



2-4. lpp



5. lpp



8. lpp

Nem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

DECEMBRIS
NR. 10 / 2014 (204)

www.autonews.lv

A Degustācija

Franču skūpsti

«Renault Clio RS» un «Citroen DS3» degustācija



Agnis Krauja

Sievietēm auto gandrīz vienmēr ir emocionāls pirkums, kam jāklūst par neizmējamu prieku un pozitīvu emociju avotu ikdienā. Franču auto pievienotā vērtība allaž ir dizains un īpašais šarms, kas atsauc atmiņā tādas skaistas lietas kā augstā

mode, labs vīns, apburošā franču virtuve un franču filmās redzamais attiecību elegantais vieglums. Tādēļ daudzām visu vecumu sievietēm tieši „Citroen” vai „Renault” ražotās automašīnas ir kļuvušas par viņu ikdienas sastāvdaļu. Un, ja šāds auto vēl ir apveltīts ar kaislīgu temperamentu, nav brīnums, ka daiļās dāmas

gatavas tajā iemīlēties...

Detāļas un krāsas sievietēm vienmēr ir ļoti svarīgas. Nav svarīgi, kas ir dāmas somiņā, galvenais, lai somiņa piestāv kurpēm. Mašīna ir tāds pats aksesuārs, ko gribas pieskaņot savam tēlam un stilam, lai tā būtu tieši tava mašīna. „Citroen DS3” piedāvātās neskaitāmās krāsu kombināci-

jas un stilīgais dizains ir tieši tas, ko vēlēties, lai eleganti pārvietotos pa lielpilsētas ielām un piesaistītu sev apkārtnē uzmanību. Pat aplītis uz „DS3” atslēgas atgādina, kādā krāsā ir auto jumts. Un ir taču nepieklājīgi prasīt, lai skaistas lietas būtu arī praktiskas un ērtas...

Pagājušā gadsimta septiņdesmitajos

gados Parīzes modes dāmu iecienītais mazauto „Renault 5” kļuva par vienu no populārākajiem Eiropā, bet uz tā bāzes veidots „Renault 5 Turbo” ar saviem 120 zirgspēkiem un 830 kilogramiem kļuva par karstāko mazo hečbeku astoņdesmitajos. Ar šo dzelteno plastmasas raketi Žans Ragnoti pat pamanījās vinnēt 1981. gada „Rallye Monte Carlo” absolūtajā ieskaitē! 1990. gadā leģendāro „Renault 5” nomainīja modelis „Clio”, kurš arī ir baudījis autobraucēju mīlestību: 15 gadu laikā — līdz trešās paaudzes Clio iznākšanai — visā pasaulē bija pārdoti jau vairāk nekā 8,5 miljoni šā nosaukuma automašīnu. Tāpēc nav brīnums, ka visu paaudžu „Clio” tika piedāvātas arī sportiskās „Renault Sport” versijas. Pirmajam „niknajam” „Clio” — „16S” — bija samērā pieticīgi 110 zirgspēki, bet no 2001. līdz 2005. gadam ražotajam miniatūrajam superkaram „Clio V6” bija mašīnas vidusdaļā novietots 230 zirgspēku dzinējs un pat aizmugures piedziņa! Kopš 1999. gada Rietumeiropā pārdoti vairāk kā 38 000 „Clio Sport” automobiļi. Lielākais „Renault” sporta modeļu noieta tirgus ir tieši Lielbritānijā (veido apmēram 35 procentus no kopējā pārdošanas apjoma) un tikai pēc tam visās pārējās zemēs, pašu Franciju ieskaitot. Zinot angļu un franču attiecību vēsturi un mūžīgās savstarpējās dzēlības, ir pat mazliet dīvaini, ka tik daudz sportiskās braukšanas entuziastu Britu salās izvēlās braukt ar „varžēdāju” vāgiem...

«Renault Clio RS»

Lūkojoties uz degustācijai piešķirto melno „Clio RS” no attāluma, šķiet, ka jaunās paaudzes modelis ir mainījies tikai savu ārieni un līdzšinējā „Renault” veiksmes formula mazo hečbeku klasē turpinās — neliels, sportisks un aizraujošs. Taču „Clio RS” ir pieaudzis ne tikai virsbūves apmē-

Turpinājums 2. lpp ➤

BOSCH

Ar BOSCH logu slotiņām skaidrs skats un droša braukšana

LEINOD Technics

Darba laiks: P-C 8.00 - 17.00
Piektdienas 8.00 - 16.00

Rīga, Mežotnes iela 57a
Tālr. 67611960, 67611968
E-mail: info@leinod.lv

Uzrādot šo reklāmu saņemsiet 10% atlaidi BOSCH logu slotiņām

autoGāzesServiss

www.heinrihs-gaze.lv

Gāzes iekārta ar **HANA** sprauslām

cena sākot no **679 €**

Garantija, kā vienmēr - 3 gadi!

Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

Saņem izziņu 30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- autovadītājiem
- ierocū nēsāšanai
- pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

AUTO RITMS

AUTOEVAKUATORS

24H

T. 2255 5543

Originālās rezerves daļas japāņu auto

NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA 4-10 DIENU LAIKĀ

67610 986, 67622 585, fakss 67622 575

SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

Franču skūpsti

«Renault Clio RS» un «Citroen DS3» degustācija



► Turpinājums no 1. lpp.

ros. Tagad „Clio” sporta versija ir ieguvusi piecas durvis un ir tikpat ērta un ietilpīga kā jebkurš cits „Clio” hečbeks. Aizmugures durvju rokturi gan rūpīgi noslēpti tuvāk jumta līnijai, bet sportisko dabu uzsvēr citādi spoileri, „Renault Sport” simbolika un standartprikokumā pieejami 17 collu vieglmetāla diski. Renault inženieriem acīmredzot bijis svarīgi ne tikai nodrošināt braukšanas prieku, bet arī neierobežotu praktisku lietošanu ikdienā. Ārzemju auto preses atsauksmes liecina, ka jaunais „Clio” sporta modelis, iegūstot jaunu imidžu un formu, vairs nav tik nepieradināts kā tā lieliskie priekšteči. Šādiem auto mēdz izmantot salīdzinājumu „vilks jēra ādā”, un daļa pircēju novērtēs tieši „RS” sazvēnecisko atturību. Mēs gan būtu vēlējušies braukt ar spilgtāku, pamanāmāku „Clio RS”, kas būtu „Flamme” sarkans, „Malte” zils, vai vislabāk „Sirius” dzeltenā krāsā. Bet dīleris paskaidro, ka Latvijā joprojām vislabāk pārdot melnas krāsas mašīnas, un šī atziņa attiecas pat uz karsto hečbeku tirgus nišu.

Automobiļa sportiskais stils atbalsojas salona detaļās. Ādas stūre, „Recaro” sēdekļi, 7 collu skārienjutīgā navigācijas sistēma, „RS” simbolikas izšuvumi uz sēdekļiem, sarkanās drošības jostas un dažī citi elementi ļauj to atšķirt no standarta „Clio”. Stūresrata dizains nodrošina aktīvai braukšanai piemērotu ideālu satveramību. Par stūres stāvokli liecina augšējā punktā esoša užsuve, ko sacikšu braucēji mēdz izmantot, lai ātrāk saprastu, kad riteni novietoti taisnā pozīcijā. „Recaro” sēdekļi stingri notur priekšā sēdošos savās vietās arī asos līkumos, un arī garākā ceļa posmā tie ir pietiekami komfortabli. Aizmugurē sēdošajiem būs arī vieta kājām, savukārt 300 litru bagāžas nodalījumā varēs ievietot pāris ceļojumu somas. Izņemot dažus spilgti sarkanus akcentus, nekā cita satraucoša salonā nav. Varbūt vienīgi tikai skaņa. Pārsteigums — tā nenāk no radio, bet gan no īpašas akustiskas ierīces. Auto ir apgādāts ar „R-Link” multimediju sistēmu, kam uzstādīta „R-Sound Effect RS” aplikācija, un braucējs pats var izvēlēties, kāds motors skanēs salonā. Iespējas šeit ir vairākas — jau pieminētā „pocket rocket” „Clio RS V6” dzinējs no 2003. gada, leģendārie rallija auto „Alpine A110” vai „Renault 8 Gordini” no 1969. gada, „Clio RS CUP” 2012. gada sacikšu versijā un pat

„Nissan GT-R V6” 4 litru 500 zirgspēku dzinējs... Ir vēl divas papildu iespējas, kas visu šo pasākumu padara jau nedaudz komisku — jūsu „Clio” var arī skanēt kā vārdā nenosaukts 1971. gada divcilindru 750 cm³ sacikšu motocikls, kas izskatās pēc Hārlija. Un visbeidzot — kā 2038. gada (!) konceptautomobilis „Renault Reinastella”, kas bildē vairāk atgādina marsiešu lidojošo šķīvīti no Holivudas pagājušā gadsimta fantastikas filmām. Man tomēr pats labākais šķiet tas, ka skaņa (lai kāda tā arī būtu) paliek auto iekšpusē, bet līdzilvēkiem uz ielas šis auto ir gandrīz tikpat kluss kā standarta „Clio”. Vēstījums ir skaidrs — izrūšējušu (lasi — sportiski tūnētu) izpūtēju dārdoņas cienītājus lūdzu netraucēt!

Otrs pārsteigums — zem „Clio RS” motora pārsega tik ļoti pazīstamā 2,0 litru atmosfēriskā dzinēja vietā ieraudzīsiet tikpat jaudīgu 1,6 litru turbokompresora benzīna motoru. Šis 1,6 litru dzinējs 200 ZS jaudas robežā sasniedz 6000 dzinēja apgriezienos, bet 240 Nm griezes momentu — pie 1750 apgr./min atzīmes. Tas nozīmē, ka 0—100 km/h jūsu izvēlēta izplūdes sistēmas toņa pavadījumā tas pieveic 6,5 sekundēs, atpaliekot tikai 0,2 sekundes no „Ford Fiesta ST”. Pateicoties 1,6 turbokompresora dzinējam, ir uzlabots līdzsvars starp veiktspēju un degvielas patēriņu. Kamēr šā modeļa priekštecis vidēji patērēja 8,3 l/100km, jaunā „RS” patērīnš nokrīt līdz 6,3 litriem. Arī „Clio RS” konkurenti par šo faktoru ir rūpīgi padomājuši. „Peugeot 208 GTi” ražotāja noteiktais rādītājs ir 5,0 l/100km, bet „Ford Fiesta ST” demonstrē 5,9 l/100 km sniegumu.

Spiežam „Power” pogu, „Clio RS” kokpitu sadrebina baigs V6 4 litru dzinēja bass — starts! Izkustoties no vietas, pārsteidz 1,6 litru turbomotora elastība, it kā tas lieliski spētu darboties pat bez turbopūtes. Ja neskaita sulīgi dobjo izpūtēja skaņu, „RS” brauc gandrīz kā ikdienišķs „Clio”, ar kuru katru dienu doties uz veikalu. Iekāpjot salonā, aiz stūres redzamas ātrumpārslēga pārnesumu lāpstīņas, bet ierastā manuālā pārslēga vietā atrodas automātiskā transmisija. Sēždamies šaurajos polsterētajos „Clio RS” sēdekļos, biju gaidījis intensīvu darbošanos ar pārnesumkārbu līdz pat svišanai, taču jāsamierinās ar automātu. Tas ir dinamisks un veikls, tomēr automātiskā transmisija atņem „RS” raksturīgo azartu. Mana izvēle šādā auto būtu manuālā kārbā. Ikdienas satiksmē gan nekādu pār-

metrus atkarībā no braucēja vēlmēm, vajadzībām un lietošanas paradumiem. Nospiežot pogu „R.S. Drive”, tiks mainīts gan pārnesumkārbas attēlojums (ātrumu pārslēgšanas programma un nobīde laikā), gan dzinēja (reaģēšana uz pedāļa stāvokli un dzinēja) attēlojums. Tāpat šī funkcija maina veidu, kā iejaucas ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) un ASR (pretbuktēšanas) sistēma, kā arī stūres pastiprinātāja radīto sajūtu. Jaunais „Clio RS” patiesi ir kā vairākas automašīnas vienā. Visnotaļ dinamisks auto ar ļoti precīzu un tajā pašā laikā vieglu vadāmību. Taču tas nebūt nenozīmē, ka ar to ir grūti pārvietoties miermīlīgos braukšanas režīmos. Ja nav piemērotu apstākļu vai sportiska noskaņojuma, „RS” bez grūtībām var uzvesties kā paklausīgs jēriņš. Auto pielāgošanās spēja ikvienā situācijā ļaus apmierināt katra autovadītāja kaprīzes neatkarīgi no temperamenta.



«Citroen DS3»

„Citroen” modelis „DS3” šobrīd vairs nav nekāds jaunums. Tirgū tas spoži debiēja 2009. gadā un kopš tā laika uzskatāmi konkurē ar „Mini”, „Audi A1” un citu autoražotāju mazajiem stilīgajiem pilsētas modeļiem. Atšķirībā no parastas mazauto sporta versijas „Citroen DS3” ir glītāks, ātrāks un daudz interesantāks par „C3”. Francī „DS” zīmola atdzīvināšanu sāka pakāpeniski — pirmais „Citroen” automobilis, kuru rotāja atdzīvinātais zīmols „DS” („Different Spirit” jeb citāds gars), bija sportiskais mazās klases „DS3”. Nākamais

krāsas ļauj izveidot 38 dažādus auto. Un vēl jau var jūtam pa virsu uzlikt grafiku ar dažādiem rakstiem! Tomēr, pieskaņojot auto rokassomiņas krāsai, dāmas nedrīkstētu aizmirst, kas tas tomēr ir arī transporta līdzeklis. Gluži tāpat kā automašīnas ārpusi, arī salona ir iespējams personalizēt un izvēlēties dažādus krāsu toņus panelim, sēdekļiem, ātrumpārslēgam un citu salona detaļu apdarēm. Pasūtīt savu demo mašīnu, dīleris acīmredzot nav vēlējis velti lauzīt galvu par pareizo krāsu salikumu un no visa šī iespējamā krāšņuma izvēlēties automašīnu melnā krāsā ar baltu jumtu. Jā, arī praktiskajam latvietim droši vien lik-



jamu noturību pat uz dubļaina zemesceļa. Neticami, ka ar 215/45 R17 riepām var tik pārliecinoši „vilkt pa granti”. Par šādām vienreizējām gaitas īpašībām mums laikam jāpateicas tieši Apvienotās Karalistes autobraucējiem. Un jāatceras, ka rallija ātrumposmos gan Latvijā, gan Eiropā tieši iepriekšējā modeļa „Renault Clio” bija ātrākie starp visām priekšpiedziņas automašīnām. Jaunais „Clio RS” vadītājam piedāvā izvēli starp trīs ļoti atšķirīgiem režīmiem („Normāls”, „Sporta” un „Sacikšu”), kas ļauj modificēt auto veiktspējas para-

parādījās kompaktais krosvers „DS4” un vēl gadu vēlāk — arī avangardiskais biznesa klases auto „DS5”. Modelis „DS3” ir „Citroen” pirmais mēģinājums iespraukties „Premium” mazauto segmentā, kurā dominē „Mini”, un daudzējādā ziņā tas ir izejies. Katrā ziņā — daudzu galvenā sāncensā „Mini” lietotāju interesi šarmantais francūzis jau ir spējis piesaistīt. Tāpēc var uzskatīt, ka stila eksāmens ir nokārtots. Un atšķirībā no konkurentiem modelim „DS3” jau ir slavena, sacikšu panākumiem bagāta vēsture — 2011. un 2012. gadā Sebastians Lēbs kļuva par pasaules rallija

sies nevajadzīgi lauzīt galvu, lai izvēlētos starp astoņiem dažādiem spoģiem un rūtainu jumtu, taču jāpiebilst, ka „Citroen DS3” savā būtībā nav auto praktiskajam latvietim.

„DS3” salonā ir vairāk drāmas nekā „Clio RS”, izpaliek tikai mākslīgā akustika. Interjera kvalitāte ir pārsteidzoši augsta un liek domāt, ka arī mehāniskie komponenti nepievils. Sēdpozicija ir attālināta no vēstikla, sēdekli un stūri var pieregulēt pēc sirds patikas. Apsēžoties dziļajā sportiskajā

Turpinājums 4. lpp ►

CSDD informācija

Transportlīdzekļu nobraukuma vēsture CSDD pieejama bez maksas

CSDD piedāvā jaunu pakalpojumu – autovadītāji bez maksas var iegūt informāciju no CSDD reģistra par transportlīdzekļu nobraukuma vēsturi jeb odometra skaitliskos rādījumus. Šos datus CSDD fiksē katru reizi, kad transportlīdzeklim tiek veikta tehniskā apskate. Līdz ar to ikviens var sekot līdzi transportlīdzekļu nobraukumam un šī informācija noderēs, piemēram, iegādājoties automobili.

Latvija ir viena no nedaudzajām Eiropas valstīm, kur informācija par nobraukumu tehniskajā apskatē tiek uzskaitīta, ir publiski pieejama un turklāt – bez maksas.

Jaunā informācija par nobraukumu, kā arī pēdējās tehniskās apskates dati atrodami gan CSDD e-pakalpojumu (<https://e.csdd.lv>), gan CSDD mobilās aplikācijas sadaļās „Tehniskās apskates dati”. Tādēļ lūdzam klientus, kuri to vēl nav izdarījuši, reģistrēties CSDD e-pakalpojumos (<https://e.csdd.lv>) vai lejupielādēt CSDD mobilo aplikāciju: Apple veidtālruniņiem un planšetdatoriem: <http://ej.uz/CSDDiOS>, Android veidtālruniņiem un planšetdatoriem: <http://ej.uz/CSDDAndroid>. Reģistrēšanās un aplikācijas lejupielāde ir bez maksas.



CSDD kampaņa „Redzams, tā tad dzīvs!”

Oktobrī un novembrī, lai mudinātu „tumšos gājējus” kļūt labāk redzamiem diennakts tumšajā laikā, CSDD kopā ar partneriem īstenoja satiksmes drošības kampaņu un „tumšo gājēju glābšanas misiju” – „REDZAMS, TĀTAD DZĪVS!”.

Kampaņas ietvaros, iesaistoties biedrībai „Latvijas Samariešu apvienība”, visos Latvijas reģionos 20 500 vestes saņēma mazturīgie un trūcīgie iedzīvotāji, kā arī reidu laikā nejausi uz ceļa sastaptie „tumšie gājēji”. Atstarojošo vestu dalīšanas reidi notika vairākās Latvijas pilsētās un to apkārtnēs, piemēram, Daugavpils, Gulbenes, Jelgavas, Jēkabpils, Jūrmalas, Liepājas, Rēzeknes, Rīgas, Salaspils, Tukuma, Valmieras, Ventspils. Gaismu atstarojošās vestes CSDD iespēju robežās plāno dalīt arī turpmāk.

Statistika liecina, ka lielākā daļa jeb 71% negadījumu, kuros 2013.gadā gājuši bojā gājēji, notikuši Latvijas reģionos. 2013.gada pieredze liecina, ka vispārgalvīgākie ir bijuši gājēji Vidzemē un Latgalē, kur dzīvību zaudējuši attiecīgi 22 un 13 cilvēki, savukārt Zemgalē fiksēti desmit bojā gājušie, bet Kurzemē gājēji bijuši ievērojami piesardzīgāki – pieci negadījumi ar letālām sekām. Raksturīgi, ka 67% negadījumu, kuros cieš gājēji, notiek diennakts tumšajā laikā, turklāt gada pēdējos mēnešos to skaits ievērojami palielinās.

Visbiežākais iemesls negadījumiem ir gājēju paviršība pret prasību, ka, pārvietojoties diennakts tumšajā laikā un nepietiekamas redzamības apstākļos, ir jāvalkā gaismu atstarojoša veste vai apģērbs ar atstarojošiem elementiem.

Šogad uz Latvijas ceļiem bojā gājuši jau vairāk nekā 55 gājēji, savukārt teju

800 ievainoti. Tāpēc ikviens iedzīvotājs aicināts ne vien pats diennakts tumšajā laikā valkāt gaismu atstarojošu apģērbu, bet rūpēties arī par līdzcilvēku redzamību uz ceļa un glābt viņu dzīvības, dāvinot tuviniekiem, draugiem vai klientiem „gaismas vestes” vai atstarojošu apģērbus.

Kā pirmie CSDD aicinājumam iesaistīties „tumšo gājēju glābšanas misijā” atsaukušies specapģērbu ražošanas uzņēmuma „SRC Brasa” darbinieki – Ilguciema un Brasas cietumu ieslodzītie, kuri kampaņas „REDZAMS, TĀTAD DZĪVS!” vajadzībām uzšuva un uzdāvināja 500 gaismu atstarojošas vestes. Savukārt pašmāju modes zīmols ZIB* izstrādājis pirmo atstarojošo vestu kolekciju – to veido pieci dažādi atstarojošo vestu dizaini gan pieaugušajiem, gan bērniem, parādot, ka drošs un gaismu atstarojošs apģērbs var būt arī vizuāli pievilcīga ikdienas garderobes sastāvdaļa.

Kampaņas ietvaros ar apdrošināšanas sabiedrības ERGO atbalstu radīta īpaša tumšas simulatora aplikācija „tumšo gājēju” meklēšanai CSDD Draugiem.lv lapā http://ej.uz/Redzams_dzivs. Savukārt paši mazākie satiksmes dalībnieki aicināti piedalīties konkursā, kurā tiks meklēta Latvijas drošākā un gaišākā bērnudārza grupiņa.

Satiksmes drošības kampaņu „REDZAMS, TĀTAD DZĪVS!” īsteno CSDD, Satiksmes ministrija un Valsts policija kopā ar partneriem – apdrošināšanas sabiedrību ERGO un Latvijas Transportlīdzekļu apdrošināšanas biroju, lai skaidrotu iedzīvotājiem atstarojošo vestu un atstarojošo elementu izmantošanas nozīmi diennakts tumšajā laikā.

Ventspilī jauns pakalpojums – pieteikšanās transportlīdzekļu tehniskajai apskatei telefoniski

Ventspils CSDD tehniskās apskates stacijā klientu ērtībai pieejams jauns pakalpojums – iepriekšēja pieteikšanās transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšanai pa tālruni 63622382. Šis pakalpojums pieejams spēkratiem ar pilnu masu līdz 3500 kg, klienti var vienoties par spēkrata tehniskās apskates veikšanu sev ērtā laikā nodaļas darbalaika ietvaros: pirmā – piektdiena, pulksten 8:30 – 17:00. CSDD Ventspils nodaļā klientiem pieejamie pakalpojumi:

- transportlīdzekļu reģistrācija: pirmā – piektdiena, pulksten 8:30 – 17:00, Ganību ielā 154A;

- tehniskā apskate transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg: pirmā – piektdiena, pulksten 8:30 – 17:00, Ganību ielā 154A;

- tehniskā apskate transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 3500 kg: trešdiena un ceturtdiena, pulksten 8:30 – 17:00, Robežu ielā 7;

- transportlīdzekļu vadītāju eksāmeni: otrdiena un ceturtdiena, pulksten 8:30 – 17:00, eksāmenu pieteikšanas un atteikšanas tālrunis: pirmdienās, trešdienās un piektdienās: 67025870, otrdienās un ceturtdienās: 63607174, Ganību ielā 154A;

- transportlīdzekļu vadītāja apliecību un braukšanas mācību atļauju izsniegšana un maiņa: pirmā – piektdiena, pulksten 8:30 – 17:00, Ganību ielā 154A.

Veicot nepieciešamo infrastruktūras pilnveidi un tehniskos uzlabojumus, CSDD iepriekšēju pieteikšanos pa tālruni apskates veikšanai nodrošinājusi jau 19 tehniskās apskates stacijās: Aizkrauklē (65124245), Alūksnē (64381041), Balvos (64507228), Cēsīs (64122992), Dobelē (63722045, 63725193, 63722096), Gulbenē (64472072), Jūrmalā (67811451), Kuldīgā (63341185), Grobiņā (63490670), Limbažos (64022886),

Ogrē (65049130), Rīgā: Sēlpils ielā 6A (67471571), Saldū (63881718), Siguldā (67970140), Talsos (67025870), Tukumā (63122505), Valkā (64781363), Valmierā (64281215) un tagad arī Ventspilī (63622382).

CSDD konkursā «Gribu



būt mobils!» – šogad jauns dalībnieku rekords

CSDD konkursa „Gribu būt mobils!” 2014.gada neklātienēs posms ir noslēdzies. Šogad tas guva jo īpaši lielu skolēnu atsaucību un uzstādīts jauns dalībnieku rekords – pieteikušās 498 komandas (pērn – 491 komanda)!

Paldies visiem skolēniem, kuri bija aktīvi, pieteicās konkursam un internetā risināja uzdevumus! Paldies arī skolotājiem, kas iegulda lielu darbu skolēnu izglītošanā ceļu satiksmes noteikumu jautājumos, jo galvenais ieguvums visiem ir zināšanas par drošību ceļu satiksmē!

Neklātienēs kārtas rezultāti tiks publicēti konkursa mājas lapā www.gribubutmobil.lv, laikā no 2014.gada 4.decembra līdz 9.decembrim. Kopumā konkurss notiek četros posmos:

- pirmais un otrais posms: priekšsacensības un neklātienēs sacensības ir noslēgušas

- trešais un ceturtais posms: septiņi pusfināli notiks klātienē Latvijas reģionos, no 2014. gada 15. janvāra līdz 21.martam Rīgā, Bauskā, Tukumā, Liepājā, Gulbenē, Valmierā un Preiļos, bet fināls – Rīgā.

CSDD konkurss „Gribu būt mobils!” pirmo reizi notika 2006./2007. mācību gadā. Tā mērķis ir paaugstināt 6.-8.klašu skolēnu izglītības un zināšanu līmeni par drošības jautājumiem, personīgās drošības garantēšanas iespējām ceļu satiksmē un veicināt ceļu satiksmes noteikumu apguvi. Konkurss „Gribu būt mobils!” ir viens no vairākiem CSDD izglītības projektiem bērniem un jauniešiem, kas kopumā nodrošina visu vecumu jaunos satiksmes dalībniekus, sākot no gājējiem, līdz pat jaunajiem autovadītājiem.

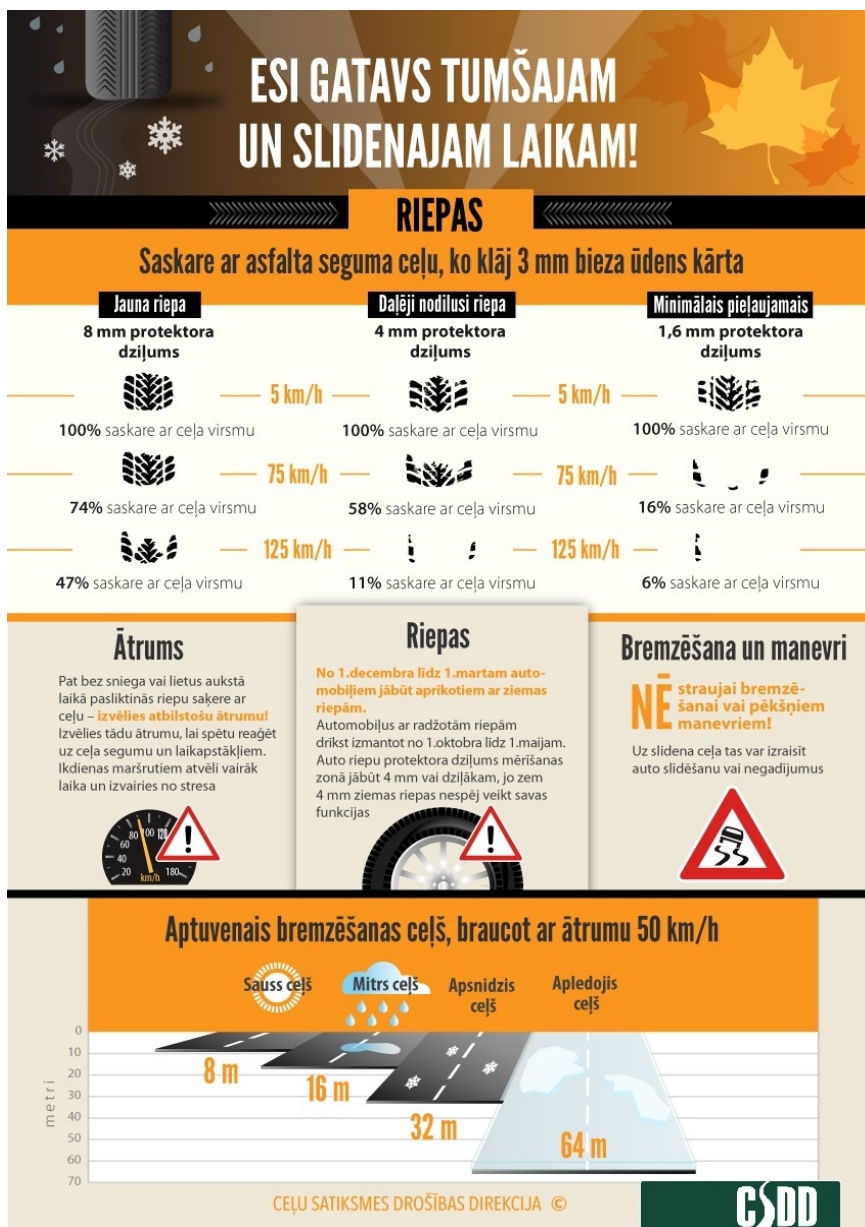
Konkursu „Gribu būt mobils!” organizē CSDD sadarbībā ar SIA „Aģentūra VB Plus”. Projekts tiek finansēts no OCTA. Projektu atbalsta Rīgas Motormuzejs, SIA „Skaisto skatu aģentūra”, SIA „Ādažu kukulītis” un šokolāde „Kinder Delice”.

Akcijas laikā konstatēts: 65% Latvijas auto ir dažādas drošības sistēmu problēmas

65% Latvijas automašīnu ir dažāda līmeņa drošības un elektroapgādes sistēmu problēmas – tas atklāts „Drošas Braukšanas Skolas” (DBS), CSDD un autoservisu tīklu „Bosch Car Service” kopīgi veiktajā bezmaksas automobiļu pārbaudē.

Akcija notika 2014.gada oktobra nogalē un tās ietvaros tika pārbaudītas teju 600 trīs līdz 32 gadus veci transportlīdzekļi. Daugavpilī, Dobelē, Gulbenē, Jēkabpilī, Liepājā, Preiļos, Rīgā, Talsos un Valmierā auto īpašnieki tika lūgti izmantot iespēju bez maksas noskaidrot savu automašīnu apgaismes iekārtu, drošības sistēmu un elektroapgādes sistēmu stāvokli. Šo iespēju izmantoja apmēram 600 automašīnu īpašnieki, kuru automašīnu kopējais vidējais vecums bija 13 ar pusi gadi, kas ir gandrīz identisks Latvijas vidējam autoparka vecumam – teju 14 gadi (2013.gada dati).

Apkopojot visās pilsētās veikto pār-



baužu rezultātus, atklājās, ka tikai 35% no pārbaudītajām automašīnām visi pārbaudītie mezgli strādā nevainojami. Tajā pašā laikā ceturtajai daļai no automašīnām, kurām netika atklātas problēmas, un 36% no visām pārbaudītajām automašīnām nepieciešams uzlādēt akumulatoru, kas ir ļoti būtiski, tuvojoties ziemai. Šī problēma ir plaši sastopama starp tām automašīnām, kuras tiek izmantotas īsiem pārbraucieniem, jo to elektrosistēma nespēj īsu braucienu laikā atgūt starta laikā patērēto elektroenerģiju. Runājot par akumulatoriem, jāatzīst, ka 28% no pārbaudītajām automašīnām ir nepieciešama akumulatoru nomainīšana, bet 5,2% automašīnu tika atklātas vairāk vai mazāk nopietnas ģeneratora problēmas.

Lai arī ikgadējās tehniskajās apskatēs tiek veikta priekšējo lukturu pārbaude, šajās pārbaudēs tika atklāts, ka 42% automašīnu ir dažādas problēmas ar priekšējiem starmešiem. Visizplatītākā problēma, protams, ir starmešu regulējums, taču vairākos gadījumos tika konstatēti nopietni lukturu stiklu vai reflektoru bojājumi, kas krasi ir samazinājuši lukturu funkciju un attiecīgi arī ceļa izgaismošanas spējas.

Drošības sistēmu pārbaude tika veikta 45% no pārbaudei pieteiktajām automašīnām. No tām 47% automašīnu netika atklātas problēmas, taču 28% automašīnu tika atklātas drošības gaisa spilvenu problēmas un 25% automašīnu problēmas ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu ABS vai stabilitātes kontroli ESP. Turklāt dažām no automašīnām kļuva uzrādīja visas minētās drošības sistēmas, bet dažām tika diag-

nosticētas nopietni vadības bloka darbības traucējumi.

„Akcijas laikā tika paveikts milzīgs darbs, kas ļauj spriest par kopējo Latvijas autoparka tehnisko stāvokli. Diemžēl jāatzīst, ka autovadītāji nepietiekami seko līdzi savu automašīnu tehniskajam stāvoklim. Šoreiz gan iegūtie rezultāti ir tik slikti ne tikai pašu īpašnieku vainas dēļ, bet arī tāpēc, ka liela daļa no automašīnām tiek remontētas servisos, kuros trūkst kvalificētu speciālistu vai pat nav nepieciešamā diagnostikas aparātūra. Daudzi auto vadītāji un servisa mehāniķi pat nenojauš, ka viņu vai viņu remontētajam automobilim ir šāda rakstura problēmas. Taču tam būtu jāpievērš daudz lielāka uzmanība, jo sevišķi, ja runājam par drošības sistēmām – tad, kad autovadītājs sajūtis, ka kāda no sistēmām nestrādā korekti, var izrādīties jau par vēlu,” atzīst autoservisu tīklu „Bosch Car Service” eksperts Māris Daija.

DBS, CSDD un autoservisu tīklu „Bosch Car Service” kopīgi rīkotajā automobiļu pārbaudē tika pārbaudīti 585 automobiļi, no kuriem 90% ražoti laika posmā no 1994.gada līdz 2007.gadam. To tehniskais stāvoklis ir proporcionāls vecumam, ja neskaita 2004.gadā ražotās automašīnas, kurām procentuāli bija viens no sliktākajiem rezultātiem. Izvērtējot pārbaudītās auto markas, visvairāk tika pārbaudītas Audi, BMW, Ford, Opel, Mazda, Toyota, Volkswagen un Volvo markas automašīnas. Starp tām procentuāli vismazāk problēmas tika atklātas Volvo markas automašīnām, bet visvairāk – BMW.

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;

Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;

Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.



Franču skūpsti

«Renault Clio RS» un «Citroen DS3» degustācija

► Turpinājums no 2. lpp

sēdekli, rodas tāda īpaša vienotības sajūta ar mašīnu, kas tā vien aicina doties dinamiskā izbraucienā. Vietas salonā netrūkst, lai gan „Clio” bija lielāks plašums, arī aizmugurē pietiks vietas diviem pieaugušajiem. Aizmugurē gaismas ir daudz un depresija pasažieriem noteikti neuznāks. Vienīgais automašīnas trūkums ir saistīts ar elkoņa balstu, kurš atrodas tieši virs rokas bremzes sviras un drošības jostas klipša, kas padara gan piesprādzēšanos, gan arī rokas bremzes lietošanu nedaudz apgrūtinošu, ja nevēlies katru reizi elkoņa balstu pacelt uz augšu. Bagāžas nodalījums ir ļoti dziļš bet mazs, tomēr ir jāapzinās, ka šis ir sportisks mazās klases auto, tāpēc vairāk par esošajiem 285 litriem sagaidīt nevar.

Tā kā „Citroen DS3” pārstāv sporta divīziju, diez vai potenciālais pircējs iedomājas kaut ko mazāku par 1,6 litru 150 zirgspēku turbo motoru. Taču „DS3” iespē-



jams izvēlēties arī ne tik jaudīgus motorus, ir pieejami trīs benzīna un trīs dīzeļdzinēji. Benzīna agregātu piekritēji var izvēlēties 1,4 litru, 1,6 litru vai 1,6 „THP” turbo motoru, bet dīzeļdzinēju klāstā ir divi 1,6

litru agregāti. „DS3” jaudas padeve ir viena no tā stiprajām pusēm, dinamiskai braukšanai pietiekams ir arī ekonomiskākais no abiem 1,6 litru dīzeļdzinējiem, kura vidējais patēriņš ir vien 4 litri uz 100 km. Visi dzinēji ir jaudīgi, taču vienmērīgi un klusi. Izbraucot degustācijā ar 110 ZS jaudīgo 1,6 litru turbodīzeli un manuālo sešpakāpju kārbu, radās pārliecība, ka visi pārējie auto neatkarīgi no tā, vai ir apgādāti ar benzīna vai dīzeļdzinēju, spēš sagādāt tikpat daudz prieka. „DS3” sniedz aptuveni tādas pašas izjūtas kā kartings — mazs, izveicīgs un tā vien prasās spēcīgāk iemīt grīdā pedāli ar labo kāju. Akustiski auto ir visnotaļ komfortabls — uz šosejas ir dzirdama pretvēja šalkoņa, taču ceļa trokšņi ir ļoti izolēti — dzirdama vien riepu švīkstoņa, kas šim auto ir visnotaļ liels — 205/45 R17. Pie „DS3” priekšrocībām var pieskaitīt arī to, ka tas neieslīgst galējībās. Var pārvietoties arī gluži nesteidzīgi, un braukt ir ļoti viegli. Sajūgs ir diezgan

mīksts, pārniesumkārbā strādā ļoti precīzi, tā ka ir bauda pārslēgt ātrumus. „Citroen DS3” balstiekārta ir stingra, saturīga un ļauj ļoti sajūst auto, bet tajā pašā laikā ir brīži, kad amortizatoriem Latvijas nacionālās bedres ir pārāk asas. Pilsētas režīmā pat

uz bruģa auto ir pietiekami stingrs un ļoti vadāms. Gaitā ir diezgan paciets, taču tas nodrošina lielisku stabilitāti sportiskākos braukšanas režīmos. Katrs asfalta pagrieziens ir kā saldaļs ēdiens, ko gribas izbaidīt vēl un vēl.

Degustācijas secinājumi

Abi konkurenti ir fantastiski dinamiski un vienlaikus ekonomiski auto, kas sniedz ne tikai braukšanas baudu, bet arī iekārojamo stilu un nepārprotamu franču auto sajūtu.

Pēc ārējiem izmēriem jaunais „Renault Clio RS” ir nedaudz lielāks. „Citroen DS3” piemīt stilīgāks atraktīvāks, sportiskāks dizains gan iekšā, gan no ārpuses. Un tā tam arī jābūt, jo šis nav nekāds tūnēts „C3”, bet gan pavisam no jauna būvēts auto. Tomēr sportisku braukšanas sensāciju lielākā mērā mums sniedza „Clio RS”. Daļēji pateicoties arī mākslīgi sintezētajai dzinēja skaņai. Taču ar „C3” modeli uzstādīto 160 ZS benzīna turbodzinēju droši vien būtu „pavisam cita aršana”. „Clio RS” ir nedaudz labāka trokšņu izolācija un ne tik cieta piekare kā „DS3”. Tomēr karsto hečbeku entuziasti nelabprāt atzīt ielas sporta auto ar piecām durvīm, kā tas ir „Clio”. Rallija fanus „DS3” piesaistīs S. Lēba „WRC” uzvaru aura. Sievietēm gan uzvaras rallijā varētu nebūt izšķirošais faktors auto izvēlē, tomēr viņas nespēs pretoties „DS3” dizaina šarmam un individualizācijas iespējām. Nelielas ģimenes auto statusā tomēr krietni veiksmīgāk iejutiesies „Clio RS” — aizmugures sēdvietās vairāk rümes un kur tad vēl pasažieru izkāpšanas ērtības pa aizmugurējām durvīm. Pēc tik lielām „Clio RS” pārmaiņām, kādas ir notikušas, salīdzinot ar iepriekšējo paaudzi,

var secināt, ka „Renault” ir vēlējis apgūt auditoriju, kas līdz šim sportiskajai „RS” modifikācijai gāja ar lielu likumu vai — labākajā gadījumā — skatījās uz to no attāluma. Šis modelis vairs nav tik nepieradināts kā tā lieliskie priekšteči — jaunais „Clio RS” ir ieguvis jaunu imidžu un formu, turklāt mašīna apguvusi arī labas manieres. Tas nepavisam nav slikti, ja vien būtu pieejama manuālā transmisija. „Citroen DS3” ir stilīga dizaina auto, tas var būt atšķirīgs pēc dabas — jo benzīna dzinēji nosedz plašu jaudas spektru no 95 līdz 150 ZS, bet dīzeļdzinēju cienītāji var izvēlēties motorus ar 70—110 ZS — un arī individuāls pēc izskata, kas ir viens no šā modeļa spēcīgākajiem trumpjiem. „DS3” daudzās krāsu kombinācijās un stilīgais izskats ir tieši tas, ko var vēlēties, lai eleganti pārvietotos pa lielpilsētas ielām un piesaistītu sev uzmanību.

„Renault Clio RS” cena ir 23 162 eiro, bet ārēji sportiskā „GT” versija ar 1,2 litru dzinēju maksā 17 491 eiro. Salīdzinot ar sīvakajiem konkurentiem: „Peugeot 208 GTi” maksā nedaudz vairāk — 23 893 eiro, bet „Ford Fiesta ST” par diviem ar pusi tūkstošiem mazāk — 21 350 eiro. Degustētais „Citroen DS3 1.6HDi FAP Sport Chic” aprīkojumā maksā 20 670 eiro, bet „DS3” ar „1.6 THP” 155 ZS benzīnietu maksā 19 230 eiro.



Auto ziņas

Jaunākie EuroNCAP testi

Jaunākajos EuroNCAP drošības testos pārbaudīti 12 jauni auto modeļi. Izmēros lielākie automobiļi nopelnīja piecas zvaigznes, mazākie un subkompaktās klases automobiļi — četras, bet „Dacia” nācās samierināties ar trim. Ar piecām zvaigznēm eksperti novērtēja „Porsche Macan”, „Land Rover Discovery Sport”, „Kia Sorento, Lexus NX”, „Subaru Outback”, „Ford Mondeo” un „VW Passat” drošību. „Porsche” saņēma aizrādījumu par to, ka modelim nav pieejama automātiskā ārkārtas bremzēšanas sistēma, kas mēģina izvairīties no sadursmes ar priekšā braucošo transportlīdzekli, iedarbinot bremzes pat tad, ja vadītājs uz situāciju nereaģē. „Land Rover” krossoveram šāda sistēma iekļauta jau bāzes komplektācijā, bet „Kia” un „Lexus” pieejama par papildmaksu.

Četras zvaigznes saņēma „Opel/Vauxhal Corsa”, „Smart Fortwo” un „Forfour”, kā arī „Mini”. Jāatzīmē Opel Corsa, kas izpelnījās uzslavu (Euro NCAP Advanced Reward) par aklās zonas pārraudzības sistēmu, kas B automobiļu segmentā pagaidām ir liels retums. „Dacia Logan MCV” ir vienīgais modelis jaunākajos testos, kas nespēja iegūt vairāk par trim zvaigznēm. Atzīmi tam samazināja par nabadzīgo palīgierīču klāstu un nepietiekamo drošības spilvenu skaitu.



Audi uzskata TT krossovera projektu par perspektīvu

„Audi” jauno modeļu izstrādes nodaļas vadītājs Ulrihs Hakenbergs britu žurnālistiem atklājis, ka kompānija veikusi tirgus izpēti un atzinusi TT krossovera projektu par perspektīvu, pieļaujot, ka sērijveida ražošanas iespējamība ir „ļoti ticama.”

TT krossovera pamatā varētu būt viens no diviem apvidus konceptiem: trīsdurvju allroad shooting brake vai piecdurvju TT offroad con-



cept. Par to vēl droši nevar teikt, taču tiek pieļauts, ka sērijveida modeli varētu ražot ar divu tipu virsbūvēm. Trīsdurvju allroad shooting brake prototips debitēja Detroitas motoršovā šā gada janvārī. Automašīna bija komplektēta ar 408 ZS hibrīdiekārtu, kuras sastāvā darbojās benzīna turbo četrcilindru dzinējs un divi elektromotori ar 40 un 85 kilovatstundu jaudu. Sistēmu papildināja litija-jonu akumulatoru bloks un sešpakāpju S-tronic pārniesumkārbā ar diviem sajūgiem.

Piecdurvju TT offroad concept tika parādīts dažus mēnešus vēlāk — Pekinas autoizstādē. Arī šim konceptam bija iebūvēta tāda pati hibrīdiekārtā kā Detroitas eksponātam, 100 km/h ļaujot sasniegt 5,2 sekundēs.

Oktobrī Audi nāca klajā ar vēl vienu TT jaunās paaudzes konceptu — piecdurvju versiju Sportback, kuras izredzes uz sērijveida ražošanu ir vismaz tikpat drošas, kā TT krossoveram. Piebildsim, ka agrāk Audi vadība ne reizi vien izteikusies par TT saimes paplašināšanu ar vairākiem modeļiem, piemērot gan sedanu, gan krossoveru.

Zelta Stūre 2014 — Volkswagen dominē

Vācijā notikusi prestižās Golden Lenkrad (Zelta Stūre) balvas pasniegšana, lauvas tiesu balvu ievāc Volkswagen koncerns.

„Auto Bild” un „Bild am Sonntag” rīkotā pasākuma ietvaros tika izvērtēti 45 2014.gada svarīgākie autobūves jaunumi. Volkswagen parūpējās par ierakstu vēsturē, uzvarot trīs kategorijās, bet vēl trīs nominācijās vinēja koncerna sastāvā ietilpstošais sportkāru ražotājs

„Porsche”.

„Volkswagen” panākumus kalpināja Passat (vidējā/lielā klase) un Golf Sportsvan (kompaktā klase/krossoveri), kā arī E-Golf, kas saņēma augstāko atzīni par „viszaļāko” modeli, savukārt Porsche 1.vietā atzīmējās ar 911 Targa (kabrioleti), Macan S Diesel (SUV) un Cayman GTS (sporta auto). „Volkswagen” pārsvaram spēja pretoties vien Mazda ar modeli Mazda2, kas tika atzīts par labāko mazauto kategorijā.

„Tesla Motors” dibinātājs Elons Mask saņēma Zelta Stūres goda balvu par ieguldījumu netradicionālo automobiļu attīstības jomā. Jādomā, ka par ambiciozo amerikāņu biznesmeni mēs turpmāk dzirdēsim ne reizi vien un ne tikai sakarā ar Tesla automobiļiem. Saņemot balvu, Mask apsolījis — „Pirmais cilvēks uz Marsa kāps tuvāko 12 gadu laikā.” Dzīvosim — redzēsim, taču vismaz pagaidām ir pierādījies, ka Tesla Motors īpašnieks vārdus vējā nekaisa.

Jaunumu izvērtēšanā piedalījās žūrija 53 cilvēku sastāvā, ko sastādīja auto žurnālisti, dizaineri, tehniskie speciālisti, sacīkšu braucēji un testa prototipu vadītāji.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un rullju maiņu.
- Elļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Luktu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv

Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



Auto ziņas



Opel Karl - jauns Opel par 10 000 eiro

„Opel” iepazīstinājis ar savu jaunāko modeli Karl, kas piedāvājumā nostāsies pakāpienu zemāk par mazauto „Corsa” un kļūs par zīmola vislētāko modeli. 3680 mm garā un 900 kg smagā Karl pamatā ir mātes kompānijas „General Motors” ražotā mazauto „Chevrolet Spark” platforma, savukārt motoru paleti, par godu kompānijas dibinātāja Ādama Opela vecākajam brālim Karlam nosauktais modelis, aizgūs no gabarītos nedaudz lielākā „Adam”. Tie būs trīs un četru cilindru agregāti, lai gan sākumā būs pieejams tikai viens dzinējs – Ecotec saimes benzīna motors ar 75 ZS jaudu komplektā ar piecu pakāpju manuālo pāmesumkārbu.

Lielbritānijas tirgum paredzētajā pamata komplektācijā būs iekļauta stabilizācijas sistēma, 16 collu riteņu diski ar 195/45 riepiem, sistēma, kas palīdz uzsākt kustību slīpumos un stūres pastiprinātājs ar City režīmu, kas atvieglo manevrēšanu nelielā ātrumā. Par virsbūves krāsu dažādību var nerāzīties, jo līdz ar modeļa startu klientiem pieejami 10 dažādi varianti. Papildaprīkojuma sarakstā var atrast daudzas noderīgas palīgierīces, tostarp multimediju sistēmu IntelliLink, kas savietojama ar Android un iOS operētājsistēmām, kruīzkontroles un parkošanās palīg sistēmas, sistēmu, kas brīdina par joslas pārkāpšanu. Pieejamas arī patērētājam jau pierastākas opcijas, kā, piemēram, miglas lukturi vai stūres rata un priekšējo sēdekļu apsilde.

„Opel Karl” cena Eiropas tirgū sākas no 10 000 eiro, bet par vismazākā „Opel” konkurentiem kļūs „Volkswagen up!”, „Kia Picanto”, „Hyundai i10” un „Fiat Panda”. Jāpiemin, ka Lielbritānijā nosaukuma „Opel Karl” vietā tiek izmantots „Vauxhall Viva”.



Ford gatavo vēl jaudīgāku Mustang

„Ford” gatavoja laist klajā nesen prezentētā muskuļauto „Mustang Shelby GT350” sacikšu versiju, kas tiks apzīmēta ar indeksu „R” un tirgū konkurēs ar „Chevrolet Camaro Z/28”.

Novembrī „Ford” iepazīstināja ar modeli „Shelby GT350”, kas aprīkots ar 5,2 litru astoņu cilindru benzīna motoru. Tas attīsta vairāk nekā 500 ZS un ir visjaudīgākais atmosfēriskais motors, kāds jebkad uzstādīts modelim Mustang. GT350R dzinēja tehniskie dati nav zināmi, taču tas noteikti būs ātrāks un dinamiskāks par GT350, ko ražotājs panāks uzstādot tieši šim modelim izgatavotu aerodinamiskā aprīkojuma komplektu, spēcīgākas bremzes un lieliem ātrumiem paredzētas sacikšu riepas. R modifikācijas svārs tiks samazināts demontējot aizmugurējo sēdekli, nomainot logu stiklus pret plastikāta izstrādājumiem un atsakoties no klimatkontroles sistēmas. Vairāk par „Mustang Shelby GT350R” varēs uzzināt Detroitas autoizstādē (2015.gada janvāris), kur plānota modeļa oficiālā pirmizrāde.

653 000 eiro par numura zīmi

Lielbritānijā pārdota automašīnas numura zīme ar ciparu un burtu kombināciju „25 O”, ko tās jaunais īpašnieks nopirca par 518 000 mārciņu (EUR 653 000).

Lielbritānijā daudz kas ir savādāk, kā citur, ironizē de.autoblog.com. piemēram, satiksme virzās pa ceļa kreiso pusi, bet, izmantojot „Driver and Vehicle Licensing” (DVLA), īpašnieks var iegādāties vai izsolīt sev piederošās automašīnu numura zīmes. Nupat notikušajā izsolē šajā jomā

uzstādīts jauns Lielbritānijas rekords – Džons Kolinss, pasaulē lielākās Ferrari automašīnu kolekcijas īpašnieks, iegādājies numura zīmi ar ciparu kombināciju 25 O par kuru samaksājis fantastisku summu – 518 000 mārciņu (EUR 653 000). Jautāts, vai par kārto pirkumu viņš būtu izdevis arī vairāk, ja citi pretendenti nepieņemtos, Kolinss atbildējis apstiprinoši, atklājot, ka morāli bijis gatavs atdot vienu miljonu mārciņu (1,126 miljoni eiro). Iegūtā numura zīme tiks piestiprināta ļoti īpašam Ferrari 250 SWB sportkāram, kas savulaik piederējis mūziķim Ērikam Kleptonam. Kolinss piebilda, ka tā ir liela summa, taču viņš esot mierīgs, tā kā ne reizi vien piedalījies izsolēs, kur pērkot kādu retu spēkratu solītās summas sasniedz 20 miljonus dolāru vai pat vairāk.



Chevrolet Corvette Z06 Eiropā maksās gandrīz EUR 100 000

2015.gada pavasarī Eiropas dīleru salonos nonāks amerikāņu sportkāra „Chevrolet Corvette” visjaudīgākā modifikācija Z06 (659 ZS), kas maksās 99 500 eiro.

Ražotājs atklājis, ka „Corvette” topmodelis ar kupejas tipa virsbūvi maksās 99 500 eiro, savukārt par Z06 kabrioletu dīleri prasīs EUR 104 500. Ja klients gatavs šķirties vēl no 16 500 eiro, „Corvette Z06” var komplektēt ar „Z07 Performance” paketi, kas, pateicoties īpaši izstrādātam aerodinamikas komplektam, „Brembo” bremžu komponentiem un „Michelin Pilot Super Sport Cup” riepiem, nodrošinās vēl efektīvāku paātrināšanos, bremzēšanu un noturību uz ceļa. „Corvette Z06” motortelpā atrodas LT4 6,2 litru astoņu cilindru benzīna motors, kas ar Eaton kompresora palīdzību sasniedz 659 ZS jaudu un 881 Nm griezes momentu. Salīdzinājumam var minēt, ka bāzes modelis „Corvette C7 Stingray” attīsta „tikai” 466 ZS un 630 Nm.

No rūpnīcas Z06 tiek piegādāts ar septiņu pakāpju manuālo pāmesumkārbu, taču par piemaksu klients var pasūtīt astoņu pakāpju automātisko kārbu. LT4 motors komplektēts ar „Active Fuel Management” un VVC sistēmu, kas darbojas pēc līdzīga principa kā „Chrysler” un „Dodge HEMI” motori ar cilindru atslēgšanas tehnoloģiju, nepilnas slodzes apstākļos darbinot tikai četrus no astoņiem cilindriem un nodrošinot mazāku degvielas patēriņu. Sportkāra ekipējumā arī „Magnetic Selective Ride Control” sistēma, kas ļauj izvēlēties dažādus šasijas regulējumus un



elektroniskais palielinātas berzes diferenciāli aizmugures asī. Komplektā ar astoņu pakāpju automātisko pāmesumkārbu „Corvette Z06” 96,56 km/h sasniedz mazāk nekā 2,95 sekundēs (ar MK7 – 3,2), bet ceturtdaļjūdži (402,336 m) tas veic 10,95 sekundēs (ar MK7 – 11,2), savukārt bremzēšanas ceļš no 96,56 km/h līdz 0 km/h ir tikai 30,358 m – labākais rādītājs no visiem „GM” modeļiem. Piebildsim, ka „Porsche” superauto 918 „Spyder” šim pašam vingrinājumam vajag 31,4 metrus.

Ukraiņi būvēs superauto

Zaporožjes tūninga kompānija „Askaniadesign” iepazīstinājusi ar „pirmā ukraiņu superauto” konceptu, sērijveida modelis tiek solīts 2015.gadā.

Projekta autori nodemonstrējuši ar datoru veidotas skices un pilnizmēra maketu, taču tehniskie dati un automašīnas nosaukums vēl paliek

„atklāts jautājums.”

Informācija „Askaniadesign” mājaslapā vēsta, ka agrāk kompānija nodarbojusies ar Zaporožjes autorūpnīcā ZAZ izgatavoto automašīnu pārveidi un uzlabošanu. Daži no šiem autobūves izstrādājumiem, piemēram, „Taurija-ekskluziv”, tika piedāvāti kā rūpnīcas produkcija, savukārt tālākos plānos bijis pat ZAZ markas krossoveri.

Kamēr pirmā ukraiņu superauto projekts vēl atrodas sākuma stadijā, „Askaniadesign” piedāvā veikt virtuālo testa braucienu un izvizināties ar topošo superauto, izmantojot datorprogrammas palīdzību.

Mercedes atzīmē uzvaru F1 čempionātā ar īpašu SL63 AMG

„Mercedes-Benz” iepazīstinājis ar rodsteru „SL63 AMG” īpašu versiju, kas veltīta kompānijas rūpnīcas komandas uzvarai šā gada Pirmās formulas čempionātā

Īpašās versijas projektā piedalījās abi „Mercedes AMG” piloti – 2014.gada čempions Luiss Hamiltons un Niko Rosbergs, kas kopvērtējumā izcīnīja otro vietu. Hamiltons ieteica melni-zeltainu virsbūves krāsojumu, bet Rosberga priekšlikums bija sudraba tonis eksterjeram un melni-balta ādas kombinācija salonam. Čempionam veltītajā mašīnā uz atslēgas, uz centrālās konsoles novietotās plāksnītes un salona paklāji-



ņiem atveidota Silverstonas sacikšu trases shēma, bet Rosberga auto grezno Hokenhaimas trases atveids. „Mercedes SL63 AMG World Championship 2014 Collector's Edition” modifikācija tiks izgatavota ierobežotā sērijā – tikai pa 19 eksemplāriem no katras īpašās versijas. „Mercedes-Benz SL63 AMG” motortelpā atrodas 5,5 litru astoņu cilindru 537 ZS benzīna motors, kas komplektā ar septiņu pakāpju automātisko pāmesumkārbu 100 km/h ļauj sasniegt 4,3 sekundēs.

Krievu dizaineri izstrādājuši Koenigsegg motocikla konceptu

„Koenigsegg” motocikls, kurā apvienots futūrisma un retro dizains, neapšaubāmi pievilktu apkārtējo sajūsmas pilnos skatus. Tiesa, pie viena nosacījuma – ja kompānija, kurai krievu dizaineri izgatavojuši šo konceptu, nolemtu to ražot.

Salīdzinoši jaunais, taču jau pietiekami pazīstamais zviedru zīmols, kas būvē sportiskus-sacikšu automašīnas ar motociklu ražošanu nekad nav nodarbojies, taču ikviens auto entuziasts, kam „dzīslās tek benzīns,” nešaubās, ka gadījumā, ja „Koenigsegg” izšķirtos par motocikla projektu, panākumi būtu garantēti. Pilnīgi iespējams, ka tā arī notiks – pateicoties krievu dizaineriem no „Burov Art”, kas izstrādājuši „Koenigsegg” motocikla konceptu un attēlus publicējuši internetā. Krievu dizainera piedāvājums izskatās futūristisks un dārgs. Tas izceļas ar gandrīz pilnībā nosegtu korpusu, saīsinātu aizmugures daļu, dubultiem izpūtējiem un amortizatoriem aizmugurē. Un tas viss, ar retro stila piesitienu. Ja projektam patiešām būs lemts piepildīties, nav šaubu, ka „Koenigsegg” motocikls tāpat kā ekskluzīvās automašīnas, ko ražo šis zīmols, tiks radīts, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas, īpaši vieglos materiālus un maksimāli jaudīgu dzinēju.



**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
REMONTS**

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

autGāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,
elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,
magnetolas, parkošanās sensorus.

Uzpildām un remontējam **KONDICIONIERUS.**

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

STAG **Webasto**

autogāzes iekārtas

autonomie sildītāji

TRANSBALTIJAS TIRDZNIECĪBAS KORPORĀCIJA
MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.AUTOSILDITAJI.LV

Suzuki M800



Ronalds Cimoška

Ierodoties pēc „M800”, motocikls sagaidīja mūs, nekaunīgi laistīdamies saulē ar savu melni lakoto ārieni, kuru papildināja acis žilbinošas hromētās izplūdes sistēmas zibšņi. Tikko izstums no salona, tas nepacietīgi gaidīja savu pirmo iznācienu uz pilsētas skatuves. Uzmetot ātru skatienu „M800”, pirmajā mirklī likās, ka tā ir tā pati vecā labā „VL800 Volusia”, kuru filmā „Rezident Evil 2” Mila Jovoviča aizsūtīja uz labākiem medību laukiem kopā ar kārtējo briesmoni, kas bija veiksmīgi ieperinājies baznīcas altārī.

„M800” siluētā ieskatoties vērigāk, uzreiz kļuva skaidrs, kādēļ tā. Pamatā tā tiešām ir „Volusia”, tikai manāmi uzlabota, turklāt ieguvusi visai dregsterīgu izskatu. Mūžīgā čoperu vājā vieta — tradicionālā

priekšējā dakša ir nomainīta pret apgriezto, ir pārmainīta vadītāja sēdpozīcija, modernais priekšējais lukstis ar nelielu aptecētāju un stūre ir izveidoti „lielā brāļa” „M1800” stilā. Tādā pašā stilā izveidots arī aizmugurējais dubļusargs un spieķotos diskus ir nomainījuši lietie. Kopumā visi šie jaunievedumi piešķir motociklam visai huligānisku izskatu.

Motocikls ir aprīkots ar viena diska priekšējām bremzēm, kuru „grauž” divu virzuļu bremzes (līdz šim brīdim nesaprotu, kādēļ kruizerus vienmēr „apdala” ar bremzēm), bet aizmugurējās — īsts sveiciens iz motociklu vēstures annālēm, trumuļu bremzes. Lai gan strādā šīs vēstures mantinieces pieņemami, redzēt tās 21. gadsimta tehnikā ir visai amizanti.

Kamēr galvā nav izveidojies issavienojums no apgrieztās dakšas un trumuļu

bremžu salikuma, ātri nolēmu izdarīt tā, lai tas ir pamanāms tikai tiem, kas noskatās no malas, tas ir, kāpu rumakam seglos. Iekārtojoties sēdekli, uzreiz pieķēru sevi pie domas, ka jūtos ārkārtīgi ērti un nepiespiesti. Tradicionālā sēdpozīcija „ar kājām pa priekšu” šajā gadījumā itin nemaz nebija pārspīlēta, visādā ziņā kājas it nemaz neprotēja. Rokas ērti izvietošanās stūres un pirksti automātiski atrada visus nepieciešamos vadības „orgānus”. Par braukšanas komfortu rūpējās arī itin pabiezās riepas: priekšā — 130/90/16, aizmugurē — 170/80/15, kas papildus diezgan efektīvai piekarei norobežo braucēju no ceļa nelīdzenumiem, kuru, jāpiebilst, pie mums Latvijā ir atliku likām.

Jau izkustoties no vietas un mēģinot izbraukt no piegulošās teritorijas uz ielas, „M800” mani ļoti patikami pārsteidza ar



savu vieglo gaitu un nepiespiesto manevrēšanas vieglumu. Bija grūti noticēt, ka zem manis ir 245 kg „dzīvsvara”.

Vecajā pārbaudītajā 805 cm³ „V-Twin” dzinējā degvielas iešprīces sistēmā tiek izmantots dubultais droselēvārsts, ko pārvalda 32 bitu dzinēja vadības bloks, kas, pēc „Suzuki” pārstāvju teiktā, nodrošina

Suzuki M800 specifikācija

Izmēri mm (garums / bāze / augstums / platums):

2395 / 1655 / 1125 / 920	
Klīrenss (mm)	700
Degvielas tvertnes tilp. (l)	15,5
Dzinēja tips	45° V-Twin
Dzesēšanas tips	Šķidrums dzese
Dzinēja tilpums cm ³	805
Dzinēja jauda (kW @ apgr. min)	39 @ 6000
	69 @ 3200
Dzinēja griezes moments (Nm @ apgr. min)	
Cilindra skaits /	
Cilindra diametrs un gājiens (mm)	2 / 83 x 74,4
Dzinēja taktis / Kompresijas pakāpe	4 / 9,4:1
Starteris	Elektro
Degvielas sistēma:	Elektroniskā
	degvielas iesmidzināšanas sistēma
Pārnesumu skaits	MT5
Maksimālais ātrums (km/h)	160
Priekšējais ritenis	130/90/16
Aizmugurējais ritenis	170/80/15

plūstošu reakciju zemos un vidējos apgriezienos. Sistēmā ietilpst arī tukšgaitas regulēšanas kontrole, kas nodrošina tās vienmērīgu darbību un ātrāku dzinēja uzsildšanu. Gatavs parakstīties zem katra vārda — nodrošina, pats redzēju. Sistēmas darbība labi izpaužas, kad mēģināt izkustēties no vietas. Ja nedosiet pietiekami gāzi, tajā pašā laikā lēnām atlaižot sajūgu, dzinējs pats nedaudz piedos apgriezienus līdz minimālajiem un motocikls izkustēsies no vietas nenoslāpstot. Diezgan labs palīgs iesācējiem.

Taču visā savā krāšņumā motocikls sāka izpausties tad, kad tā riepas skāra automašīnu pārpildītās Rīgas ielas. Pateicoties stūres formai un apgrieztā tipa priekšējai dakšai, motocikls vadāms kā pūciņa, kas provocē uz manevriem bagātu un ātru braukšanu. Tu vienkārši brauc un gūsti prieku no paša braukšanas procesa, nemaz nedomājot par motocikla vadību. Liekas, ka tas visu dara pats.

Patikami pārsteidza vēja aizsardzības līmenis uz „M800”. It kā pēc visiem kanoņiem, pārsniedzot 100 km/h, galvai vajadzētu jau atrauties no ķermeņa, bet šeit nekas briesmīgs nenotiek. Pateicoties motocikla stilīgajam „purnam”, galvu neplēš nost arī pie 150 km/h liela ātruma, bet — ticiet man — tas nav maz. Visi šie jauninājumi, kas ir uzlabojuši motocikla veiktspēju, plus pievilcīgā cena „Suzuki M800” iekārto pircējiem visai pievilcīgā nišā, kurā jau tā valda diezgan spēcīga konkurence.

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrūnis: 29-296-613
www.ecogas.lv

ecogas

LABAS ZIEMAS UN M+S RIEPAS

FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVIS - RIEPU REMONTS - AUTO DISKI

DD 9-19 S,SV 9-15

T: 28683690 26107060

Dreiliņi «LIELEJAS»

TWINAUTO
Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu iela 59 (preti Ciekurkalna tirgum)
t. 20033383 Veikals
t. 20044494 Veikals
t. 29463403

Darba laiks: 9-18, S, 10-15, Sv.
www.twinauto.lv
twinauto_lv
veikals@twinauto.lv

REZERVES DAĻAS

Jeep, GMC

Amerikāņu automašīnām

Jauns veikals!

tel. 29219525
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

SIA RIČ Autonomo sildītāju

uzstādīšana
remonts
rezerves daļas

Granita iela 26, Rīga
Tālr.: 67701560
29116340
tkrich@mailbox.riga.lv

Eberspächer Webasto
www.rich.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS un SERŽU MAIŅA, ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVIS KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

turbomotors TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS

Rīga, Granīta iela 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv
www.turbomotors.lv

STARTERI un GENERATORI

SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN AGREGĀTU
remonts ar garantiju

AUTO PIEKĀRES UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas iela 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

Banner POWER BULL

Uzlabota drošība - akumulatora iekšējie elementi ir savienoti savā starpā zem elektrolīta līmeņa.

Uzlabota spēja izturēt «dziļās izlādes režīmu» - elektrolīta blīvums paliek augstāks.

Uzlabots uzlādēšanas režīms - lielākais elektrolīta blīvums izlādētā akumulatorā.

Evolūcija drošībā un ekspluatācijas rādītājos

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058