



4.-6. lpp



2. lpp



7. lpp

**Nem
BEZMAKSAS
droši!**

**AUTO
info**

JANVĀRIS
NR. 1 / 2015 (205)

www.autonews.lv

A Degustācija

«GT86»: kad metāls bija laimīgs

Agnis Krauja

„Toyota GT 86” ir kā auto no „saldajiem astoņdesmitajiem”, kad sekss bija drošs, bet autosacīkstes — bīstamas un kad metāls bija laimīgs...

20. gadsimta astoņdesmitie gadi — Rietumu pasaulē tas bija īsts hedonisma laiks, vēl pirms AIDS izplatības. Tas bija laiks, kas daudziem asociējās ar plēstiem džinsiem, kniedētām ādas jakām, garštainām frizūrām ar matu lakas aromātu un mežonīgām ballītēm ar krāsainiem kokteiļiem un skaļu, enerģisku, bezbēdīgu „heavy metal” rokmūziku, kurai vēlāk neoficiāli tika piešķirti precīzāki apzīmējumi — „happy metal” vai „hair metal”. Idealizējusi šo laiku ir paaudze, kas tolaik — astoņdesmitajos — bija jauna, skaista un dumja. Taču katrai paaudzei ir savi „astoņdesmitie”, sava piederības zīme, kas apliecina, ka tieši mēs esam bijuši privileģēti, salīdzinot ar tiem jaunajiem un skaistajiem nejēgām, kas nākuši pēc mums. Lai nu kā tur būtu ar dzīvesstilu, modi un mūziku, bet attiecībā uz sporta automobiļiem pagājušā gadsimta astoņdesmitos gadus apskauž gandrīz visi. Toreiz lielākā daļa sporta auto bija ne visai dārgi, ar klasisko piedziņu, viegļu atmosfērisko dzinēju un normāla izmēra riepām, kuras var atļauties noplēst un nopirkt atkal. Vēlāk — deviņdesmitajos — ne tikai rokmūzikā, bet



arī autoindustrijā kaut kas nogāja greizi un tautas sporta auto masveidā pārgāja uz priekšpiedziņu vai pilnpiedziņu, bet 400+ zirgspēku jaudas superkāri vairākumam braukšanas entuziastu reālajā dzīvē bija un palika tāls, nesasniedzams sapnis...

Kopš 2006. gadā no ražošanas pazuda

sportiskais modelis „Celica”, „Toyota” piedāvājums bija visai pelēcīgs un ikdienišķs, visu šiku un glanci atstājot „Premium” zīmolan „Lexus”. Taču tad parādījās satriecošā „Toyota GT86”, pārsteidzošā veidā turpinot pirms 50 gadiem aizsāktās japāņu sporta automašīnu tradīcijas. Tās iesāka 1962. gadā tapušais modelis

„Toyota Sports 800”, kurā pirmo reizi tika izmantots priekšā novietotais horizontāli opozitīvais divu cilindru 791 cm² tilpuma „boksera” tipa 44 ZS dzinējs ar aizmugures piedziņu. 1965. gadā Tokijas autošovā tika prezentēta lieliskā „2000 GT Coupe” ar 2,0 litru 148 ZS dzinēju ar sešiem rindā novietotiem cilindriem — pirmais japāņu „superkārs”, kas nelielā sērijā izgatavots no 1967. līdz 1970. gadam un ir kļuvis par daudzu kolekcionāru „sapņu auto”. Daudzi uzskata, ka tieši no šā vēsturiskā tēla ir attīstīts „GT86” dizains un ideja. Kopš tā laika „Toyota” sporta automašīnu ražošanā ir uzkrāta ievērojama pieredze. Tapuši dažādi modeļi ar priekšā novietotiem dzinējiem un aizmugures piedziņu. 1970. gadā pasaulei tika pieteikts pirmais „Celica” modelis „1600 GT Coupe” ar 115 ZS 4 cilindru dzinēju un aizmugurējo riteņu piedziņu. Kopš 1978. gada — līdz 2002. gadam — klajā tika laistas četras „Supra” paaudzes, kurās tika izmantoti sešu rindā novietotu cilindru dzinēji un aizmugures piedziņa. 1993. gadā debitēja „Toyota Supra MK IV Turbo” — auto ar neizmeļamiem jaudas resursiem, vēlākā

filmas „The Fast and Furious” zvaigzne. Starp citu, ja vēlaties automobili, kurā pēc iegādes ieguldīt milzīgus līdzekļus dzinēja jaudas celšanā, vizuālā izskata uzlabošanā un atstāt dūmu aizsegā ikvienu, ieskaitot „Ferrari” un „Lamborghini”, tad „Toyota Supra” ir paredzēta tieši jums!

2013. gada martā Ženēvas autosalonga viena no spožākajām debijām bija sportiskā kupeja „Toyota GT86”. Tas, ka „GT” nozīmē „Grand Turismo”, uzreiz ir skaidrs, bet kādēļ tieši „GT86”? Vai tas būtu par godu pagājušā gadsimta astoņdesmito gadu kulminācijas punktam — 1986. gadam —, kad F-1 turbodzinēji vēl bez jaudas ierobežotajiem sasniedza pusotra tūkstoša zirgspēku robežu, kad rallija pasaules čempionātā pēdējo gadu valdīja fantastiskie B grupas prototipi, kad sērijveidā ražots ielas sporta auto — „Porsche 959” — pirmo reizi pārsniedza ātrumu 200 jūdzes stundā (320 km/h)? Taču patiesībā ar šo skaitli 86 „Toyota” godina dzinēja parametrus — cilindru diametrs un virzuļu gājiens ir tieši 86 milimetri. „Toyota GT86” ir kompakts, 2+2 vietu sporta auto ar zemu smaguma centru, aizmugurējo

piedziņu un priekšā iebūvētu 2 litru „boksera” tipa motoru. Tas nav nekāds „karstais” hečbeks, kas būvēts uz standarta modeļa šasijas. „GT86” ir pilnībā unikāla mašīna, un tikai 9 procenti detaļu tai ir kopīgas ar citiem „Toyota” modeļiem. Runājot par „GT86” vizuālo tēlu, jāatzīmē ne tikai tā sportiskais izskats kopumā, bet dizaineru vēlme auto piešķirt izteiktu individualitāti. Ir vērts pieminēt iespaidīgo ventilācijas režģi auto priekšpusē, kas uzskatāmi akcentē auto vienlaikus izsmalcinātās un ekspresīvās formas. Oranžs šis auto ir ļoti efektīgs no deguna līdz astei. Un ar kādiem skatieniem šis auto tiek pavadīts uz ielas! Bijām lasījuši Eiropas auto presē, ka „GT86” ir gatavais „pussy-magnet”, bet degustācija pierādīja, ka arī Latvijā skaistas meitenes prot novērtēt šādu auto un lido tam apkārt kā bites medum...

„GT86” ir īpašs ar savu dzinēju — četru cilindru opozītmotoru. Tas ir pietiekami viegls un kompakts, lai to varētu novietot zemu un dziļi.

Turpinājums 7. lpp ➤

SAMARIEŠU APDRIEBĀ
S
LATVIJAS

**Sanem izziņu
30 minūtēs!**

MEDICINISKĀ KOMISIJA

- ▶ autovadītājiem
- ▶ ieroču nēsāšanai
- ▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653
KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

Originālās rezerves daļas japāņu auto

**NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ**

67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv

**Gāzes iekārta ar
HANA
sprauslām**

**cena sākot
no 679 €**

Garantija, kā vienmēr - 3 gadi !

**Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776**

2015. gada motopasaules jaunumi

Ronalds Cimoška

Tradīcijas ir svēta lieta, tādēļ, kā tas jau ierasts, gada pirmo mēnesi atklājam ar jaunumiem motopasaulē. Kādi jaunumi mūs sagaida 2015. gadā? Ne viss ir tik rožaini, kā varētu likties, bet nav arī tik slikti. Vieni ražotāji guļ, citi — turklāt ar viņu kauliem — bruģē sev ceļu uz priekšu. Viss kā dzīvē...

Apskatī atklāsim ar vienu no trokšņainākajiem pieteikumiem sportbaiku klasē. „KAWASAKI H2R”. Kompresors uz litrīga sportbaika dzinēja? Jauda 300 ZS (it kā ar to būtu par maz, internetā figurēja šā motocikla video uz jaudas stenda, kurš uzrādīja vairāk nekā 320 ZS jaudu!!!). Motopasaule gandrīz dabūja sirdstrieku. 200 ZS jau nedod miera naktīs, kur nu vēl



tāds. Tomēr tad, kad tika paziņoti citi dati, aritmiju kā ar roku noņēma — cena aptuveni 50 000 EUR un liegta pieeja publiskajiem ceļiem atdzesēja visus pārkarsušos prātus. Ielas versija „H2” jau lika paraudzīties uz lietām bez rozā brillēm — nedaudz virs 200 ZS un svars ap 240 kg. Ņemot vērā, ka motociklam alumīnija rāmja vietā ir neliels cauruļu rāmis „Ducati” stilā, īsti nav skaidrs, no kurienes tāds svars. Viņi dzinēju no čuguna ir izlējuši, vai? Lai tur vai kā, velnēni galvā saka man priekšā, ka pussprāgušo (salīdzinot ar „R” versiju) ērzu stālis ir paredzēts tikai sertificēšanai. Gan jau nedaudz parakņājoties pa elektroniskajām smadzenēm, pietrūkstošos zirgus būs iespējams atgriezt īstajos medību laukos.



Otrajā vietā bez šaubām ilgi gaidītais „YZF-R1” no „YAMAHA” stāļiem. Pārāk jau lielu pīrāga gabalu nokoda „BMW” un neaizrījās ar savu „S1000RR”, lai pat mierā dusošā „YAMAHA” sāktu rosīties.

998 cm³, 199 kg nokomplektētā masa un 200 ZS jauda — tāds ir jaunais „R1” „pilns faršs”, turklāt „M” versijā arī adaptīvā piekare „Ohlins”, „data logging”, karbons... īsi sakot, malači, pacentusies.

Starp citu, pīrāga nokodēji arī neguļ



un turpina uzlabot fantastisko „S1000RR”. Nedaudz uzlabots priekšējās daļas dizains (lukturi vairs neizskatās pēc mēnesi dzēruša bomža, kurš tikko atrāviens ar beisbola nūju, acīm), pārstrādāts rāmis, pusaktīvā piekare, izplūdes sistēma, „notievējis” par 3 kg, divpusējais „kviksifters” ar „autoblipperu” — tagad bez sajūga ir iespējams pārslēgties abos virzienos, turklāt, pārslēdzoties uz leju, dzinēja vadības sistēma

pati palielinās apgriezienus tik, cik tas ir nepieciešams. Sajūgs principā ir nepieciešams tikai startam un apstāšanās brīdī. Jauda — 199 ZS.

Otrs „BMW” jaunums (apetīte taču rodas ēdot, vai ne) ir jaunais krossovers „S1000RX” (160 ZS, 228 kg), kas paredzēts, lai pabīdītu no troņa „Ducati Multistrada” un tam līdzīgos. Visai interesants jaudas un pārvietošanās ērtuma

kompromiss.

Jūs droši vien uzdosiet jautājumu: bet kā tad motokoncerns Nr. 1? A nekā... pat visdedzīgākie „Honda” sportbaiku fani sāk aktīvi pāriet konkurentu pusē. Žēl, bet izskatās, ka „Honda” ir zaudējusi ļoti lielu fanu pulku, pilnīgi aizmirstot sportbaikus un novēršoties no uzticamajiem „Honda” sportbaiku fanātiem. Publiski nodemonstrētais siekalu tecinātājs „RC 213 V-S” drīzāk ir paredzēts „kosmonautiem”. Ielas, kā tā tika nosaukta, versija „plašākām” tautas masām faktiski ir sacīkšu motocikls ar spoģiem un lukuriem. No šejienes arī cena — virs 150 000 EUR gabalā... Nav pasaulē taisnības un nebūs.

Toties par vienu no interesantākajiem konceptiem bez iebildēm varētu nosaukt „Husqvarna cafe-racer-us Vitpilen” un „Scrambler-u Svartpilen”. Vienreizēji

motocikli! Kaut arī pamatā ir tas pats „KTM 390 Duke”, dizains un izpildījums ir augstākajā līmenī!

Skrembleri neliek mieru pat tādām moto māksliniekām, kā „Ducati”, kas ir izlaidis savu versiju šiem pašlaik tik populārajiem motociklu tipiem — „Ducati Scrambler Full Throttle”, kuri būs pieejami trīs izpildījumos.

Intelligence, kā izrādās, arī neguļ! Pasākumā „Latvijas gada motocikls 2014” par skaistāko motociklu nosauktais „MV Agusta Dragster” turpina „augt”. 2015. gada versijā „MV Agusta Dragster RR” foršs līdz 140 ZS un ieguvis sarkanu anodētu priekšējo dakšu, piecu režīmu „Traction” kontroles sistēmu un spieķotos „Kineo” diskus. Pēc visa spriežot, skaistākā motocikla titulu šis itāliešu aristokrāts tik vienkārši atdot negrasās arī šogad. Papildu tam „MV Agusta” izlaidusi arī šā skaistuļa tūristisko versiju „Stradale”.

Man atliek tikai novēlēt mums visiem ātrāku pavasara iestāšanos, lai pārbaudītu, kādi šie jaunumi ir darbībā!

Sāk uzstādīt pirmos stacionāros fotoradarus

Decembrī CSDD sāka uzstādīt pirmos stacionāros fotoradarus. Pirmā mērierīce uz ceļa tika novietota autoceļā A10 (Rīga – Ventspils) 22,5.kilometrā, pie Varkaļu kanāla. Sākotnēji gan šis radars, gan pārējās mērierīces, kas tiek pakāpeniski uzstādītas, darbojas testa režīmā, šajā laikā notiek iekārtu un ar to darbību saistīto procesu beidzamās pārbaudes. Tikai tad, kad pārbaudes būs noslēgušās, mērierīces uzsāks darbu pilnā apjomā un reāli sāks kontrolēt transportlīdzekļu braukšanas ātrumu. Par to sabiedrība tiks informēta atsevišķi.

Latvijā tiek uzstādītas pieredzējušā Nīderlandes uzņēmuma „GATSO” iekārtas, kas savus uzdevumus veiksmīgi pilda jau vairākus gadu desmitus apmēram 60 pasaules valstīs. Mērierīču fizisko uzstādīšanu veic to piegādātājs – SIA „RECK”.

Stacionāro fotoradaru atrašanās vietas noteiktas, speciālistiem izvērtējot negadījumu statistiku, „melnos punktus”. Ceļa posmā pie Varkaļu kanāla raksturīga transportlīdzekļu manevrēšana, piemēram, lai piekļūtu laukumam pie kanāla, kur ir gan daudz auto, gan cilvēki, piemēram, mak-

šķernieki, atpūtnieki, gājēji. Braukšanas ātruma pārsniegšana būtiski samazina iespējas satiksmes dalībniekiem reaģēt uz negaidītām situācijām, piemēram, gājēja brauktuves šķērsošana, transportlīdzekļa strauja bremzēšana vai izbaukšana.

Vietā, kur uzstādīts pirmais stacionārais fotoradars, 2010.-2013.gadā pie Varkaļu kanāla (21. – 24.kilometrs) reģistrēti 39 ceļu satiksmes negadījumi un 14 cietušie. Radars pie Varkaļu kanāla kontrolēs abos virzienos braucošos auto, atļautais braukšanas ātrums šeit ir 90 km/h.

2012.gadā, kad Latvijā darbojās stacionārie fotoradari, vidējais auto plūsmas ātrums uz valsts nozīmes autoceļiem bija 90,6 km/h. Savukārt 2014.gadā vidējais ātrums palielinājies par 3,4 km/h un sasniedzis 94,0 km/h atzimi. Ceļu satiksmes statistikas analīze un starptautiskā pieredze liecina: ja vidējais ātrums palielinās par 10%, tad negadījumu skaits palielinās par 20%, ievainoto skaits palielinās par 40%, bojā gājušo skaits palielinās par 50%.

Pirms stacionāro fotoradaru atrašanās vietām tiek izvietotas informatīvas zīmes,

uz kurām norādīts mērierīces atrašanās vieta atļautais ātrums. CSDD īpašu uzmanību pievērš tam, lai radaru ieviešana un darbība ir caurskatāma. Līdz šim CSDD veikusi rūpīgu un apjomīgu darbu, lai analizētu ceļu satiksmes rādītājus, noteiktu mērierīču atrašanās vietas, ierīkotu infrastruktūru, veiktu iepirkumu. Radariem jābūt sabiedrībai saprotamam instrumentam satiksmes drošības uzlabošanai, prevencijai, kā arī vidējā braukšanas ātruma samazināšanas un ievērošanas nodrošināšanai, nevis naudas pelnīšanas avotam. Par radaru fiksētajiem pārkāpumiem iekasētajiem līdzekļiem jānonāk valsts budžetā un tie jāizmanto ceļu infrastruktūras un satiksmes drošības uzlabošanai. Pretēji iepriekšējai kārtībai, tagad izveidota sistēma, ka maksa par radaru darbības nodrošināšanu nav atkarīga no iekasēto soda naudu apjoma un skaita.

Stacionārie fotoradari ir tikai viens no satiksmes drošības uzlabošanas instrumentiem. Tikpat nozīmīga ir ceļu uzlabošana, policijas klātbūtne un pārvietojamie radari, sabiedrības izglītošana un informēšana.

Ceļu satiksmes drošības direkcija – 2014.gads

2014.gadu VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” raksturo gan jau ierasto pakalpojumu pilnveide, attīstīšana un kvalitatīva nodrošināšana klientiem, kā arī sabiedrības informēšana par ceļu satiksmes drošību, gan pilnīgi jaunas lietas.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, kā arī ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību. CSDD nodrošina Rīgas Motormuzeja, Bauskas motormuzeja, kā arī Bīkernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību. Tāpat CSDD veido un īsteno sabiedrības informēšanas kampaņas, dažādus izglītojošus projektus bērniem un jauniešiem par ceļu satiksmes drošību.

CSDD jaunie izaicinājumi 2014.gadā saistīti ar stacionāro fotoradaru sistēmas izveidi un ieviešanu, ar elektromobilitātes praktisko ieviešanu saistīto pasākumu īstenošanu, kā arī ar autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanas sistēmas izveidi un uzturēšanu, sniedzot pakalpojumus VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

CSDD e-pakalpojumi un mobilā aplikācija: CSDD e-pakalpojumi (<https://e.csdd.lv>) un mobilā aplikācija joprojām ir vieni no populārākajiem virtuālajiem pakalpojumiem Latvijā. Kopējais CSDD e-pakalpojumu klientu skaits pārsniedz 350 tūkstošus (pirms gada – 305 tūkstoši). Teju puse autovadītāju ir CSDD e-pakalpojumu klienti. 2014.gada rudenī CSDD mobilajai aplikācijai izveidots jauns, klientiem ērtāks un draudzīgāks dizains, kā arī veikta pakalpojumu grupēšana.

Transportlīdzekļu nobraukuma vēsture: CSDD izveidojusi un piedāvā jaunu pakalpojumu – autovadītāji bez maksas var iegūt informāciju no CSDD reģistra par transportlīdzekļu nobraukuma vēsturi jeb ometra skaitliskos rādījumus. Šos datus CSDD fiksē katru reizi, kad transportlīdzeklim tiek veikta tehniskā apskate. Līdz ar to ikviens var sekot līdzi transportlīdzekļu nobraukumam un šī informācija noderēs, piemēram, iegādājoties automobili. Latvijā ir viena no nedaudzajām

Eiropas valstīm, kur informācija par nobraukumu tehniskajā apskatē tiek uzskaitīta, ir publiski pieejama un turklāt – bez maksas. Informācija par nobraukumu, kā arī pēdējās tehniskās apskates dati atrodami gan CSDD e-pakalpojumu (<https://e.csdd.lv>), gan CSDD mobilās aplikācijas sadaļās „Tehniskās apskates dati”.

Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācija:

- kompetences vērtēšana: no 2014.gada janvāra vadītāju kvalifikācijā notika pāreja uz jaunu vadīšanas eksāmenu vērtēšanas sistēmu – kompetences vērtēšanu

- mopēdu vadīšanas eksāmens: no 2014.gada pavasara, nolūkā uzlabot mopēdu vadītāju drošību un kopējo ceļu satiksmes drošību, topošajiem mopēdistiem vadītāja apliecības iegūšanai (AM kategorija) jākārtot ne tikai teorijas eksāmens (datortests ar 20 jautājumiem), bet arī vadīšanas eksāmens laukumā un jāde-monstrē praktiskās zināšanas par mopēda uzbūvi. Tāpat nodrošināts, ka mopēda vadīšanas eksāmenus visā Latvijā iespējams kārtot ar CSDD braucamajiem

- velo eksāmeni: velosipēda vadītāja apliecību no 2014.gada, sekmīgi nokārtojot eksāmenu, var saņemt bērni, kuri sasnieguši 10 gadu vecumu (iepriekš – 12 gadi). Tāpat izveidota jauna pieteikšanās sistēma velo eksāmenam – tagad skolotāji bērnu velo eksāmenam var pieteikt elektroniski, jaunajā mājas lapā www.berniem.csdd.lv

Vienas dienas atļauja: no 2014.gada sākuma CSDD nodrošinājusi, ka vienas dienas atļauja piedalīties ceļu satiksmē derīga elektroniski un autovadītājam tā vairs nav ne jāizdrukā, ne jāparaksta.

Tehniskās apskates nakts: lai iepazīstinātu klientus ar tehniskās apskates nozīmi satiksmes drošībā, kā arī mudinātu piedalīties ceļu satiksmē ar drošiem un tehniskā kārtībā esošiem transportlīdzekļiem, CSDD sadarbībā ar SIA „Auteko&TUV”, „Scantest” un „Autests” jau trešo gadu pēc kārtas rīkoja tradicionālo Tehniskās apskates nakti. 2014.gadā tā pirmo reizi notika ne tikai Rīgā, bet arī ārpus galvaspilsētas – Cēsīs, Liepājā un Rēzeknē, kur vienlaikus notika arī atjaunotās nodaļas atvēršana. Kopumā pārbaudīti vairāk nekā 2000 auto, apmēram 80% braucamajiem tika atklāti būtiski trūkumi vai bojājumi, kas negatīvi ietekmē apkārtējo vidi vai satiksmes drošību.

Sociālās kampaņas un sabiedrības informēšana:

regulāro sociālo kampaņu rezultātā Latvijā pēdējos desmit gados kopumā ir uzlabojusies ceļu satiksmes drošības situācija un galvenie rādītāji. 2014.gadā Latvijā īstenotas vairākas satiksmes drošības kampaņas:

- aprīlī un maijā, CSDD organizēja satiksmes drošības kampaņu par mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošību un par savstarpējo cieņu ceļu satiksmē – „Cienā darbojas!”

- jau tradicionāli, pirms vasaras Saulgriežiem, CSDD organizēja kampaņu pret braukšanu reibumā – „Dusmīgs, toties dzīvis!”. Savukārt sadarbībā ar biedrībām „Go Beyond” un „Latvian Art Directors Club” CSDD iesaistīja 10.–12.klašu skolēnus konkursā „Pārspēj CSDD reklāmas!” – jaunieši izveidoja klipus pret braukšanu reibumā „Neļauj draugam sēsties pie stūres reibumā!”

- uzsākoties jaunajam mācību gadam, septembra sākumā tika rīkota kampaņa „Drošs ceļš uz skolu!”, tika atklāta ceļu satiksmes drošības mājas lapa – portāls gan bērniem un jauniešiem, gan viņu vecākiem un skolotājiem www.berniem.csdd.lv, kā arī CSDD iesaistījās Drošības nedēļā, kas ik gadu notiek Latvijas skolās

- sagaidot rudenī un tumšo laiku, novembrī CSDD rīkoja kampaņu „Redzams, tā tad dzīvis!”, lai informētu iedzīvotājus un rosinātu viņus izmantot gaismu atstarojošās vestes vai apģērbu ar atstarojošajiem elementiem. Kampaņas laikā mazturīgajiem iedzīvotājiem tika izdalītas vairāk nekā 22 tūkstoši atstarojošās vestes.

Bērnu un jauniešu projekti:

014.gadā CSDD organizētajos konkursos, sacensībās un izglītības projektos par ceļu satiksmes drošību piedalījās aptuveni 5000 jaunieši. Konkursi tiek organizēti jau vairākus gadus un tie domāti dažādu vecuma grupu bērniem un jauniešiem:

- 2014.gada sākumā titulu „CSDD labākā satiksmes drošības skola – 2013” ieguva Popes pamatskola, 2.vietā – Strautiņu pamatskola, 3.vietā – Rucavas pamatskola. Līderos izvirzījušās skolas, kuru skolēni vairāku gadu garumā sevi apliecinājuši, kā aktīvi ceļu satiksmes noteikumu pārzinātāji un CSDD sacensību dalībnieki

- „Jauno satiksmes dalībnieku forums”: sacensības 10-12 gadus veciem velosipēdistiem, kurās skolēni pārbauda savas zināšanas ceļu satiksmes drošības, pirmās palīdzības un velosipēda uzbūves jautājumos, kā arī praktiskās braukšanas iemaņās. Ik gadu šajās sacensībās piedalās



2 tūkstoši 10-12. Latvijas izlase Eiropas sacensībās 2014.gada rudenī sīvā konkurencē Norvēģijā izcīnīja augsto 4.vietu

- sacensības „Gribu būt mobils!” veidotas 6.-8.klašu skolēniem – topošajiem un esošajiem mopēdistiem. Skolēnu interese un atsaucība ar katru gadu aug un tā pagājušajā mācību gadā piedalījās rekordliels dalībnieku skaits – gandrīz 500 komandas

- mācību konkurss – sacensība „Gada jaunais autovadītājs”: 16-18 gadus veciem jauniešiem. Azartiskas sporta sacensības ir viens no veidiem, kā bērniem un jauniešiem ar interesantākām metodēm iemācīt satiksmes drošības pamatprincipus

- „Bērnu rallijs „Kurzeme” – notiek paralēli „lielajam” Kurzemes rallijam. Pērnasar šis rallijs notika jau desmito reizi, lai ieinteresētu bērnus, jauniešus un viņu vecākus par drošu dalību ceļu satiksmē

Autoskolas: rūpējoties par atbilstošu topošo autovadītāju sagatavošanu un apmācības procesa nodrošināšanu autoskolās, kā arī par kopējo satiksmes drošību, CSDD seko līdzi autoskolu darbam un īsteno virkni pasākumu, lai novērstu un nepieļautu nekvalitatīvu topošo autovadītāju sagatavošanu. 2014.gadā izskatīti jautājumi par konstatētiem pārkāpumiem saistībā ar mācību procesa organizēšanu un nodarbību norisi autoskolās gan Rīgā, gan reģionos. Tipiskākie autoskolu pārkāpumi saistīti ar neatbilstību starp reālo apmācības procesu un dokumentos uzrādīto, kā arī ar mācību nodarbību apmeklējuma izskaiti, bet vienā gadījumā – iesaistīta policija.

Statistika: 2014.gada 10 mēnešos notikuši 3132 ceļu satiksmes negadījumi (CSNg) ar cietušajiem, kuros bojā gājis 171 cilvēks un ievainoti 3860 cilvēki. Bojā gājušo skaits, salīdzinot ar 2013.gada 10 mēnešiem ir palielinājies par 23%, par 6,7% palielinājies CSNg ar cietušajiem

skaits un par 5,9% palielinājies ievainoto skaits.

Izanalizējot minētās problēmas un ceļu satiksmes negadījumu statistikas datus, jāsecina, ka galvenie faktori satiksmes drošībai, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība, ir:

- mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošība: joprojām bojā gājušo skaita ziņā lielākā satiksmes dalībnieku grupa ir gājēji, velosipēdisti, mopēdisti un motociklisti. Bojā gājušo mazaizsargāto satiksmes dalībnieku skaits ir palielinājies no 68 (2013.gada 10 mēneši) līdz 79 (2014.gada 10 mēneši), tas joprojām ir relatīvi liels – 46% no visiem bojā gājušajiem ir mazaizsargātie satiksmes dalībnieki

- braukšanas ātruma samazināšana: salīdzinot 2012.gada aprīļa – septembra mēnešus, kad uz Latvijas ceļiem darbojās stacionārie fotoradari, ar attiecīgajiem 2014.gada mēnešiem, pieaugums fiksētos visos ceļu satiksmes drošības galvenajos raksturlielumos: bojā gājušo skaits palielinājies par 24,4%, ievainoto – par 12,6%, ceļu satiksmes negadījumu skaits ar cietušajiem – par 11,7%.

Sadarbības projekti: 2014.gadā CSDD organizējusi, piedalījusies un iesaistījusies arī dažādos sadarbības partneru rīkotajos pasākumos un projektos. Piemēram:

- marta nogalē CSDD kopā ar Latvijas Jūras administrāciju kopīgi piedalījās izstādē „Atpūta un sports”, informējot par ūdens transportlīdzekļu reģistrāciju, tehniskajām pārbaudēm, vadītāju kvalifikāciju un sertifikāciju, kā arī par iespēju iegādāties kuģošanai nepieciešamās kartes

- maijā, festivālā „Miera ielas Vasarsvētki” darbojās CSDD Drošais velo pagalmiņš, kur varēja pierēģistrēt velosipēdus, saņemot reģistrācijas uzlīmi, izbraukt velo trasī, kā arī pirmo reizi Miera ielas Vasarsvētkos nokārtot velo eksāmenu un saņemt velosipēdista vadītāja apliecību.

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: http://www.draugiem.lv/csdd;

Facebook: http://www.facebook.com/csddlatvia;

Youtube: http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia.



Trešais pasaulē, pirmais Latvijā!

«Auto Info» uzzina:

Autosportists Reinis Nitišs. Dzimis 1995. gada 16. decembrī Jēkabpilī. Tēvs — Aigars Nitišs — regulāri startēja Latvijas autokrosa „augstākajā līgā” — „Divīzijā 1”. Reinis sportista karjeru sāka 14 gadu vecumā, izcīnīja Latvijas čempiona titulu kartingā. 2012. gadā Reinis uzvarēja FIA Ziemeļeiropas zonas rallijkrosa čempionātā ar „Peugeot 206” automašīnu, kā arī FIA Eiropas rallijkrosa čempionātā, kur Zviedrijā savā pirmajā startā guva pirmo punktu, bet „Super 1600” klasē sezonas kopvērtējumā ar 11 punktiem ierindojās 23. vietā. 2013. gadā Reinis kļuva par FIA Eiropas rallijkrosa „Super 1600” klases čempionu (uzvarēja sešos posmos), startējot ar „Renault Clio”. 2014. gadā savā pirmajā FIA Pasaules rallijkrosa čempionāta sezonā izcīnīja 3. vietu prestižākajā „Supercar” klasē ar „Ford Fiesta ST” automašīnu.

Agnis Krauja

Šis ir visu Latvijas autosporta līdzjutēju paaudžu daudzu gadu kvēlāko sapņu piepildījums — talantīgais autosportists Reinis Nitišs 2014. gada pasaules rallijkrosa čempionāta (WRX) prestižākās klases „Super Car” sezonas kopvērtējumā izcīnīja bronzas godalgu! Neapšaubāmi, šis ir augstākais rezultāts Latvijas autosporta vēsturē — pirmā reize, kad kāds latvietis kļūst par medaļnieku FIA pasaules čempionātā. Panākums autosporta Slavas zālē tiek pievienots divām latviešu medaļām Eiropas rallijkrosa čempionātā — pērn Nitišs kļuva par FIA Eiropas čempionu rallijkrosā „Super 1600” klasē, bet šogad šajā seriālā bronzas medaļu izcīnīja Jānis Baumanis —, kā arī Eiropas autokrosa čempionāta medaļām, kuras savulaik izcīnīja Andris Dambis, Uģis Traubergs, Gints Bujāns un Aldis Zēbergs.

Pasaules rallijkrosa čempionātā šī bija debijas sezona, tādēļ konkurence īpaši spēcīga, — uz starta stājās pēdējo gadu Eiropas rallijkrosa čempionāta spēcīgākie piloti un Amerikas rallijkrosa seriālu uzvarētāji, kā arī leģendārais „WRC” čempions Peters Solbergs un Amerikas ralliju zvaigzne Kens Bloks, bet atsevišķos posmos iesaistījās pat tādas pasaules autosporta superzvaigznes kā bijušais F-1 čempions Žaks Vilēnēvs. Čempionāta līderkomandas saņēma īpašu autoražotāju „Ford”, „Citroen”, „Peugeot”, „Volkswagen” un „Audi” atbalstu.

Iepriekšējā sezonā kļuvis par Eiropas rallijkrosa čempionu „Super 1600” klasē, Reinis Nitišs pārcēlās uz „Super Car” klasi, pievienojoties „Olsbergs MSE” komandai, kurai jau daudzus gadus ir cieša sadarbība



ar „Ford” rūpnīcu. Reiņa Nitiša starts Pasaules čempionātā bija iespējams, pateicoties atbalstam, ko sniedza „LDz Infrastruktūra”, „Ošukalns”, „Stokker”, „Sonora”, kā arī „Brēķu Studenti”, DLLA, „Inos” un „XL Transports”.

Nemot vērā Reiņa jaunību un pirmo gadu pie „Super Car” klases pilnpiedziņas automašīnas stūres, komanda viņam par galveno mērķi izvirzīja iekļūšanu katra posma pusfinālistu jeb 12 labāko braucēju skaitā. Taču Reinis visai pasaulei pārlicinot pierādīja latviešu autosporta līdzjutējiem jau sen zināmo patiesību — „Iedod tik letīnam kārtīgu dzelzi, un viņš aizbrauks pa priekšu visiem!” Jau no sezonas pirmajiem posmiem debitants pārsteidza ar aukstasinīgu un precīzu braukšanu ikvienā trasē un apbrīnojamu rezultātu stabilitāti, uz brīdi pat izvirzoties kopvērtējuma līderpozīcijā un turpinot cīņu par

pasaules čempiona titulu gandrīz līdz pat sezonas finišam. Šai sezonā no 12 „World RX” čempionāta sacīkstēm Reinis uzvarēja vienā posmā, bet piecreiz kāpa uz goda pjedestāla, 8 reizes finišēja labāko desmitniekā un bija ātrākais kopā 10 braucienos. Arī pirmās „WRX” sezonas oficiālā statistika liecina, ka pēc visiem rādītājiem jaunais latvietis ir bijis starp pasaules labākajiem pilotiem. Septiņos priekšbraucienos (jeb „hītos”) uzvarējis Peters Solbergs („Citroen”), pa trijiem braucieniem katrs uzvarējuši Reinis Nitišs („Ford”), Antons

spiests izlaist finālbraucienā, taču papildināja savu punktu krājumu, par septīto vietu saņemot 19 punktus un kopvērtējumā paliekot ceturtajā vietā.

15. jūnijs kļuva par vēsturisku dienu Latvijas autosportā. Norvēģijā, trasē, kuras nosaukums „Hell” tulkojumā no angļu valodas nozīmē „elle”, risinājās trešais „World RX” posms un vienlaikus arī Eiropas rallijkrosa čempionāta posms. Latvieši norvēģu „ellē” jutās kā mājās, un abi mūsu piloti — Reinis Nitišs un Jānis Baumanis — lika divreiz skanēt Latvijas valsts himnai, kāpjot uz goda pjedestāla augstākā pakāpiena gan „Super Car”, gan „Super 1600” klasē. „Super Car” pusfinālā, startējot no pirmās starta vietas, Reinis izcīnīja dramatisku uzvaru, ar gludajām sliku riepām mitrā trasē apsteidzot Timiju Hansenu tikai par 0,014 sekundēm. Dienas beigās Nitišs aizvadīja pārliecinošu finālbraucienā, katrā aplī esot ātrāks par konkurentiem. Vienīgais atstājis Džokera veikšanu uz pēdējo apli, Nitišs atgriezās par riepās tiesu priekšā Peteram Solbergam. Lai gan leģendārais norvēģis aktīvi meklēja ceļu garām Reinim, latvietis

pozīcijā! Sacīkstes Somijā sarežģītas padarīja svētdienas pēcpusdienā uzņākušais lietus, kas atsevišķus braucienus pārvērtā istā avāriju festivālā. Nitišs pēc kvalifikācijas sasniedza trešo vietu, zaudējot vienīgi komandas biedram Andreasam Bakerūdam, kā arī Antonam Marklundam. Pusfinālā Reinis pārliecinoši uzvarēja, bet finālā ierindojās lieliskajā trešajā vietā, piekāpjoties vienīgi amerikānim Taneram Foustam un Bakerūdam. Pēc šā panākuma Nitišs kopvērtējuma līderpozīcijā nostiprinājās ar 14 punktu pārsvaru pār Bakerūdu un 16 punktu pārsvaru pār Peteru Solbergu. Dramatiskā cīņā tika aizvadīts čempionāta piektais posms, kas 6. jūlijā notika Holjes trasē Zviedrijā. Kvalifikācijas summā Nitišs ir devītais, kas ir pirmā pusfināla trešā rinda. Pusfinālā Reinis apdzina četrus konkurentus un izcīnīja vietu finālā. Finālā Reiņa auto startā noslāpa un viņš palika pēdējais, tomēr turpinājumā Latvijas sportists bija ātrāks un, citu pēc cita apdzienot konkurentus (no kuriem daudzi pārsita ritenus), beigās sasniedza ceturto vietu finišā. Reinim tikai pusķorpusa tiesas pietrūka, lai apsteigtu Peteru



Marklunds („VW”) un Timurs Timerzjanovs („Peugeot”), divos braucienos uzvarējuši Laiems Dorans („Citroen”) un vēl 6 braucēji uzvarējuši katrs vienā braucienā. Finālos četras uzvaras Solbergam, bet pa vienai uzvarai katrs guvuši 6 sportisti — Reinis Nitišs un Andreass Bakeruds („Ford”), Taners Fousts un Tomass Heikinens („VW”), Timijs Hansens („Peugeot”) un Matias Ekströms („Audi”). Pusfinālos ar četrām uzvarām pārliecinoši labākais ir mūsu Reinis Nitišs, čempionam Solbergam ir tikai divi uzvarēti pusfināli, bet Heikinens, Fousts, Ekströms un Sebastians Eriksons („Ford”) pusfinālos guvuši katrs pa vienai uzvarai.

2014. gada sezona iesākās 4. maijā Portugālē, Montalegres trasē, kas Reinim bija labi pazīstama, jo pirms gada viņš tajā pirmo reizi sasniedza goda pjedestālu Eiropas čempionātā „Super 1600” klasē. Reinis jau debijas sacīkstēs uzreiz pierādīja, ka arī „Super Car” klasē ar viņu būs jāreķinās — finālā izcīnīta sensacionāla trešā vieta aiz Petera Solberga un komandas biedra Andreasa Bakerūda. Otrais čempionāta posms notika Anglijā, Lidenhilas trasē. Četru priekšbraucienā summā Reinis bija ceturtais. Startējot no pirmās rindas pusfinālā, Nitišs izcīnīja uzvaru! Pirms fināla cerības sagrāva elektronikas problēmas — mašīnu nevarēja iedarbināt, un viss... Reinis diemžēl bija

atlikušajos pagriezienus noturēja uzvaru. Solbergs — otrais, atraktīvais amerikānis Kens Bloks finišēja trešajā vietā. Pēc uzvaras Hellā Nitišs kļuva par kopvērtējuma līderi, bet viņa „Ford Olsbergs MSE” komanda nostiprinājās vadībā komandu ieskaitē.

29. jūnijā Somijā, Kouvolas trasē, Reinis Nitišs atkal iekaroja goda pjedestālu — guva trešo vietu „Super Car” klasē, nostiprinoties pasaules čempionāta līder-

Solbergu un atkal tiktu uz goda pjedestāla. Uzvara Ekstromam, otrais — Bakeruds.

13. jūlijā Beļģijā, Žila Tašeni trasē, Reinim Nitišam pirmo reizi šosezon neizdevās iekļūt finālā. Sarežģīta izvērtās jau kvalifikācija, ko ietekmēja gan izstāšanās pēc sadursmes ar Heningu Solbergu otrajā braucienā, gan mašīnas noslāpšana startā ceturtajā braucienā. Par spīti likstām, Nitišs kvalifikāciju noslēdza devītajā vietā, kvalificējoties pusfinālā. Tajā Nitišam



Turpinājums 6. lpp ➤

LABAS ZIEMAS UN M+S RIEPAS

FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVISŠ
- RIEPU REMONTS
- AUTO DISKI

DD 9-19
S, SV 9-15

T: 28683690
26107060

Dreiliņi „LIELEJAS”

AUTO RITMS

AUTOEVAKUATORS

24H

T. 2255 5543

Sāls iznīcinātājs

Izdzirdot vārdu „ziema”, autovadītāji atšķirībā no pārējiem Latvijā ne pārāk steidz priecāties par skaisto sniega un ledus segu, kas pārklāj pelēkbrūno realitāti, jo reizē ar sniegu viņu dzīvē ienāk vēl viena balta viela, kuras klātie nekādas labās emocijas nesniedz. Tā nu ir iekārtots, ka pie mums sāls ir pamatlīdzeklis, ar kuru tiek apstrādātas brauktuves un ietves, lai uz tām neveidotos apledojums. Diemžēl transportlīdzekļiem šī „palīdzība” sagādā ļoti nopietnas problēmas, jo, nokļūstot uz neaizsargātas virsmas, tā nekavējoties sāk „ēst” automobiļa metāliskās daļas, blīvslēgus un krāsu. Transportlīdzekļus, kuru

izstrādātu produktu, kas saucas SALT ELIMINATOR jeb vienkārši — atsāļotājs. Apstrādājot virsmu ar SALT ELIMINATOR, tā sastāvā esošā aktīvā viela izmaina ķīmisko sastāvu, atņemot sāļi iespēju pielipt pie esošās virsmas un turpināt postošo iedarbību. Produkts ir ekoloģiski tīrs, turklāt neļauj ūdenim oksidēt metālu un nav veidots uz skābes bāzes kā liela daļa citu atsāļošanai izmantojamo produktu.

SALT ELIMINATOR ir ļoti efektīvs tādu automašīnas daļu atsāļošanai, kas ir īpaši jutīgas pret agresīvo sāls vidi, piemēram, radiatoru, kas veidoti no alumīnija.

Realitātē SALT ELIMINATOR darbības



metālisko daļu aizsardzības līmenis nav tik augsts, sāls salīdzinoši īsā laika posmā pārvērš par braukājošiem rūsas triumfa pieminekļiem. Automašīnas skalošana, situāciju kardināli neuzlabo, jo savienojumā ar ūdeni sāls veido visai agresīvu ķīmisku savienojumu, kas savu melno darbu sāk veikt arī grūti pieejamās vietās. Savulaik plaši pielietotā tehnoloģija, kad visvairāk agresīvai iedarbībai pakļautās automašīnas daļas apstrādāja ar bitumena mastiku, sevi pierādīja kā ne tikai neefektīvu, bet pat kaitīgu. Pārklājums zem sevis uzkrāja sālsskābes maisījumu, un transportlīdzeklim tika nodarīti vēl lielāki bojājumi.

Situācijas risinājums. Kompānija KROWN, kas Latvijas tirgū ir ļoti pazīstama ar saviem metāla izstrādājumu aizsargproduktiem, nākusī klajā ar jaunu, Kanādā



lauks plešas daudz tālāk par lietām, kas saistītas ar automašīnu. Ar to var apstrādāt apavus, garāžas vārtus, lauksaimniecības tehnikas agregātus, kuri pakļauti minerālmēslu iedarbībai, ūdens transportu, piekabe, hlora traipus uz baseinu sienām u. c.



no Krown

SALT ELIMINATOR, kā arī citus KROWN produktus ir iespējams iegādāties gan pie KROWN EU, Ganību Dambī 25F, Rīgā, gan arī pie izplatītājiem KROWN automobiļu pretrūsas apstrādes centros visā Latvijā. Pašlaik SALT ELIMINATOR ir pieejams par akcijas cenu STATOIL degvielas uzpildes staciju tīklā visā Latvijas teritorijā.

Krown EU

Adrese: Ganību dambis 25F, Rīga
Tālrunis: 67491330
Mājas lapa: krown.lv
E-pasts: krown@krown.lv

Banner STARTING BULL

**Mazs, izturīgs, drošs
un pēc visiem
parametriem
kvalitatīvs
akumulators**

Kalcija tehnoloģija -
nav nepieciešama
tehniskā apkalpošana

**Četru kameru
aizsardzība**
pret elektrolīta noplūdi

Pieejami ar jaudu
no 40 līdz 95 Ah



OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
AUTOEUROPA
preces labom auto

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058

POLAR

Labākā motora dzesēšana! AIZSARDZĪBA PRET RŪSU UN SASALŠANU - ilglaicīgi!

POLAR PREMIUM «Long Life» antifrīzs ir uz etilēna glikola bāzēts šķidrums, kurš nodrošina ilgstošu aizsardzību pret sasaldšanu, vārišanos un koroziju jeb rūšēšanu.

Pagarinātu dzesēšanas šķidruma mūžu iegūst lietojot nenovecojušus rūsas inhibitorus. Bāzēts uz patentētu, silikātu brīvu skābes tehnoloģiju (OAT).

Polar Premium «Long Life» tiek rekomendēts augsto tehnoloģiju motoriem, kur alumīnija aizsardzība ir īpaši svarīga, darbojoties augstās temperatūrās. To lieto arī vecām mašīnām, smagajiem auto un autobusiem, kā arī stacionāriem motoriem.



JAUNUMS!

«Polar G13» antifrīzs ir izstrādāts VAG grupas jaunākās paaudzes dzinējiem (kopš 2008), kuros tiek izmantots īpašs alumīnijs un magnija sakausējums.

Gandrīz 75% no Eiropā uzpildītiem automobiļiem un smagajiem vilcējiem sākotnēji ir lietojuši OAT - ilga mūža «Long life» antifrīzu. Polar Premium antifrīzs atbilst un pārsniedz ļoti zināmus Eiropas un starptautiskos standartus un OEM prasības.

AR KO TAS ATŠKIRAS NO TRADICIONĀLAJĒM DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMIEM?



POLAR oficiālais izplatītājs Latvijā **DANS G** ZEMITĀNA IELA 6, RĪGA. TEL. 67317064 WWW.DANSGLV

Trešais pasaulē, pirmais Latvijā!



ciņā ar slaveno norvēģi Peteru Solbergu tomēr neizdevās sasniegt finālu. Priekšsacīkstēs Reinis četru braucienu summā izcīnīja piekto vietu. Pusfinālā viņš jau startā atkrita uz ceturto pozīciju. Ciņā par iekļūšanu finālā priekšpēdējā apla noslēgumā Nitišam izdevās pa likuma iekšmalu apsteigt Peteru Solbergu, taču jau nākamajā likumā norvēģis atspēlējās, un latvietis sezonas priekšpēdējā posmā palika ārpus fināla.

Jau priekšlaikus par pirmo rallijkrosa pasaules čempionu tika kronēts slavenais 40 gadus vecais norvēģis Peters Solbergs, kurš 2003. gadā bija triumfējis pasaules autorallija čempionātā (WRC) un iemantojis iesauku „Mr. Hollywood”, kad pēc uzvaras uzrāpās uz savas automašīnas jumta vēl pirms tās apstāšanās.

➤ Turpinājums no 4. lpp

bija piektā starta pozīcija, bet startā viņam izdevās pakāpties uz ceturto. Tomēr Timijs Hansens viņu prata apsteigt, un Reinis atlikušajā laikā vairs nespēja uzlabot savu pozīciju, finišējot piektais un neiekļūstot finālā. Līdz šim Nitišs bija vienīgais braucējs, kurš iekļuvis visos piecos finālos. Pēc Beļģijas posma kopvērtējumā Nitišs atkrita uz otro pozīciju, kamēr līderpozīcijā nonāca slavenais norvēģis Peters Solbergs.

Pirmais jaunā pasaules čempionāta „aizjūras” posms notika 9. augustā Kanādā. Trase bija jauna un nezināma visiem pilotiem. Pēc četriem kvalifikācijas braucieniem Nitišs triju pārsistu riteņu dēļ bija palicis uzreiz aiz pusfināla, tomēr



„Olsbergs MSE” komanda upurēja trešā pilota Joni Vimana kvalifikācijas rezultātu, lai latvietis varētu startēt pusfinālā. Reinis šo iegūto iespēju prata izmantot savā labā, izcīnot ceturto vietu finālbraucienā.

Francijas posms tiek izskatīts par labā-

kajām rallijkrosa sacīkstēm pasaulē, gan trasēs, gan fantastiskās gaisotnes dēļ — uz šīm sacensībām katru gadu sanāk pārdesmit tūkstoši skatītāju. 7. septembrī Francijā, Lohikas trasē, Nitišs kvalifikāciju pabeidza ceturtajā vietā. Pusfinālā Reinis finišēja otrais starp Peteru Solbergu un



Pēdējais posms Argentīnā, Senluisas trasē, bija svarīgākās sacīkstes šosezon, jo tieši tur izšķīrās, vai Reinim Nitišam (un Latvijai) būs pasaules čempionāta medaļa vai paliksim soli no pjedestāla. Iepriekšējos trīs posmos pēc kārtas mūsu sportistam nebija izdevies iekļūt finālā. Sacensību sākums Argentīnā bija daudzsoļošs — Reinim otrā vietā pēc četrām kvalifikācijas kārtām un skaista uzvara pusfinālā! Finālbraucienā Nitišs uzsāka no otrās starta vietas. Finālā čempions Solbergs guva savu kārtējo, nu jau piekto uzvaru. Ciņā par otro vietu iesaistījās Nitišs, Bakerūds, Heikīnens un Kevins Eriksons. Aizraujošā ciņā Nitišs noturēja otro pozīciju, Eriksons atņēma trešo vietu Heikīnenam, un šādi sezonas pēdējais finālbrauciens arī noslēdzās. Reinim, finišējot 2. vietā aiz čempiona Solberga, izdevās nosargāt savu bronzas medaļu kopvērtējumā, bet „Ford Olsbergs MSE” komanda (Nitišs, Bakerūds, Eriksons) svinēja uzvaru pasaules čempionātā komandu ieskaitē, atstājot aiz sevis „Marklund Motorsport Volkswagen” un „Peugeot Hansen” vienības.

Čempionam Peteram Solbergam šogad piecas uzvaras (Portugālē, Kanādā, Francijā, Vācijā, Argentīnā) un četri pjedestāli (Norvēģijā, Zviedrijā, Beļģijā, Itālijā). Tajās sacīkstēs, kurās Solbergs neuzvarēja, viņam bija

tehniskas problēmas, izņemot Norvēģijas posmu Hellā, kur finālbraucienā slaveno norvēģi pārspēja mūsu Reinis.

Savu 19. dzimšanas dienu Reinis Nitišs svinēja pavisam nesen — 16. decembrī, bet dažas dienas pēc tam sporta līdzjutēju aptaujā viņš tika atzīts par 2014. gada Latvijas populārāko sportistu, apsteidzot tenisa zvaigzni Ernestu Gulbi un biatlonistu Andreju Rastorgujevu. Nitišs ir pirmais no autosportistiem, kurš saņēmis balvu „Latvijas gada populārākais sportists”.

Kenu Bloku. Lielajā finālā Nitišs startēja no otrās rindas, bet jau pēc pirmajiem likumiem izvirzījās otrajā pozīcijā. Priekšā bija tikai Solbergs, tomēr jaunajam latvietim pieredzējušo norvēģi apsteigt neizdevās, un finišs tika sasniegts otrajā vietā. Solbergam šī bija jau trešā uzvara sezonā.

21. septembrī Vācijā, Esteringas trasē, Reinis Nitišs tehnisku problēmu dēļ nespēja iekļūt pusfinālistu pulkā. Pirmajā dienā Reinis 41 dalībnieka konkurencē pārliecinoši pretendēja uz vietu pusfinālā. Taču trešajā kvalifikācijā neizturēja dzinēja turbīnu. Nitišs ar labu ceturto braucienu cerēja atgūt vietu pusfinālā, tomēr mašīna pēc remonta nebija labākajā formā, un Nitišs cīņu noslēdza tikai 16. vietā.

28. septembrī Itālijas posmā Frankjakortas trasē Nitišs divus kvalifikācijas braucienus aizvadīja cienjami, gūstot trešo un septīto vietu. Trešajā kvalifikācijā

pēc sadursmes startā ar komandas biedru Andreasu Bakerūdu tika pārsista Reiņa mašīnas riepa. Reinis pusfinālu uzsāka no

«Auto Info» uzziņa:

FIA pasaules rallijkrosa 2014. gada čempionāta kopvērtējums

1. Peters Solbergs (Norvēģija, „PS 110% AB”, „Citroen DS3”) — 282 punkti
2. Tomass Heikīnens (Somija, „Marklund Motorsport VW”, „VW Polo”) — 221 p.
3. Reinis Nitišs (Latvija, „Olsbergs MSE AB”, „Ford Fiesta ST”) — 210 p.
4. Timijs Hansens (Zviedrija, „Team Peugeot-Hansen”, „Peugeot 208”) — 199 p.
5. Andreass Bakerūds (Norvēģija, „Olsbergs MSE AB”, „Ford Fiesta ST”) — 193 p.
6. Antons Marklunds (Zviedrija, „Marklund Motorsport VW”, „VW Polo”) — 173 p.

pēdējās starta rindas, bet viņam izdevās pakāpties vienu pozīciju augstāk. Brauciena turpinājumā Nitišs spēka ciņā apsteidza Heningu Solbergu un pakāpās uz ceturto pozīciju, tomēr neiekļūstot finālbraucienā. Pēc sacensībām tiesneši pārskatīja pusfināla videoierakstu un konstatēja, ka Nitišs, izraisot sadursmi ar Heningu Solbergu, guvis negodīgu priekšrocību, tāpēc norvēģim pusfinālā tika piešķirta ceturta vietā, bet Nitišam — piektā.

12. oktobrī Stambulas F-1 trasē notiekošajā Turcijas posmā Reinim Nitišam sīvā

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

«GT86»: kad metāls bija laimīgs

➤ Turpinājums no 1. lpp.

Dzinēju izstrādāja partneri no „Subaru”, bet „Toyota” ir atbildīga par tā ieplūdes traktu, tādēļ uz gaisa kolektora redzami abu japāņu uzņēmumu logo. Savu maksimālo jaudu — līdz 200 ZS, tas sasniedz pie 7000 apgr./min, bet maksimālais griezes moments 205 Nm tiek sasniegts pie 6600 apgr./min. Turklāt horizontālo četrcilindru dzinēju var kombinēt ar sešu pārnese manuālo vai sešu pārnese automātisko transmisiju. Ja vien ir iespēja, iesakām izvēlēties manuālo transmisiju, kas daudz precīzāk atbilst šā auto būtībai. Japāņi paturējuši prātā veco gudrību — sporta automobilim galvenais nav absolūtie jaudas un ātruma rādītāji, bet gan kontrole pār to un braukšanas prieks, ko tas spēj sniegt vadītājam. Pašmasa — 1200 kg, jauda — 200 zirgspēki. Šī kupeja sasniedz maksimālo ātrumu 226 km/h. Paātrinājums no vietas līdz 100 km/h — 7,6 sekundēs ar manuālo kārbu un 8,3 sekundēs ar automātu. It kā nekā sevišķa, bet reālajā dzīvē tas ir patiešām satraucoši un vadītāja komunikācija ar mašīnu, izmantojot stūri un pedāļus, izraisa patīkamas trīsas. 7800 apgriezienu minūtē uzbū-

dina visus jutiekļus un spēj novest pilotu katarsei līdzīgā stāvoklī. Arī piekare ir klasika — „makfērsone” priekšā un „double-wishbone” aizmugurē. Normāla aizmēra riepas 215/45R17, profils diezgan zems. Uz priekšējo asi balstās 53 procenti svara, uz aizmugurējo — 47. Neliels pārsvars uz priekšējiem riteņiem paaugstina stabilitāti, tādēļ šim auto pat lielā ātrumā uz nelidzena asfalta nepiemīt nervoza uzvedība. Savukārt atslēdzot stabilitātes sistēmu, droši rīkojoties ar gāzes pedāli un nežēlojot riepas, var mesties driftā pat uz sausa asfalta.

Šis auto spēj apburt jau no pirmā skata. Dzinējs rūc tukšgaitā, un šķiet, ka „GT86” jau dīžājas kā sacīkšu zirgs pirms skrējiena. Iekāpšana ir negaidīti zema. Salons ir vienkāršs un askētisks. Drīzāk tas ir sporta auto kokpits ar kondicionieri un dažiem polsteriem. Durvju apšuvums ir pieticīgs, skaņas izolācija — visai nosacīta. Salona viss veidots, centrējoties uz auto vadītāju, kā jau tas pieklājas īstam „driver's car”. Melnajā panelī nav itin nekā lieka, atliek ieņemt zemo, gandrīz pusgulus sēdpozīciju, un plaukstas aptver tipiski resnu stūri, kuras diametrs ir negaidīti mazs — tikai 365 mm. Nekas netraucē



braukšanas baudai. Lai ko tur runātu par lielu cenu un mazu salonu, sajūta pie stūres ir tuva ideālai! Salona rotā melns griesu pārsegums, sarkanas vīļu nošuves, oglekļa šķiedru apdare, alumīnija pedāļi un citi papildinājumi, kas auto iekšējo interjeru padara maksimāli sportisku un vēl vairāk saasina raksturīgo, mazliet klaustrofobisko superkara kabīnes sajūtu. Pat ikdienā braucot uz lielveikalu, „GT86” tev piešķir to patīkamo apziņu, ka brauc ar īstu sporta auto. Ar šo auto gribas braukt

ātri. Ne jau pa taisnu autobāni, bet izbaidīt likumu kaskādes. Un tad pilots ar auto var justies kā vienots vesels, jo ātros līkumos tas darbojas gluži kā kalibrēts atsvars, ir pilnīgi skaidrs, cik tālu tas aizies un kad nāks atpakaļ. Savā ziņā „GT86” ir krietni tuvāk sacīkšu mašīnai nekā „lielās haizivis”, ja vien atturamies no kārdinājuma apkarināt to ar plātākām riepiem, „aktīvajām” stūrēm un citiem tehniskā progresā apliecinājumiem. Bet pa īstam izmēģināt tā varēšanu būtu iespējams tikai trasē.

Degustācijas secinājumi

„Toyota GT86” veidolā japāņi mēģinājuši reanimēt to, kam uz mūžīgiem laikiem bija lemts palikt saldajos astoņdesmitajos — lētu klasiskās piedziņas „coupe” ar divām durvīm un pietiekami jaudīgu motoru. Šim auto ir vismaz trīs burvīgas īpašības — tas izskatās pēc īsta sporta auto, tam ir klasiskā aizmugurējo riteņu piedziņa un tam ir nepārspējama cenas un vērtības attiecība. Pēc braukšanas sajūtām „GT86” ir visādu elektronikas palīgierīču un komforta aprīkojuma neapgrūtināta braukšanas priekšes esence, kas gluži vai izsmej piecreiz dārgākus un trīsreiz lielākus sporta automobiļus... „Toyota GT86” sākumcena Latvijā ir, sākot no 29 710 EUR, bet „Luxury” aprīkojumā ar A/T cena sasniedz 34 160 EUR. Un zināt — ko? Pēc šīs degustācijas doma par „Porsche 911” kā ideālu „sportskāru” man vairs nemaz nešķiet tik pašsaprotama.

Auto ziņas

BMW turpina 7.sērijas testus

„Autoinfo” korespondents guvis apliecinājumu tam, ka BMW turpina 7.sērijas sedana testus — 20.decembrī Minhenes tuvumā iegūtajos attēlos redzams pagaidām vēl rūpīgi maskēts testu prototips, kas potenciālajiem pircējiem būs gatavs atrādīties 2015.gada Frankfurtes autoizstādē, septembrī.

Jau agrāk bija zināms, ka jaunā modeļa konstrukcijā kopā ar alumīniju un augstas izturības tēraudu, izmantos arī oglekļa šķiedru, kam kopējo svaru vajadzētu

samazināt par vismaz 100 kilogramiem. Šāds risinājums palīdzēs mazināt degvielas patēriņu un uzlabot virsbūvēs izturību pret vērpī, savukārt pneimatisko piekari, kas pašlaik tiek izmantota 7.sērijas aizmugurē, jaunajā modeli varētu sastapt arī priekšējās ass konstrukcijā.

Nesen žurnālistiem izdevās iegūt informāciju par jaunās paaudzes motoriem un tur patiešām gaidāmas kardinālas izmaiņas. Bāzes motora lomu turpmāk pildīs divlitru benzīna turbo motors ar 260 ZS jaudu (versija 730i). Pakāpi augstāk novietosies 330 ZS sešcilindru motors (740i), ko izmantos arī jaudīgās un pašlaik izstrādes procesā esošās M2 kupejas komplektēšanai. 460 ZS astoņcilindru benzīna motoru saņems versija 750i, bet par visjaudīgāko

7.sērijas modifikāciju kļūs versija ar divpadsmit cilindru benzīna motoru, kas attīstīs 600 ZS. Agrāko trīs dīzeļa versiju vietā klientiem piedāvās tikai vienu modifikāciju ar sešu cilindru motoru, toties hibrīda versijas būs divas — viena komplektā ar četru cilindru benzīna motoru (730e), otra — kombinācijā ar sešu cilindru benzīna motoru (740e). Pārdošanā jauno 7.sērijas sedanu sagaidāsim gada beigās.

Gabonas prezidents pasūta 18 ekskluzīvus auto vienā dienā

Āfrikas valsts Gabonas prezidents Ali ben Bongo Ondimba drīz pēc stāšanās amatā sācis saimniekot ar plašu vērienu,

vienā dienā pasūtīt uzreiz 18 ekskluzīvus automobiļus un patukšojot valsts kasi par 14,8 miljoniem eiro.

Francijas TV ziņu kanāla rīcībā nonācis dokuments, ko tam nodevis „SDP Service” darbinieks, uz kura vārda ticis noformēts darījums. Tajā redzams, ka 2010.gada janvārī, trīs mēnešus pēc tam, kad Ondimba bija nācis pie varas, valsts vadītājs noformējis pasūtījumu par 18 ekskluzīvu automašīnu iegādi, kas iekšā iekļautās papildu ekstrās, kopumā izmaksājis 14 miljoni 882 000 eiro. „SDP Service” darbinieks atklājis, ka 2010.gadā Bongo Ondimba pasūtījis divus Maybach 625 (992 000 eiro), divus Bentley Mulsanne (970 000), divus Rolls-Royce Phantom (863 000) un Ghost (530 000), kā arī

BMW M3, M5 un M6 (visi kopā 307 000), savukārt vislielākā atsevišķā cena samaksāta par diviem „VIP autobusiem,” katru 2,5 miljonu eiro vērtībā.

Bongo Ondimba nav aizmirsis arī savus tuviniekus un regulāri pasūtījis dārgas automašīnas savam brālim. Rezultātā jau 2012.gadā viņu autoparks, kas glabāties īpaši apspārgātā un vairāk nekā 1000 kvadrātmetru lielā stāvvietā, pārsniedzis 400 vienības. Telekanāls apgalvo, ka tikpat izšķērdīgu dzīvesveidu piekopis arī Bongo Ondimba tēvs — bijušais Gabonas prezidents El-Hadž Omārs Bongo Odimba, kas tāpat kā viņa dēli, mēdzis pasūtīt dārgas automašīnas lielā skaitā.

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS

apkalpošana
ejļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

autogāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,

DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.

Uzpildām un remontējam **KONDIČIONIERUS.**

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

STAG **Webasto**

autogāzes iekārtas

autonomie sildītāji

TRANSBALTIJAS TIRDZniecības KORPORĀCIJA
MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.AUTOSILDITAJI.LV

A Auto ziņas



Jeep Renegade ar Rolling Stones parakstiem

Kompānija „Charitybuzz.com”, kas nodarbojas ar līdzekļu vākšanu nekomerciāliem pasākumiem, piedāvājot pircējiem iegādāties dažādas preces, mākslas darbus, biļetes uz koncertiem utt., bija izlikusi piedāvājumā Jeep Renegade krossoveru, ko grezno leģendārās rokgrupas Rolling Stones dalībnieku paraksti.

Ar Mika Džegera, Kita Ričarda, Rona Vuda un Čārlija Votsa autogrāfiem greznotais Jeep tika piedāvāts „Charitybuzz.com” mājaslapā, sadaļā Memorabilia. Izsoles cena, kas sākās no \$10 000 un sasniedza \$46 000, beidzās 23.decembrī.

Eiropas tirgū Jeep krossover maksās nepilnus 20 tūkstošus eiro. Par šo cenu pircējs iegūst Renegade bāzes versiju ar 1,6 litru 110 ZS benzīna motoru un priekšējo riteņu piedziņu vienkāršākajā komplektācijā Sport. Modernais Multi-Air turbomotors 140 ZS versijā pieejams variantā 4x2 ar sešu pakāpju manuālo pārnesumkārbu, bet 170 ZS versija kombinēta ar pilnpiedziņu un deviņu pakāpju automātisko kārbu. Dīzeļdzinēju paletē 1,6 litru 120 ZS Multijet kombinācijā ar sešu pakāpju

manuālo pārnesumkārbu (EUR 23 600) un priekšējo riteņu piedziņu, bet pilnpiedziņas versijas izmantos divlitru turbo dīzeli ar 140 un 170 ZS, pie tam spēcīgākais dīzeļdzinējs pieejams vienīgi īpaši smagiem bezceļiem nokomplektētajā Trailhawk versijā, kopā ar pilnpiedziņu un deviņu pakāpju AK.

Ford Mustang konceptu novērtē par 600 000 dolāru

„Auctions America” izsolē izlikts unikāls sportkāra Mustang koncepts, ko organizatori cer pārdot par 400 – 600 tūkstošiem dolāru.

Par Shorty nosauktais koncepts tika izstrādāts 1964.gadā kā pirmās paaudzes Mustang saīsinātais modelis. Automobilā aprakstā teikts, ka pēc tam, kad Ford atteicies Shorty uzņemt sērijsveida ražošanā, konceptu nozādājis darbinieks, kas veidoja tā dizainu. Kupejas dizainu izstrādāja Vinss Gārdners, bet uzbūvēja to Ford partneris „Dearborn Steel Tubing”. Kad Gārdners uzzināja, ka Ford gatavojas prototipu iznīcināt, viņš slepus pārveda automobili uz maksas noliktu. Ford izsludināja automašīnu meklēšanā un saņēma apdrošinā-

šanas kompensāciju, bet policija atrada Shorty pēc gada tajā pašā noliktavā – Gārdneram bija beigusies nauda un koncepts tika gluži vienkārši pamests. Tā kā kompensācija Ford bija izmaksāta pilnībā, apdrošinātāji pārdeva Shorty vienam no saviem vadošajiem darbiniekiem, kurš trīs gadus vēlāk notirgoja to automobiļu kolekcionāram Bilam Snaideram. Pie Snaidera Shorty glabājās 46 gadus un šobrīd automašīnas odometrs noskaitījis 24 000 km.

Zem saīsinātā Mustang motora pārsega atrodas astoņu cilindru motors ar trim karburatoriem. Ātrumkārbā – eksperimentāls „automāts,” kas tika izstrādāts speciāli šim modelim. Automobilim ir neatkarīgā piekare priekšā, hipoidālais galvenais pārvads (izturīgāks pret nodilumu), disku bremzes priekšā un trumuļu bremzes aizmugurē. Ford Mustang Shorty izsole notiks 2015.gada 28.martā.

Lamborghini izsakās par 910 ZS jaudīgo Asterion

Itālijas sportkāru ražotājs Lamborghini plāno pievienot modeļu piedāvājumam 910 ZS jaudīgo superhibridu Asterion.

Ekskluzīvas tehnikas kolekcionāri gan nedaudz jāsarūgtina, jo šāds sportkārs neparādīsies rīt vai pēc pāris mēnešiem – tā ir dažu tuvāko gadu iecere un iespējama termiņš pēc Lamborghini vadītāja Stefana Vinkelmana teiktā, varētu būt pieci gadi. Lai gan vēl salīdzinoši nesen Vinkelmans paziņoja, ka sportkāru ražotājs nesekos Porsche, McLaren un Ferrari piemēram un nebūvēs super jaudīgus hibrīdus, redzot pieminēto ražotāju panākumus, kas visas savas supermašīnas: 918 Spyder, P1 un LaFerrari, pārdeva neredzēti ātrā tempā, arī Lamborghini gatavs realizēt līdzīgu projektu. Jo vairāk tādēļ, ka līdzīgas iestrādes ir arī itāļiem. To apliecina

Asterion prototips, kas tika parādīts šā gada Parīzes autoizstādē – ar 5,2 litru 610 ZS V10 benzīna motoru un trim elektromotoriem (kopā 310 ZS) apgādāts hibrīda superauto. Lamborghini jauno modeļu projektēšanas un izstrādes nodaļas vadītājs Mauricio Redžani atklājis, ka pašlaik notiek projekta izmaksu aprēķināšana un tehniskā koncepta īpašību izvērtēšana un, kā uzzinājuši mediji, Asterion cena varētu divreiz lielāka par benzīna Aventador cenu – tas ir aptuveni 400 000 eiro. Ja tā patiešām būs, tad Lamborghini superhibrīds izrādīsies krietni lētāks nekā līdzīgas jau das konkurentu ražojumi. Atgādināsim, ka Porsche 918 Spyder (887 ZS) maksāja 768 000 eiro, McLaren P1 (918 ZS) – 1,1 miljonu eiro, Ferrari LaFerrari (963 ZS) – 1,5 miljoni eiro.

zētā zviedru izdevuma „Teknikens Värld” žurnālisti.

Teknikens Värld uzsver, ka nezinot Mondeo patieso masu, transportlīdzekļa lietotāji var pārsniegt pieļaujamā svara normu, kas ne tikai pārkāpj automobiļa ekspluatācijas noteikumus, bet negatīvi ietekmē arī braucēju drošību.

Salīdzinošajā testā ar VW Passat un Volvo V70, noskaidrojies, ka kopā ar vadītāju (70 kg) un pilnībā uzpildītu degvielas tvertni, Mondeo sver 1880 kg, kas ir par 279 kg vairāk nekā uzrādīts tehniskajā dokumentācijā (1601 kg). Pēc Eiropas standartiem, nosakot pašmasu tiek ņemts vērā vadītāja vidējais svars (75 kg) un automobilis ar pilnībā uzpildītu degvielas tvertni un visiem tehniskajiem šķidrumiem. Žurnālisti secinājuši, ka pilnībā



Zviedru žurnāls apvairo Fond Mondeo masas datu sagrozīšanā

Ford Mondeo 2015.gada modeļa pilnā masa neatbilst automašīnas tehniskajos datos uzrādītajiem, apgalvo speciali-

noslogots Ford Mondeo masa ar četriem pasažieriem un piekrautu bagāžnieku sver 2330 kg, kas pieļaujamo masu pārsniedz par 200 kg. Šāds Mondeo nespēj izturēt „aļņu testu,” turklāt aizmugurējie riteņi skaras klāt riteņu arkām, taču gadījumā, ja universāls noslogots ar 100 kg (masa 1701 kg), „aļņu tests” tiek nokārtots bez problēmām. „Teknikens Värld” uzsver, ka kopumā jaunais Mondeo ir „liels automobilis” un citās jomās pretenziju nav.



Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrunis: 29-296-613
www.ecogas.lv

ecogas

MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN AGREGĀTU
remonts ar garantiju

AUTO PIEKĀRES UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas iela 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

SIA RIČ

AUTONOMO SILDĪTĀJU

uzstādīšana
remonts
rezerves daļas

Granīta iela 26, Rīga
Tālr.: 67701560
29116340
tkrich@mailbox.riga.lv

Eberspächer
Webasto
www.rich.lv

AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
DIAGNOSTIKA UN REMONTS

RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

SIA „DANIVI SERVISS”
Ķekava, „Āres”, LV-2123
daniviserviss@inbox.lv
Tel. 29208712

TWINAUTO
Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu iela 59
(pretī Čiekurkalna tirgum)

Darba laiks: 9-18, 5. 10-15, Sv. -

www.twinauto.lv

t. 67551284 Veikals
t. 22002662 Veikals
t. 29463403

twinauto_lv
veikals@twinauto.lv

VW, SEAT, SKODA, Audi

turbomotors
TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS

Rīga,
Granīta iela 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv

www.turbomotors.lv

STARTERI un GENERATORI

SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVISS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

REZERVES DAĻAS

Jeep, GMC

Amerikāņu automašīnām

KUBERA AUTO
Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts