zafira Tourer” kā pirmais modelis ir piejaučējis „Opel” jaunākās paaudzes

„Renault Espace”. Taču atšķirībā no „Ford S-max” „Zafira” neizliekas par sporta auto, bet ir īsts lielceļu ekspresis, kas skrien kā vējš, taču ar savām solīdajām braukšanas manierēm neprovocē agresīvu braukšanu un gluži labi saprotas ar mūsu Latvijas ceļu seguma īpatnībām. Ņemot vērā, ka drīzumā šis jaunais 170 ZS jaudīgais „Opel” dīzels nonāks arī kompaktākos un vieglākos modeļos, ar nepacietību gaidīsim nākamās degustācijas braucienus.

Degustācijas secinājumi

Šādā izpildījumā „Opel Zafira Tourer” pretendē uz „Premium” minivena statusu, tā pasažieri prātīs novērtēt līgano gaitu un salonā valdošo klusumu. Un galvenais — šis komfortablais ekspresis skrien kā vējš, uz 100 kilometriem patērējot vien 5,8 litrus dīzeļdegvielas. Lielisks ģimenes auto, kas izceļas ar jaudīgu dzinēju, lielisku vadītāja vietas iekārtojumu, plašu, komfortablu un ļoti praktisku salonu. Salīdzinot ar konkurentiem, „Zafira Tourer” nepiemīt „Grand Picasso” ekstravagance un gaisīguma sajūta, tai nav „S-max” asās vadāmības, nav arī „Espace” lielo krossoverisko riteņu, toties „Zafira” tagad ir klusākais minivens ar jaudīgāko dīzeļdzinēju!

„Opel Zafira Tourer” cena ar jauno divu litru 170 ZS dīzeli kombinācijā ar sešpakāpju manuālo pārsenumkārbu ir, sākot no 23 380 eiro, savukārt kopā ar sešpakāpju automātu, tas maksās, sākot no 24 080 eiro. Konkurentu piedāvājums — „Citroën C4 Grand Picasso” ar 2,0 litru 150 ZS dīzeli cena sākas no 26 250 eiro, „Ford S-MAX” ar 2,0 litru 150 ZS dīzeli — no 28 900 eiro, „Renault Espace” ar 1,6 litru 160 ZS dīzeļmotoru — no 36 109 eiro.

A Moto tests

Harley Davidson Low Rider

neviļus rodas jautājums — ar kuru galu ir domājusi japāņi, ka tiem nav nekā tamli-dzīga? Pirmām kārtām stūre. To ir iespējams regulēt ne tikai tradicionālā veidā, palaižot augšējās stūres statņa skrūves un



Ronalds Cimoška
(„RCUnlimited” kopā ar „Suomy” pārstāvi Latvijā SIA „MAXMOTO”)

Runājot par citu lielo motociklu ražotāju kompāniju modeļiem, apraksti parasti sākas ar tehniskajiem jaunumiem — kādi tehniskie risinājumi tikuši pielietoti, lai uzlabotu vadāmību, motocikla stabilitāti lielos ātrumos, piekares darbību pagriezienos, dinamiku, bremžu sistēmas sasniegumiem utt., u. t. jpr. Bet ir viena kompānija, uz kuru tas viss neattiecas. Tas ir „Harley Davidson”. Šā ražotāja prioritāte ir skaistums un izjūtas, nevis tehnoloģiskie sasniegumi drošības un vadāmības jomā. Visapbrīnojamākais, ka tas strādā! Un kā vēl strādā! Atzišos godīgi, ka vairāki „Harley Davidson” modeļi, ieskaitot „Low Rider”, aizķēra pat tādu tehnoloģisko maniaku, kā mani. Acimredzot senā čoperista nostalgiskais gars no manis neizviedināsies nekad.

Aprakstu sāksim tradicionāli — par skaisto. Jā, jā, esmu spiests atzīt, ka „Low Rider” piemīt neatkārtojamais klasikas šarms, kuru nevar pamanīt tikai aklais. Klasiskais siluets ar lielāka izmēra šauru



priekšējo un mazāka izmēra platāku aizmugurējo riteni, hromētās spoguļvirsmas, kurās spoguļojas visa apkārtējā pasaule, klasiskā čoperu sēdpozicija ar kājām braukšanas virzienā... hm, nu īsts estēta salda ēdiens. Lai gan tas, protams, ir gaudes jautājums, es būtu atstājis šim modeļim klasiskos, spieķotos, riteni diskus. Motocikls kustībā ir ļoti viegls, tāpēc

braukšana nesagādā nekādus sarežģījumus. Pa pilsētu ar šo skaistuli es varēju braukt ļoti dinamiski. 1690 cm³ dzinējs ļauj smuki „vilkt” arī motociklu no zemiem apgriezieniem, un diezgan veiksmīgi izveidotā rāmja/priekšējās dakšas attiecība pieļauj diezgan asu un agresīvu manevrēšanu satiksmes plūsmā. Beidzot priekšējo riteni rotā divu disku bremzes,

kas, manuprāt, ir absolūtais nepieciešamais minimums smagajiem motocikliem. Neteiktu, ka to darbība ir izcila, bet vismaz tagad tās uzrāda kaut cik pieņemamu bremzēšanas intensitāti. Par to treknsluss.

Vēlos pieminēt kādu interesantu tehnisko risinājumu, ar ko „Harley Davidson” ir iemētis pamatīgu ķieģeli japāņu dārziņā, — ir izdevies radīt motociklu, ar kuru ērti braukt gan maza auguma, gan ne tik maza auguma braucējiem, turklāt panāks tas arī tik vienkāršu risinājumu palīdzību, ka

pagriežot stūri ap savu asi, bet ir iespējams mainīt arī pašu stūres statņa pozīciju! Līdzīgi ir ar sēdekli. Vizuāli pievilcīgais spilventiņš, kas it kā balsta muguras lejasdaļu, arī ir uztaisīts noņemams. Ja motocikla īpašniekam ir īsas kājas, atstājam spilventiņu savā vietā, ja garas — ņemam nost. Šādi ne pārāk sarežģīti risinājumi ļauj pielāgot motociklu praktiski jebkura auguma braucējam diapazonā no 150 līdz 185 centimetriem.

Vienīgās pretenzijas, kā jau tas ierasts, var adresēt šā „HD” piekarei. Kamēr asfalts ir gluds, viss ir labi. Tiklīdz sākas bedres, iepaklas un citi Latvijas „labumi”, aizmugurējie amortizatori, kas nodrošina 78 mm piekares gājienu, uzreiz izkar balto karogu. Braucot vienam, man ar saviem 84 kg dzīvsvāra dažās iepaklās uz Ulmaņa gatves mugurkauls ar iekšām centās izlēkt ārā pa muti. Baidos pat iedomāties, kas būtu, ja brauktu divatā. Tomēr, ja šim motociklam nedaudz modernizētu piekari, to varētu nosaukt par visai cienījamu klasisko motociklu pārstāvi, kura virzienā būtu vērts paskatīties. Visādā ziņā tās pāris stundas, ko pavadīju „Low Rider” seglos, manī atstāja tikai pozitīvu iespaidu.

Gāzes iekārtas

No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga

Tālrunis: 29-296-613

www.ecogas.lv

ecogas

STARTERI un GENERATORI



SIA IZDARĪGS

Tāl. 67426389

Mob.: 20363735, 29510793

e-mail: izdarigs2@inbox.lv

Labākais palīgs visos remontos



WYNN'S
FRICTION
PROOFING
OIL



Wynn's

OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
AUTOEUROPA
preces tavam auto

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058

turbomotors TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS



Rīga,
Granīta iela 3
Tāl.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv

www.turbomotors.lv

TWINAUTO

Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu iela 59
(preti Čiekurkalna tirgum)

Darba laiks: 9-18, S, 10-15, Sv. -

www.twinauto.lv

t. 20033383 Veikals

t. 20044494 Veikals

t. 29463403

twinauto_lv

veikals@twinauto.lv



REZERVES DAĻAS



**Amerikāņu
automašīnām**

Jauns veikals!

tel. 29219525

67549500

info@kubera.lv

www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16

Darba dienas: 9.00 - 18.00

Sestdiena: 10.00 - 14.00

Svētdiena: slēgts

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS



MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782

Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270

eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv