



2. lpp



8. lpp



4. lpp

Ņem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

SEPTEMBRIS
NR. 7 / 2015 (211)

www.autonews.lv

A Sports

«Riga Summer Race 2015»

Agnis Krauja

Jaudīgas automašīnas, Baltijas ātrākie braucēji un skaistas meitenes — tas viss jau ceturto gadu augusta beigās priecēja skatītājus autošosejas festivālā „Riga Summer Race”. Pēc rekonstrukcijas daļēji atjaunotajā Bīķernieku trases auto aplī 22. un 23. augustā uz starta stājās 148 dalībnieki no 9 valstīm, kas ir jauns rekords ne tikai šo sacensību, bet arī pēdējo gadu Latvijas auto šosejas sacensību vēsturē.

„Kumho Challenge” braucēji vienā nedēļas nogalē aizvadīja divus Latvijas čempionāta posmus: vienu — sestdienā, bet otru — svētdienā. „Nacionālajā” klasē un „1600” klasē kopā uz starta stājās 20 sportisti, viņu vidū arī „Nacionālās” klases sezonas līderis Garijs Rožkalns un „1600” klases līderis Kristaps Mīetulis. Nacionāla mēroga sensāciju sagādāja bijušais Latvijas, Baltijas un „NEZ” autošosejas

čempions Ģirts Krūzmanis, kurš ar rallijam (!) sagatavotu „Ford Fiesta” izgāja uz starta „1600” klasē (oficiālās sacīkstēs trasē viņš nebija redzēts teju 10 gadus). Sestdien pirmajā sacīkšu braucienā izvērtās sīva cīņa starp Krūzmani un Mīetuli — pēc sadursmes Krūzmanis palika trases malā ar nolauztu riteni. Mīetulis veiksmīgi pabeidza sacīkstes otrajā pozīcijā, bet par uzvarētāju pirmajā braucienā kļuva Reinis Lazdiņš. Otrais brauciens tika aizvadīts mierīgāk, un pārliecinošu uzvaru izcīnīja Kristaps Mīetulis, aiz sevis atstājot Lazdiņu. Divu braucienu summā Lazdiņam un Mīetulim vienāds punktu skaits, bet, pateicoties uzvarai otrajā braucienā, par trešā posma uzvarētāju kļuva Mīetulis, otrs palika Lazdiņš, bet trešajā vietā ierindojās baltkrievu braucējs Dmitrijs Nikozačenko (visi — „Honda”). „Nacionālajā” klasē pirmo reizi savā debijas sezonā uzvaru izcīnīja bijušais „Volgu” klases čempions



Antons Dolgopols. Otru vietu trešajā posmā ieņēma Jānis Vāns, kuram uzvara pirmajā braucienā un trešā vieta otrajā braucienā. Trešais posmā bija Gatis Drēviņš. Sezonas līderis Garijs Rožkalns otrajā braucienā finišēja trešajā vietā, bet saņēma 20 sekunžu sodu par apdzīšanas manevru dzelteno karogu zonā, pēc kura viņam posmā tikai 5. vieta. Pirmajā sacīkšu dienā tika aizvadītas sacīkstes arī Lietuvas „Nacionālajā” klasē, kā arī Igaunijas un Somijas čempionātos „BMW 325” un „BMW Extreme” klasēs.

Svētdien Latvijas čempionāta 4. posmā Ģirts Krūzmanis pārliecinoši revanšējās,

Turpinājums 5. lpp ➤

SAMARIEŠU APDZĪVĒŠANA
MEDICINISKĀ KOMISIJA
▶ autovadītājiem
▶ ieroču nēsāšanai
▶ pirmstermiņa komisija
TĀLR. 67627653
KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv
Gāzes iekārta ar **HANA** sprauslām
cena sākot no 679 €
Garantija, kā vienmēr - 3 gadi !
Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

LABAS KVALITĀTES LIETOTAS
RIEPAS
VASARAS un M+S
FREDA RIEPAS — PILNS RIEPU SERVIS
— RIEPU REMONTS — DZELZS UN VIEGLMETĀLA DISKI
DD 9-19
S,SV 9-15
Dreiliņi «LIELEJAS» T: 28683690, 26107060

D52 auto
Autocentrs piedāvā:
• Piekares remontu
• Savirzes regulēšanu uz 3D stenda
• Bremžu remontu un testu uz stenda
• Starteru un ģeneratoru remontu
• Sajūgu un zobsiksnu nomaiņu
• Eļļu nomaiņu
• Auto mazgāšanu
Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333
d52autoservis@inbox.lv

W W AUTO news.lv
• auto un moto ziņas • sports •
• galerijas • forums • padomi •
• tehniskais birojs • vēsture •
• reportāžas • degustācijas •

A Degustācija

Randiņš ar skaisto Trīni jeb «Mazda 3» degustācija

Agnis Krauja

Dizaina māksla, vizuāla agresija, sportisks braukšanas prieks — šīs emocijas pirmās nāk prātā, uzlūkojot jauno „Mazda 3”. Nomainot iepriekšējo modeli, jaunā „Mazda 3” izskatās absolūti atšķirīga. Savā ziņā to var uzskatīt par nedaudz samazinātu „Mazda 6”, kam „piespicēti” daži spilgti sportiski akcenti.

„Mazda” automašīnām dizaina trūkumu pārņemst nu nekādi nevar. Atcerēsimies kaut vai par strādnieku ferari dēvēto mazo, trakoti stilīgo „323F” (1984.—1989. g.) četrdurvju kupeju ar bezrāmju logiem visām četrām durvīm un izbīdāmām lampām. Kopš trīsciparu modeļu „323” un „626” ēras beigām Hirošimas autobūvētāja vispieprasītākais modelis ir tieši „Mazda 3”. Sensacionālais 2003. gada modelis „Mazda 3”, kas toreiz daudziem likās šokējoši stilīgs, gandrīz kļuva par Eiropas „Car of the Year 2004”. Kopš „Mazda 3” ražošanas sākuma bija pagājuši tikai trīs gadi un divi mēneši, kad no konveijera noripoja miljonais eksemplārs, līdz ar to „Mazda 3” jeb „Trīne” ir uzstādījusi pasaules rekordu — visātrāk tikusi līdz miljonam saražoto auto! Arī pie mums pievilcīgā „Trīne” par piekritēju trūkumu sūdzēties nevarēja. 2004. gada rudenī savā pirmajā randiņā ar atraktīvo japānieti mēs atzīmējām, ka šī japāniete ļoti vēlas līdzināties itālietei. „Trīne” saņēma atzinību par sportisko dizainu un lielisko dinamiku. Vienīgā joma, kas prasījās pēc uzlabojumiem, bija skaņas izolācija. Un vēl — toreiz ar „Mazda 3” mums neizdevās pabrukt tik plūdeni, kā gribētos. Otrās paaudzes „Trīne” parādījās sabiedrībā 2008. gadā. Sportiska gan dizainā, gan saturā. Būtiskākās izmaiņas bija saskatāmas priekšdaļas noformējumā. Pateicoties lielajām gaisa atverēm bampera apakšdaļā un stūros, auto izskatījās dramatiskāk un pat nedaudz atgādināja ekskluzīvo kupeju „RX8”.

Tagad jaunā „Mazda 3” nenoliedzami ir viens no skaistākajiem kompaktklases automobiļiem. Tā sauktajā Kodo dizaina stilā „Soul of Motion” veidotais auto izceļas ar ideālām proporcijām, vijīgām formām un muskuļotu sānu līniju. Gandrīz

„Mazda 6”. Faktiski jau šobrīd abām māsīnām ir gandrīz identiskas priekšpuses, bet sedana gadījumā neuzmanīgāks vērotājs pat no sāniem trešo pavisam viegli var sajukt ar sesto. Ne velti šis auto nereti tiek dēvēts par mazo „Mazda 6”.

„Mazda 3” vadītāja vieta drīzāk izskatās pēc sporta auto kokpita, nevis parasta golfa klases auto salona. Dažiem pat šķiet,

ātrums tiek projicēts uz nelielas stikla virsmas tieši pie paša vējstikla. Planšetes tipa multimediju sistēmas ekrāns izceļas pašā paneļa centrā. Daudzas funkcijas var kontrolēt ar 7 collu skārienjutīgā ekrāna palīdzību. Galvenajā izvēlnē tiek piedāvātas vienkāršotas sadaļas, ietverot mūziku, navigāciju un telefona saziņu, tāpēc ātri vien varēsīt atrast sev nepieciešamo.



ka aizrautībā radīt atšķirīgu un interesantu automobili „Mazda” ir aizgājusi par tālu, bet man atrasties salonā un braukt ir patīkami.

Pateicoties plašajām sēdekļu regulēšanas iespējām, ērtu sēdpozīciju jebkuram šoferītim atrast būs pavisam viegli. Arī stūres kolonna ir pielāgojama gan dziļumā, gan augstumā. Ja vadītājs sēdekli nav atbīdījis līdz pašai aizmugurei, aiz viņa sēdošajiem vietas ir pietiekami gan kājām, gan galvai, bet zemā jumta līnija pasažieriem rada sajūtu, ka atrodaties teju vai sporta kupejā. Iepriekšējo paaudžu „Mazda 3” neizcēlās ar augstvērtīgu salona apdari, tāpēc jaunākā modeļa interjers daudziem

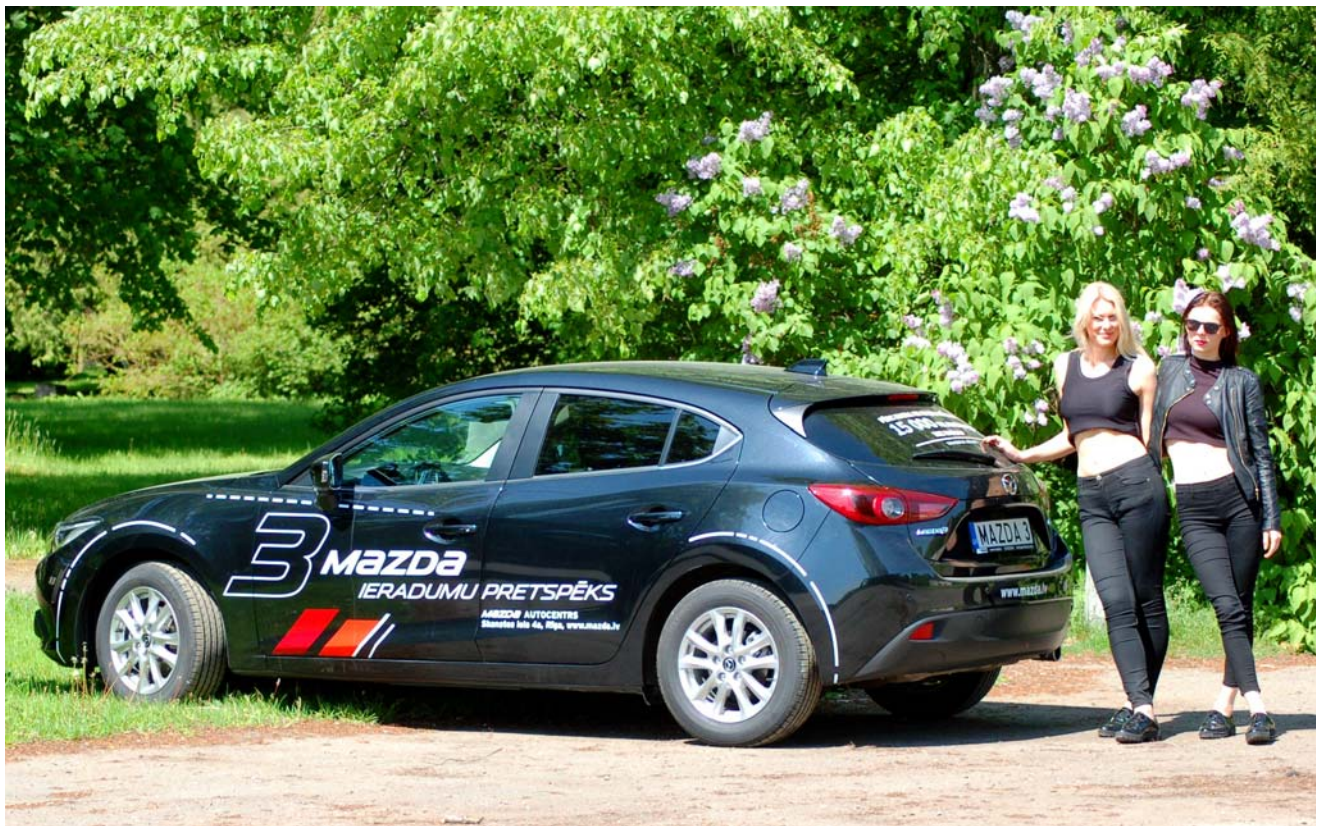


vai jāsāk domāt, ka šo auto radījis kāds mūsdienu Mikelandželo. Tāpat kā agrāk, „Mazda 3” ir pieejama ar divām virsbūvē — četrdurvju sedans un piecdurvju hečbeks. Salīdzinot ar iepriekšējām paaudzēm, jaunajam modelim ir daudz elegantāks eksterjers un interjers, dizainā ietvertas mūsdienīgākās iezīmes no lielās māsas

būs patīkams pārsteigums. Priekšējo durvju apšuvumiem un panelim izmantoti miksti, kvalitatīvi materiāli, klimata kontroles slēdži un vadība ir pārskatāma un ērti lietojama. Instrumentu paneli vairs nav analogā spidometra, un ātrumu tagad varam vērot digitālo ciparu rādījumā. Kā alternatīva ir „head-up” displejs, kurā auto



gāts ar 150 ZS jaudu. Sešpakāpju manuālā pārnesumkārbā ir iekļauta standarta aprīkojumā, bet automātisko transmisiju var iegūt par papildu samaksu, izvēloties 2,0 benzīna vai 2,2 dīzeļmotoru. Mēs degustējām „Mazda 3” ar 2,0 litru benzīna motoru, kuru var uzskatīt par potenciālo bestselleru. No 0 līdz 100 km/h tas ļauj paātrināties nepilnās 9 sekundēs. Sešpakāpju pārnesumkārbā slēdzas precīzi un ļauj ekonomēt degvielu tālākos ceļa posmos, samazinot apgriezienu skaitu un pietuvojoties ražotāja noteiktajam degvielas patēriņam — 5,1 litri uz 100 km. 120 zirgspēku benzīnīks ļauj baudīt teicamu dinamiku, bet „Skyactive” tehnoloģijas ļauj noturēt reālo degvielas patēriņu ne vairāk kā 7 litru robežās. Par patīkamo braukšanu ir jāpateicas saturīgai šasijai un atsaucīgai, precīzai un mēreni smagai stūrei. Paši labākie vārdi pienākas piekarei, kas pat bedrainos asfalta viļņos ir komfortabla, vienlaikus neizrādot ne mazāko vēlmi atkāpties no uzdotās trajektorijas pat ļoti sarežģītos apstākļos. Ātrās likumu kaskādēs nav novērojamas virsbūves svārstības, arī stūre precīzi kalpo vadītāja vēl-



Izvēlne pieejama latviešu valodā.

Dārgākajā modifikācijā par akustisko baudījumu rūpējās BOSE audiosistēma ar deviņiem skaļruņiem, sniedzot zīmolam raksturīgo skaņas kvalitāti. Dodoties garākā izbraucienā, nāksies piedomāt par nepieciešamākajām lietām, kuras ņemt līdzi, jo „Mazda 3” bagāžas nodalījums par 30 litriem atpaliek no „VW Golf” hečbeka piedāvātās 380 litru ietilpības. Nepieciešamības gadījumā aizmugures sēdekļus var nolaist, izveidojot līdzenu grīdu.

Līdzšinējo divu paaudžu „Mazda 3” problēma bija trokšņu izolācija. Jaunajā „Mazda 3” motora skaņa ir labi apslāpēta un dzirdama vien straujākā paātrinājumā. Salīdzinot ar iepriekšējiem modeļiem, tagad „Mazda 3” salonā pasažierus vairs tikpat kā netraucē ceļa, riepu un pretvēja trokšņi, un tikai retumis, strauji paātrino-

ties, salonā ielaužas benzīna dzinēja sportiskās notis. Šobrīd „Mazda 3” modifikāciju klāstā ir „Skyactiv-G” 1,5 litru 100 ZS un 2,0 litru 120 ZS benzīna motori. Vienīgais dīzeļmotors ir „Skyactiv-D” 2,2 litru agre-

mēm. Degustētā auto 18 collu diski ļauj sajūst Latvijas ceļu grumbulbus, taču kopumā „Mazda 3” gaitu var nosaukt par komfortablu.

Degustācijas secinājumi

Nav viegli no šodien tirgū esošā piedāvājuma izvēlēties sev piemērotāko kompaktklases auto. Klases mūžīgais etalons „VW Golf” no tehniskā un praktiskā viedokļa šķiet gandrīz sasniedzis pilnību, turpat līdzās arī „Ford Focus”, pie durvīm klauvē jaunā „Opel Astra” u. c. Taču, ja vēlies kompaktklases auto ar individualitāti, smalku stilu un emocionālu, dinamisku dizainu, tad neapšaubāmi jāpievērš uzmanība „Trīnei”. „Mazda” patiešām izdevies uzbūvēt ļoti iekārojamu kompaktklases automobili! Tagad „Mazda 3” neatpaliek no klases līderiem — tas ir emocionāls, stilīgs, labi aprīkots auto, ar ko braukt ir bauda, turklāt tas ir relatīvi lēts un ekonomisks. Ja par labāko izvēli šajā klasē uzskata „VW Golf”, tad jaunākās paaudzes „Mazda 3” tam ir krietni tuvāk nekā līdz šim. Un piedāvā vēl ieteiktāku individualitāti, kā arī pievilcīgāku cenu. Tas nepavisam nav nesteidzīgu mājāsaimnieču pilsētas auto, jo tagad „Trīne” brauc tikpat azartiski kā „Focus”. Tas ir auto jaunai, sportiskai ģimenei, kam patīk emocionāls dizains un braukšana ir tikpat nepieciešama kā svaigs gaiss, taču praktiskās dzīves vajadzības spiež izvēlēties kompakto un gana praktisku ģimenes auto.

CSDD informācija

Ap stacionāro fotoradaru atrašanās vietām nav bojā gājušo!

Ar stacionārajiem fotoradariem aprīkotajos ceļu posmos ārpus apdzīvotajām vietām pēdējā pusgadā nav bojā gājušo, savukārt ceļu satiksmes negadījumu skaits vidēji samazinājies par 67%, bet cietušo – par 44%. Tie ir dati, salīdzinot ar laiku, kad mērierīces šajās vietās nebija uzstādītas.

Piemēram, pie Garciema un uz Daugavpils šosejas (pie pagrieziena uz Saulkalni) negadījumi un cietušie nav reģistrēti vispār, samazinājums – 100%! Uz Jelgavas šosejas, ap divu līmeņu satiksmes mezglu ar autoceļu Salaspils – Babīte (autoceļš A8, Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža, 15.-17.km), negadījumi samazinājušies teju uz pusi jeb par 49%, bet cietušo skaits par 100%. Līdzīga situācija ir uz tās pašas Jelgavas šosejas, bet pie Ozolniekiem (30.-32.km) – negadījumi samazinājušies par 39%, bet cietušie – par 100%. Tāpat negadījumi un cietušie nav reģistrēti ap radaru, kas atrodas uz Tinūžu – Kokneses ceļa, 20,4.km.

Savukārt informācija no VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) ātruma uzskaites vietas, kas atrodas Daugavpils šosejas (autoceļš A6, Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža) 23.kilometrā jeb 1,5 kilometrus no abiem radariem, liecina, ka pirms radaru uzstādīšanas vidējais ātrums bija teju 100 km/h (2014.gada jūlijā: 98,6 km/h), bet pēc radara uzstādīšanas šī gada pavasarī tas samazinājies un caurmērā ir 95,5 km/h.

Galvenie secinājumi: radari sevi attaisnojuši un darbs ir jāturpina, jo ap to atrašanās vietām uzlabojas satiksmes rādītāji un samazināties vidējais plūsmas ātrums. Tāpat apstiprinās starptautisko pētījumu pieredze: ja vidējais ātrums samazinās par 5%, tad smagi ievainoto skaits samazinās par 15% un bojā gājušo skaits samazinās par 20%.

Līdz ar to, lai atbilstoši valdības uztātajam uzlabotu ceļu satiksmes drošību, CSDD kopā ar partneriem turpina darbu pie nākamā jeb otrā ātruma kontroles mērierīču ieviešanas etapa. CSDD, sadarbojoties ar satiksmes drošībā un organizēšanā iesaistītajām institūcijām – Valsts policiju, LVC, Latvijas Pašvaldību savienību un Rīgas domes Satiksmes departamentu, izvēlētās saskaņotas 20 nākamo stacionāro fotoradaru atrašanās jeb otrā etapa vietas. Nosakot šīs vietas, ņemti vērā vairāki rādītāji: negadījumu, cietušo un bojāgājušo skaits konkrētajā ceļa posmā, ceļa posma funkcionālā nozīme, potenciālā braukšanas ātruma pārsniegšanas rezultātā radītais apdraudējums citiem satiksmes dalībniekiem, satiksmes intensitāte, raksturīgās braukšanas tendences.

Izvēlētās 2.etapa radaru atrašanās vietas pamatā atrodas ārpus Rīgas – uz lielākajiem un noslogotākajiem ceļiem, piemēram, uz autoceļa A3 (Inčukalna – Valmiera – Igaunijas robeža), uz autoceļa A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža), uz autoceļa A9 (Rīga – Liepāja), uz autoceļa A10 (Rīga – Ventspils), uz autoceļa A13 (Krievijas robeža – Rēzekne – Daugavpils – Lietuvas robeža), kā arī uz autoceļa P80 (Tinūži – Koknese). Šajās vietās trīs gadu laikā reģistrēti 359 ceļu satiksmes negadījumi, 206 ievainoti un 21 bojā gājušie.

Plānots, ka otrā etapa stacionāros fotoradarus varētu sākt uzstādīt nākamā gada pirmajā pusē, pirms tam atbilstoši iepirkuma procedūrai aprīkojot to atrašanās (uzstādīšanas) vietas un iegādājoties pašas kontroles ierīces. Radaru iegādei un uzstādīšanai tiks izmantoti līdzekļi no CSDD dividendēm, ko valdība nolēma novirzīt šim mērķim 2015.gada 7.jūlijā Ministru kabineta sēdē.

Visa informācija par stacionārajiem fotoradariem atrodama www.csdd.lv.



Tehniskās apskates naktī Rīgā jauns rekords – pārbaudīti gandrīz 1200 auto.

Tehniskās apskates naktī Rīgā, kas notika naktī no 22.uz 23.augustu un kas ilga gandrīz desmit stundas, pārbaudīts rekordskaits automobiļu – 1159. Lielākā daļa jeb 953 auto izmantoja iespēju veikt bezmaksas transportlīdzekļa diagnostiku, bet tehniskās apskates uzlīmi saņēma 206 jeb 17,8% spēkrati. Rīgā pārbaudīto automobiļu vidējais vecums bija 16,5 gadi (vidējais Latvijas autoparka vecums ir gandrīz 13 gadi). Vecākais auto, kas pagājušajā naktī ieripoja tehniskās apskates staciju, bija 1982.gada „BMW 323”, bet jaunākais – 2014.gada elektromobilis „VOLKSWAGEN UP!”.

Uz šīm pārbaudēm tiek vestas automašīnas, kas nav speciāli gatavotas tehniskai kontrolei; to īpašnieki vēlas noskaidrot, kas tieši „kais” viņu auto. Tādēļ „izbrāķēto” spēkratu īpatsvars bija krietni lielāks nekā ikdienā, proti vērtējumus „2” vai „3” saņēma 77% auto. Tehniskās apskates darbinieki visvairāk aizrādījumus izteica par balstiekārtas bojājumiem, nenoregulētiem lukturiem, bremžu sistēmas bojājumiem, eļļas noplūdei, kā arī bīstami nodilušām riepām.

„Līdz pat „pirmajiem gaiļiem” darbs tehniskās apskates stacijā Rīgā ritēja savstarpējas sapratnes un draudzīgu konsultāciju gaisotnē,” stāsta SIA „Auteko & TŪV Latvija” valdes loceklis Aivars Amoliņš. „Turklāt esam ieguvuši vairākus patstāvīgus klientu, kuri Tehniskās apskates nakti apmeklēja katru gadu. Prieks, ka viņiem rūp savs auto un drošība! Tomēr, līdzīgi kā iepriekšējos gados, bažas rada lielais to spēkratu skaits, kuriem atklāja būtiskus defektus – šie transportlīdzekļi ikdienā reāli apdraud satiksmes drošību.”

Pēc aptuvenām aplēsēm Tehniskās apskates naktī Rīgā apmeklēja vairāki tūkstoši interesentu. Vislielākais skatītāju pieplūdums bija uz Jāņa Rodeziša motociklu „Streetbike Freestyle” šoviem, kurā tika „grieztas saulītes”, mestī kūleni, zonglēt ar uguns bumbām, kā arī lekt ar motociklu cauri degošam riņķim. Pieprasīti bija arī citi ar satiksmes drošību saistīti informatīvi-izklaidējošie pasākumi. Piemēram, „apgāžamajā mašīnā” par drošības jostu lietošanas nepieciešamību pārliecinājās ap 400 cilvēki. Savukārt „PIT STOP” jeb auto riteņa maiņas sacensībās labākais laiks viru konkurencē bija 1 minūte un 29 sekundes, bet kāda dāma spēja riepju nomainīt 2 minūtēs un 3 sekundēs. Pasākuma apmeklētāji izrādīja arī lielu interesi par elektromobiļiem un „reibuma brillēm”.

Tehniskās apskates nakts klienti ar sociālo tīklu starpniecību izteica savu viedokli par pasākuma nozīmi. Dažas apmeklētāju atsauksmes twitter!

- Anatoly @villyroy: Paldies @CSDD_LV par iespēju ar labu muziku un garīgo iziet tehnisko!

- Toms Atte @TomsAtte: CSDD TA nakts (man vakars :D) ir beigusies ar jaunu uzlīmi logā. #tanakts @ CSDD tehniskas a p s k a t e s ... <https://instagram.com/p/6sVdO-qcQg/>

- janis @jancis_g94: Paldies @CSDD_LV naktīm, nebija garlaicīgi stāvēt rindā. Jo bija ko skatīties. Pac lielākais prieks ka TA izgāju

- Maya Maya @bonemaya Kā katru gadu-paviesojos @CSDD_LV TA naktīs. Cilvēku tik daudz, pieprasīts pakalpojums #TAnakts

- Sanita @SanitaCiekure Pirmo reizi pati biju tehniskajā apskatē :) Iemācījāties arī, kā izklūt no apgāzta auto #TAnakts

- Mārtiņš Stanguts @MartinsStanguts Mazliet būs jāpagaida uz #tanakts, bet safety first... Ir to vērts, ja auto no pagājušā gadsimta

Šogad Rīgā Tehniskās apskates nakts notika jau ceturto gadu, to rīkoja SIA „Auteko&TŪV” sadarbībā ar CSDD.

Ar sacensībām „Dzintara aplis” atklāj atjaunoto CSDD Bīķernieku trasi

2015.gada 16.augustā, vēsturisko automašīnu sacensību „Dzintara aplis” – Motormuzeja kauss” laikā tika atklāta CSDD Bīķernieku kompleksās sporta bāzes (BKSB) atjaunotā autotrase. Svinīgā atklāšanas ceremonijā norisinājās leģendārajā likumā „Elkonis” – simbolisko lentu pārgrieza trases direktors Aivars Aksenoks un atjaunošanas darbu veicēja „Binders” rīkotājdirektors Aigars Sēja.

„Ši mums ir svētku diena! Diena, kuru tik ļoti gaidījām mēs – trases ikdienas darbā iesaistītie cilvēki, kā arī trases apmeklētāji, kas tajā dodas gan ar motorsportam paredzētu tehniku, gan izmantojot kādu no tautas sporta līdzekļiem. Tieši mūsu līdzcilvēku aktīvā sportošana ir bijusi par nozīmīgāko pamatojumu, ka trasei ir jāturpina pastāvēt, un šāda rekonstrukcija bija vairāk kā nepieciešama! Esmu lepns, ka mēs uzsākamies sapņot, sapņus īstenojam un neapstājamies pie sasniegtā! Zinu, ka trases attīstībā vēl daudz darāms, bet vismaz šodien nedaudz apstāsimies, lai novērtētu paveikto un nosvinētu atjaunotās Bīķernieku autotrases atklāšanu! Lai mums visiem daudz spraigu un dažādu sacensību!” tā trases direktors Aivars Aksenoks.

Diena bija piepildīta bagātiem autosporta notikumiem, kas cienīgi izpildīja sev uzticēto pienākumu – atklāt rekonstruēto trasi. Tehniskas dabas likstas treniņbraucēju laikā un avārijas kvalifikācijas kārtā sacensību dalībniekiem sagādāja ne mazums piedzīvojumu un pārdzīvojumu, kuri ne visiem dalībniekiem ļāva stāties uz starta līnijas. Ātrums, nerimtīga spēkošanās par pozīcijām trasē un pat avārijas, uz kurām raudzījās tribīnēs esošie skatītāji.

Vēsturisko automašīnu sacensību „Dzintara Aplis” 5.posma „Rīgas Motormuzeja kauss” uzvarētāji tika noskaidroti piecās ieskautes klasēs: „VAZ 1300”, „VAZ 1600”, „Volga”, kā arī „Formula Mondial” un „Formula Easter”.

BKSB vēsture sniedzas teju pusgadsimta senā pagātnē, kad ar mototrases atklāšanu 1966. gadā aizsākās nebeidzamais ceļojums ātruma pasaulē. Gadu desmitu gaitā moto un auto šosejas sacensībām ir pievienojušies ne tikai dažādi tehniskie

sporta veidi kā spīdvejs, drifts, motobols, dragreiss, kartings, bet arī vairāki tautas sporta veidi – skriešana, slēpošana, nūjošana un velobraukšana, padarot Latvijas galvaspilsētas centrā izvietoto trasi par plaši sabiedrības daļai nozīmīgu aktīvās atpūtas norises vietu.

Sacensības „Dzintara aplis” šogad notika jau trešo gadu. Sacensību 5.posms – „Rīgas Motormuzeja kauss”, norisinājās pēc vērīnīgajiem atjaunošanas darbiem, kādus Bīķernieku trase nebija pieredzējusi kopš tās atklāšanas 1966.gadā – pirmo reizi atjaunots trases asfaltbetona segums (750 metrus garā posmā no starta-finiša taisnes sākuma līdz otrā līkuma izejai), izvietotas jaunas trases apmales, kā arī Starptautiskās automobiļu federācijas (FIA) prasībām atbilstošs trases drošības nozogojums.

Satiksmes drošība un jaunais mācību gads

Uzsākoties jaunajam mācību gadam, kad bērni un jaunieši atsāk skolas gaitas, palielinās gan viņu skaits uz ielām un ceļiem, gan palielinās satiksmes intensitāte. Tādēļ CSDD mudina autovadītājus ievērot papildus piesardzību, kā arī aicina bērnus, jauniešus, viņu vecākus un skolo-tājus īpašu uzmanību pievērst satiksmes noteikumiem, to atkaršanai un ievērošanai.

Tam noderēs CSDD satiksmes drošības portāls bērniem un jauniešiem www.berniem.csdd.lv. Šajā portālā vienuviet atrodami izglītojoši un informatīvi materiāli bērniem un pusaudžiem – no pasažiera līdz moto braucējam. Tieši šim mācību gadam radīts jauns mācību līdzeklis, kurš ar spēles elementiem sniedz pamatzināšanas topošajiem un esošajiem velo braucējiem. Ar video sižetu un jautājumu palīdzību var uzzināt kā pareizi izmantot velosipēdistu infrastruktūru, kā veiksmīgi sadzīvot ar pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Arī šajā mācību turpinās konkurss „CSDD satiksmes drošības maratons”, lai noskaidrotu satiksmes noteikumus zinošākos skolēnus.

Tāpat šajā portālā apkopoti pēdējo gadu laikā CSDD radītie izglītojošie materiāli – interaktīvās spēles un testi, filmas, attēli un citi mācību materiāli. Tie vienkārši un atraktīvi veidā skaidro būtiskākos noteikumus un likumus, kas jāpārzina katram jaunajam satiksmes dalībniekam.

Turklāt portāls kalpo gan kā vietne, kur smelties idejas un mācību materiālus audzināšanas stundām, gan arī tajā var izveidot atsevišķas klases vai skolas domubiedru grupas, lai kopīgi sacenstos izglītojošās spēlēs, startētu CSDD rīkotajos kon-



kursos, kā arī sazinātos savā starpā.

Ik gadu satiksmes negadījumos cieš vidēji 450 bērni vecumā līdz 14 gadiem. Latvija ir pārāk maza valsts, lai varētu atļauties šādas traģēdijas. Tādēļ CSDD savā darbā īpašu uzmanību pievērš jauna-jiem ceļu satiksmes dalībniekiem, lai topošie moto un auto braucēji jau no mazotnes pārzina, izprot un ievēro satiksmes noteikumus. Šajā procesā būtiska loma ir gan vecākiem, gan arī skolām. Turklāt tieši vasara un rudens ir laiks, kad satiksmes negadījumos visbiežāk cieš bērni. Un lielākā daļa šo negadījumu notiek diennakts gaišajās stundās, galvenokārt, darbadienu pēcpusdienās, kad skolēni atgriežas mājās no mācību iestādēm.

Šī gada pirmajos sešos mēnešos dažādos ceļu satiksmes negadījumos cietuši 214 bērni vecumā līdz 14 gadiem (pēm – 219). Diemžēl šajā laikā negadījumos bijuši arī trīs bojā gājušie bērni (pēm – četri).

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;

Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;

Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.



A Degustācija

Adamsu mazulis brīvsolī!

«Opel Adam Rocks» degustācija

Agnis Krauja

Bija pagājis pusotrs gads, kopš tirgū nāca krāšņi jautrais „Opel Adam”, šis mašīniņas noiets tirgū bija sasniedzis jau 100 000 vienību, kad no Riselsheimas ziņoja, ka „Adamsu ģimenītē” pieaugums: jaundzimušais modelis „Adam Rocks” ir piedzīvojumus mīlošs auto ar atveramu auduma jumtu — stilīgs modes noteicējs, kam zem robustās ārienes slēpjas jauns trīs cilindru turbo dzinējs un „IntelliLink” informācijas un izklaides sistēma, kas integrē viedtālruni auto panelī. ADAM ROCKS no koncepta līdz ražošanas gatavībai nonāca vien divpadsmit mēnešos. Tas piedzima Riselsheimā, „Opel” Starptautiskajā tehniskās attīstības centrā un, tāpat kā pārējā ADAM saime, tiek būvēts Eizenahas rūpnīcā, Vācijā. Ražotājs

apgalvo, ka 3,75 metru garais auto ir pilnēti krossover ar trim durvīm, un rada pavisam jaunu tirgus nišu — mikrokrossoveri!

ROCKS mantojis arī ADAM ģimenes milzīgo personalizēšanas potenciālu, kas nozīmē, ka gandrīz katrs auto būs unikāls un tā īpašnieks visdrīzāk uz ceļa neredzēs citu modeli, kas izskatītos tieši tāpat kā viņējais. „Opel” mākslinieki ir attīstījuši jaunus dizaina un dekoratīvos elementus un sēdvietu apdari, kas ir unikāla tikai ROCKS un kopā ar „Swing Top” auduma jumtu iekļaujas standartapriekojumā, piešķirot šim mazauto īpašu šarmu. Ar teju visa jumta garumā un platumā atveramo „Swing Top” jumtu tagad ROCKS vadītājs un pasažieri kabrioleta priekus izbaudīs, kad un kur vien vēlēties! Jumts gaumīgi atlokās C statņos vien piecās sekundēs, un



to var atvērt, automašīnai braucot pat ar ātrumu līdz 140 kilometriem stundā. Jumta mikstais segums netraucē labai skaņas izolācijai salonā, šis biežais trīs kārtu audums ir mitrumu necaurlaidīgs un izturīgs. Ikviens braucējs būs pārsteigts par lielisko skaņas izolāciju — kad „Swing Top” ir virsū, nezinātais salonā pat neiedomāsies, ka virs galvas neatrodas īsts metāls jumts!

Drošības, izklaides un moderno tehnoloģiju jomā daudzi lielākas klases automobiļi šo „Opel” mazuli var tikai apskaut. „IntelliLink” informācijas un izklaides sistēma ar tās multimediju savienojamības iespējām un aplikācijām nodrošina vienkāršu „Android” un „Apple iOS” viedtālrunu funkciju integrāciju automašīnā, lai vadītājs nekad nezaudētu kontaktu ar apkārt notiekošo, zvanot vai izvēloties mīļāko mūziku. „Siri Eyes Free” balss kontroles sistēma ļauj noklausīties pienākušās izziņas vai diktēt jaunas un iepazīties ar e-pastu, joprojām turot rokas uz stūres un skatienu — uz ceļa. Kad „Adam Rocks” neatrodas kustībā, 7 collu augstas izšķirtspējas krāsainajā, skārienjutīgajā ekrānā var aplūkot bilžu galerijas vai video.

„Opel” dzīvesstila auto ir, ar ko palielēties arī zem motora pārsega. „Adam Rocks” ir pirmais auto „Opel” modeļu gammā, kam uzstādīts jaunais trīscilindru „Ecotec” benzīna turbodzinējs ar tiešo degvielas iesmidzināšanu. Darba tilpums — viens litrs, modernā spēkstacija iekļaujas striktajos „Euro6” emisiju standartos, turklāt nodrošina izcili zemu trokšņu un vibrāciju līmeni. Šis kompaktais alumīnija turbodzinējs pieejams divos jaudas līmeņos: 66 kW/90 ZS un 85 kW/115 ZS. 1,0 litru „Turbo” darbojas komplektā ar jauno, vieglo un kompakto izmēra sešpakāpju manuālo pārnesumkārbu. Maksimālais ātrums ir 180 km/h (66 kW/90 ZS) un 196 km/h (85 kW/115 ZS), savukārt ātrums no 0 līdz 100 km/h tiek uzņemts attiecīgi 11,9 un 9,9 sekundēs. Abas versijas sniedz spēcīgu griezes momentu pie zemiem apgriezieniem, nodrošinot 170 Nm, sākot jau no 1800 apgr./min. Par spīti tā veikspējai, 1,0 ECOTEC tiešās iesmidzināšanas „Turbo” patērē vien 4,5 litrus (66 kW/90 ZS) un 5,1 litru (85 kW/115 ZS) degvielas uz 100 km kombinētajā ciklā. Ekonomiskā „Start/Stop” tehnoloģija ir daļa no sistēmas un iekļauta standartapriekojumā.

Degustācija pārliecināja, ka jaudīgākajā 115 ZS versijā motors tiešām ir enerģisks, elastīgs un kluss. Prieks braukt! Protams, „Rocks” nav liegtas arī standarta „Adam” jau startā bijušās „spēkstācijas” jeb 1,2 litru (70 ZS) un 1,4 litru (87 un 100 ZS) „EcoFlex” dzinēji. Dīzeļu gan pagaidām piedāvājumā nav.

Jau no pirmā skata ADAM ROCKS izstaro piedzīvojumu kāri — gan no iekšpusēs, gan ārpusēs. Taču nepraset, vai „Rocks” ir visu riteņu piedziņa. Tam nav pat vienas vienīgas modifikācijas ar visiem

„Rocks” versijā nopietnu revīziju ir piedzīvojusi lielākā daļa no „Adam” ritošās daļas, kā arī stūres iekārtas regulējumi. Uzlabotas ir stūres reakcijas un auto kopējā vadāmība. Mazos ātrumos šķietami ļoti vieglā stūrē, kāpinot braukšanas tempu, sāks pīcēt ar sportisku, saturīgu un visnotaļ prognozējamu reaktīvo pretspēku. Balstiekārta gan konstruktīvi ir tāda pati — ar Makfērona statņiem priekšā un pusatkarīgu vērpes stieni aizmugurē, taču daudzās bukses ir atšķirīgas un amortizatori, atsperes un aizmugurējās piekares regulē-

velkošajiem riteņiem! Automobilim visapkārt ir ogļmelnas krāsas aizsargplāksnes, kas vizuāli piešķir krossoverisku brutalitāti. Priekšā un aizmugurē esošie sudraba krāsas drošības buferi, kā arī hromētais izpūtēja uzgalis mazuļa izskatu padara vēl dromīgāku un lieliski papildina virsbūves dizainu. Turklāt visa šī bizutērija ir iekļauta standartapriekojumā. Bet nav jau grūži tā, ka „Opel” jauno modeli būtu tikai apkārtnājis ar plastmasas uzlikām. Salīdzinājumā ar parasto „Adam Rocks” ir par 15 milimetriem lielāks klirens, tagad tas ir 14

jumi grozīti. Pēc visa tā „Rocks” ir imūnāks pret sliktas kvalitātes ceļiem un pat spējīgs braukt azartiskāk. Šovasar degustācijā to nopietni pārbaudīja jaunais ceļš no Madonas uz Atašieni, t. i., no Madonas uz Jēkabpili—Rēzeknes šoseju. Lieta tāda, ka šis sākumposmā pie Madonas ideāli gludais ceļš ar jaunu asfalta segumu 14. jūnijā vēl nebija izbūvēts līdz galam un pēkšņi bez jebkāda iepriekšēja brīdinājuma izbeidzās nekuriens ar zīmi „ķieģelis” un plāksnīti „izņemot ceļu būves transportu”. Atlika tikai divas iespējas — doties 20 km



centimetri! Un ne tikai tas, „Rocks” ir arī par 49 mm garāks un 9 mm augstāks par citiem „Adam” brālīšiem. Un „Rocks” versijai nav mazāku riteņu par 17 collām, tāpēc par nežēlīgajiem Rīgas ielu kanalizācijas vākiem var pārāk nesatraukties. Degustācijas brauciens pārliecināja, ka

atpakaļ pa šķidriem oļiem vai ignorēt zīmi un atlikušos 5 km braukt pa smilšainu bezceļu... „Adam Rocks” bez kurnēšanas izturēja likteņa uzliktos pārbaudījumus, un kopš tā laika šā automobiļa apzīmējumu „mikrokrossover” es jau uztveru nopietni un bez apsmaidīšanas.

Degustācijas secinājumi

Dzīvesstila auto modes jaunais noteicējs „Opel Adam ROCKS” sniedz iekārojamo kombināciju — atvērtais jumts, augsti attīstīta savienojamība ar modernajām tehnoloģijām un jauns, nīpr turbdzinējs. Līdz šim 70 procenti „Opel Adam” mazauto pircēju bija sievietes, bet tagad ir atnācis „Rocks”, kas uzrunā vīriešu auditoriju tieši un nekļūdīgi, gluži kā pirmie ģitāras akordi labākajās dziesmās no rokāmūzikas klasikas zelta fonda. Mikrokrossover „Rocks” ir interesants raibās „Adam” saimes papildinājums, kas jau no pirmā skata izstaro piedzīvojumu kāri! Lai gan pilnpiedziņa netiek piedāvāta, „Rocks” riteņu arkas un bamperu malas nebūtas ceļmalas krūmu skrāpējumu, visa salona garumā atvērtais jumts spēj sniegt jaunas izjūtas, un kopumā šis mazauto ir atraktīvāks nekā pārējie „Adamsu ģimenītes” locekļi. Gandrīz vai maziņš kabriolets un džipiņš — divi vienā. Nudien, sen neredzēts piedāvājums mūsdienu autotirgū!

POLAR

Labākā motora dzesēšana!

AIZSARDZĪBA PRET RŪSU UN SASALŠANU - ilglaiicīgi!

POLAR PREMIUM «Long Life» antifrīzs ir uz etilēna glikola bāzēts šķidrums, kurš nodrošina ilgstošu aizsardzību pret sasaldēšanu, vārišanas un koroziju jeb rūšēšanu.

Pagarinātu dzesēšanas šķidruma mūžu iegūst lietojot nenovecojušus rūsas inhibitorus. Bāzēts uz patentētu, silikātu brīvu skābes tehnoloģiju (OAT).

Polar Premium «Long Life» tiek rekomendēts augsto tehnoloģiju motoriem, kur alumīnijs aizsardzība ir īpaši svarīga, darbojoties augstās temperatūrās. To lieto arī vecām mašīnām, smagajiem auto un autobusiem, kā arī stacionāriem motoriem.



JAUNUMS!

«Polar G13» antifrīzs ir izstrādāts VAG grupas jaunākās paaudzes dzinējiem (kopš 2008), kuros tiek izmantots īpašs alumīnijs un magnija sakausējums.

Gandrīz 75% no Eiropā uzpildītiem automobiļiem un smagajiem vilcējiem sākotnēji ir lietojuši OAT - ilga mūža «Long life» antifrīzu. Polar Premium antifrīzs atbilst un pārsniedz labi zināmus Eiropas un starptautiskos standartus un OEM prasības.

AR KO TAS ATŠKIRAS NO TRADICIONĀLAJEM DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMIEM?



«Riga Summer Race 2015»

► Turpinājums no 1. lpp

uzvarot abus „Kumho Challenge” braucienus, kamēr otro vietu „1600” klasē izcīnīja čempionāta līderis Kristaps Mielulis, bet trešo — krievu sportists Dmitrijs Savetļevs. „Ļoti daudz pozitīvu emociju šajā nedēļas nogalē. Paldies konkurentiem, jo es tiešām izbaudīju!” pēc sacīkstēm komentēja Krūzmanis, kurš uz starta stājās pēc desmit gadu pārtraukuma. „Nacionālajā” klasē pie otrās uzvaras šosezon tika Garijs Rožkalns, nostiprinot līderpozīciju čempionāta kopvērtējumā, otrais ceturtajā posmā bija Aldis Forots, trešais — Reinis Frīdbergs. Četrus stundu Baltijas izturības

un somu braucējam nācās paspēkoti ar latviešu sportistiem, kuru centieni apsteigt somu tika pavadīti ar skaļām ovācijām tribīnēs. Starp latviešu sportistiem ātrākie šoreiz bija Uldis Timaks un Konstantīns Calko, kuri izcīnīja attiecīgi otro un trešo vietu.

Nenoliedzami, autosporta gardēžiem visgaidītākās bija „Baltic Touring Cars” klases spēkratu sacīkstes, kurās startēja paši jaudīgākie spēkrati un ātrākie Baltijas autošosejas piloti, viņu vidū arī Eiropas Lemānas čempionāta dalībnieks lietuvietis Daiņus Matijošaitis ar 400 ZS jaudīgu „Renault Trophy” klases automa-



čempionāta ceturtajā posmā startēja 18 ekipāžas, un sportisti devās četrus stundu ilgā stratēģiskā cīņā par uzvaru. Starp komandām bija arī latviešu ekipāža — „Flash Racing” ar „BMW 330D” —, kura kvalifikācijā uzrādīja ceturto labāko rezultātu ar vidējo apla ātrumu 144,597 km/h, taču sacīkstēs izstājās jau pēc 39 veiktiem apliem. Uzvarētāji — lietuviešu „Rotoma Racing” ekipāža — četrās stundās veica 145 apļus, ātrāko no tiem norīkojot ar vidējo ātrumu 147,643 km/h.

Svētdienas sacīkstes tika atklātas ar aviošovu virs Bīķernieku trases, kur skatītājiem bija iespēja vērot divas Latvijā būvētas lidmašīnas. 23. augustā uzvarētāji tika noskaidroti sešās ieskautes klasēs.



saistīja arī igaunis Raivo Hjāels ar masīvo „Chevrolet Camaro”, lietuvietis Martins Griška ar savu mazo dzelteno „Lotus 116” un Baltijas ātrākā meitene — 28 gadus vecā Lietuvas čempione Ernesta Globīte — ar Baltijā vienīgo „Ginetta” eksotisko sporta auto (3,7 litri un 350 ZS!). Prestižākajā no Baltijas čempionāta klasēm — „Baltic Touring Cars” — uz starta vienlaikus stājās 16 automašīnas, starp pilotiem bija 13 lietuvieši, divi igauni, tikai viens latvietis — vecmeistars Rolands Dūda („BMW”). Pirmais brauciens noritēja gludi, un tā rezultāti bija prognozējami (Matijošaitis, Sommers, Hjāels), bet otrais bija spraigiem notikumiem pārbagāts. Izstājās abi galvenie

Saldais ēdiens, kuru gaidīja ikviens latviešu līdzjutējs, bija Baltijas Leģendu kauss, kurā startēja „Legends” automašīnas un dalībnieku vidū bija seši (!) latviešu sportisti. Pirmo un vienīgo reizi šogad Latvijas trasē redzējām šābriža „European Le Mans Series” dalībnieku daugavpilieti Konstantīnu Calko. Tāpat Latviju pārstāvēja pieredzējušais šosejnieks Uldis Timaks un titulētie kartinga braucēji Henrijs Grūbe un Ilja Aļoškins, kā arī „Nacionālās” klases čempions Igors Zubkovs un „Dzintara Aplis” dalībnieks Ivars Janeks. Latvieši izrādīja cienīgu konkurenci ātrākajiem Somijas un Krievijas „Legends” braucējiem. Nepārspēts visos trīs sacensību braucienos gan palika Somijas čempions Johans Ahoks, klūdams par Baltijas Leģendu kausa ieguvēju. Taču cīņas bija spraigas,



šīnu „Renault Megane” un leģendārais igaunu braucējs Tonu Sommers ar 500 ZS jaudīgo „BMW M3”. Uzmanību pie-

favorīti — riepu pirmajā aplī pārsita čempionāta līderis Daiņus Matijošaitis, bet līderpozīciju pārņēmušais pagājušā gada uzvarētājs Tonu Sommers pēc četriem apliem bija spiests izstāties tehnisku iemeslu dēļ. Tikmēr vairākas sadursmes trasē piedzīvoja lietuviete Ernesta Globīte un igaunis Raivo Hjāels. Otrajā braucienā visai negaidīti pirmais finišu sasniegda lietuvietis Andrius Jasionausks, bet kopvērtējumā prestižākajā klasē par uzvarētājiem kļuva Martins Griška („Lotus”), Andrius Jasionausks („BMW”) un Raivo Hjāels („Chevrolet”). Uzvarētāji tika noskaidroti arī Lietuvas nacionālā čempionāta „Open” klasē.

Svētdien tika aizvadītas arī Somijas un Igaunijas čempionāta 40 minūšu izturības sacīkstes, kā arī Igaunijas čempionāts „Formula Scandic” ieskaitē, kuras braucējs Anti Rammo veica šo sacīksti ar absolūti ātrāko apli, vidējais ātrums 167,051 km/h. „Baltic Touring Cars” klases ātrāko apli veica Daiņus Matijošaitis — 158,822 km/h, „BMW Extreme” klasē ātrākais bija Raimo Kulli — 140,843 km/h, „Legends” klases ātrāko apli — 139,272 km/h — uzrādīja Johans Ahoks, bet „Kumho Challenge” braucēju konkurencē absolūti ātrāko apli — 137,877 km/h — veica Ģirts Krūzmanis.



Auto kopšanas līdzekļi profesionāļiem

X-tra 4200

pH neitrāls disku tīrītājs
Attīra no dzelzs rūsas
Drošs lietošanā




Showroom Shine

Izsmidzināmais vasks
Mirdzošs efekts
Ērti lietojams




Brilliant Wash

Šampūns ar vaska efektu
Ekonomisks
Spēcīgs aromāts




Vinyl&Leather Conditioner

Salona apdares atjaunotājs
Antistatisks
Patīkams aromāts




OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS

AUTOEUROPA
preces tavam auto

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058

WWW.KENOTEK.EU

A Tehniskais birojs

Par dzesēšanas šķidrumu



Pārliecinies par kvalitāti dzesēšanas šķidrumam, kuru grāsies liet sava auto dzesēšanas sistēmā!

Nereti novērojama situācija, kad auto īpašniekiem cenšas piedāvāt dzesēšanas šķidrumu ar atzīmi G11, G12, G13 vai pat G13+, taču bez jebkādas specifikācijas. Tas nozīmē, ka šim dzesēšanas šķidrumam nepiemīt nevienu pārbaudāmu standartu

īpašības un visiem zināmais saīsinājums būtu jāiztver vien kā burtu un ciparu izskatīgs salikums.

Atceries, G11, G12 ir „Volkswagen” apstiprinājumu ieguvuši antifrīzi, turklāt katrs no tiem ir saistīts ar noteiktām antifrīza standarta specifikācijām. „Volkswagen” šeit nosaka vienu standartu VW TL 774 antifrīziem, kurš būtu

skaidrojams šādi:

TL 774-C jeb G11 standarts:

dzesēšanas šķidrumu izgatavots uz etilēnglikola bāzes; nav pieļaujama glicerīna klātbūtne; korozijas inhibitora saturs vairāk nekā 5%; borātu, amīnu, fosfātu un nitrītu kā korozijas inhibitoru lietošana nav pieļaujama; silikātu saturs 500—680 ml/L.

TL 774-F jeb G12+ standarts:

dzesēšanas šķidrumu izgatavots uz etilēnglikola bāzes; glicerīna klātbūtne nav pieļaujama; korozijas inhibitoru saturs 3—5% robežās; borātu, amīnu, fosfātu un nitrītu kā korozijas inhibitoru lietošana nav pieļaujama; silikāti nav pieļaujami.

„Volkswagen” standartā antifrīziem nav tāda G13 vispār, turklāt „Mercedes Benz” dzesēšanas sistēmās nav pieļaujama

nitrītu un fosfātu klātbūtne vispār. MB 326,3 un 325,3 standarti izslēdz arī borātu un silīcija piedevas.

Protams, parasts auto lietotājs nevar zināt visus šos faktus vai pat pieprasīt dzesēšanas šķidruma ražotāju produkta atbilstību konkrētam standartam.

Kā orientēties visā piedāvājumā?

1. Zini pašu galveno!
 - a) kas ir antifrīzs?

Ūdens, monoetilēnglikols un piedevas.
 - b) kādas ir tā funkcijas?

Nodrošina dzinēja dzesēšanu, nodrošina dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju, kavitāciju un sasaldēšanu.
2. Cena.

Antifrīzs, sava īpašā sastāva dēļ nevar būt vienā cenā ar vēstiklu mazgāšanas šķidrumu.
3. Izvēlies sev uzticama zīmola dzesēšanas šķidrumu.

Nopietni dzesēšanas šķidrumu ražotāji nekad nekonfrontēs savu reputāciju, laižot klajā apšaubāmas kvalitātes antifrīzu.

4. Vairāk informācijas!

Jo vairāk noderīgas un patiesas informācijas sniedz ražotājs uz preces iepakojuma (sastāvs, koncentrācija, atbilstība specifikācijām, testēšanas metodes vai testu standarti, lietošanas norādījumi, drošības norādījumi un brīdinājumi), jo lielāks būs jūsu uzticības kredīts konkrētajam produktam.

5. Esi gudrāks — neļauj sevi piemulķot.

Tradicionāli „Long Life” antifrīzu iekrāso rozā, savukārt standarta antifrīzu — viegli zaļā krāsā. Iespējams, ka arī zilas, dzeltenas, koši sarkanas vai pat ultravioletas krāsas dzesēšanas šķidrumi kādu laiku pildīs savas funkcijas, taču tas noteikti būs mārketinga triks, nevis kādas īpašas kvalitātes antifrīzs.

6. Ne visi dzesēšanas šķidrumi, kas ir rozā krāsā, nozīmē, ka ir „Long Life” antifrīzi. Vien tikai tie, kuru ražotājs to apstiprina ar atbilstību īpašiem standartiem.

7. Pārsvārā autovadītājam ir zināms, kāda ir viņa auto motoreļļa. Noskaidro arī sava auto antifrīzu! Meklē informāciju auto lietošanas pamācībā, pie auto dīlera vai auto ražotāja mājaslapā.

A Auto ziņas

Haralds Šlēgelmilhs kļuvis par jauna F3 modeļa testa pilotu



Latvijas ātrākais autošosejas pilots Haralds Šlēgelmilhs atkal sēdies pie formulas stūres, kļūstot par komandas Artline Engineering F3 modeļa ArtTech P315 testa pilotu. Artline Engineering ir īstenojusi komandas ilggadējo ambīciju — uzbūvējusi jaunu F3 modeli, radot alternatīvu ierastajam tirgus līderim Dallara, F3 formulas ražotājam.

„Esmu ļoti pagodināts, ka komanda Artline, ar ko kopā startēju Lambordžini čempionātā, ir uzticējusi šo pienākumu — būt par galveno testa pilotu jauna F3

modeļa pilnveidošanā. Lai arī iepriekš vairākus gadus esmu braucis sacensībās ar F3 un F2 formulām, šī man ir unikāla pieredze,” stāsta Haralds Šlēgelmilhs.

Testa braucienos komandai piederošajā Rustavi trasē Gruzijā Haralds Šlēgelmilhs ar jauno formulu ir pārspējis iepriekšējos trases F3 apla laika rezultātus un veicis vairāk nekā 2000 km distanci. Neskatoties uz +40 C° grādu gaisa temperatūru braucienā laikā, formulas tehnisko stāvokli inženieri raksturo kā stabilu un pilnībā atbil-

stošu FIA sacensībām.

Vērtējot ArtTech P315 modeļa tehnisko uzbūvi, Haralds Šlēgelmilhs atklāj: „Jau pēc pirmajiem braucieniem bija jūtams, ka šim uzbūvētajam modelim ir potenciāls kļūt par nopietnu konkurentu F3 pasaulē ierastajiem Dallara formulu modeļiem. Balstiekārtas un citi tehniskie risinājumi ir kardināli atšķirīgi no ierastajiem F3 modeļiem. Jāuzslavē formulas labais balanss, kā arī pielāgošanas iespējas pilota vajadzībām — uzreiz pēc tehnisko regulējumu veikšanas ir jūtama atšķirība. Protams, to, kāds ir formulas potenciāls pilnvērtīgos sacensību apstākļos, redzēsim jau šosezon noslēdzošajos FIA F3 sacensību posmos”.

Tesla zaudē \$4000 uz katru pārdoto Model S

ASV elektromobiļu ražotājs Tesla Motors uz katru pārdoto Model S eksemplāru zaudē vairāk nekā četrus tūkstošus dolāru, bet kompānijas kopējie zaudējumi 2015.gada otrajā ceturksnī sasniedzuši 359 miljoni dolāru.



Tas gan neattur elektrisko mašīnu ražotājus no tālākiem plāniem un kompānijas vadītājs Ilons Mask jau paziņojis, ka projektu attīstībā tikai šogad vien tiks investēti 1,5 miljardi dolāru. Tie ir iespaidīgi līdzekļi, tomēr nauda būs nepieciešama arī turpmāk, tādēļ tiek izskatīta iespē-

ja par papildu investīciju piesaisti un apsvērts lēmums par lielāka akciju skaita pārdošanu. Ī.Masks ir pārliecināts, ka līdz 2016.gada pirmā ceturkšņa beigām kompānija tomēr spēs patstāvīgi finansēt jaunu modeļu izstrādi un paplašināt bateriju ražotni.

Tikmēr Tesla akciju cena pagājušās nedēļas beigās kritusies par 10 procentiem, bet kompānijas kapitāls jūnija beigās samazinājies līdz 1,15 miljardiem dolāru pret 2,67 miljardiem, kas tika fiksēti līdzīgā laika atskaites punktā pērn.

Lētākā Tesla Model S versija ASV tirgū maksā 57 500 dolāru, bet dārgākās versijas cena sākas no atzīmes \$87 500. Ražotājs piedāvā virkni papildu opciju, tajā skaitā lielākas ietilpības akumulatoru

sies 2016.gada sākumā.

Kia Optima GT versijas pirmie attēli

Internetā publicēti pirmie attēli ar Kia Optima jaunās paaudzes GT versijas modeli, kas globālajā tīmeklī nonākuši, pateicoties TheKoreanCar vietnē izplatītajai informācijai.

No jaudīgās versijas Optima SX, kas gada sākumā tika prezentēta ASV tirgum, Eiropas variants Optima GT atšķirsies ar dažām sīkākām eksterjera detaļām, galvenajām paliekot bez izmaiņām. Tā tiek ziņots, ka arī mūsu kontinentam paredzētais sedans iegūs divu litru četru cilindru turbo agregātu, kas attīsta aptuveni 250 Zs jaudu un sportiska izskata vizuālo noformējumu ar aizmugures difuzoru, divām ovālām izplūdes caurulēm un melnām virsbūves sānu uzlīkām.

Kia Optima GT pirmais uzņēmēns plašākas publikas priekšā plānots Frankfurtē autoizstādē, kas durvis vērš 15.septembrī.

Piebūvēsim, ka 2015.gada beigās Eiropā uzsāks tirgot Kia Optima jaunās paaudzes modeli (apakšējais attēls), kas savu pirmizrādi nosvinēja Ņujorkas motoršovā šā gada aprīlī. Šobrīd VW Passat un Ford Mondeo konkurents nopērkams komplektā ar 2,0 litru benzīna vai 1,7 litru dīzeļa dzinēju. Pirmais no tiem attīsta 165, otrs — 136 zirgspēkus, bet kā alternatīva šiem motoriem tiek piedāvāta Optima hibridmodifikācija ar kopējo jaudu 150 ZS.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

Reportāža

Auto un velolietu tirdziņš, izsole



Kaspars Bergmanis

Tie, kuri sociālajos tīklos seko līdzīgi dažādiem paziņojumiem par dažādām kampaņām, pasākumiem un akcijām, iespējams, būs pamanījuši, ka Rīgā notika pirmā autolietu un velolietu izsole, kuru rīkoja automašīnu daļu un aksesuāru tirgotājs „Autoeksperts” un sporta veikals „Fans”.

Visa andele norisinājās Purvciemā,

Gunāra Astras ielā 3, teju iepretī slavenajam „Mēbeļu namam”. Iesākumā tirdziņā sev un radiem nopērk Francijā ražotas logu slotiņas par simbolisku cenu — 1 EUR. Opā! Velodators, riktīgs velosaslēgs ar atslēgu un daudzas noderīgas lietas tikai par 5 EUR! Ikviens lietpratējs zina šo lietu tirgus cenu — tādu iespēju nedrīkst palaist garām. Uz paletēm izvietotās lietas pamazām sāk izsīkt. „Hella” miglas lukturi džipam, „Blaupunkt” planšetes un magneto-

las, autoķīmija un instrumenti. Tādu cenu nav pat „eBay” izsolē.

Un tad sākās izsole! Klātesošie, pasākuma vadītāja skubināti, sāk cīņu par lietām, nosaucot savas likmes. Kādas dāmas likme bija liktenīga „Rossignol” distanču slēpēm, kuras ar stiprinājumiem tika iegādātas par 18 EUR (veikala cena — 90 EUR), bet man paveicās — iegādājos

„Cube” krosa velosipēdu komplektā ar „Thule ProRide” velosipēdu turētāju par 390 EUR (abu preču kopsumma veikālā — 720 EUR), velosipēds tajā pašā dienā tika uzdāvināts dēlam vārdadienā. Kāds dzīvespriecīgs kungs gados izsolē atrada un iegādājās velosipēdu par 110 EUR (veikala cena — 250 EUR), kas līdzīgs viņa iepriekšējam velosipēdam, kuru iegādājies pirms 30 gadiem. Šis, tiesa, uzlabotā versijā. Bet viens no viscītīgākajiem vairāksolītājiem iegādājās ilgi kārotu „Kamasa” instrumentu kastī ar mūža garantiju par 100 EUR (cena veikālā — 190 EUR). Savukārt pašā noslēgumā tika izsolītas profesionālas kalnu slēpošanas ķiveres par 16 EUR un 20 EUR (veikala cena — 130 EUR).

Pirmā andele ir beigusies. Nākamo „Autoeksperts” un sporta veikals „Fans” plāno rīkot jau 10. oktobrī. Tā notiks Pārdaugavā, Garozas ielā, pie veikala



„Fans”. Tā kā tuvojas ziemas sezona, būs padomāts par ziemai nepieciešamām lietām. Tiks piedāvātas slēpju kastes, jumta bagāžnieki, riteņu ķēdes, dzinēja sildītāji, instrumenti, kā arī slēpes un citas noderīgas lietas.

Tiekamies 10. oktobrī! Un, dzerot siltu ābolu sulu, pacīnīsimies par ļoti labām mantām.

Kaspars Bergmanis

Šāgada vasaru droši var saukt par labvēlīgu īstiem motociklistiem, kuri nebaidās no lietūs, svelmainas saules un aukstām naktīm, kuras pavadītas teltīs.

Šogad jau otro reizi pēc kārtas startēja jaunu motociklu vērtēšanas konkurss. Zīmīgi, ka šāds konkurss nenotiek pie mūsu kaimiņiem, un daži pat mēļo, ka arī Eiropā tāda nav. Kas īsti ir konkurss „Latvijas Gada motocikls”? Žūrijā ir 24 cilvēki, no kuriem puse — žurnālisti, bet otra puse tehniskie eksperti. Pirmā testa sesija startēja 15. maijā, kad divu dienu garumā bars motociklistu devās no Rīgas uz Kurzemi. Goda titula kandidāti tika savesti no visdažādākajiem moto ražotāju „stalļiem”, un kopumā eksperti varēja pēc pilnas programmas notestēt 11 dažādu klašu un stila braucamos. Tā kā viena no motoravānās pieturvietām bija Ventspils, kurā norisinājās pilsētas sporta svētki, ikviens ventspilnieks varēja nobalsot par savu favorītu. Ventspilnieki nobalsoja par visai oriģinālu motociklu — „CanAm Spyder F3”. Kurzemieņu favorīts ir tricikls, kuru var vadīt ar „B” kategorijas auto vadītāja apliecību. Vadot šo braucamo, pārņem divējādas izjūtas — it kā motocikls, bet tajā pašā laikā sajūta, ka brauc ar mašīnu. Savs filings šajā braucamajā ir, jo uz Latvijas ceļiem to saradies arvien vairāk.

Pilnīgi nemanot pienāca augusts, un

tirdzniecības centrā „Mols” svinīgi tika paziņots, kurš ir ieguvis balvas un titulus.

Galveno balvu — juveliermākslinieka Oļega Aužera veidoto godalgu — saņēma „BMW S 1000 XR”. 2. vietu — pēc žūrijas vērtējuma — ieguva „BMW R 1200 GS”, bet 3. vietu — „MT09 Tracer”.

Nenoliedzami, jaunais „BMW S 1000 XR” ir izcils motocikls, bet, ieraugot tā cenu, kļūstu domīgs. Trešās vietas ieguvējs maksā uz pusi lētāk un pieredzējušā braucēja rokās var būt labs sabiedrotais tuvs un tālos ceļos.



Latvijas Gada motocikls 2015

Ikgadējā žurnālistu un motospeciālistu balsojumā tika noskaidroti „Latvijas Gada motocikls 2015” laureāti.

1. vieta un galvenā balva „Latvijas Gada motocikls 2015” tiek „BMW S 1000 XR”;

2. vieta — „BMW R 1200 GS”;

3. vieta — „Yamaha MT09 Tracer”;

„Latvijas Piedzīvojumu motocikls

2015” — „BMW R 1200 GS”;

„Latvijas Paaugstināta komforta motocikls 2015” — „Harley Davidson Road Glide”;

„Latvijas Ielas motocikls 2015” — „Yamaha MT09 Tracer”;

„Tautas balsojuma uzvarētājs 2015” — „Yamaha MT09 Tracer”.

Tehniskās žūrijas sarakstu, publikācijas un aprakstus par to, kā notika „Latvijas Gada motocikls 2015” vērtēšana, var apskatīt „www.gadamotocikls.lv”.

Balsojumā bija pārstāvēti vienpadsmit 2015. gada spēkrati no „BMW”, „Harley Davidson”, „Yamaha”, „KTM”, „Can Am”, „Honda”. Jaunākais modelis no „MV Agusta Stradale” uz Latviju tika atvests augusta beigās, tāpēc tas automātiski piedalīsies 2016. gada konkursā. Aplūkojot šo motociklu, pieķēru sevi pie domas, ka šāgada uzvarētājam tas būtu bijis nopietns konkurents.

Laikraksts „AutoInfo” turpinās ik mēnesi iepazīstināt savus lasītājus ar motocikliem, kurus testēja konkursa laikā. Atcerieties, par mūsu veiktajiem auto un moto testiem varat izlasīt un tos komentēt laikraksta portālā „www.autonews.lv”.



► auto gāzes iekārtas

► autobusu un vieglo auto kondicionieru remonts

► kravas auto saldēšanas iekārtu remonts



TRANSBALTIJAS TIRDZniecības KORPORĀCIJA
MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.TRANSBALTIJA.LV

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086
skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

autGāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,

DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus. Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

HONDA VFR800F (RC79)

Ronalds Cimoška

Parasti, izrunājot vārdu „tradīcijas”, prātā nāk angļi. Lai notiktu kas notikdams, bet piecos pēcpusdienā tēja ir jādzer. Tomēr pasaulē ir arī cita nācija, kas tradīcijas un pastāvošo kārtību, liekas, ievēro ne mazāk kā mūsu draugi no miglainās Albionas. Tie ir japāņi. Konkrētāk — koncerns „Honda”. Tā motobūves pastāvēšanas vēsturē ir bijis ne mazums piemēru, turklāt visai ienesīgu — un tas nav mazsvarīgi —, kas apliecina šo faktu.

Lai gan „VFR” sērijas motociklus nevarētu nosaukt par bestselleriem, kopš „VFR 800” rašanās sākuma 1998. gadā (ši skaitījās „VFR” sērijas piektā paaudze, kas nomainīja „VFR 750” sēriju), tie ieņēmuši stabili un zināmu tirgus nišu ar savu pielūdzēju pulku. 2002. gadā dienasgaismu ieraudzīja sestā „VFR” paaudze, kas praktiski bez kādām izmaiņām tika ražota līdz pat 2013. gadam. Lūk, kādas tradīcijas! Lai vai kā, bet arī visstiprākās tradīcijas laiku pa laikam ir nedaudz jāatsvaidzina, un 2014. gadā iznāca pēdējā — astotā — „VFR 800” sērija ar rūpnīcas apzīmējumu „RC79”. „VFR 800” vispār ir diezgan interesants gan vizuāli, gan arī tehniski. Es teiktu, ka tas ir pilns pretmetu apvienojumu un kompromisu. „VFR” pēc savas būtī-



bas ir orientēts uz braucējiem, kas apzinās sevi un savas vēlmes, vēlas braukt ar vizuāli glītu, ērtu un vienlaikus gan sportiska izskata, gan ar zināmu komforta līmeni apveltītu motociklu. Lai tas nebūtu banāls, bet tajā pašā laikā arī ne pārāk kliezsošs, lai dzinējs nebiedētu ar savu neprātīgo jaudu, bet būtu pietiekami veikspējīgs un lai vajadzības gadījumā visādiem autsaideriem braucējs varētu parādīt vidējo pirkstu un piedot dažas kļūdas. „VFR” ir viens no nedaudzajiem motocikliem, kurā šī pretmetu jūra ir ļoti veiksmīgi apvienota. „Ducati” stila aizmugurējā konsoles tipa dakša vien ir ko vērtā. Attiecībā uz „Ducati” stilu: astotajā paaudzē japāņi metuši kaunu pie malas — paskatieties uz „VFR 800” priekšējiem lukturiem — izliets „Panigale”! Ar visām LED lampām! Vienīgi kopējo stilu nedaudz pabojā izplūdes sistēmas trokšņu slāpētāja bunduļa pārmešana zem pasažiera kāpšļa. Manuprāt, „Ducati 916” stila izplūdes sistēma zem „astes” izskatījās krietni iespaidīgāk. Tomēr marketings paņem savu — trokšņu slāpētāji atkal atgriežas savā „visvairāk aizskaramajā” vietā. Jā, var, protams, apelēt pie smaguma centriem, pasažieru komforta, bet mēs taču labi zinām mārketinga trikus. Novietojiet izplūdes sistēmas bunduļus „astē”, un to pārdošanas apjoms strauji saruks, jo pēc kritiena tie paliks neskarti.

Nu labi, pietiks par savvērestības teorijām, citādi par tām var tā aizrunāties, ka par motocikliem vairs neviens neatcerēsies. Izmēģinot jaunu vizuālo dizainu, jaunā paaudze ieguva jaunu priekšējo dakšu, „Traktion Control” sistēmu, jauna dizaina atvieglinātus riteni diskus,

rokturu apsildi un pagriezienu rādītājus, kuri izslēdzas pēc manevra izpildes, un jaunu mērinstrumentu paneli. Turklāt pēc visas šīs modernizācijas motocikls „nometa” liekus 10 kg svara. Domāju, ka svara samazināšanas galvenais iemesls tomēr slēpjas kādā citā ārkārtīgi pozitīvā tehniskajā risinājumā. Viens no galvenajiem iemesliem, kas uzdzina šausmas potenciālajiem „VFR 800” iepriekšējo paaudžu pircējiem, bija radiatoru izvietojums. Tie atradās motocikla sānos un pēc vidēja smaguma kritiena cieta diezgan smagi un dārgi. Jaunajam „VFR 800F” dzesēšanas sistēmas radiatoru aizceļoja uz savu ierasto, visvairāk pasargāto un vislabāk dzesējamo vietu — korpusa priekšdaļu.

Dzinējs — tas pats vecais labais V veida četrinieks ar „V-TEC” sistēmu, kas pieslēdz papildu vārstu pāri, sasniegdot aptuveni 6800 apgr./min, nepieciešamības gadījumā piešķirot dzinējam „otru elpu”.

Vieglums un nepiespiestība — tā divos vārdos var raksturot braukšanu ar šo motociklu. Kārba ir tik precīza, ka pārnesumi pārslēdzas, gluži nemanot. Atliek tikai nedaudz pieskarties pārnesumu pārslēdzējam, un viss jau ir noticis. Vieglums, ar kādu šim motociklam padodas manevrēšana, nebeidza pārsteigt visu testa laiku. Sen nebija gadījies braukt ar tik paklausīgu un tik ļoti labi „izskolotu” motociklu. Starp citu, zinātāju acij nepaliks nepamānīta kāda svarīga rakstura iezīme, kas „VFR 800” vieno ar leģendāro „Fireblade 929/954” sporta modeli — aizmugurējās dakšas stiprinājums un „nepabeigtais rāmis”. Tieši tāpat kā „929/954”, arī „VFR” aizmugurējā dakša stiprinās pie dzinēja kartera, nevis pie rāmja. Pats rāmis tikai notur dzinēju. Iespējams, ka tieši leģendārā sporta konceptijas pārņemšanā arī slēpjas „VFR 800F” vadīšanas vieglums un paklausība? Bet jūs sakāt tēja pēcpusdienā, tēja pēcpusdienā...

Gāzes iekārtas

No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.



Samazini degvielas izmaksas

Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga

Tālrunis: 29-296-613

www.ecogas.lv



REZERVES DAĻAS



Amerikāņu automašīnām



Jauns veikals!

tel. 29219525

67549500

info@kubera.lv

www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16

Darba dienas: 9.00 - 18.00

Sestdiena: 10.00 - 14.00

Svētdiena: slēgts

RADIATORI

TIRDZNIECĪBA, REMONTS

un SERŽU MAĪNA,

ALUMĪNIJA METINĀŠANA



RADIATORU SERVIS

KONKONCIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas iela 433B

tāl. 67372925

mob. t. 26517338

www.oppozit.lv

OPPOZIT

STARTERI un GENERATORI



SIA IZDARĪGS

Tāl. 67426389

Mob.: 20363735, 29510793

e-mail: izdarigs2@inbox.lv

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS



MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782

Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270

eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Bugatti iepazīstina ar virtuālo superauto

Bugatti prezentējis Vision Gran Turismo — virtuālu superauto, kas paredzēts sacīkšu simulatoram Gran Turismo 6. Pilnizmēra makets būs skatāms Frankfurtes autoizstādē, kas darbu sāks 17.septembrī.

Bugatti dizaina nodaļas vadītājs Ahims Anšeids uzsver, ka Vision Gran Turismo nav fantāzijas auglis, kā tas ierasts šādos gadījumos, bet gan veidots tā, lai būtu iespējami tuvu reālai pasaulei. Tādēļ automašīna izgatavota, ņemot vērā Bugatti jauno modeļu dizainu (lasi Chiron), sacīkšu sporta tehnoloģijas un aerodinamikas speciālistu iestrādes. Vision Gran Turismo dizainā saskatāmas gan atbalsis no tālajiem 30. gadiem un kompānijas slavenākajām sporta lappusēm, gan elementi, kas noteikti tiks iekļauti jaunā Chiron konstrukcijā.

Kamēr Chiron izskats joprojām tiek veiksmīgi slēpts, dažas detaļas par Bugatti



topošo superauto ir zināmas jau tagad. Piemēram tas, ka Chiron tāpat kā Veyron,

būs pasaulē ātrākais sērijveida auto. Motortelpā tam būs iebūvēts W16

motors, kas jaudu ar septiņu pakāpju divsajūgu pārnesumkārbas palīdzību nodos visiem četriem automašīnas riteniem. Motors komplektēts ar Multipoint degvielas tiešās iesmidzināšanas sistēmu, kas nodrošina atbilstību Euro-6 normatīviem. Chiron motoram palīdzēs četras turbīnas, no kurām divas būs ar elektrisko piedziņu. Zināms, ka Chiron motors attīsta 1500 Zs un 1498 Nm, 100 km/h tas sasniegs 2,0 sekundēs, bet maksimālais ātrums būs 463 km/h.

Pēc vācu Autobild.de informācijas, 500 eksemplāru lielā skaitā plānotā Chiron pirmizrāde notiks Ženēvas autoizstādē (2016.gada marts). Eiropā jaunā franču superašīna maksāšot 2,2 miljonus eiro — par 1 miljonu vairāk nekā ražotājs prasīja par tagad jau izpārdoto Veyron.

TWINAUTO

Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu iela 59

(preti Čiekurkalna tirgum)

Darba laiks: 9-18, S. 10-15, Sv. -

www.twinauto.lv

t. 20033383 Veikals

t. 20044494 Veikals

t. 29463403

twinauto_lv

veikals@twinauto.lv



turbomotors TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS



Rīga,

Granīta iela 3

Tāl.: 28606746

25511121

info@turbomotors.lv

www.turbomotors.lv