



4. lpp



5. lpp



8. lpp

Nem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO info

NOVEMBRIS
NR. 9 / 2014 (203)

www.autonews.lv

A Degustācija



Ir labi būt karalim!

«Lexus GS 300h» degustācija

Agnis Krauja

Bez amerikāņiem laikam nebūtu „Lexus” automobiļu. Vecajā pasaulē aristokrāti un snobi nespēj noticēt luksusa automobiļu zīmolan, kas 20 gados panācis to pašu, ko „Mercedes” simt gados. Bet ASV ar tās salīdzinoši īso vēsturi galvenais ir Produkts, nevis tā vēsture un ciltsraksti. Tāpēc japāņu autofirmām „Toyota” piederotais luksusa zīmols „Lexus” lielākos panākumus gūst Amerikā, kur veiksmīgi konkurē ar „Mercedes-Benz” un „BMW” spēkratiem. Eiropā biznesa klases segmentā joprojām dominē vācu autoražotāji, taču japāņi ar to nevēlas samierināties. „Lexus GS” saimei Eiropā tiešie konkurenti ir lieliskais vācu trijnieks — „Mercedes-Benz” E

klase, „BMW” 5. sērija un „Audi” A6. Eiropas tirgū ielauzties tiešām nav viegli. Kopš 1947. gada „Mercedes” ir veiksmīgākais biznesa sedans pasaulē. Iespējams, tāpēc, ka pirmais kļuva par sedanu. Līdz parādījās „Mercedes W126” jeb tā sauktais pontons, augstākais „establišments” pārvietojās ar tādas formas automašīnām, kāda vecās spiegu filmās bija Štirlicam.

„Lexus GS” sedans pirmajā paaudzē nonāca tirgū 1997. gadā, saņēma pārmetumus par oriģinalitātes trūkumu dizainā (pārāk izteikti bija „Mercedes” citāti) un tika ražots līdz pat 2005. gadam, iemantojot reputāciju — ērts luksusa sedans, kam tomēr pietrūkst savas dvēseles. 2005. gadā debitēja „Lexus GS” sedana otrā paaudzē, kas jau izcēlās ar savu individuālu personi-

bu un savulaik varēja lepoties ar vērtējumu — klusākais auto biznesa klasē. Bet pašreizējā trešā „GS” sedana paaudzē debitēja 2011. gadā, uzreiz kļūstot par vienu no sportiskākajiem un izskatīgākajiem automobiļiem savā klasē.

„Lexus” ir sava ceļa gājējs. Vācieši biznesa klasē uzvaru liek uz dīzeļdzinējiem, padarot tos arvien klusākus, jaudīgākus un ekonomiskākus. „Lexus” dīzeļu nav vispār, japāņu trumpis ir hibrīdtehnoloģijas. „Toyota” savulaik bija pionieris hibrīdmašīnu ražošanā, bet „Lexus” 2005. gadā hibrīdtehnoloģijas pirmā ienesa „Premium” segmentā ar krossoveru „RX 400h”. Kopš pirmā „Lexus” hibrīda debijas nu jau pagājuši 9 gadi. Tagad visu pārdošanā esošo

Turpinājums 2. lpp ➤

BRIDGESTONE

Pērc 4
Bridgestone riepas

un saņem dāvanu!



Akcija ir spēkā no 15.10.2014. vai kamēr prece noliktavā.
Akcijas noteikumi ir pieejami vietnē www.bridgestone.lv



D52 auto
Autocentrs piedāvā:

- Piekares remontu
- Savirzes regulēšanu uz 3D stenda
- Bremžu remontu un testu uz stenda
- Starteru un ģeneratoru remontu
- Sajūgu un zobsiksnu nomaiņu
- Eļļu nomaiņu
- Auto mazgāšanu

Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333
d52autoservis@inbox.lv

Latvijas Samariešu Apvienība
S

Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- ▶ autovadītājiem
- ▶ ieroču nēsāšanai
- ▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653
KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

BOSCH

Ar BOSCH logu slotiņām
skaidrs skats un droša braukšana

LEINOD Technics

Darba laiks: P-C 8.00 - 17.00
Piektdienas 8.00 - 16.00

Rīga, Mežotnes iela 57a
Tālr. 67611960, 67611968
E-mail: info@leinod.lv

Uzrādot šo reklāmu saņemsiet 10% atlaidi BOSCH logu slotiņām

autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv

Gāzes iekārta ar
HANA
sprauslām
cena sākot
no 679 €

Garantija, kā vienmēr - 3 gadi!

Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

Lielākā rezerves daļu
noliktava Baltijā!

inter cars
autodaļas

Tirdzniecība un piegāde
visā Latvijā
Filiales Rīgā, Liepājā, Daugavpilī

www.iclatvija.lv

KROWN

AUTO PRETRŪSAS APSTRĀDE

Meklē mūs jaunajās telpās!
Rīgā, Hanzas ielā 7.

Ilgāks mūžs Tavam auto!

Krown aptur esošo un neļauj
veidoties jaunai rūsai

Krown aizsargā arī gumijas
detāļas un sensorus

Apstrādāta tiek auto apakša,
ritošā daļa un virsbūve

Pilnas auto apstrādes
cena no 110 – 140 eur
(cenas ieskaitot PVN)

Krown produkts ir videi
draudzīgs un caurspīdīgs,
tas nebojās Jūsu auto
izskatu un samazinās
tālākās servisa izmaksas.

Piesakies pa bezmaksas tālruni: 80 201 001
Vairāk informācijas www.krown.lv

Ir labi būt karalim!

«Lexus GS 300h» degustācija

➤ Turpinājums no 1. lpp.

„Lexus” modeļu saimē ir pa hibrīdam: kompaktais „CT” ir tikai hibrīds — „200h”, sportiskajā „LS” saimē īpaši zaļais auto ir „300h”, prestižajā „GS” saimē pieejami divi hibrīdmodeļi „300h” un „450h”, karaliskajā „LS” ģimenē — standarta „600h” un pagarinātais „600h L”. Protams, arī jaunais krosvers „RX” ir pieejams ar hibrīddzinēju kā „RX 450h”. Drīzumā pārdošanā nonāks arī „Lexus” kupeja „RX” un kompaktais krosvers „NX”, kam arī būs pieejams iekšdedzes dzinēja un elektromotora duets.

„Lexus GS 300h” sedans ir viens no jaunākajiem hibrīdmodeļiem „Toyota” koncerna „Premium” klases piedāvājumā. „GS 300h” spēka agregātu kombināciju veido 2,5 litru četru cilindru Atkinsona cikla benzīna dzinējs ar 181 zirgspēku un elektromotors ar 143 ZS maksimālo jaudu. Aizmugurējā ass caur elektroniski vadāmo „E-CVT” bezpakāpju variatora transmisiju kopumā saņem 223 zirgspēkus. „Hybrid Synergy Drive” trešais būtiskais elements ir kompakta niķeļa metāla hidrīda bateriju pakete, kas atrodas virs auto aizmugurējās ass — tūlīt aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.

„Lexus” ar saviem automobiļiem cenšas uzrunāt nopietnu biznesa publiku, kas vēlas alternatīvu jau minētajam vācu



tas pilnībā atbilst biznesa klases nerakstītiem kanoniem — ādas apdare, koka un alumīnija ielaidumi un pilns komforta, drošības un izklaides aprīkojums. Visapkārt viss ir tik elegants un smalks, ka pat sāku justies neērti, ka esmu tērpies šortos un T-keklā, nevis uzvalkā ar kaklasaiti.

vadības bloks izceļas ar intuitīvu interfeisu, izmantojot starp sēdekļiem uz viduskonsoles novietoto „peli”, taču tās jutība reizēm izspēlē jokus — mašīnai sadrebīnīties uz asfalta ielāpiem, reizēm sanāk noklikšķināt kursoru uz pavisam citas ikonas, nekā gribētos, tādēļ salīdzinoši daudz laika ar acīm jāpavada lielajā ekrānā un uzmanīgi jāseko kursora kustībai.

Ja ir tādi sēdekļi kā izmēģinātajam auto, tad nevienš ceļojums neliksies par tālu un neviena vasara par karstu! Tie ir 18 virzienos elektriski regulējami, apsildāmi un arī ventilējami, faktiski jebkuram kermenim anatomiski pielāgojami. Aizmugurē sēdekļu regulēšanas iespējas ir mazākas, taču komforts pietiekams, lai relaksēti baudītu braucienu. Piedevām elkoņa balsts satur atsevišķu audio sistēmas un aizmugurējās klimata kontroles vadības bloku. Iekāp un jūties kā mājās. „Mark Levinson” audio sistēma ir baudījums ausīm, jo skaņas kvalitāte saglabājas visā skaļuma amplitūdā. Kopumā mūsu „GS” aprīkojuma saraksts ir garāks par Amerikas Neatkarības deklarāciju, un tas demonstrē automašīnas iespējas, kuras ir milzīgas pat uz modernās autobūves fona. Svarīgo personu, kura sēž pie „Lexus” stūres, pieskata kolosāls gudru ierīču un sistēmu kopums. Automātiskā krūzīkrole šādas klases auto nav nekāds retums, taču „Lexus” tā automātiski spēj pilnībā nobremzēt automobili, lai izvairītos no sadursmes. Šeit ir arī „Attention Assist” sistēma, kas visu laiku skenē šofera acu zīlītes, lai konstatētu brīdi, kad braucējs ir noguris un gatavs padoties miegam (mums gan neizdevās pietiekami ticami šādu stāvokli imitēt, lai gudrā sistēma nostrādātu). Bateriju dēļ nedaudz mazāks kļuvis „GS” bagāžas nodalījums, taču tas aizvien ir pietiekami ietilpīgs: ar pārdurtas riepas remonta komplektu — 468 litri, bet ar īslaicīgi lietojamo rezerves riteni — 451 litrs.

Dzinēja iedarbināšana notiek, kā jau pieņemts augstākajās aprindās, ar podziņu

„Start”. To nospiežot, ne tikai iedarbojas dzinējs un pakāpeniski izgaismojas mērīnsinstrumentu panelis, bet arī nolokās un tuvāk piebrauc stūre. Pārslēdzu ātrumkārbu D pozīcijā, un auto viegli, maigi, klusi, bet pārliecinoši spēcīgi uzsāka savu vienmērīgo

jām auto prasītos vairāk. Taču viņi vēl nav iepazinuši šā auto otru dabu! Japāņiem kaut kā pārsteidzošā veidā ir izdevies vienā mašīnā iemiesot divu personību iezīmes — „GS 300h” ir gluži kā Džekils un Haidis! Atliek vien pagriezt viduskonsolē esošo braukšanas režīma izvēles ripu uz „Sport” vai „Sport+” režīmu, un auto momentā mainās raksturs. Atbilde uz gāzes pedāļa nospiešanu seko gandrīz momentāni, balstiekārta kļūst jūtami cietāka, stūre — smagāka un precīzāka. Apziņa par jaudas rezervi ir pietiekama, lai rastos tā patīkamā komforta un drošības izjūta, kādai būtu jābūt jebkurā sportiskā auto. Ātrumā — īpaši tad, ja izvēlēts „Sport+” režīms — ceļa nelīdzenumus jūt ļoti labi, taču pārliecībai par ideālu stabilitāti un vadāmību tas netraucē. Ātrums sagādā milzu prieku uz Kolkas—Ventpils šosejas jaunā, gludā asfalta, taču posmā Kolka—Jūrmala „Lexus” adaptīvā balstiekārta, neregulēta sportiskā režīmā, nespēj dzēst tipiskam Latvijas ceļam raksturīgos nelīdzenumus, šo uzdevumu neatvieglo arī 19 collu riteņiem uzautās zemprofila riepas. Degustācijas brauciena laikā mēs nemācējām sasniegt šā auto solīto degvielas patēriņu 4,8 litri uz 100 kilometriem. Mazākais, ko iespējām, bija 5,8 litri. Taču tajā pašā laikā jāteic, ka reālais iznākums pārsteidza — vidējais patēriņš nepārsniedza 8 litrus uz 100 kilometriem. Un ar visu



zīmolu trio. Ja uz „GS” palūkojas kā uz vienu veselu, tā dizains ir samērā atturīgs, bet tajā pašā laikā arī solids un pārliecinošs. Nekādu ekspresīvu, avangardisku formu, tikai funkcionalitāte un elegancē. Viens no retajiem mūsdienu autobūves eksemplāriem, kurš patīkami pārsteidz ne tikai ar saturu, bet arī ar formu. „GS” aerodinamiskās īpašības izsaka pretestības koeficients, kas lielā sedana gadījumā ir 0,26 un tikai par 0,01 punktu pārsniedz „Toyota Prius” rādītāju. Degustācijas brauciens pierādīja, ka šis „Lexus” patiešām spēj piesaistīt apkārtējo uzmanību, lai kur tas arī parādītos.

„GS 300h” interjers izceļas ar zīmola raksturīgo precizitāti un uzmanību detaļās,

Priekšējā panela vidū ir skaidri nolasāms 12,3 collu ekrāns, ko pēc vajadzības var sadalīt dažāda rakstura informācijas ataiņošanai, daļa instrumentu panela ir digitāla un transformējas automātiski (ja izvēlēts „ECO” režīms, kreisās puses ciparnīca rāda enerģijas patēriņa režīmu; ja sporta režīms — tur parādās klasiskais tahometrs) vai arī manuāli, sniedzot iespēju pēc vēlēšanās panela vidū uzburt enerģijas plūsmas indikatoru, āra temperatūru, audio sistēmas bloku, digitālu spidometru u. c. bildes. Ergonomika ir pārdomāta, slēdži vienkārši un ar skaidriem apzīmējumiem, kas tumsā izgaismojas eleganti baltā gaismā. „Remote Touch” multimediju sistēmas



gaitu. Jau ar pirmajiem metriem kļūst skaidrs, ka braukt ar šo auto ir bauda. „Lexus” limuzīna gaita ir ligana un diezgan mīksta. Tas nešūpojas kā „amerikāņi”, bet nav arī ciets kā „vācieši”. Ikdienas režīmos „GS 300h” ir ļoti kluss, patīkams un komfortabls biznesa klases limuzīns. Braucot var relaksēties un priecāties par to, cik labi izolēts ir dzinējs, cik viegla ir stūre, cik labi pilsētā noder stūres mehānisma mainīgais pārnēsūmskaitlis, cik ērts ir sēdekļis. Ekonomiskajā režīmā akceleratora pedāļa reakcija kļūst maigāka, pārnēsūmi šķiet vēl garāki. 223 zirgspēki nav maz, tomēr „sportisti” droši vien apgalvotu, ka dinamiskai braukšanai šim 1,8 tonnas smaga-

kaifšanu sportiskajos režīmos, kad par patēriņa cipariem labāk nejaucat vispār. Turklāt jāpiebilst, ka normālā un „ECO” režīmā pilsētā un uz šosejas automobilis vidēji tērē degvielu gandrīz vienādi, jo, lēni braucot, tas daļu ceļa veic, benzīnu netērējot vispār. Atgriežoties no Kurzemes piekrastes, nenovērtējam auto lielisko ēstgribu sportiskajā režīmā, tāpēc neiegriezāmie Engures benzīntankā, lai gan degvielas lampiņa jau signalizēja. Tā nu pieripojām pie Bigaunciema benzīntanka klusi un pilnībā elektriski, kad jau šķiet kādus vairāk nekā 20 ilometrus degvielas tvertnes precīzais mēraparāts rādīja displejā apaļu nullīti.

Degustācijas secinājumi

„Ir labi būt karalim, kaut vai tikai uz brīdi!” — reiz bija tāda populāra dziesma, ko dziedāja Toms Petijs. Pēc „GS 300h” degustācijas es ar apmierinātības pilnu smaidu šo mēldiņu dungoju. Ir labi braukt ar „Lexus GS”, kaut vai tikai pāris dienas. Ir labi baudīt saulaino vasaru, jūru un šo auto — visus trīs vienlaikus.

„Lexus GS 300h” argumenti ir spēcīgs hibrīdmotors, bagātīgs standartaprīkojums un „Toyota” kvalitāte. Salona iekārtojums un materiālu izvēle pilnībā atbilst „Premium” klases standartiem. Aprīkojuma līmenis pilnībā atbilst automobiļa statusam. Jauda un veikspēja pilnībā atbilst cenai. Cena gan šīs dienas ekonomiskajā situācijā daudziem var likties izaicinoša — 70 400 eiro.

Vācu autobūves cienītājiem gan šis auto nebūs pa prātam. Ne jau tāpēc, ka tas būtu sliktāks, bet gan tāpēc, ka nav ražots Vācijā!

**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRB
REMONTS**

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gromzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

autGāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,
elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,
magnetolas, parkošanās sensorus.
Uzpildām un remontējam **KONDICIONIERUS.**

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e-pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

STAG **Webasto**
Svensspächter
autogāzes iekārtas

autonomie sildītāji
TRANSBALTIJAS TIRDZNIECĪBAS KORPORĀCIJA
MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.AUTOSILDITAJI.LV

CSDD informācija

Transportlīdzekļu nobraukuma vēsture CSDD pieejama bez maksas

CSDD izveidojusi jaunu pakalpojumu – autovadītāji bez maksas var iegūt informāciju no CSDD reģistra par transportlīdzekļu nobraukuma vēsturi jeb odometra skaitliskos rādījumus. Šos datus CSDD fiksē katru reizi, kad transportlīdzeklim tiek veikta tehniskā apskate. Līdz ar to ikviens var sekot līdzi transportlīdzekļu nobraukumam un šī informācija noderēs, piemēram, iegādājoties automobili.

Latvija ir viena no nedaudzajām Eiropas valstīm, kur informācija par nobraukumu tehniskajā apskatē tiek uzskaitīta, ir publiski pieejama un turklāt – bez maksas.

Jaunā informācija par nobraukumu, kā arī pēdējās tehniskās apskates dati atrodami gan CSDD e-pakalpojumu (<https://e.csdd.lv>), gan CSDD mobilās aplikācijas sadaļās „Tehniskās apskates dati”. Tādēļ lūdzam klientus, kuri to vēl nav izdarījuši, reģistrēties CSDD e-pakalpojumos (<https://e.csdd.lv>) vai lejupielādēt CSDD mobilo aplikāciju: Apple veiktālruni un planšetdatoriem: <http://ej.uz/CSDDiOS>, Android veiktālruni un planšetdatoriem: <http://ej.uz/CSDDAndroid>. Reģistrēšanās un aplikācijas lejupielāde ir bez maksas.

Jauno iespēju klienti aktīvi izmanto – CSDD pakalpojuma „Tehniskās apskates dati” izmantošana ir vairāk nekā dubultojusies. Tāpat saņemtas pozitīvās atsauksmes, piemēram, Twitter:

- Šobrīd CSDD e-pakalpojumus parādījusies jauna iespēja redzēt ikviena auto fiksēto nobraukumu Teh.apskatē par katru gadu. Ļoti noderīgi!;

- Starpcitu no šodienas CSDD.lv piedāvā odometru rādījumus apskatīt bez maksas par pēdējiem pieejamiem datiem Latvijā;

- CSDD e-portālā tagad arī pie tehniskās apskates informāciju uzrāda pilnu info par automašīnas nobraukuma vēsturi.

Kampaņu „REDZAMS = DŽĪVS!” organizē CSDD, Satiksmes ministrija un Valsts policija, atbalsta – apdrošināšanas sabiedrība ERGO. Kampaņa tiek finansēta no OCTA līdzekļiem.

Atgādinām, ka nolūkā uzlabot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku (gājēju un velosipēdistu) drošību, īpaši – rudens / ziemas sezonā un paaugstināt bērnu drošību, valdība apstiprinājusi vairākus jauninājumus Ceļu satiksmes noteikumos:

- diennakts tumšajā laikā ārpus apdzīvotām vietām, kā arī apdzīvotās vietās, ja ceļš nav pietiekami un vienmērīgi apgaismots, gājējiem, kas pārvietojas pa brauktuvi vai nomali, jābūt tērptiem atstarojošā vestē vai apģērbā ar labi redzamiem gaismu atstarojošu materiāla elementiem;

- braucot ar velosipēdu diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos, velosipēdam abos tā sānos, riteņu abās pusēs, jābūt aprīkotam ar diviem oranžiem (dzelteniem) gaismas atstarotājiem, kā arī priekšpusē jādeg baltas gaismas lukturim, bet aizmugurē – sarkanas gaismas lukturim. Ja lukturu nav vai tie nedarbojas, velosipēdam priekšpusē jābūt aprīkotam ar baltu atstarotāju, bet aizmugurē ar sarkanu atstarotāju un velosipēda vadītājam jābūt tērptam atstarojošā vestē vai apģērbā ar labi redzamiem gaismu atstarojošu materiāla elementiem;

- bērniem, kas jaunāki par 12 gadiem, braucot ar velosipēdu, galvā jābūt aizsprādētai aizsargķiverī.



Pirmos stacionāros fotoradarus plānots uzstādīt jau šogad

Oktobra sākumā noslēdzies iepirkums par stacionāro fotoradaru piegādi, uzstādīšanu un darbības nodrošināšanu. Plānots, ka jau šajā gadā tiks uzstādītas pieredzējušā Nīderlandes uzņēmuma „GATSO” iekārtas, kas savus uzdevumus veiksmīgi pilda jau vairākus gadu desmitus apmēram 60 pasaules valstīs. Un tas nozīmē, ka pirmie stacionārie fotoradari uz Latvijas ceļiem būs jau šajā gadā.

Līdz ar to tiek nodrošināts, ka tiek turpināta valdības, Ceļu satiksmes drošības padomes un Ceļu satiksmes drošības plānā 2014.-2016.gadam noteikto uzdevumu izpilde saistībā ar ceļu satiksmes drošības uzlabošanu. Būtiski uzsvērt, ka stacionārie fotoradari ir tikai viens no satiksmes drošības uzlabošanas instrumentiem. Tikpat nozīmīgi ir, piemēram, infrastruktūras uzlabošana, pārvietojamie fotoradari, sabiedrības izglītošana un informēšana, policijas veikta pastiprināta kontrole; to apliecina arī citu valstu pieredze.

CSDD īpašu uzmanību pievērš tam, lai radaru ieviešana un darbība ir caurskatāma. Līdz šim CSDD jau veikusi rūpīgu un atbilstošu darbu, lai noteiktu mērierīču atrašanās vietas – analizēti ceļu satiksmes negadījumi, transportlīdzekļu plūsma, ievainoto un bojā gājušo skaits. CSDD uzskata, ka radariem jābūt sabiedrībai saprotamam instrumentam satiksmes drošības uzlabošanai, prevencijai, kā arī vidējā braukšanas ātruma samazināšanas un ievērošanas nodrošināšanai, nevis naudas pelnīšanas avotam. Tāpēc pirms stacionā-

ro fotoradaru atrašanās vietām plānots izvietot informatīvas zīmes, kā arī uz ceļa klājuma norādīt mērierīces atrašanās vietā atļauto braukšanas ātrumu. Turklāt CSDD uzsver, ka būtiski, lai par radaru fiksētajiem pārkāpumiem iekasētie līdzekļi nonāk valsts budžetā un tiek izmantoti tikai un vienīgi ceļu infrastruktūras un satiksmes drošības uzlabošanai. Pretēji iepriekšējai kārtībai un praksei, tagad nodrošināts, ka maksa par radaru darbības nodrošināšanu nekādā veidā nebūs atkarīga no iekasēto soda naudu apmēra.

Plānots, ka pirmie stacionārie fotoradari tiks uzstādīti vietās, par kurām jau iepriekš veikta padziļināta analīze un kuras atbilstoši tehniski iekārtotas.

Šis iepirkums paredz jaunu stacionāro radaru piegādi, uzstādīšanu, nodošanu ekspluatācijā un darbības nodrošināšanu (uzturēšanu). Šo iekārtu piegādi veiks SIA „RECK”, kuram fotoradaru darbības uzturēšana jānodrošina vēl piecus gadus pēc to nodošanas ekspluatācijā. Iepirkuma līgumcena ir 896 786,88 eiro bez PVN. Lēmumu par līdzekļu piešķiršanu no CSDD peļņas dividendēm stacionāro fotoradaru iegādei šī gada vasarā pieņēma Ministru kabinets.

Par līdz šim paveikto, par radaru atrašanās vietām un papildinformāciju par stacionārajiem ātruma kontroles mērierīcēm iespējams uzzināt CSDD mājas lapā www.csdd.lv.

Jaunie un topošie mopēdisti aicināti pieteikties CSDD konkursam «Gribu būt mobil!»

Līdz 2014.gada 20.novembrim CSDD aicina 6.-8.klašu skolēnus pieteikties ikgadējā konkursā topošajiem un jauniešiem mopēdistiem „Gribu būt mobil!». Pieteikuma anketa atrodama konkursa mājas lapas www.gribubutmobil.lv sadaļā „Reģistrācija”: <http://www.gribubutmobil.lv/reg-forma/>.

Pēc pieteikuma aizpildīšanas komandas uz sava norādītā e-pasta adresi saņems pieejas kodu, un skolēni varēs sākt pildīt uzdevumus. Minimālais skolēnu skaits komandā ir četri dalībnieki, maksimālais – pieci (piektais dalībnieks ir rezervists), katrai komandai no sava vidus ir jāizvēlas komandas kapteinis. Komandai jābūt vienam skolotājam – konsultantam; viens skolotājs var konsultēt vairākas komandas. Konkursā var piedalīties vairākas komandas no Latvijas skolām un klasēm vai interešu izglītības centriem. Konkurss „Gribu būt mobil!» notiek četrās kārtās:

- pirmā kārtā jeb priekšsacensības. Pirms priekšsacensību uzdevumu pildīšanas skolēni aicināti apmeklēt CSDD mājas lapu www.berniem.csdd.lv vai kādā citādā veidā atsvaidzināt ceļu satiksmes noteikumi zināšanas. Pirmā kārtā saistīta ar ceļu satiksmes noteikumu apguvi jautājumu un atbilžu formā. Pirmā kārtā notiek no 10.oktobra līdz 21.novembrim, konkursa mājas lapā;

- otrā kārtā jeb neklātienē sacensības notiek konkursa mājas lapā, sadaļā „Pildīt testu”: <http://www.gribubutmobil.lv/tests/autorizacija/>. Šajā kārtā piedalās visi, kas veiksmīgi (bez kļūdām) izpildījušo pirmās kārtas uzdevumus. Arī otrā kārtā notiek no 10.oktobra līdz 21.novembrim, konkursa mājas lapā;

- trešā kārtā jeb pusfināls notiks klātienē, septiņās pilsētās: Rīgā, Bauskā, Tukumā, Liepājā, Gulbenē, Valmierā un Preiļos. Trešā kārtā notiks no 2015.gada 15.janvāra līdz 20.martam;

- ceturrtā kārtā jeb Latvijas fināls, kurā sacentīsies septiņas komandas, kas uzvarējušas savās pusfināla sacensībās. Plānots, ka fināls notiks Rīgā, 2015.gada martā.

Šobrīd konkursam reģistrējušās jau apmēram 300 komandas un nepilnas 20 komandas pilda vai jau ir izpildījušas priekšsacensību testu, kas kalpo kā mācību

materiāls turpmākajiem konkursa jautājumiem.

Fināla uzvarētāji saņems galveno balvu – izglītojošu ceļojumu uz zinātnes parku „Spectrum” Vācijā, 2.vietas un 3.vieta ieguvēji – dāvanu kartes ceļojumam, bet visi pārējie finālsacensību dalībnieki – piemēnas suvenīrus.

Konkurss „Gribu būt mobil!» pirmo reizi notika 2006./2007. mācību gadā. Tā mērķis ir paaugstināt 6.-8.klašu skolēnu izglītības un zināšanu līmeni par drošības jautājumiem, personīgās drošības garantēšanas iespējām ceļu satiksmē un veicināt ceļu satiksmes noteikumu apguvi. Konkursu „Gribu būt mobil!» organizē CSDD sadarbībā ar SIA „Agentūra VB Plus”. Projekts tiek finansēts no OCTA prēmijām. Projektu atbalsta Rīgas Motormuzejs, SIA „Skaisto skatu aģentūra”, SIA „Ādažu kukulītis” un šokolāde „Kinder Delice”.

Konkurss „Gribu būt mobil!» ir viens no vairākiem CSDD izglītības projektiem bērniem un jauniešiem, kas kopumā nodrošina visu vecumu jaunos satiksmes dalībniekus, sākot no gājējiem, līdz pat jauniešiem autovadītājiem.



«Gada jaunais autovadītājs – 2014» – Rihards Jānis Kiesners no Rīgas

Oktobra sākumā, Bīķernieku kompleksā sporta bāzes kartinga trasē notika CSDD un TV raidījuma „Zebra” organizētā konkursa „Gada jaunais autovadītājs – 2014” fināls, kurā uzvaras laurus plūca rīdzinieks Rihards Jānis Kiesners.

Ar 14 sekunžu pārsvaru visu uzdevumu summā Rihards aiz sevis atstāja bausķenieku Reini Gudoni, kuru ar trešās vietas ieguvēju Niku Kanderu no Gulbenes šķīra vien nepilna sekunde.

No 32 dalībniekiem divas bija meitenes – Justīne Sevčenoka no Ķekavas, kura konkursā piedalījās jau otro gadu un viņai pērn izdevās iekļūt starp 30 finālistiem. Šogad finālā Justīnei pievienojās arī Agnese Kārklīņa no Straupes. Turklāt šogad katra no viņām izcīnīja uzvaru attiecīgi Ventpils un Valmieras pusfinālos.

Finālā jauniešiem bija jāizbrauc ātra un sarežģīta trase ar Toyota Auris, jāmanevrē caur ļoti šauriem vārtiem ar platu piekabi un jānovieto auto stāvvietā ar precizitāti līdz milimētram. Vienlaikus tika pārbaudītas arī satiksmes noteikumu zināšanas – izpildot B kategorijas teorijas eksāmenu CSDD vietnē <http://csnt.csdd.lv/>.

Dienas noslēgumā katram vēl bija iespēja pierādīt savas prasmes ātrā brauk-

šanā ar kartingu „Ātruma Cilts” hallē.

Balvā velosipēdus no „XSports” ieguva uzvarētājs Rihards Jānis Kiesners un labākā meitene – Justīne Sevčenoka. „FN Serviss” balva – auto drošības komplekts – otrās vietas īpašniekam Reinim Gudonim. Līderu trijnieks saņēma arī oficiālās piemēņas veltes no „GEKA” – īpašas „Gada jaunais autovadītājs – 2014” stikla stūres. Nākamo vietu īpašniekiem vairākas praktiskas balvas – auto aptieciņas, vilkšanas troses u.tml. Vēl balvās krekli no CSDD, dāvanu kartes „Ātruma Cilts” kartinga hallē un visiem dalībniekiem – dzērieni no „Red Bull”. Bet īpašu pārsveģinājumu finālistiem bija sarūpējis Haralds Šlēgelmilhs un Sporta komplekss „333” – labāko 20 rezultātu īpašnieki veiklības braucienā varēja izbaudīt sānslides sportiskajā Toyota GT86 ar pieredzējušo drifta un rallija pilotu Ervīnu Ērgli pie stūres.

Šogad konkursa teorētiskajā kārtā pieņēma 2100 dalībnieku, tomēr jāatzīmē, ka ne visiem izdevās sekmīgi tikt galā ar neklātienē jautājumiem. Labāko rezultātu īpašnieki tikās klātienē četros pusfinālos – Valmierā, Ventpils, Jēkabpilī un Rīgā, kur katrās sacensībās astoņi labākie kvalificējās lielajam finālam – tajā uz starta stājas 32 jaunie autovadītāji no visas Latvijas.

Konkurss „Gada jaunais autovadītājs – 2014” tiek finansēts no OCTA prēmijām, to organizē Ceļu satiksmes drošības direkcija un aģentūra „Zebra”. Automašīnas nodrošina „Amserve Motors”, ugunsdzēsības aprīkojumu un apmācības „FN Serviss”, balvas no „XSports”, „Red Bull” un „GEKA”. Vairāk par konkursu: www.gadaautovaditajs.lv.



CSDD atgādina par ziemas riepiem

Saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, no 1.decembra līdz 1.martam transportlīdzekļi, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, kā arī to piekabes jāaprīko ar ziemas riepiem. Minimālais riepu protektora dziļums mērisšanas zonā – 4 mm. Autovadītāju ziņā ir izvēlēties ziemas riepas – ar vai bez radzēm. Transportlīdzekļus un to piekabes ar radzotām riepiem drīkst aprīkot no 1.oktobra līdz 1.maijam.

Satiksmes dalībniekiem ir jāreķinās, ka slidenā laikā transportlīdzekļu bremzēšanas ceļš ir krietni garāks nekā tad, kad brauktuve ir sausa. Pirms šķērsot brauktuvi (arī ejot pa gājēju pārejām) cilvēkiem vajadzētu pārliedzināties, ka auto tik tiešām spēs nobremzēt.

Tāpat būtiski pārbaudīt citas aukstā laikā noderīgas un nepieciešamas lietas, piemēram, logu šķidrumu un slotiņas, instrumentus auto virsbūves un logu notīrīšanai. Tumšos un slidenos laika apstākļos būs uz ceļa uzmanīgi un prātīgi!



Ar atstarojošo vestu masveida dalīšanu CSDD uzsāk «tumšo gājēju glābšanas misiju» – kampaņu «REDZAMS = DŽĪVS!»

2014.gada pirmajos deviņos mēnešos dažādos ceļu satiksmes negadījumos ievainoti 639 gājēji, bojā gājuši 43 gājēji, kas ir par 19% vairāk nekā pērn šajā periodā. Īpaši trāģiski ir rudens mēneši – septembris un oktobris, kad uz Latvijas ceļiem dzīvības zaudējuši jau 11, bet dažādos ievainojumus guvuši 128 gājēji, liecina CSDD un Valsts policijas apkopotā informācija.

Lai uzlabotu dramatisko situāciju un skaidrotu iedzīvotājiem atstarojošo vestu vai atstarojošo elementu izmantošanas nozīmi diennakts tumšajā laikā, CSDD oktobra beigās uzsāk „tumšo gājēju glābšanas misiju” – kampaņu „REDZAMS = DŽĪVS!”. Vienlaikus sadarbībā ar biedrību „Latvijas Samariešu apvienība” uzsākta atstarojošo jeb „gaismas vestu” masveida izdale Latvijas mazturīgajiem iedzīvotājiem.

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;

Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;

Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.



A Degustācija

Golfinš beidzot pieaudzis

«Volkswagen Golf Sportsvan» degustācija

Agnis Krauja

„VW Golf” jau septiņās paaudzēs ir viens no visvairāk pārdotajiem automobiļiem Eiropas tirgū. Konservatīvie vācieši nekaitrējas ekspluatēt pārbaudītas vērtības, un tieši stila konsekvences, pārbaudītās funkcionalitātes un kvalitatīvā izpildījuma dēļ eiropieši gadu desmitos saglabā uzticību golfinam. Tāpēc vēl pirms „Golf Sportsvan” pirmizrādes bija skaidrs, ka „Volkswagen” neriskēs eksperimentēt ar dizainu. Ražotājs labi apzinās, ka avangards nav tas, ko sagaida golfa cienītāji.

„Golf Sportsvan” modeļu rindā aizstāj „Golf+” modeli, kura būtiskākā atšķirība bija paaugstinātā virsbūve par deviņarpus centimetriem, bet citi ārējie izmēri nebija lielāki kā „Golf” piecdurvju hečbekam. Tagad „Sportsvan” līdz ar nosaukuma maiņu pieaudzis visos izmēros un radikāli mainījis izskatu — apaļīgo formu vietā nākušas skarbās septītā golfa līnijas ar leci-go šķautni durvju rokturu augstumā. Nošķeltas sānlodziņu apakšas un daudz hroma detaļu liek „Sportsvan” izskatīties prestižākam un dārgākam — labā ziņa tiem, kuri meklē „Premium” mašīnai līdzvērtīgu produktu. „Sportsvan” visos izmē-



ros (garums 4338 mm, platums 1806 mm, augstums 1577 mm, riteņu garenbāze 2685 mm) ir jūtami lielāks par savu bāzes modeli. Tas ir par 80 mm garāks un par

tikpat platāks, kā arī par 120 mm augstāks par parasto septītās paaudzes golfu. „Sportsvan” ir modelis, kas pārsteidzošā veidā vienlaikus izskatās gan stilīgs, gan bezpersonisks un grib vienlaikus būt gan hečbeks, gan minivens. Eiropas autožurnālisti tomēr „Golf Sportsvan” visbiežāk piešķait kompakto minivenu kategorijai, kurā šis folksvāgens jūtas ļoti komfortabli, lai arī visos ārējos izmēros nedaudz piekāpjas „Citroen C4 Picasso”, „Renault Scenic” un „Ford C-max”.

„VW Golf” salons allaž bijis ergonomikas etalons un tāds paliek arī „Golf Sportsvan”. Tas gan vairs nav „vecais labais golfinš”, jo šajā auto var „ērti ieiet”, nevis iesēties. Tomēr vadītāja vieta šķiet pierasta, ērta un pazīstama. Panelis pirmajā brīdī atgādina „Golf”, taču pēc tam pamanu vertikālākas ventilācijas lūkas un dažas citas atšķirības. Vadības pults iekārtota tipiski „foksvāgeniskā” stilā, viss atrodas tieši tur, kur tam jābūt — tikai nospied starta pogu, piešķil un brauc! Pilota vieta nav zema un sportiski dziļa kā parastajam golfam, tomēr ar pietiekamu sānu noturību. Sēdekļi piemērojami jebkura braucēja auguma prasībām — viena no retajām kompaktklases mašīnām, kura derēs arī divmetrīgām basketbolistām. Stūrei plaši regulējams gan augstums, gan tālums. Tāpat pierasts šķiet pedāļu izvietojums tieši pa spērienu, pedāļu gājieni ir īsi un saprotami. Šajā golfā vairāk vēribas nekā jebkad veltīts pasažieru ērtībām. Aizmugurējās durvis ir pietiekami platas, bet pasažieru divānu var atbīdīt 18 cm tālāk, tā iegūstot limuzīnisku vietu kājām. Priekšā sēdošajiem pasažieriem golfā visās paaudzēs vietas bijis diezgan, tagad no salona gabarītu izaugsmes tie ieguvuši vieniņi vairāk platības virs galvas, taču ievērojami plašāk kļuvis otrajā sēdekļu rindā, tur tagad var droši sēdināt pat trīs pieaugušus pasažierus. Jaunais modelis ļauj netraucēti baudīt ceļojumu, pateicoties papildu brīvībai galvas, plecu un celgalu zonā, kā arī lieliskai redzamībai un plašākam apvārsnim. Ievērojamais pieaugums

ārējās dimensijās ļāvis sportsvanam iegūt par 30 procentiem lielāku bagāžas nodalījumu nekā parastajam golfam. Sportsvanam bagāžnieka ietilpība ir 500 litri, ko var palielināt līdz 590 litriem, izmantojot aizmugurējo sēdekļu bīdīšanas iespēju. Šos sēdekļus iespējams arī salocīt, iegūstot 1520 litru telpu ar līdzenu grīdu. Šāda maksimālā ietilpība pelna cieņu, taču tomēr nav tik liela kā populārākajiem minivenu „C4 Picasso” (1851 litri), „Scenic” (1870 litri) un „C-max” (1723 litri).

Dzinēju gammā „Sportsvan” pircējam izvēlēties nākas vai nu starp diviem benzīndzinējiem ar 1,2 un 1,4 litru darba tilpumu, vai tradicionālo 1,6 TDI. Toties transmisijas pieejamas trīs veidu — piecu vai sešu pāresumu mehānika un septiņu pakāpju DSG. Vēl varam izvēlēties starp trīs komforta aprīkojuma paketi — „Trendline”, „Comfortline” un „Highline”. Dažas drošības un komforta ekstras līdz ar „Sportsvan Volkswagen” automašīnā nonākušas pirmoreiz, piemēram, aklo zonu detektors un apsildāma stūre. Kompaktvenā var dabūt lielāko un dārgāko navigāciju, adaptīvo piekares regulēšanu, adaptīvo kruīzkontroli, atpakaļskata kameru, noparkošanās asistentu un pat ekskluzīvu „Dynaudio” stereosistēmu.

Degustējamajam auto zem motora pārsega dzīvo 1,4 TSI benzīna dzinējs ar 150

zirgspēku jaudu, kas draudzējas ar „blue motion” tehnoloģijām un septiņu pakāpju DSG automātisko pāresumu kārbu. 1,4 litru TSI motors pārsteidz ar apņēmīgu un klusu gaitu, turklāt degvielas patēriņš, kuru ražotājs „Golf Sportsvan” ar 1,4 TSI paredzējis 5,4 litru apmērā kombinētā ciklā, reālajā dzīvē nav nemaz tālu no patiesības. „Sportsvan” brauc gandrīz kā parasts golfs, tikai jūtams, ka tas ir lielāks un smagāks. Precīzs, mierīgs, nosvērts. Šie trīs vārdi vislabāk raksturo lielā golfa gaitas īpašības. Pārsteidz perfektā skaņas izolācija. „Sportsvan” skaņas izolācija ir tik laba, ka dažkārt sniedz nepareizu priekšstatu par ātrumu un laika apstākļiem aiz loga. Pilnībā izbaudīt braukšanu ar VW lepnumu — DSG pāresumkārbu — var tad, ja uz stūres ir ātrumu slēgšanas taustiņi manuālajam režīmam, jo pāresumkārbas kļūks izskatās tieši tāpat kā jebkuram „automātam”. Taču, nemaz neiespringstot ar taustiņu spaidīšanu, braukšana ar DSG ir viegla kā putukrējums — nospied bremzi, ieliec „draivā” un aiziet, pāresumu maiņu pat nepamanīs! DSG pāresumus veido tādi paši zobratu pāri kā visparastākajā mehāniskajā pāresumkārbā, tikai ar atšķirību, ka šeit vienlaikus tiek ieslēgti uzreiz divi pāresumi, taču atlaists ir tikai viens no sajūgiem, tāpēc abu pāresumu vienlaicīga darbība nav iespējama. Sajūgu darbību un pāresumu pārslēgšanu veic elektronhidraulisks vadības bloks. Preselektīvais darbības princips ļauj vienlaikus ieslēgt tikai divus blakus esošus pāresumus. Tas tāpēc, ka uz viena vārpstu pāra savērti visi nepāra pāresumu zobratu, uz otra — pāra plus atpakaļgaita, un katram pārim ir savs sajūgs — tāpēc arī DSG sauc par divsajūgu pāresumkārbu. Vienlaikus var ieslēgt, piemēram, 1. un 2. ātrumu, taču reāli darbojas tikai viens no tiem. Tāpēc DSG arī nodrošina zibenīgu pārslēgšanu — nākamais „robs” ieslēdzas 8 milisekundēs bez jebkādiem rāvieniem un griezes pārvārtumiem. Vācu autožurnālisti aprēķinājuši, ka „Golf 1.4 TSI” īpašniekam esot jānobrauc 300 000 km, lai uz degvielas patēriņa starpības rēķina atpelnītu cenas starpību starp 7-DSG un parasto manuālo pāresumkārbu. Taču komfortu naudā neizmērsi, un motors, kas allaž darbojas optimālā apgrīzīenu diapazonā, kalpos ilgāk. Salīdzinot ar automātisko pāresumkārbu, 7-DSG ir līdz pat 20% ekonomiskāka un sver par ceturtdaļu mazāk. Kopumā jāsa, ka „Golf Sportsvan” ikdienas apstākļos ir viens no visvieglāk braucamajiem auto, — tas panāks, pateicoties septiņpakāpju DSG kārbai un salīdzinoši mīkstajai piekarei. Pat par spiti degustācijas auto stilīgajiem diskiem ar zemprofila riepiem tā nav tik cieta kā parastam golfam.



IZSTRĀDĀTS UN IZGATAVOTS SOMIJĀ



AUGSTAS KVALITĀTES ZIEMAS AUTOPIEDERUMI

autoDuals

www.autoduals.lv

AUTO RITMS

AUTOEVAKUATORS

24H

T. 2255 5543

**MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS**

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Orģinālās rezerves daļas japāņu auto

**NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ**

67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

A Tehniskais birojs

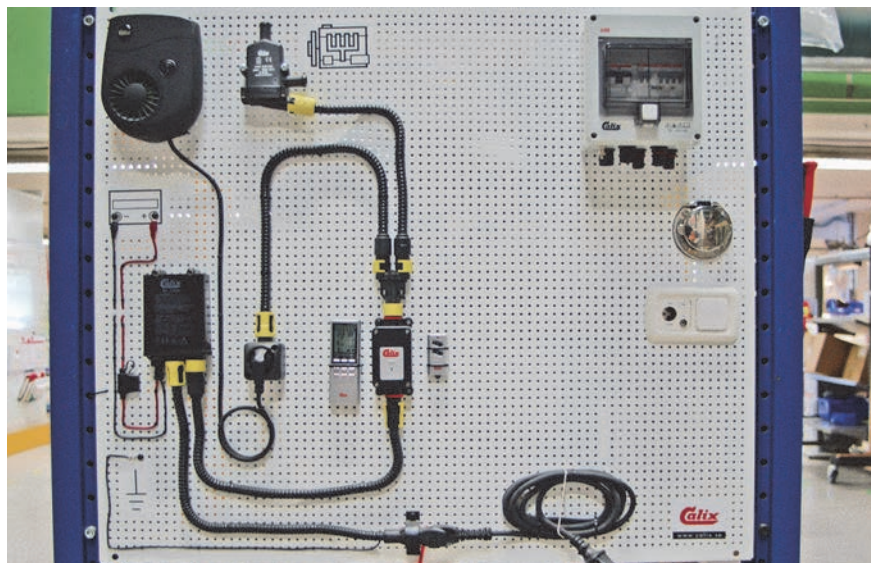
Ziemas sals nav šķērslis

Kaspars Bergmanis

Gribam to vai ne, bet Latvijā reiz pienāk ziema. Kāda tā būs, ir grūti spriest. Dabas vērotāji sola bargu ziemu, un tas nozīmē, ka auto ir jāgatavo atbilstoši, lai ziema nepārsteigtu.

Atceroties pēdējo gadu Latvijas ziemas, palaiķam iedomājos, ka būtu lietderīgi aprīkot auto vismaz ar elementāru elektrisko sildītāju, lai nemocītu sasalušo auto dzinēju un piedarbinātu pat tad, kad termometra stabiņš noslīdējis līdz atzīmei –20 °C. Lai gan modernās autoeļļas nesaļst kramā, motors tik un tā griežas ar ļoti lielu piepūli un izdala ne visai patīkamas skaņas, kamēr neuzsilst.

Septembra vidū laikraksta „AutoInfo” redakcija saņēma SIA „KG KNUTSSON” piedāvājumu doties uz Zviedriju iepazīties ar kompāniju „Calix”, kura ražo automobiļu elektriskos sildītājus.



„Calix” rūpnīca atrodas Eskilstūnā, divu stundu braucienā no Stokholmas. Rūpnīcas pārstāvis laipni izstāsta par ražošanas sortimentu, preču noietu tirgu un akcionāriem. Vēlāk dodamies aplūkot ražošanas cehus. Čehos valda zviedriem raksturīgā kārtība. Telpas ir siltas, un katrs darbinieks dara savu darbu, nepievēršot uzmanību ekskursantam, kurš ar fotoaparātu cenšas iemūžināt darba procesu. Gatavās produkcijas komplektēšana un daudzu komponentu izgatavošana notiek tieši Eskilstūnā. Nodarbināti teju simt cilvēki, kuri ražo elektriskās apsildes sistēmas

vieglajiem un kravas automobiļiem, militārajai un traktoru tehnikai, kā arī aviācijai. Rūpnīcas pārstāvis zināja sacīt, ka Somijas tirgum tiek ražoti arī sildītāji sniega motocikliem un pat kuteriem. Vienā no čehiem inženieriem lodā ap jaunu trešās sērijas BMW hibridu, kuram arī izstrādā apsildes sistēmas modeli.

„Calix” elektriskā apsildes sistēma ir pieejama atkarībā no pircēja iespējām un vēlmēm. Sākot no dzinēja sildīšanas un beidzot ar salona uzsildīšanu, izmantojot tālvadību. Faktiski, izvērtējot savas materiālas iespējas, šo sistēmu var uzlabot, pie-

vienojot arvien vairāk ekstru. Gluži kā lego — modulis pie moduļa, neaļaujot ierīci.

Daudziem Pierīgā dzīvojošiem pazīstama aina būs jaunbūve ar garāžu, kurā atrodas viss, izņemot auto. Auto stāv mājas priekšā, naktī tam uzsnigusi pamatīga sniega sega. Auto īpašnieks no rīta vispirms cenšas notīrīt sniegu, tad ar nosalušiem pirkstiem darbina auto. Sals dara savu, un sastingusi eļļa neļauj starterim viegli iegriezt dzinēju, bet, ja vēl akumula-

tors ir nolietots, tad jāmeklē kaimiņš ar „piepipēšanas” vadiem. Tā kā auto ir aprīkots ar gāzi, tas rūc un no benzīna pārslēdzas uz gāzi tikai tad, kad dzinējs ir sasniegjis darba temperatūru. Nereti dzinējs uzsilst tikai tad, kad autovadītājs jau ticis līdz darbam. Kāda jēga investēt gāzes sistēmas uzstādīšanā, ja lielākais ceļa gabals ik rītu jābrauc ar benzīnu?

„Calix” sistēmas daudzi ražotāji uzstāda jau rūpnīcā. Piemēram, „Volkswagen” ražotne Meksikā, kurā ražo automobiļus Ziemeļamerikas tirgum, uzstāda priekšsildītājus kā papildu opciju. Sistēmas pamatdarbības princips ir dzesēšanas šķidruma sildīšana. Sildelements tiek izvietots atkarībā no katra auto modeļa specifikācijas. Tās var būt speciālas sildošas tenes vai plākstera tipa elementi, kuri silda dzinēja bloku. Sildošos elektriskos plāksterus izmanto traktortehnikai, kurai ir ļoti būtiski, lai ziemas salā uzturētu siltu hidraulisko eļļu.

Elektrisko apsildes sistēmu var izbūvēt tā, ka stundu pirms plānotā brauciena apsilde ieslēdzas, uzsilda dzinēju, salonu un uzlādē spēkrata akumulatoru. Atliek vien izraut strāvas vadu no rozetes un doties ceļā. Elektriskās apsildes sistēmas vienīgais trūkums — nepieciešams strāvas avots. Labi, ja ir privātmāja vai apsargājama teritorija, kurā ir strāvas pieslēgums, bet daudzdzīvokļu ēku īniekam, kuram spēkrats stāv uz ielas, šāda ekstra diemžēl



nebūs pieejama. Te palīgā nāk autonomās apsildes sistēmas, kuras par enerģijas avotu izmanto automobiļa degvielu.

Aleksandrs, kurš nopircis „VW Touran”, laikraksta „AutoInfo” korespondentam sūdzējās, ka viņa auto ziemā ir bijis ļoti auksti. Speciālisti uzstādījuši „Webasto” autonomās apsildes sistēmu, — tagad ziemā ir silti.

Savu specifisko tehnisko īpašību dēļ daudzi autoražotāji uzstāda autonomās apsildes sistēmas jau standarta komplektācijā. Skaidrojums pavisam vienkāršs — daži dzinēji nav spējīgi saražot tik daudz siltuma, lai uzsildītu arī automobiļa salonu, tas raksturīgs tieši dīzeļa dzinējiem. Latvijas tirgū nonāk lietoti automobiļi no Francijas, Itālijas un Spānijas, kur ir prasība pēc spēcīga gaisa kondicionētāja, bet apsilde nav primāra. Savukārt Latvijā pasažieru pārvadāšanai bieži vien izmanto pārbūvētus kravas mikroautobusus (policija, ātrā medicīniskā palīdzība, taksobusi), kuros, lai ziemā nebūtu auksti, uzstāda autonomās apsildes sistēmas.

Andis Ozols „KG KNUTSSON” pārdošanas vadītājs: „Latvijas klimats ir ļoti nepatīkams, un tieši tāpēc saviem klientiem piedāvājam pašu labāko. Mēs esam „Calix” un „Webasto” apsildes sistēmu oficiālie pārstāvji un nodrošinām pilnu servisu, sākot no iegādes, uzstādīšanu un rezerves daļas. Jums ir privātmāja vai uzņēmuma teritorija, kur ir pieejams strāvas avots? „Calix” būs optimāls un lēts risinājums, lai ziemas bargais sals nebūtu šķērslis auto un spectehnikas iedarbināšanai. Savukārt „Webasto” iesakām tiem, kuriem ir būtiski, lai auto būtu neatkarīgs no blakusapstākļiem. Mūsu tirdzniecības un servisa centrs „Autoeksperts” atrodas Rīgā, bet mēs, uzklauzot klientu vēlmēs, varam piedāvāt racionālu variantu, jo mūsu sadarbības partneri atrodas visā Latvijas teritorijā.”

Uzstādot elektrisko apsildes sistēmu, iegūsiat drošību, ekonomiju un komfortu. Atkusuši logi uzlabos redzamību, silts salons sniegs komfortu, patērēsiet arī mazāk degvielas, braucot pirmos kilometrus. Vai tas ir maz par simt eiro?



AUTOEKSPERTS

ATKLĀJ ĒRTĪBAS

TAGAD ARĪ LATVIJĀ

Rīgā, Gunāra Astras ielā 3
www.kgk.lv
www.autokatalogs.lv

PIEDĀVĀJUMĀ PLAŠS AUTO PIEDERUMU, AKSESUĀRU UN REZERVES DAĻU KLĀSTS

BLAUPUNKT

Calix

Kamasa-TOOLS
 YOUR LIFE ME PARTNER

NOVLINE

THULE

Webasto
 Feel the Drive

Ērts četru klemmju izvietojums, kas nodrošina šo akumulatoru savienojamību ar vairāk nekā 900 dažādiem auto modeļiem.

Droša aizsardzība pret elektrolīta noplūdi – patentēts drošības risinājums Accusafe.

Nav vajadzīga tehniskā apkalpošana – kalcija tehnoloģija nodrošina minimālu ūdens patēriņu.

Par 30% palielināta jauda salīdzinot ar tradicionālajiem akumulatoriem atbilstoši DIN standartiem.

Droša auto iedarbināšana ekstremālās temperatūrās – pilna jauda jebkurā momentā.



Banner

UNI BULL

Jauda un mūsdienīgi tehniskie risinājumi

OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
AUTOEUROPA
 preces laviem auto

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
 Fakss: +371 6786 0058

Noslēdzies starptautiskais satiksmes drošības projekts «Brauc droši!»

Latvijas Automoto biedrība (LAMB) ar Starptautiskās automobiļu federācijas (FIA) satiksmes drošības programmas (FIA Road Safety Grant Programme) un slavenā riepu ražotāja Michelin atbalstu no 2014. gada 19. septembra līdz 26. oktobrim organizēja satiksmes drošības projektu „Brauc droši!”, kura mērķis bija pievērst sabiedrības uzmanību 10 satiksmes drošības Zelta likumiem un automašīnas tehniskajam stāvoklim. Tā uzdevums bija aktualizēt autovadītāju izpratni, cik svarīgas gan kopējai satiksmes drošībai, gan katra autovadītāja un pasažiera veselībai un pat dzīvībai ir regulāras rūpes par automašīnas tehnisko stāvokli.

Projekta ietvaros tika izvēsta plaša informatīva kampaņa, kurā autovadītāji tika aicināti savlaicīgi pārbaudīt savu spēkratu tehnisko stāvokli, lai tas uz ceļa neapdraudētu nedz pašu autovadītāju, nedz pasažierus, nedz citus satiksmes dalībniekus.

Akcijas laikā pie dažādiem tirdzniecības centriem un „Statoil” degvielas uzpildes stacijām bez maksas tika veikta autogaisma, stāvbremžu, riepu spiediena un protektoru, kā arī vējslotiņu nodiluma pārbaude. Pārbaudes notika ne tikai Rīgā, bet arī Liepājā, Daugavpilī, Ogrē, Jelgavā un Tukumā. Kopumā tika pārbaudītas vairāk nekā tūkstošs piecsimt automašīnas. Vairāk nekā 60% automašīnu gaismas tika noregulētas, bet 12% bija jānododas tās labot uz autoservisu. Tas gan neliecina par kopējo statistiku Rīgā vai Latvijā, jo uz pārbaudi tomēr dodas autovadītāji, kuriem ir bažas par autogaisma stāvokli.

Projekta „Brauc droši!” ietvaros autovadītāji tika aicināti personiski ar savu parakstu atbalstīt 10 Zelta likumus un pievienoties drošo braucēju pulkam. Šie likumi aptver katram autovadītājam zināmus noteikumus, kas jāievēro, lai piedalītos satiksmē, piemēram, vienmēr piesprādzēties, nebraukt nogurušam, ievērot ātruma ierobežojumus, būt pieklājīgam un citas it kā labi zināmas un satiksmes noteikumos aprakstītas uzvedības normas uz ceļa. Kopumā parakstītas gandrīz tūkstoš anketas.

„Kopā ar FIA un Michelin esam devuši būtisku ieguldījumu satiksmes drošības stiprināšanā Latvijā. 10 satiksmes drošības Zelta likumu ievērošana ir ļoti nozīmīga šogad, kad mūsu valstī pirmo reizi 12 gadu laikā pieaudzis bojā gājušo skaits uz ceļiem, it īpaši diennakts tumšajā laikā”, uzsver LAMB prezidents Juris Zvirbulis.

Projektu atbalstīja CSDD, OCTA, Latvijas Automobiļu federācija, Statoil un riepu ražošanas kompānija Michelin, kas atbalsta gan šo, gan daudzus citus FIA satiksmes drošības projektus Eiropā, citu pasaulē.

Mercedes veido hibrīda modeli M-klases krosoveram

„Mercedes-Benz” paplašinās M-klases versiju skaitu ar plug-in hibrīda modifikāciju, kas kļūs par markas pirmo krosoveru ar šāda veida tehnoloģiju.

Testu prototips joprojām piedalās izmēģinājumos, taču līdz Detroitas motoršovam (2015.gada janvāris) tas būs gatavs stāties izstādes apmeklētāju priekšā.

Pagaidām valda visai liela nevienprātība par to, kādi komponenti



varētu veidot jaunās M-klases modifikācijas hibrīdiekārtas sastāvdaļas – daļa ekspertu uzskata, ka modelim, kas pēc modernizācijas iegūs nosaukumu GLE, varētu izmantot C300 Hybrid iekārtu – 211 ZS turbo motoru un elektromotora tandēmu, citi turpretim domā, ka par dzinējspēku varētu kalpot S500 Plug-in Hybrid tehnoloģija – sešu cilindru benzīna turbo motors ar 333 ZS jaudu un 107 ZS jaudīgs elektromotors. Tikpat labi benzīna motora vietā sadarbību ar elektromotoru varētu nodrošināt arī dīzeļdzinējs.

Modernizētā M-klase no pašreizējā modeļa atšķirsies ar jauna dizaina radiatora resti, lukturiem, jaunu difuzoru un izplūdes sistēmas izvadiem. Arī salona izskats atsvaidzināts, izmantojot jaunu centrālo konsoli, multimediju sistēmu un ventilācijas izvadu noformējumu.

Septembrī Daimler vadība darīja zināmu, ka līdz 2017.gadam „Mercedes” laidīs klajā 10 pie mājas elektrotīkla uzlādējamus hibrīdmodeļus.



Bugatti īpašniekam draud 20 gadu cietumā

2009.gada rudenī pasauli apceļoja Youtube video, kurā nejaus liecinieks uzfilmējis Bugatti Veyron avāriju. Tajā redzams kā 1001 ZS jaudīgais superauto, traucoties pa piekrastes šoseju piepeši nobrauc no ceļa un iegāžas ūdenī. Tagad noskaidrojies, ka avārija bijusi krāpšanās plāna sastāvdaļa, lai īpašnieks varētu tikt pie prāvas kompensācijas.

39 gadus vecais Endijs Hauss savu Bugatti Veyron par 1 miljonu dolāru iegādājies 2006.gadā un samaksājis 20 tūkstošus dolāru apdrošinājis to par 2,2 miljoniem. Trīs gadus vēlāk viņš inscenēja avāriju, nogremdējot automašīnu Meksikas līča lagūnā. Pēc avārijas Hauss apzināti kavējās izsaukt glābējus, lai sāļais jūras Veyron elektronikai nodara neatgriezeniskus bojājumus un no apdrošinātājiem var pieprasīt pilnu atlīdzību. Policijai viņš paskaidroja, ka novērsis uzmanību no ceļa, darbojoties ar mobilo tālruni, vēlāk izskanēja arī versija, ka vadītājs centies izvairīties no zemu lidojoša pelikāna. Hauss pieprasīja kompensāciju no

apdrošināšanas kompānijas, taču tā viņam atteica pēc tam, kad uzradās liecinieks, kas negadījumu bija nofilmējis un ievietojis youtube portālā. Tagad izrādījies, ka Veyron avārija ir krāpšanās plāna sastāvdaļa un nebija nejaus liecinieka, Hausa plāns, iespējams, būtu izdevies. Turpinoties izmeklēšanai atklājies, ka jau pirms šī negadījuma Hauss to pašu nolūku vadīts, centies pierunāt kādu vīrieti, lai tas automobili nozog.

Tiesāšanās starp abām pusēm ilga piecus gadus un pēc jaunākā pavērsiena šajā lietā nozīmēta tālāka tās izskatīšana.

Atkailinātas krūtis Maskavā izraisa 500 avāriju

Uz kravas furgoniņa sāniem uzkrāsots reklāmas plakāts izraisījis vairāk nekā 500 avāriju Maskavas ielās. Statistika rāda, ka 24 stundu laikā 30 šādi izkrāsoti furgoniņi vainojami 517 avārijās.

Erotiskā reklāma demonstrē atkailinātas krūtis, ko nosedz vien šaura krāsas strēmele ar uzrakstu „Tās pievelk.” Reklāmu izvietojusi kompānija, kas acīmredzot nav ņēmusi vērā vīriešu pārlieku jutīgo attieksmi pret sievišķīgajiem apaļumiem.

Viens no avārijā iesaistītajiem autovadītājiem pastāstījis, ka esot ceļā uz biznesa tikšanos pamanījis reklāmas auto ar milzīgajām krūtīm pabraucot garām. Nākamajā mirklī viņa automašīnas aizmugurē ietriecies cits spēkrats. Avārijas izraisītājs paskaidrojis, ka reklāma esot novērsusi viņa uzmanību. Šādu negadījumu vienas diennakts laikā sakrāties pārsteidzoši daudz, tādēļ policija nekavējotī izņēmusi izkrāsotās automašīnas no kopējās satiksmes. Reklāmas aģentūra paziņojusi, ka esot gatava atlīdzināt zaudējumus tiem autovadītājiem, kuru izdevumus nesedz apdrošināšanas līgumi.

Vīriešu autovadītāju vājums pret daiļā dzimuma pārstāvēm ir sen zināma lieta – ja autovadītāja ceļu šķērso kāda īpaši pievilcīga dāma, skatiens novēršas no satiksmes un seko iejusmas objektam. Kā pierādījusi kāda medija veikta aptauja, šādu pārbaudījumu nespēj izturēt katrs piektais autobraucējs, ļaujot vārda tiešajā nozīmē „sagrozīt galvu.”

GM rezervē nosaukumu Bolt

„General Motors” iesniedzis pieteikumu ASV patentu birojā, lūdzot reģistrēt nosaukumus Bolt un Chevrolet Bolt.

Eksperti domā, ka šādu nosaukumu ražotājs varētu izmantot hibrīdautomobiļa Volt nākamās paaudzes modelim vai arī pilnīgi jaunam modelim.

„Chevrolet” publicēja pirmo jaunās paaudzes hibrīd automobiļa Volt tīzeri, kurā bija redzams automašīnas aizmugures daļas fragments ar modeļa nosaukumu Volt. Automobiļa pirmizrāde notiks 2015.gada janvārī Detroitas autoizstādē, taču Volt tehniskais dvīnis – Opel Ampera vairs netiks atjaunots mazā pieprasījuma dēļ un noies no skatuves līdz ar jaunā Chevrolet Volt parādīšanos. Ampera vietā vācieši sola pilnīgu jaunu elektromobili.

Atgādināsim, ka Chevrolet Volt/Opel Ampera ir komplektēts ar 1,4 litru 85 ZS benzīna motoru, 160 ZS elektromotoru un 16 kilovatstundu litija-jonu akumulatoru bloku, kas spēj nodrošināt līdz pat 500 km kopējo distanci.

Chevrolet Volt kompānijas modeļu piedāvājumā tika uzņemts 2011.gadā un kopš tā laika klientiem piegādāti 65 000 šādu hibrīdautomobiļu.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

MAX-IS birstes kvalitātes tests.

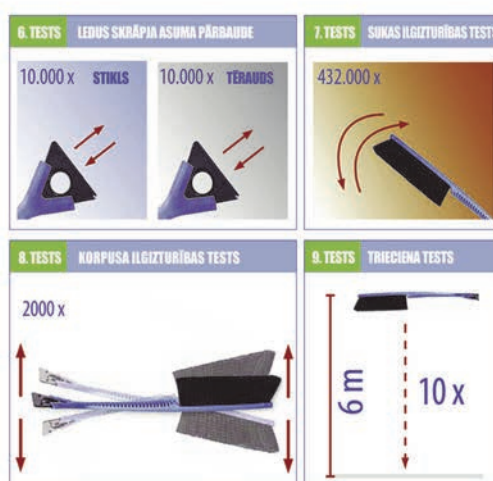
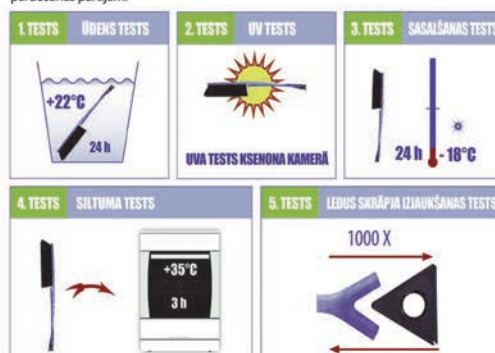
KALPOS ILGI!

Tā tiek pārbaudīti KUNGS produkti



TESTĒŠANAS PAMATOJUMS
Lai pārbaudītu realizējamā produkta sniega birstes Max-IS ilgturību.

TESTĒŠANAS METODES
Visi testi tika veikti secīgi, izmantojot vienu birsti.



TESTU REZULTĀTI



Pēc ilgturības testiem sniega birste joprojām ir funkcionāla un derīga lietošanai.

autoDuals

www.autoduals.lv



A Auto ziņas

Automehānikas izstāde «Targi»

Kaspars Bergmanis

Ik gadu kopš 2000. gada Polijas galvaspilsētā Varšavā notiek automehānikas izstāde „Targi”. 6. septembra diena Varšavā bija silta un saulaina. Ieejot izstāžu zālē, ikviens apmeklētājs varēja paņemt poļu ābolus, un teju katrā izstādes stendā bija āboli. Tā kā Krievija, atbildot uz Eiropas sankcijām, ir aizliegusi importēt ābolus no Polijas, poļi demonstrē solidaritāti un atbalsta savus zemniekus. Bet ne jau ābolus ēst uz Varšavu devās simt divdesmit cilvēki no Latvijas. „AutoInfo” korespondentu ieskaitot, bet iepazīt autoremonta industrijas jaunumus un iegūt

noderīgas zināšanas, kā arī atpūties, vērojot autosporta šovu.

Autobūve nestāv uz vietas, un ik dienu mēs uzzinām par dzinējiem, transmisijām vai elektroniskajām sistēmām. Tehnika ir ļoti dažāda, un arī autodaļu, instrumentu, diagnostikas ierīču piedāvājums ir ļoti plašs. „Targi” izstādē piedalījās 200 firmu, kuru produkciju tirgo „IntrCars”, un ikviens interesents varēja aprunāties un uzzināt no pirmavotiem informāciju, iegūt katalogus un piedalīties apmācības semināros.

Izstāde savos apmēros nevar konkurēt ar Frankfurtes automehānikas izstādi, bet te bija viss, kas nepieciešams, lai pilnvērtīgi

darbotos autoserviss, kurš remontē vieglos un kravas automobiļus.

Nav noslēpums, ka moderna automobiļa remontam ir vajadzīgi gan speciāli instrumenti, gan zināšanas. Pareizai montāžai un regulēšanai ir liela nozīme turpmākā auto ekspluatācijas laikā. Tieši praktiskā apmācība, kurā piedalījās gan tehnisko skolu audzēkņi, gan rūdīti mehāniķi, bija ļoti interesanta. Ar sportisku azartu notika automehāniķu sacensības, kurās par ātrāko laiku cīnījās riepu servisu darbinieki. Izstādē bija izstādīti visi jaunie „Ducati” un „Triumph” motocikli. Šajā izstādē nebija banālu uzrakstu, ka sēdēt vari uz sava moča. Visus izstādītos motociklus jebkurš

apmeklētājs varēja gan aptaustīt, gan pasēdēt uz tiem. Nebija starpības, vai esi kungs ar sirmu bārdi vai pusaudzis, kuram iedegas acis, ieraugot ugunīgu baiku.

„Targi” ir ne tikai praktisks pasākums, bet arī interesants tiem, kuri ikdienā neredz remontē auto, jo turpat blakus notiek motoršovu, kurā savas un tehnikas spējas demonstrēja poļu drifteri, rallisti, motosportisti. Īpaši interesanti bija vērot auto ar reaktīvās lidmašīnas dzinēju. Reaktīvā dzinēja troksnis, liesmas karstums un nenormālais paātrinājums, kura apturēšanai tiek izmatots izpletis, skatītājiem izraisīja pozitīvas emocijas. Kad saule norietēja, sākās motoršova nakts izrāde, kurā valdīja

pacilāta noskaņa. Lāzeru stari urbās naksnīgajās debesīs, uguns liesmas, riepu dūmi un galvu reibinoši motoakrobātu triki tika pavadīti ar skaļiem skatītāju aplausiem. Tribīnes pilnas ar skatītājiem, vienu dullu braucēju nomaina otrs, kurš, riepas svilnot, rāda savu braukšanas prasmi un sporta auto tehniskās iespējas. Un tad atkal naksnīgajā tumsā aizsauljas auto ar reaktīvo dzinēju — sajūtas ir tiešām neapaprastāmas.

Nākamā izstāde „Targi” notiks pēc gada, un ir vērts doties astoņu stundu braucienā uz Varšavu, jo salīdzināt to ar automehānikas izstādi, kura notiek Ķīpsalā, nebūtu korekti.



A Moto tests

Harley Davidson FXSB BREAKOUT

Ronalds Cimoška

Neslēpšu, tikšanos ar šo skaistuli es gaidīju jau kopā brīža, kad oficiālajos HD paziņojumos tikko parādījās informācija par šā modeļa iznākšanu. Lai ko arī teiktu HD pretinieki, vienu lietu nevar noliegt pat lielākais skeptiķis — nu skaists, velnēns tāds! Motocikla piezēmētais, eleganti masīvais siluets atgādina uzvilktu katapultu. Viens šķibs nelabvēļa skatiens, un tevi vienkārši noslaucīs no ceļa kā putekli.

Tuvību ar šo „dzelzs veseri” pastiprina arī sēdpozīcija — ērtais sēdekļs ir izvietots diezgan zemu, kājas uz priekšu, rokas plati — brutālā mačo klasika! Pietrūkst tikai fonā Inokentija Mārpla dziesmas par priekšnieku, kurš ir jāsabradā... Motocikls sevī ļoti uzskatāmi apvieno gan veco labo klasiku, gan jaunos akcentus motociklu dizainā. Vienīgie neiederīgie aksesuāri šajā motociklā ir aizvēsturiskā paskata gumijas paklājīni, kuras kāds ir uztinis uz rokturiem un kāp-šļiem.

„TwinCam 103” dzinējs ar 1690 cm³ darba tilpumu rāmī stiprinās bez sailent-bloku starpniecības, kas krietni ir uzlabojis rāmja pretestību vērpei. Bet uztraukties par to nevajadzētu, jo ar vibrācijām diezgan veiksmīgi cīnās balansējošās vārpstas. Tas gan nenozīmē, ka vibrācijas šim dzinējam ir izskaustas vispār, bet „ejošajās” braukšanas apgrīzības, tās īpaši neuztrauc. Iespaidīgais grieziens moments tiek realizēts ar ne mazāk iespaidīgās aizmugurējās riepas, kuras platums ir 240 mm, starpniecību. Kā sen visiem ir

zināms — jo čoperam aizmugurējā riepa platāka, jo tā ir labāka. Saķeres laukums šādai riepai ir diezgan iespaidīgs, tādēļ pagriezienos nevajadzētu kautrēties ar gāzes uzdošanu, ļaujiet „ceļa rullim” vaļu. Lai gan aizmugurējā riteņa platums tiek kompensēts ar priekšējā riteņa pieticīgo 130 mm platumu, lai novirzītu no taisnvirziena kustības šo trešdaļtonnas smago „ceļa rulli”, būs jāpastrādā aktīvāk nekā parasti. Un neaizmirstiet par motocikla garenbāzi un priekšējās dakšas leņķi — dēļ tā motociklam patīk nolūzt pagriezienos, bet nu... skaistums prasa upurus, kā teicis kāds klasiķis. Pirmkārt, tā

nav mirstamā kaite, otrkārt, ar to visai labi var sadzīvot, ja nedaudz pie-

domā. Pa to pusi dienas, ko pavadīju „Breakout” seglos, es jau biju tā „piešā-vies” pie „ceļa rullī” vadības, ka intensīvā satiksmes plūsmā izaicinot uz nelielām sacīkstēm „Triumph Tiger”, atstāju to „ēst putekļus” vismaz kvartāla attālumā aiz manis. Tomēr, kā uzskatāmi parādīja šīs nelielās sacīkstes, ne viss ir zelts, kas spīd.

Par spīti iespaidīgajai masai, bremžu sistēma „Breakout” ir, maigi izsakoties, pašvaka. Lai kaut cik adekvāti strauji nobremzētu „ceļa rulli”, nācās spiest ne tikai vienlaikus gan priekšējās, gan aizmugurējās bremzes, bet papildus bremzēt arī ar pāmesumiem, lai neietriektos priekšā braucošās automašīnas bamperā. Kaut arī manevrēt plūsmā ar šo monsturu bija tīri aizraujoši, lielle prieki diemžēl ātri beidzās, mēģinot sasvērt motociklu nedaudz vairāk. Plati izvietotie kāpši uzreiz sāka žēlabaini pašnīcināties pret asfaltu, birdinādami dzirksteļu asaras. Žēl, jo pagriezienos „ceļa rullis” gāja iekšā kā pa slīdēm. Un tā visu laiku — pa taisno, griež vaļā gāzi, ka zāle neaug, pirms pagrieziņa sabremzējies, izdudini to samērā mierīgi un pēc tam atkal ver vaļā metāla dvēselīti. Jāpiebilst gan, ka ātrāk par 130—140 km/h „dvēselīti vērt vaļā” sāk kļūt ne pārāk komfortabli, jo sēdpozīcijas dēļ pretimnākošā gaisa masa jūs centīsies noplēst no braucamrīka. Purina, es jums teikšu, pamatīgi. Turklāt tas īsti nav krūzēšanas ātrums. Starp citu, par krūzēšanu: motociklam ir uzstādīta sešpakāpju kārba un motocikla spidometrs pat uzskatāmi ieslēdz zaļo indikatoru ar pāmesuma skaitli, lai jūs zinātu, ka esat sasniedzis augstāko „robu”. Apgriezieni samazinās, vibrāciju fons izlīdzinās, un tikai klasiskais „pota-to, pota-to, pota-to” no izplūdes caurulem jūs pavada ceļojumā pa šoseju...



TWINAUTO
Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu iela 59
(preti Ciekurkalna tirgum)

Darba laiks: 9-18, S. 10-15, Sv. -

www.twinauto.lv

t. 20033383 Veikals
t. 20044494 Veikals
t. 29463403

twinauto.lv
veikals@twinauto.lv

SIA RIČ
Autonomo sildītāju

uzstādīšana
remonts
rezerves daļas

Eberspacher
Webasto

Granīta iela 26, Rīga
Tālr.: 67701560
29116340
tkrich@mailbox.riga.lv

www.rich.lv

Profesionāls
**STŪRES IEKĀRTU UN
AGREGĀTU**
remonts
ar garantiju

**AUTO
PIEKĀRES
UN VIRSBŪVJU**
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas iela 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

**REZERVES
DAĻAS**

Jeep
Amerikāņu
automašīnām

GMC
Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

autoDuals
SĒDEKĻU PĀRVALKI

AD
auto-dekor

VAIRĀK NEKĀ 250 A/M MODEĻIEM

- UNIVERSĀLIE
- SPECIĀLIE
- MIKROAUTOBUSIEM
- DAŽĀDI MATERIĀLI

AUTO PAKLĀJIŅI

FROGUM

VAIRĀK NEKĀ 300 A/M MODEĻIEM

- UNIVERSĀLIE
- SPECIĀLIE
- MIKROAUTOBUSIEM
- KRAVAS MAŠĪNĀM
- DUBĻU SARGI

VAIRUMTIRDZNIECĪBA:
"Baltegles", Ķekava, Ķekavas novads, T.67935830

VEIKALI "AUTODUALS":
Jelgavā, T/c RAF centrs, Rīgas ielā 48, T.28618180 darba laiks 10-21, bez brīvdienām
Ķekavā, T/c Liība 1.stāvā, Rīgas ielā 22a, T.25435645 darba laiks 10-21, bez brīvdienām

www.autoduals.lv

turbomotors
TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS

Rīga,
Granīta iela 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv

www.turbomotors.lv

**STARTERI un
GENERATORI**

SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMINIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVISS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālr.: 29-296-613
www.ecogas.lv

ecogas

LABAS ZIEMAS un M+S
RIEPAS

FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVISS
- RIEPU REMONTS
- AUTO DISKI

DD 9-19
S, SV 9-15
T: 28683690
26107060

Dreiliņi «LIELEJAS»