



4.-5. lpp



6. lpp



Ņem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

OKTOBRIS
NR. 8 / 2014 (202)

www.autonews.lv

A Degustācija

Džips ir vai nav apvidnieks?

«Jeep Cherokee» un «Renault Koleos» degustācija

Agnis Krauja

Kad ASV nolēma aktīvi iesaistīties Otrajā pasaules karā, vairāku kompāniju konstruktoriem pēc valsts pasūtījuma tika dots uzdevums izstrādāt viegļu pilnpiedziņas automobili, ko varētu izmantot dažādiem militārajiem mērķiem — kā komandieru, izlūku vai sanitāro mašīnu. Armijas ļaudis visu mēdz saīsināt un noslēpt aiz dažādām burtu kombinācijām, tāpēc šo mašīnu tipu — „General Purpose Vehicle” (vispārēju uzdevumu spēkrats) — apzīmēja kā „GPV”. Šo militārās izcelsmes abreviatūru, ko izrunā kā dži-pi-vī, karavīri ērti

zīmolu un nonāca „Chrysler” koncerna paspārnē. Šodien koncernam „Fiat Chrysler Automobiles” pieder auto preču zīme „Jeep”, bet automašīnu klasi apzīmējošais termins „džips”, ko izdomāja ASV armijas speciālisti un kādu brīdi lietoja „Ford”, nepieder un nevar piederēt nevienam.

Senāk par apvidniekiem un džipiem sauca tādus automobiļus, kuri bija laimīgi kaut uz brīdi izrakties no purva sliksnām, lai atvilktu elpu. Un pat tad, ja liktenis šādam auto bija lēmis vadīt savas dienas puslīdz civilizētos apstākļos, tas naktīs redzēja sapņus par īstu meža stīgu, par



bas labad saīsināja, un turpmāk visas apvidus automašīnas sāka saukt par džipiem. Pēc ASV armijas pasūtījuma bruņojumā pieņēma trīs dažādu firmu konstrukcijas: „Bantam BRC”, „Willys MB” un „Ford GPV”. Ar šādiem nosaukumiem tās ražoja no 1941. līdz 1945. gadam. Saīsinājums „GPV”, no kura cēlies termins „džips”, sākotnēji piederēja Fordam (kas to pārņēma no „US Forces” terminoloģijas), nevis „Willys”, kas vēlāk pēc dažādām operācijām pārtapa par šobrīd pazīstamo „Jeep”. Laika gaitā „Jeep” kļuva par atsevišķu

smilšu kāpām vai vismaz par pielijušu plāvu. Šodien modernie apvidus automobiļi, kas nekad neredz grūti izbraucamus ceļus, atgādina ērgļus, kas ar apgriežtiem spārniem satupināti zooloģiskā dārza būros un nevar valdonīgi planēt debesīs. Taču mūsdienās valda pavisam citādi „džipi” — pilsētas krosveri —, kurus reiz kāds asprātis nosaucis par „parketniekiem”, bet īsto apvidus auto kategorija ir sastopama daudz retāk un daudz mazākā tirāžā. „Cherokee” indiāņu cilts vārdā nosauktais „Jeep” modelis lepojas ar sla-

venu 40 gadu vēsturi. Pieminot „Jeep Cherokee”, prātā nāk sarkanas klintis, skarba kovboja seja, laso pār plecu un kūpoša cigarete lūpu kaktiņā. Nekādu kompromisu. Nekādas alternatīvas. Tikai visgrūtākais ceļš istam vecim! Savukārt „Renault” un jēdziens „apvidus automobīlis” nekad nav bijuši sinonīmi. Taču pēc „Renault/Nissan” alianses izveidošanās frančiem radās pieeja japāņu slavenajām 4x4 tradīcijām, tādēļ nav jābrīnās, ka „Renault Koleos” veidots uz Nissan „C platformas”, uz kuras ražoja arī legendāro „X-Trail” modeli.

«Jeep Cherokee» — indiānis itāliešu uzvalkā

Zīmols „Jeep” vienmēr asociēties ar pamatīgiem apvidus auto un nepārspējamām caurgājības īpašībām. Bet šovasar degustācijā mēs saņemām jaunākā modeļa „Jeep Cherokee” ar priekšpiedziņu. Šāda kombinācija, kas konkrēto „Cherokee” ļauj saukt par džipu, bet ne par apvidus auto, vēl pavisam nesen bija kas neiedomājams...

Piektās paaudzes „Cherokee” drīzāk pieskaitāms pie moderno pilsētas apvidnieku kategorijas. Visuāli jaunais auto nemaz nav līdzīgs robustajam priekšgājējam, arī izmēros to ir nedaudz pāraudzis. Jaunā „Cherokee” izmēri (mm) — garums 4626, platums 1904, riteņu garenbāze 2719, augstums 1722 mm, klīrens 222 mm, bagāžnieka minimālais tilpums 591 litrs. Tipisks modernais krosvers, kuram ar priekšgājējiem kopīgs ir tikai nosaukums un tradicionālā septiņu vertikālu iedaļu

radiatora reste. Tas vairs nav kovbojs ar laso un cigareti, tas ir moderns džentlmenis itāliešu šūdinātā smalkā uzvalkā un lakādas korpēs.

Nonākot „FIAT” paspārnē, „Chrysler” un tā meitasuzņēmuma „Jeep” ražotās automašīnas kļuvas eiropeiskākas — tās moderni izskatās, labi brauc, ir patīkami iekārtotas. Tagad koncerna amerikāņu modeļiem pienācis laiks revolūcijai arī dizainā. Pateicoties galvenā dizainera Grega Hauela un viņa padoto mākslinieciskajiem centieniem, „Cherokee” jaunajā paaudzē ir zaudējis robusto indiāņu profilu un šobrīd izskatās kā nedaudz mazāks „Grand Cherokee”. Taču jaunā „Cherokee” priekšdaļas noformējums ar saurajiem luksturiem daudzos attēlos šķita ļoti savdabīgs, lai neteiktu divains. Modeļa prezentācijā „Jeep” dizaina nodaļas vadītājs Marks Alens teicda skaidrot, ka dizaineri savās domās atradušies 2019. gadā un radijuši auto, kurš varētu iepatīties apmēram piecus gadus vēlāk. Ieraugot „Cherokee” klātienē, man tā īpatnējais priekšējās daļas

Turpinājums 4. lpp ➤

Autobrava SKATIES PLAŠĀK!

Gunāra Astras iela 5, Rīga +371 671 462 55

Jeep DŽIPS IR TIKAI VIENS!

SAMARIEŠU
LATVIJAS
NĒSĀNĀI

Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

► autovadītājiem
► ieroču nēsāšanai
► pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

www.euroauto.lv

**SAVA AUTO SAGATAVOŠANU ZIEMAI
UZTICIET MŪSU EKSPERTIEM!**

ATLAIDES
ORIGINĀLAJĀM REZERVES DAĻĀM
UN
UZSTĀDĪŠANAS DARBAM SERVISĀ

no 2014. gada 13. oktobra līdz 30. novembrim

**BEZMAKSAS
AUTO PĀRBAUDE**

PIEDĀVĀJUMS ATTIECAS RENAULT
UN DACIA AUTOMOBĪĻIEM

EURO-AUTO SIA
SKANSTES IELA 2A, RĪGA, t. 67199888
RAUDAS IELA 12, RĪGA, t. 67199889

DRIVE THE CHANGE

RENAULT

PĀRBAUDES CERTIFIKĀTS

1. Bremžu pārbaude uz stenda
2. Ritošās daļas pārbaude
3. Šķidrums līmeņu pārbaude
4. Akumulatora pārbaude
5. Luktu augstuma pārbaude
6. Apgaismojuma pārbaude
7. Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude
8. Stikla tīrītāju slotiņu pārbaude
9. Dzeses šķidruma pārbaude
10. Riepu protektora pārbaude

Džips ir vai nav apvidnieks?

«Jeep Cherokee» un «Renault Koleos» degustācija



➤ Turpinājums no 1. lpp.

dizains šķiet vairs ne divains, bet stilīgs un pavisam noteikti — pamanāms.

„Cherokee” salons pozitīvi pārsteidz ar skatam un tausti patīkamiem materiāliem, plašumu un ērtām sēdvietām. Noformējums tuvojas „Premium” līmenim un nemaz neatpaliek no lielā brāļa „Grand Cherokee”. Var saskatīt daudz līdzību — stūres un priekšējā panela vidusdaļas dizains abiem radiniekiem ir identisks. Uz vējstikla apakšējās maliņas kā atgādinājums par slaveno vēsturi redzams maziņš „Jeep” ciltstēva siluetiņš un uzraksts „Since 1947”. Taču te vairs nav ne miņas no priekšteču amerikāniskā prastuma — pazudis ar cirvi tēstais priekšējais panelis, milzīgā stūre un garā metāliskā transmisijas svira. Tagad „Cherokee” vadītāja vieta sakārtota ergonomiski perfekti. Glīti veidots, korekti graduēts un labi lasāms mērinstrumentu bloks. Starp apaļajiem spidometra un tahometra pulksteņiem novietots krāsains borta datora ekrāns, kurā stūresvirs var izvēlēties konkrētajai situācijai aktuālāko „bildi”. No „FIAT” aizgūtā jaunākās paaudzes multimediju sistēma „UConnect” ar 8,4 collu skārienjutīgu monitoru panela centrā ir vienkārši un ērti lietojama. Tā atbild par visu, sākot no salona mikroklimata līdz pat navigācijai, turklāt draudzējas ar visu marku viedtālruniem, kam „Jeep” ir iekārtota īpaša bezvadu uzlādes sistēma (tā gan noderēs tikai aparātiem, kam ražotājs ir paredzējis šādu uzlādes iespēju). Aizmugurējās sēdvietas ir pietiekami plašas, lai gana ērti varētu iekārtoties arī gara auguma pasažieri. Atbilstoši katra braucēja komforta prasībām, var pielāgot atzveltnes leņķi un 15 cm diapazonā bīdīt sēdekli. Bagāžnieka standarta 591 litra tilpumu var palielināt līdz 1267 litriem, ja saloka aizmugures sēdekļus, tā iegūstot gludu grīdu.

„Jeep Cherokee” spēka agregātu gammā ir trīs izvēles opcijas. Praktiskajiem tiek piedāvāts „FIAT” divlitrīgs „Multijet” turbodīzels. Ekonomiskajā divu riteņu piedziņas versijā tā jauda ir 140 ZS un komplektā tiek uzstādīta sešpakāpju mehāniskā pānesumkārbā. Iepriekšējās paaudzes „Cherokee” bija aizmugurējo riteņu piedziņa, bet tagad par velkošajiem kļuvuši priekšējie. Savukārt pilnpiedziņas versijā tam pašam divu litru dīzelītim ir jau 170 zirgi un tos kontrolē jaunākās paaudzes deviņu pakāpju „automāts”. Turklāt jeņķu tradīciju cienītājiem ir iespēja izvēlēties spēkpilno 3,2 litru „Pentastar” V6 benzīn-

dzinēju ar 272 ZS un 312 Nm pāri ar šo pašu „automātu”, taču jāreķinās, ka tam būs tipiski amerikāniska apetīte.

Degustējām „Cherokee” ar mazāk jaudīgo dīzeli, manuālo pānesumkārbu un „Jeep” tradicionālajam apvidnieka tēlam tik netipisko priekšpiedziņu. Patiesībā, šis džips ir nevis apvidnieks, bet krossovers, kas piedāvā vien džipisku izskatu, paaugstinātu klīrensu un lielos riteņus. Taču, vai gan no praktiskā viedokļa kas vairāk būs nepieciešams? Mūsdienās vairāk nekā 95 procenti lietotāju savus „apvidniekus” tā arī nekad nenobrauc no ceļa cietā seguma. Šāds atvieglots krossovers noteikti ir vieglāk braucams un vadāms, kā arī ekonomiskāks ikdienas gaitās. Turklāt ar šādu „off-road” minimumu, 168 mm klīrensu un prātu var ļoti tālu tikt arī neceļos. „Cherokee” klīrenss ir pietiekams, lai droši brauktu pa sarežģīta reljefa meža ceļu, ja vien tam būs gana stingra pamatne, taču šāds komplektācijas automobilis vislabāk jūtas uz šosejas, ka arī normāla grants ceļa. Zinot, ka jaunais „Cherokee” veidots, izmantojot to pašu platformu, kas ir vieglo auto



modeļu „Alfa Romeo Giulietta”, „Chrysler 200” un „Dodge Dart” pamatā, tomēr pārsteidz džipam netipiskā, sportiski stingrā gaitā. „Cherokee” brauc solidāk, nekā gaidīts, tas izturas kā liels auto, un tam nemaz nav priekšpiedziņas sajūtas. Uz kvalitatīva asfalta tas priecē ar lielisku taisnvirziena gaitas stabilitāti, precīzu un informatīvu stūri un minimālām svārstībām līkumu kaskādēs. Elektriskais stūres pastiprinātājs darbojas nemanāmi un palielina vai samazina slodzi tieši tad, kad tas nepieciešams (īpaši aktuāli priekšpiedziņas versijām), atbrīvojot no krampjainas iekēršanās stūrē vietās, kur zem auto kreisās un labās puses riteņiem gadās

atšķirīgs segums. Piekare uz tipiska Latvijas ceļa pacietīgi tiek galā ar sīkiem nelīdzekumiem, bet uz lielākiem asfalta ielāpiem, kā arī bruģa auto gaita kļūst nedaudz drebelīga. Taču, nonākot uz grants ceļa, šis krossovers atkal jūtas salīdzinoši komfortabli. Divu litru dīzels atsaucīgi izpilda dažādas sarežģītības dinamiskos vingrinā-



jumus, ļauj viegli iekļauties nevienmērīgā satiksmes straumē pilsētā un arī lielceļa režīmos gatavs veikt straujus apdzīšanas manevrus. „Cherokee” pārliecina ar gana komfortablām gaitas īpašībām, tas ir kluss, laiski slīdot, aizved un priecē ar ārkārtīgi zemu degvielas patēriņu — oficiāli 5,3 litri/100 km. Braucot ar ātrumu 90 kilometri stundā sestajā pānesumā, momentānā patēriņa rādītājs var nokrist arī zem 4 litriem uz 100 kilometriem, bet caurmērā jaunais krossovers vidēji iztīka ar nepilniem 6 litriem, kas gandrīz divas tonnas smagam auto ir samērā labs rādītājs. „Cherokee” cenu lapā mazākais skaitlis ir 33 400 eiro. Degustētais priekšpiedziņas

maksā jau aptuveni 48 000 eiro.

«Renault Koleos» — franču stils, japāņu uzticamība

„Renault” un jēdziens „apvidus automobilis” nekad nav bijuši sinonīmi. Taču pēc „Renault/Nissan” alianses izveidošanās frančiem radās brīva pieeja japāņu slavenajām 4x4 tradīcijām, tādēļ nav jābrīnās, ka „Koleos” veidots uz „Nissan” „C platformas”, uz kuras ražoja arī leģendāro „X-Trail” modeli. Šis „Nissan” pilnpiedziņas automobilis ar alpinistu zābaka cienīgu nosaukumu debitēja 2001. gadā. Par spīti pusmilitārajam dizainam, nejdzīgajam instrumentu panelim un absolūtam imidža trūkumam, „X-Trail” tika izpārdots vairāk nekā 800 000 eksemplāru. „Nissan All-

nīta. Pirms trim gadiem „Koleos” ieguva citādu priekšpusi, kas attāli līdzinās citiem tobrīd aktuālajiem „Renault” modeļiem. Pārējās proporcijas saglabājās, tostarp arī arkās iedziļinātie riteņi un noapaļotie sāni, kas „Koleos” piešķir tādu kā olveida siluetu. Ja godīgi, tad modernizētais „Duster” no priekšas šobrīd izskatās mūsdienīgāk. „Koleos” izmēri (mm) — garums 4520, platums 1855, riteņu garenbāze 2690, bagāžnieka minimālais tilpums 450 litri — auto pēc auguma ierindo pa vidu starp mazāko „Nissan Qashqai” un lielāko „Honda CR-V”. Vienīgi ar savu virsbūves augstumu — 1710 mm — „Koleos” izdodas par 25 mm pārspēt pat „CR-V”.

Modernizācijas laikā tika samazināta „Koleos” versiju izvēle, no piedāvājuma izņemts benzīna dzinējs, atstājot vienu dīzeļdzinēju ar divām dažādām jaudām (150 un 175 ZS), kā arī tikai divus dārgākos aprīkojuma līmeņus. Tas ļauj „Renault” dīlerim uz „Koleos” demo automobiļa sāniem rakstīt, ka tas ir vislabāk aprīkots automobilis savā klasē. Maksimāli aprīkotas automašīnas bez bāzes versijām ir franču atbilde konkurentiem krossoveru segmentā.

„Koleos” interjers perfekti atspoguļo automašīnas jauktu izcelsmi. Navigācija ir no „Renault”, instrumentu panelis no „Samsung”, bet klimata iekārta no „Nissan”. Grozāmie kloķi ar oranžiem vidūciem savādi disonē ar modernas multimediju sistēmas vadību. Taču modernās tehnoloģijas („Renault” brīvroku karte, „Bose” audiosistēma, latviskota „TomTom” navigācija u. c.) veicina pasažieru komforta sajūtu. Maksimālajā aprīkojuma versijā vienīgās ekstras, par ko vēl jāpiemaksā, ir ksenona lukturi un ādas salons. „Koleos” ir viens no pēdējiem savas klases pārstāvjiem ar divdaļīgu bagāžnieka atveri, kuras stiklotā daļa veras uz augšu, bet apakša — uz leju. Mums tas likās ļoti praktisks risinājums — nav nepieciešams pacelt visu mašīnas „aizmugurējo sienu”, lai bagāžniekā ievietotu pāris iepirkumu maisiņus.



savu „Koleos”, franči līdz pēdējai vīlei ir parūpējušies par dizainu — vizuāli „Koleos” viscaur ir „Renault”. Auto dizains ļoti labi atspoguļo tā dubulto personību — franču stilu un japāņu uzticamību. Ja „Koleos” būtu vienkārši „X-Trail” ar „Renault” virsbūvi, tas būtu varējies iekarot daudzus Eiropas tirgus. Taču „Renault” izlēma ražot „Koleos” Dienvidkorejā, „Samsung Motors” rūpnīcā, tā palielinot gan izmaksas, gan piegādes termiņus. Lai gan „Renault Koleos” tiek ražots jau kopš 2008. gada, mūsu ielās tas joprojām ir retums. Tāpēc arī modernizācija 2011. gadā daudziem paslīdēja garām nepama-

Degustējām „Renault Koleos” ar jaudīgāko 2,0 litru dCi motoru un automātisko pānesumkārbu. Braucienus uzsākot, korejiešu „Renault” patīkami pārsteidz — gaita ir komfortabla, pat ļoti līgana, par spīti zemprofilu riepiem. Stūrēšana gan ir diezgan neizteiksmīga, taču krossoveru klasē tā ir pierasta lieta, bet „Koleos” salona skaņas izolācija raisa cieņu. Automātiskā pānesumkārbā darbojas nesteidzīgi, toties tas joprojām ir īsts „automāts”, kādu kompakto SUV pasaulē kļūst arvien mazāk. „Koleos” „automāts” caurmērā notur automašīnas apetīti pie 8 litriem uz simts kilometriem. Oficiāli 150 ZS dzinējam

Turpinājums 7. lpp ➤

Originālās rezerves daļas japāņu auto
NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ
67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

CSDD informācija

CSDD kampaņa „Drošs ceļš uz skolu!”. Jauna ceļu satiksmes drošības mājas lapa: www.berniem.csdd.lv

Līdz ar jaunā mācību gada sākumu, kad palielinās satiksmes intensitāte un arī bērnu skaits uz ielām un ceļiem, CSDD īsteno bērnu un jauniešu drošības kampaņu „Drošs ceļš uz skolu!”. Tāpat CSDD izveidojusi jaunu mājas lapu (portālu) par satiksmes drošību bērniem un pusaudžiem: www.berniem.csdd.lv.

Par kampaņu „Drošs ceļš uz skolu!” un par ceļu satiksmes drošības pasākumiem junioriem:

-CSDD jaunajā interneta portālā www.berniem.csdd.lv vienuviet apkopoti visaptveroši izglītojoši un informatīvi materiāli bērniem un pusaudžiem – no gājēja un pasažiera līdz moto braucējam;

-sadarbībā ar reperi Ozolu tapusi trīs atraktīvi satiksmes drošības singli ar animētiem videoklipiem, kas aicina bērnus apgūt noteikumus un droši piedalīties satiksmē. Kampanjas videoklipi par drošu ielas šķērsošanu, par drošu braukšanu ar velosipēdu un par drošu iešanu pa ielu apskatāmi CSDD YouTube kanālā;

-ikviens, jo īpaši jaunākie satiksmes dalībnieki var nokārtot improvizētu gājēja eksāmenu CSDD Draugiem.lv lapā http://ej.uz/Gajejs_eks. Eksāmenā ir jāizvērtē desmit dažādas ikdienas situācijas satiksmē un jāizvēlas pareiza rīcība.

Jāatgādina, ka šī gada astoņos mēnešos dažādos ceļu satiksmes negadījumos cietuši jau 334 bērni (vecumā līdz 14 gadiem). Diemžēl četri negadījumi beigušies ar letālām sekām, un kopējam negadījumu skaitam ir pieaugoša tendence. Vasaras rudens periods ir laiks, kad satiksmes negadījumos visbiežāk cieš bērni. Turklāt 80% šādu negadījumu notiek diennakts gaišajās stundās, galvenokārt darbadienu pēcpusdienās – laikā, kad skolēni atgriežas mājās no mācību iestādēm.

Kampaņu „Drošs ceļš uz skolu!” organizē CSDD, Satiksmes ministrija un Valsts policija, atbalsta – apdrošināšanas sabiedrība ERGO.

Drošība tumšajā laikā un velo ķiveres

Nolūkā uzlabot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku (gājēju un velosipēdistu) drošību, īpaši – rudens / ziemas sezonā un paaugstināt bērnu drošību, valdība apstiprinājusi vairākus jauninājumus Ceļu satiksmes noteikumos:

- diennakts tumšajā laikā ārpus apdzīvotām vietām, kā arī apdzīvotās vietās, ja ceļš nav pietiekami vienmērīgi apgaismots, gājējiem, kas pārvietojas pa brauktuvi vai nomali, jābūt tērptiem atstarojošā vestē vai apģērbā ar labi redzamiem gaismu atstarojošu materiāla elementiem;

- braucot ar velosipēdu diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos, velosipēdam abos tā sānos, riteņu abās pusēs, jābūt aprīkotam ar diviem oranžiem (dzelteniem) gaismas atstarotājiem, kā arī priekšpusē jādeg baltas gaismas luksturim, bet aizmugurē – sarkanas gaismas luksturim. Ja luksturu nav vai tie nedarbojas, velosipēdam priekšpusē jābūt aprīkotam ar baltu atstarotāju, bet aizmugurē ar sarkanu atstarotāju un velosipēda vadītājam jābūt tērptam atstarojošā vestē vai apģērbā ar labi redzamiem gaismu atstarojošu materiāla elementiem;

- bērniem, kas jaunāki par 12 gadiem, braucot ar velosipēdu, galvā jābūt aizsprādžētai aizsargķiverai.

Jāpiebilst, ka par atstarotājiem un atstarojošajiem elementiem jau iepriekš diskutēts un lemts Ceļu satiksmes drošības padomes sēdē, priekšsēdētājam satiksmes drošī-

bas ekspertiem.

Savukārt oktobrī un novembrī CSDD sadarbībā ar Latvijas Samariešu apvienību Latvijas mazturīgajiem iedzīvotājiem dāvās atstarojošas vestes.

CSDD atgādina par ziemas riepām

Pazeminoties gaisa temperatūrai, CSDD aicina autovadītājus savlaicīgi apgādāt savus spēkratus ar ziemas riepām. Drošības nolūkos to var veikt arī pirms 1.decembra, kad ir noteikts ziemas riepu obligātums, jo vasaras riepas, temperatūrai pazeminoties zem +5 grādiem, zaudē kvalitāti, drošas braukšanas un bremzēšanas īpašības, to gumija kļūst cieta. Savukārt ziemas riepas ir izgatavotas no materiāla, kas aukstumā savas īpašības saglabā un ir piemērotas braukšanai aukstā laikā un / vai ziemas apstākļos.

CSDD aicina autovadītājus un ikvienu satiksmes dalībnieku rēķināties arī ar laika apstākļu ietekmi uz satiksmes drošību, kā arī pārbaudīt spēkratu gatavību aukstajam un tumšajam laikam. Lai veicinātu drošību un savstarpēju sapratni uz ielām un ceļiem, vēlams pievērst īpašu uzmanību braukšanas ātrumam un ievērot lielāku distanci, jo pagarinās auto bremzēšanas ceļš, kā arī savlaicīgi izvēlēties veicamo manevru, piemēram, pagrieziena un savlaicīgi informēt par to pārējos satiksmes dalībniekus. Savukārt gājējiem (velobraucējiem), pirms šķērsot ielu vai ceļu (arī pa gājēju pāreju), jāizvērtē auto nobremzēšanas iespējas.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, no 1.decembra līdz 1.martam transportlīdzekļi, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, kā arī to piekabes jāapriko ar ziemas riepām. Minimālais riepu protektora dziļums mērīšanas zonā – 4 mm. Autovadītāju ziņā ir izvēlēties ziemas riepas – ar vai bez radzēm. Transportlīdzekļus un to piekabes ar radzotām riepām drīkst aprīkot no 1.oktobra līdz 1.maijam, uz vienas ass riteņiem nav atļauts uzstādīt dažādas radzotas riepas.

Satiksmes dalībniekiem ir jāreķinās, ka slidenā laikā transportlīdzekļu bremzēšanas ceļš ir krietni garāks nekā tad, kad brauktuve ir sausa. Pirms šķērsot brauktuvi (arī ejot pa gājēju pāreju) cilvēkiem vajadzētu pārliecināties, ka auto tik tiešām spēs nobremzēt.

Tāpat būtiski pārbaudīt citas aukstā laikā noderīgas un nepieciešamas lietas, piemēram, logu šķidrumu un slotiņas, instrumentus auto virsbūves un logu notīrīšanai. Tumšos un slidenos laika apstākļos būs uz ceļa uzmanīgi un prātīgi!

Tagad visā Latvijā mopēdu eksāmeni notiek arī ar CSDD braucamajiem

Kopš 2014.gada septembra sākuma visās CSDD nodaļās, kurās notiek transportlīdzekļu vadītāju eksāmeni, mopēdu eksāmenu (AM kategorija) var kārtot arī ar CSDD braucamajiem.

Mopēdi ir Daugavpils, Gulbenes, Jelgavas, Jēkabpils, Liepājas, Rēzeknes, Talsu, Valmieras un Ventspils nodaļās. Līdz šim mopēdi bija pieejami tikai Rīgā. Tāpat joprojām eksāmenu ir iespējams kārtot ar savu braucamo.

Lai uzlabotu satiksmes drošību, no šī gada sākuma papildināts eksāmens mopēda tiesību iegūšanai – līdztekus jau iepriekš esošajam teorijas eksāmenam ar 20 jautājumiem, topošajiem mopēdistiem jādemonstrē arī savas zināšanas par braucamā uzbūvi un jākārto vadīšanas eksāmens laukumā.

Mopēdu eksāmenu sezona ilgst no 1.aprīļa līdz 1.oktobrim, taču, ja ir labvēlīgi un atbilstoši laika apstākļi, periods var būt arī ilgāks. Kopumā Latvijā izsniegti

gandrīz 14 tūkstoši mopēda vadītāju apliecības, no tām šogad AM kategorijas dokumentu ieguvuši 700 cilvēki.

Mopēds ir transportlīdzeklis, kura motora tilpums nepārsniedz 50 cm³ un braukšanas ātrums nepārsniedz 45 km/h. Mopēda vadīšanas apliecību var iegūt no 14 gadu vecuma. Transportlīdzekļu vadītājiem, kuriem ir tiesības vadīt A, B, C1, D1, C vai D kategorijas transportlīdzekļus, atļauts vadīt arī mopēdus.

Vairāk informācija par mopēdu eksāmenu CSDD mājas lapā (www.csdd.lv), sadaļā „Kvalifikācija”.

Latvijas jauno velosipēdistu izlase sīvā konkurencē izcīna Eiropas ceturtās labākās komandas titulu

Septembra sākumā Latvijas jauno velosipēdistu izlase 29.Eiropas Jauno satiksmes dalībnieku sacensībās sīvā 22 komandu konkurencē izcīnīja Eiropas ceturtās labākās komandas titulu. Mači notika Norvēģijas pilsētā Lillestrēmā.

Visu sacensību laiku ciņa notika punktu punktā. Līdz ar to pirmā četrinieka rezultāti ir ļoti blīvi – Latvijas izlase no 3.vietas atpalika tikai par vienu punktu, bet no 2.vietas un 1.vietas – attiecīgi par diviem un septiņiem punktiem. 1.vietā ierindojās Serbijas komanda, bet 2.vietā un 3.vietā – abas Krievijas komandas.

Šis ir viens no augstākajiem mūsu komandas sasniegumiem starptautisko sacensību vēsturē, kopš Latvija tajās piedalās. Būtiski uzsvērt arī neseno iepriekšējo gadu panākumus, piemēram, pērn Melnkalnē izcīnīta 3.vieta, 2012.gadā Polijā un 2010.gadā Makedonijā – 3.vieta, 2011.gadā Francijā – 5.vieta, 2009.gadā Somijā – 1.vieta. Turklāt vairākkārt Latvijas izlasē bijuši tieši Kusas pamatskolas skolēni un viņu skolotājs visus šos gadus ir Agris Sārs.

Latvijas nacionālā izlase ir 10-12 gadus veci jaunieši, kuri šovasar sasniedza visaugstākos rezultātus CSDD jauno velosipēdistu sacensībās „Jauno satiksmes dalībnieku forums” – Santa Bērtiņa, Ingmars Kalniņš un Uģis Beķeris no Kusas pamatskolas un Laura Matisona no Baložu vidusskolas, kā arī komandas vadītājs, Kusas pamatskolas direktors Agris Sārs.

Sacensībās galvenais uzvars likts uz divām lietām: kopīgu komandas darbu un teorētisko zināšanu pielietošanu praksē. Sacensībās bija vairāki uzdevumi, kas saistīti ar ceļu satiksmes noteikumiem un drošību, piemēram, ar atrašanos citu transportlīdzekļu „aklajā zonā”; ar drošu braukšanu imitētā pilsētas vidē; ar braukšanu šķēršļu trasē un ar velosipēda uzbūvi. Turklāt uzdevumi par „aklajām zonām” un imitēto pilsētvidi šogad bija jaunums, atšķirībā no iepriekšējo gadu mačiem.

Sacensību rīkotāja – Starptautiskā Automobilu federācija (FIA) sadarbībā ar Norvēģijas Automobilu federāciju. Plašāks ieskaits Norvēģijā notikušajās sacensībās apskatāms šeit: <http://vimeo.com/105546561>. Nākamās – 30. Eiropas Jauno satiksmes dalībnieku sacensības notiks Austrijā, pēc gada.

Komandas dalību Eiropas mačos atbalstīja FIA pārstāvis Latvijā – biedrība „Latvijas Automoto biedrība” (LAMB) un OCTA, kas ir ilggadīgi CSDD sadarbības partneri dažādos satiksmes drošības pasākumos, tostarp – arī bērnu un jauniešu izglītības projektos.

Iespēja iepriekš pieteikties CSDD pakalpojumiem

Nolūkā nodrošināt klientiem elastīgas pakalpojumu saņemšanas iespējas,



CSDD nodaļās un tehniskās apskates stacijās ir iespējas iepriekš pieteikties pakalpojumu saņemšanai.

Iepriekšēja pieteikšanās tehniskās apskates veikšanai transportlīdzekļiem:

- Aizkrauklē, Jaunceltnes ielā 5, tālrunis: 65124245. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;
- Alūksnē, Rūpniecības ielā 3, tālrunis: 64381041. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;
- Balvos, Robežielā 1, tālrunis: 64507228. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;
- Cēsīs, J.Poruka ielā 8, tālrunis: 64122992. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

- Dobelē, Liepājas šoseja 29, tālrunis: 63722045, 63725193, 63722096. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Gulbenē, Parka ielā 2, tālrunis: 64472072. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

- Jūrmalā, Slokas ielā 75, tālrunis: 67811451. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Kuldīgā, Planīcas ielā 69, tālrunis: 63341185. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Grobiņas tehniskās apskates stacija, Krasta ielā 12a, tālrunis: 63490670. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

- Limbažos, Mehānizācijas ielā 8, tālrunis: 64022886. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Ogrē, Austrumu ielā 14, tālrunis: 65049130. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Rīgā, Sēlpils ielā 6a, tālrunis: 67471571. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 3500 kg;

- Saldū, Saldus apvedceļš 10, tālrunis: 63881718. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un

virs 3500 kg;

- Siguldas tehniskās apskates stacijā „Siljēkas”, tālrunis: 67970140. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

- Talsos, Fr.Blumbaha ielā 9, tālrunis: 67025870. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

- Tukumā, Zemītes ielā 5, tālrunis: 63122505. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Valkā, Varoņu ielā 51, tālrunis: 64781363. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

- Valmierā, E.Lācera ielā 5, tālrunis: 64281215. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg.

Iepriekšēja pieteikšanās vadītāju kvalifikācijas iegūšanas eksāmeniem. Šie eksāmeni notiek pēc iepriekšēja pieraksta, eksāmenu pieteikšana un atteikšana:

- bez maksas CSDD e-pakalpojumos: <https://e.csdd.lv> sadaļās „Pieteikšanās uz teorijas eksāmeniem” un / vai „Pieteikšanās uz vadīšanas eksāmeniem”, kā arī vai CSDD mobilajā aplikācijas sadaļā „Pieteikšanās eksāmeniem”;

- CSDD Daugavpils nodaļā, Kraujas ielā 3, tālrunis: 65428871;

- CSDD Gulbenes nodaļā, Parka ielā 2, tālrunis: 64473857;

- CSDD Jelgavas nodaļā, Satiksmes ielā 2a, tālrunis: 63021396;

- CSDD Jēkabpils nodaļā, Ā.Elksnes ielā 2, tālrunis: 65231730;

- CSDD Liepājas nodaļā, Brīvības ielā 148, tālrunis: 63489184;

- CSDD Rēzeknes nodaļā, Jupatovkas ielā 1/2, tālrunis: 64623780;

- CSDD Rīgas nodaļā, Bauskas ielā 86, tālrunis: 67025791;

- CSDD Talsu nodaļā, Fr.Blumbaha ielā 11, tālrunis: 67025870;

- CSDD Valmieras nodaļā, E.Lācera ielā 3, tālrunis: 64220786;

- CSDD Ventspils nodaļā, Ganību ielā 154a, tālrunis: 67025870.

CSDD informatīvais tālrunis:
6702 5777

office@csdd.gov.lv
www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;

Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;

Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.





Reportāža

Automehānika Frankfurtes mesē

Kaspars Bergmanis

Katram kārtīgam ticīgam cilvēkam ir savs krusta gājiens. Latvijas katoļi dodas svētceļojumā uz Aglonu, bet auto mehānikas dieva pielūdzēji reizi divos gados kravā čemodānus, lai nokļūtu Frankfurtē, kurā no 16. līdz 20. septembrim notiek vislielākā autolietu izstāde „Automechanika”.

Izstādes mērogi ir grūti aptverami, tā ir milzu pilseta ar savu infrastruktūru, kurā komfortabli 305 000 kvadrātmtru izmītnāta 4631 ekspozīcija no 71 valsts. Izstādē ir segmentēta pa nozārēm — tas ļauj iestādes apmeklētājiem ērti atrast sev vēlamu preču vai pakalpojumu klāstu, piemēram, remonts un tehniskā apkope, elektronika, IT un mēdzēments, rezerves daļas un piederumi. Tos, kuri izstādē cerēja ieraudzīt motociklus, gaidīja vilšanās — pamatā viss ir viegliejiem un kravas auto, lai gan „Bosch” stendā tika prezentētas mot diagnostikas ierīces, kuras demonstrēja uz „Ducati” motocikla.

Kvalitatīvs remonts nolietotam dzinējam, ģeneratoram, turbīnām, bremžu suportiem, dīzeļa daļām, stūres iekārtai vai transmisijai piešķir otru mūžu. Izstādē tika plaši pārstāvēti

uzņēmumi, kuri ražo rūpnieciskas iekārtas šo agregātu diagnostikai un remontam. Milzīgs rezerves daļu, instrumentu un servisa iekārtu piedāvājums. Kā apgalvo „Automechanika” organizators Detlefs Brauns, šāgada izstāde atspoguļo intensīvo izaugsmes dinamiku automobiļu apkalpošanas jomā pēc garantijas, kura, pēc ekonomisko institūtu pētījumiem, saglabāsies līdz gada beigām. Auto modeļu daudzveidība palielinās, tehnoloģijas kļūst sarežģītākas, tāpēc tirgū ienāk aizvien vairāk rezerves daļu ražotāju.

Te nu ir jāpiekrist Brauna kungam, jo jaunākās paaudzes spēkrats ir sarežģītāks, jo tā remonts — dārgāks. Talkā nāk aizvietotāju detaļu, servisa iekārtu un instrumentu ražotāji, kuru produkcijas kvalitāte un cenas izstādē tika piedāvātas ļoti plašā diapazonā.

Izstādē satikām Raimonda Aploku, automātisko pārnēsumu kārbu remonta rūpnīcas „Recro” direktoru: „Frankfurtes automehānikas izstādē ir ļoti vērtīga mums kā uzņēmumam, kurš darbojas starptautiskā tirgū. Automātisko transmisiju tehnoloģijas remontti attīstās, tāpēc aug arī pieprasījums pēc to remonta, materiāliem un diagnostikas

iekārtām. Šī izstāde deva lielsku iespēju atrisināt virkni problēmu ar detaļu piegādātājiem. Pārrunāt sadarbības iespējas un slēgt līgumus ar transmisiju ražotājiem. Lietišķās sarunās esam atraduši eventuālus savas produkcijas papildu noieta tirgus, kuros ir liela interese par mūsu rūpnieciski restaurētajām transmisijām. Mani interesējošos industrijas pārstāvjus es varēju sameklēt ar informācijas dienesta darbinieku palīdzību, kuri, uz klausot manas vēlnes, iedod sarakstu ar kompāniju nosaukumiem un viņu atrašanās vietām mesē.”

Izstādē valdīja vāciešiem raksturīgā kārtība, un katra halle tika sakārtota atbilstoši nozarei — rezerves daļas, servisa un remonta iekārtas, aksesuāri un auto ķīmija. Šogad pasauleslavenais elektropreču ražotājs „Philips” svin 100 gadu jubileju, un kompānija piedalījās izstādē ar ievērojama izmēra stendu, kurā uzsvarts tika likts uz autospuldžu daudzveidību, inovācijām un kvalitāti. Līderis automehānikā bija kompānija „Bosch”, kura piedāvāja plašu ekspozītu spektru. Sākot ar rezerves daļām un diagnostikas iekārtām un beidzot ar sarežģītām remonta iekārtām modernajiem dīzeļiem. Lielākie autoremonta

specifisko servisa iekārtu pārstāvjiem. Mūsdienī Eiropas auto ir mazlitrāžas dzinēji ar turbīnu, kura sniedz iespēju dinamiski braukt. Pieprasījums rada piedāvājumu, un turbīnu remontam mesē varēja atrast gan rezerves daļas, gan sarežģītas iekārtas, bez kurām nav iespējams kvalitatīvs turbīnu remonts. Arī stūres iekārtu remontam atrodami piegādātāji pilnīgi visam — sākot ar daļām un testa ierīcēm un beidzot ar gatavu produkciju.

Modernu automobili jāprot remontēt pareizi. Dažos izstādes paviljonos notika auto remonta apmācības, kurās mācīja, kā tehnoloģiski pareizi remontēt auto alumīnija virsbūves, hibrīdu un elektromobiļu sistēmas. Apmācību semināros piedalījās gan jaunieši, gan vīri ar sirmām galvām.

vāciešiem bija turku komersanti. Viņu kompānijas tika reprezentētas solīdi noformētos stendos, kur lielākais vairums kompāniju specializējās metāla apstrādē. Ļoti eksotiski izskatījās dalībnieki no Indijas, solīdi kungi uzvalkos ar turbīnām galvā. Arī Indijas pārstāvji bagātīgi piedāvāja visdažādākos metāla izstrādājumus un dzinēju detaļas.

Kravas automobiļi ir ekonomikas asinis, tie piegādā izejvielas, preces un pārvadā pasažierus. Kravas automobiļiem daļu piegādātāji ir no visas pasaules — Pakistānas, Indijas, Turcijas. Dažus no viņiem satiku vienīgajā Latvijā pārstāvošajā stendā — SIA „Auto Kada”. Kaspars Troška, „Auto Kada” eksporta menedžeris: „Mūsu uzņēmums specializējas kravas automobiļu rezerves daļu tirdzniecībā. Esam daudz pasaules zīmolu oficiālie pārstāvji Latvijā. Frankfurtes automehānikas izstādē ar savu stendu piedalāmies pirmo reizi. Esmu pārstēgts par pasākuma apmēriem, apmeklētāju un dalībnieku interesi par mūsu stendu. Pie mums nāca gan tie, kuri vēlas sadarboties rezerves daļu iegādē kravas automobiļiem, gan potenciālie sadarbības partneri, kuri vēlas mums piegādāt savu produkciju. Esmu pārliecināts, ka nākamajā automehānikas izstādē, kura notiks 2016. gadā, piedalīsies arī mūsu uzņēmums.”

Izstādes apmēri ir tik iespaidīgi, ka, apmeklētājam, lai nokļūtu viņu interesējošajā hallē, uz turieni jābrauc ar īpašiem autobusiem, kuri pietāj autobusu pieturā pie katras halles, vai velorīkšās, kuri pieved savu pasažieri pie izvēlēta paviljona. Aktīvas dzīves stila piekritēji, kuri savam auto vēlas uzstādīt velosipēda pārvašanāsai nepieciešamās ierīces, var apjukt no piedāvājuma daudzveidības. Desmitiem kompāniju un tūkstotiem preču paraugu no visas pasaules. Pie dažiem jūmta bagāžnieku stendiem stāv izstādei neraksturīgi paziņojumi, ka fotografēt aizliegts! Diemžēl rūpnieciskā spiegošana ir ikdiena, un pat vācu mītas dienestam izstāde bija darba lauks, kurā tika kontrolēta nepamatota preču zīmju izmantošana un pat aizturētas izstādītās mantas.

Jānis Dreize, SIA „Autogross” direktors: „Jau daudzus gadus mēs pārdodam „Mont Blanc” jūmta bagāžniekus un kastes. „Mont Blanc” sortiments ir samērā plašs, daudzi modeļi nākuši klāt, bet citu ražošana pārtraukta. Frankfurtes meses laikā man ir iespēja ar uzņēmuma topmenedžeriem pārrunāt jautājumus par produktiem, kuri nepieciešami Latvijas tirgum. Diemžēl Latvijas tirgū noteicošais pirmām kārtām ir cena, tikai pēc tam — kvalitāte. „Mont Blanc” produkcija kļūst aizvien modernāka, bet samērā vienkāršos un lētos modeļus, kuras iecienījuši mūsu pierēji, aizvieto modernāki, bet arī dārgāki produkti. Uzņēmuma vadība ar saprātīgi ieklausās mūsu bažās un sola, ka vienkāršo un populāro jūmta bagāžnieku modeļu ražošana netiks pārtraukta.”

Par interesantāko instrumentu droši

pusass putekļu gumijas montāžas „zimekli”, kurš atvieglo un paātrina tik neērtu putekļu gumijas nomaiņas procesu. Parasti, lai saplaisājušo putekļu gumiju nomaiņtu, pusass granātū vajadzēja izjaut, uzlikt jaunu putekļu gumiju un salikt kopā. Esošais instruments ļauj putekļu gumiju izstiept tā, ka pārceļ pāri pusass granātai un nav nepieciešams to izjaukt. Viss noslēpums ir universālās putekļu gumijas materiāla sastāvā — tas ir ļoti elastīgs un pēc stiepšanas procedūras ātri atgriežas sākotnējā stāvoklī. Latvijā „Duraboot” instrumentu un putekļu gumijas pārdo „AD Baltic” rezerves daļu veikalos, pavēstīja firmas pārstāvis, uzinājis, ka interesents ir no Latvijas.

Daudz dažādu inovāciju bija elektronikas stendos — sākot no videoreģistratoriem, kuri filmē 360 grādos, un beidzot ar universālās kruiza kontroles ierīcēm un projekcijas ekrāniem. Interesantu produktu piedāvāja kompānija „SPY” — bezvada riepu spiediena rādītājs. Uz auto ventīļa uzskrūvē īpašus korķiņus, bet informāciju par gaisa spiedienu riepās var uzziņāt no uztvērēja, kas ir nedaudz lielāks par mobīla telefona lādētāju, kuru iesprauž piepietējā ligzdā.

Virsbūvu remontam bija atvēlētas vairākas halles, kurās tika izstādītas ierīces visdažādāko sarežģītību darbiem. Liels stends bija kompānijai „Car-O-Liner”, kuras produkcijas izstrādājumus pazīst arī Latvijas auto virsbūves servisu darbinieki. Virsbūves re-

monta iekārtas — tas ir itāliešu spēles lauks, bet arī ķīnieši uz Frankfurti bija atveduši iespaidīgus stendus, lai nereaļi sasītu auto izvilktu taisnu.

2016. gada septembrī Frankfurtē atkal notiks automehānikas izstāde, kura noteikti jāapmeklē tiem, kuri interesējas par sava biznesa autoremonta industrijas jomā paplašināšanu. Tēmas visplašākās, jaunas un pilnveidotas tehnoloģijas, labas iespējas autodaļu ražotājiem, kuri meklē sev jaunus tirgus. Cerams, ka pēc diviem gadiem Latvijā Frankfurtē pārstāvēs nacionālie uzņēmumi, kuri ražo konkurētspējīgu produkciju.

Virsbūvu remontam bija atvēlētas vairākas halles, kurās tika izstādītas ierīces visdažādāko sarežģītību darbiem. Liels stends bija kompānijai „Car-O-Liner”, kuras produkcijas izstrādājumus pazīst arī Latvijas auto virsbūves servisu darbinieki. Virsbūves re-



**AUTOMĀTISKO
ATSTRUKĀRBU
DIAGNOSTIKA UN REMONTS**
RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

SIA «DANIVI SERVISS»
Ķekava, «Āres», LV-2123
danivserviss@inbox.lv
Tel. 29208712



**AUTOMĀTISKO
PĀRNESUMU KĀRBU
REMONTA RŪPNĪCA**

RECRO
QUALITY THROUGH TECHNOLOGY

www.recro.eu
T.: 2920 7606



AUTO RITMS

AUTOEVAKUĀTORS

24H
T. 2255 5543



**MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS**

MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv



Banner

Ērts četru klemmju izvietoējums, kas nodrošina šo akumulatoru savienojamību ar vairāk nekā 900 dažādiem auto modeļiem.

Droša aizsardzība pret elektrolīta noplūdi – patentēts drošības risinājums Accusafe.

Nav vajadzīga tehniskā apkalpošana – kalciņa tehnoloģija nodrošina minimālu ūdens patēriņu.

Par 30% palielināta jauda salīdzinot ar tradicionālajiem akumulatoriem atbilstoši DIN standartiem.

Droša auto iedarbināšana ekstremālās temperatūrās – pilna jauda jebkurā momentā.

UNI BULL
Jauda un mūsdienīgi tehniskie risinājumi

OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
AUTOEUROPA
pārdo un montē

Amālijas iela 13, Rīga
info@autoeuropa.lv

T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058



BOSMA®
for better life

**PADARI SAVU CEĻU GAIŠĀKU!
PREMIUM COLLECTION**

SUPER WHITE
xenon effect

PLUS 50%
double protection

BLUE LASER
modern style

**SPILGTS
REDZĒJUMA
PUNKTS**

**IERAUDŽĪT VAIRĀK
UN RĪKOTIES
ĀTRĀK**

**PAMANĪTS
UZ CEĻA**

Ksenonu spuldžu efekts ļauj atskrīt vairāk redzamas detaļas uz ceļa, un sniegt atbildi jūsu acīm ilgstošā nakts braucienā. Baltā dienas gaismas spuldzes gaisma nodrošina drošību, komfortu.

Palielinot izstarojamo gaismu, ievērojami uzlabo ceļa redzamību aptuveni 75 metrus no automobiļa. Izvairieties no nevajadzīgiem pārsteigumiem, izvēlieties drošību un dodieties ceļā.

Lāzera efekts uzlabo redzamību sarežģītos laika apstākļos un piešķir automobiļa starnesmi mūsdienīgu skatu. Izcelies uz ceļas ir solis nākotnē.

UZTICIES BOSMA AUTOSPULDŽĒM!

autoDuals Izplatītājs Latvijā SIA „TSC DUALS”, „Baltegles”, Ķekava, tel. +370 67935830, www.autoduals.lv



A Moto tests

Sēdies — 3! «Can-Am Spyder»

Ronalds Cimoška

Kāds mans draugs, kura matus jau labu laiku skāris pilnbrieda sirmums, uz jautājumu — kas viņam lika pārsēties no motocikla uz triciklu — atbildēja, ka viņam esot bērības trauma. Bērībā citiem bērniem esot bijis trīsritenis, bet viņam — ne, tādēļ esot ļoti sāpējusi bērna sirsniņa. Tagad, vecumdienās, kad atkal sākas zināma „bērība”, tās trauma esot jāsadziedē un jāatgūst harmonija.

Ja tas ir izskaidrojums tradicionālajiem tricikliem, tad kādu bērības traumu paredzēts dziedēt ar šo braucamrīku? Manā bērībā tādu trīsriteņu nebija, tādēļ ar pareizas diagnozes uzstādīšanu man radās zināmas problēmas, nolēmu līdz patiesībai rakties pats.

„Can-Am Spyder” (izklausās, gandrīz kā „Spider” — zirneklis) ir slavenās Kanādas kompānijas „Bombardier Recreational Products” (BRP) ražojums. Lai gan pirmajā mirklī šis produkts liekas pilnīgi netipisks kompānijai, kas visā pasaulē ir pazīstama ar saviem snovmobīļiem un kvadricikliem, nedaudz iedziļinoties konstrukcijā, viss nostājas savās vietās.

BRP nesāka sarežģīt vienkāršas lietas, tādēļ par pamatu „otrādajam” traikam tika ņemta snovmobīļu tradicionālā shēma: divas slēpes — hmm, piedodiet, riteņi — priekšā un viens stumjošais riteņis (kāpurķēdes vietā) aizmugurē, sanāca kā nevienam. Citiem vārdiem sakot, augstākās komforta klases sniega mocis braukšanai pa asfaltu. Lai gan ražotājs nosaucis „Spyder” par rodsteru, tas tomēr ir pie-

skaitāms pie traikiem.

„Kā nevienam!” — pēc būtības tas ir šā braucamrīka galvenais moto, jo praktiskumu meklēt šajā braucamajā ir lieka laika tērēšana. It kā braucējs, pēc subjektīvām sajūtām, brauc ar motociklu, bet transpor-

porta plūsmā kopā ar mašīnām. Atšķirībā no motocikla bremzes tiek aktivizētas ar pedāļa palīdzību, kas atrodas pie labās kājas. Ņemot vērā, ka „Spyder” ir aprīkots ar „pusautomātu”, tas, tāpat kā kvadricikli, aprīkots arī ar stāvbremzi, kas savukārt tiek aktivizēta ar kreisajā pusē esoša pedāļa palīdzību. Godīgi sakot, pirmoreiz apsēžoties pie šā braucamrīka stūres, iestājas viegls apjukums visādu podziņu, slēdžiņu, stāvbremžu utt. dēļ. Lai gan tiem, kas braukuši ar kvadricikliem, te nekā sveša nebūs. „Spyder” „dvēsele” ir kompānijas „Rotax” 998 cm² V2 četrtaktu dzinējs ar 106 ZS jaudu, kas ir pilnīgi pietiekami, lai ar šādu „laivu” jūs nejustos apdalīts transporta plūsmā — maksimālais ātrums šim



tlīdzekļa riteņu bāze momentāni atgriez skarajā realitātē, liekot kustēties trans-

„trīsritenītīm” ir aptuveni 200 km/h! Starp citu, „kā nevienam” izpaužas arī ātrumu pārslēgšanā. Pārslēgšanās uz nākamajiem pāmesumiem notiek ar taustiņa palīdzību uz stūres. Līdz zemākajiem pāmesumiem kārba var pārslēgties pati. Ja jau komforts, tad līdz galam — būtu uzlikuši „automātu” un miers, bet nē... Lai gan „Spyder” ir ļoti komfortabls „klubkrēsls” uz riteņiem, kas raksturots kā transports ar ļoti augstu pasīvās drošības līmeni (ABS, dažādas drošības sistēmas), iebraukšana pirmajā pagriezienā man momentāni uzdzina adrenalīna līmeni līdz vēl nebijušiem augstumiem. Neaizmirsīsim, ka šai konstrukcijai riteņi ir izvietoti trijstūrī, nevis vienā līnijā, kā motociklam, kas nozīmē, ka pagriezienā centrālās spēkam nav iespējams pretoties, sasveroties pagriezienu virzienā, un visa šī konstrukcija centīsies gāzties (līdzīgi kā ar kvadricikliem) „uz āru”. Turklāt,

ņemot vērā šo riteņu shēmu, tas notiek, kaut kā pa diagonāli, atraujot iekšējo riteņi no asfalta un pārslogojot ārējo priekšējo piekari.

Par to, ka Latvijas ceļi šim braucamajam galīgi nav pa prātam, pārliecinājos nelielā testa braucienā pa ielāpānu ceļu. Tā jau ne pārāk avancētā priekšējā piekare kļuva pavisam švaka. Brauciens ar 100—110 km/h lielu ātrumu atgādināja laivas cīņu ar vilņiem vētras laikā jūrā. „Spyder” neparko nevēlējās braukt taisni, tā kurss bija nepārtraukti jākorrigē ar stūres palīdzību, kas braucienu pārvērta par vienu vienīgu cīņu saglabāt vēlamo trajektoriju. Mēģinājums nedaudz straujāk izbraukt salīdzinoši lēzenu, bet paugurainu pagriezienu beidzās diezgan neglīti.

Pārslogotā ārējā riteņa piekare, nespējama apstrādāt nelīdzenumus, sāka „sist cauri”, un „Spyder”, nevarēdams noturēties izvēlētajā trajektorijā, „ielēca” pretējās kustības joslā... Jo ātrāk jūs gribēsiet izbraukt pagriezienu, jo vairāk nāksies „kantēt”!

Tas nav paredzēts braukšanai pa grants ceļiem, ja redzat granti vai nelīdzenumus, samaziniet ātrumu, redzat dziļākas peļķes, samaziniet ātrumu, jo hidroplanēt ar šo braucamo, pēc visa spriežot, jums varētu ne pārāk patikt.

No vienas puses — braucamais ir pietiekami iespaidīgs, komfortabls, ar daudziem bagāžas nodalījumiem, kas ir ērti ceļošanai, tas viegli vadāms. No otras — liela apetīte, korķos nāksies stāvēt kopā ar automašīnām, plus visas jau minētās īpatnības...



Kam īsti tas paredzēts, ja braukt ar to ir ieteicams tikai pa labas kvalitātes ceļiem?

Nelauziet sev galvu ar jautājumiem par „Can-Am Spyder” praktisko pielietojumu! Daudz tāpat neizdomāsi, savukārt tad, ja vēlaties piesaistīt sev uzmanību katrā pieturvietā, vienkārši ejiet un nopērciet to! Visa garāmgājēju uzmanība būs jūsu rīcībā!



SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086
skype: japanautoparts.lv
e pasts: dok1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv



VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Granzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

AUTOVEIKALS MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

autGāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertificēts.

Uzstādot iekārtas pie mums,

DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,

elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,

magnetolas, parkošanās sensorus.

Uzpildām un remontējam KONDIČIONIERUS.

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480

mob. 29400989, www.autogaze.lv

D52 auto

Autocentrs piedāvā:

- Piekares remontu
- Savirzes regulēšanu uz 3D stenda
- Bremžu remontu un testu uz stenda
- Starteru un ģeneratoru remontu
- Sajūgu un zobsiksnu nomainīšanu
- Eļļu nomainīšanu
- Auto mazgāšanu

Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333
d52autoservis@inbox.lv

STAG auto gāzes iekārtas



ekonomija
un ekoloģija

TRANSBALTIJAS TIRDZNIECĪBAS
KORPORĀCIJA

Rīga, Maskavas iela 449
Tel.: 67266327, 29240101
www.transbaltija.lv

A Auto ziņas

Ērtas lietas

Pēc saulainās vasaras pienācis zelta rudens. Jāgērbjas arvien siltāk, un pienācis arī laiks parūpēties par savu auto, lai ziemā braukšana būtu droša un komfortabla. SIA TSC Duals, kurš specializējas autoķīmijas, autopiederumu, smērvielu un tūkstoš noderīgu sīkumu tirdzniecībā, šogad atvēris vēl vienu modernu veikalu

Jelgavā, jaunajā iepirkšanās centrā „RAF”, Rīgas ielā 48. Tā nu sagādījis, ka ar jaunā centra atklāšanu „AutoDuals” saviem klientiem sarūpējis jaunus, kvalitatīvus produktus, kuri kļūs aktuāli daudziem auto īpašniekiem līdz ar rudens/zimas sezonas iestāšanos.

Tie autovadītāji, kuru automobiļiem ir

ādas salons, bet sēdekļu apsilde nedarbojas, izjūt dubultu diskomfortu. Vieni sēdekļi apsedz ar segu, citi cieš un nolād sāpošo muguru, bet vienkāršākais veids ir ādas sēdekļiem ziemā uzvilkt sēdekļa pārvalkus. Savukārt tiem autovadītājiem, kuriem auto ir aprīkots ar parastajiem auduma sēdekļiem, arī reiz pienāk brīdis, kad tos gribās pārvilkt vai ielikt jaunus, jo uz tiem ir parādījušies neizmazgājami pleķi, tie ir neglājami nodiluši vai vienkārši to izskats ir apnīcis un gribās kaut ko jaunu. Šeit vienkāršākais un droši vien arī lētākais veids, kā šīs problēmas atrisināt, ir uzlikt kvalitatīvus sēdekļu pārvalkus. TSC Duals piedāvā poļu ražotāja „Auto-Dekor” sēdekļa pārvalkus, kuru sortimentā ir gan daudz dažādu veidu universālie sēdekļu pārvalki, gan arī speciālie sēdekļu pārvalki vairāk nekā 250 automašīnu modeļiem, tai skaitā arī mikroautobusiem un komerc-transportam. Dažādu zīmējumu un krāsu toņu pārvalki pieejami gandrīz visiem vieglajiem, kā arī kravas un komerc-automobiļiem. Elastīgais materiāls ir antistatisks, un tas nozīmē, ka auto durvis ikreiz nebūs jāver ciet ar kāju, jo, rīvējoties pret sēdekļa audumu, neuzlādēsities ar statisko elektrību, kura sit pa pirkstiem, tiklīdz piekaraties auto durvju rokturim. Šūšanā izmantotie materiāli ir noturīgi pret UV starojumu un neizbalē. Ražotājs savas produkcijas izgatavošanā izmanto tikai labākos materiālus, kuri paredzēti tieši auto-transportam. Sortimentā ir dažādu rakstu audumi, velūrs, kā arī kombinētie sēdekļu pārvalki no auduma un ādas.

Pārvalku ražotājs ir saņēmis kvalitātes sertifikātu, un tie šūdināti tā, lai avārijas gadījumā no sēdekļa izšautam drošības spilvenam netraucētu pildīt tā funkcijas. Ja auto sēdekļa muguriņā ir iebūvēts galdiņš vai sīklietu kabata, arī tad šis aspekts ir pārdomāts. Speciāli iēšūti rāvējslēdzēji ļauj brīvi piekļūt šim ekstrām. Katrā ziņā, lietojot „Auto-dekor” sēdekļu pārvalkus, jūsu auto sēdekļi nezaudēs neko no savas funkcionalitātes.

Edgars Zaķis „TSC Duals” direktors: „Ļoti priecājamies par poļu firmu „Auto Dekor”, kura specializējusies tikai pārvalku šūšanā. Viņu piedāvājums ir plašs, un produkcijas kvalitāte laba. Mūsu pastāvīgie klienti ir mikroautobusu īpašnieki,



kuriem vajadzīgi specifiska dizaina pārvalki — un mums tādi ir. Mūsu sortimentā ir sēdekļu pārvalki, sākot no visvienkāršākā, 10 eiro vērtā darba auto sēdekļa pārvalka, kurš izskatās pēc stilīga apakšrekla — un bieži šos „kreklus”, kuri mēdz būt spilgtās krāsās, redzam uzvilktus uz fūru sēdekļiem —, līdz krietni vien dārgākiem izstrādājumiem no velūra un ādas. Otrs šīs sezonas jaunums arī nāk no Polijas. Esam atraduši izcili labu auto gumijas paklājiņu ražotāju kompāniju „Fro Gum”, kuras produkciju piedāvājam savos un savu sadarbības partneru veikalos. Ir gadījies pamanīt arī produkciju, kura izgatavota no vecām auto riepām, un nāksies vien atzīt, ka auto salonā šie paklāji nekam neder, ja to specifiskās smakas dēļ īpaši jutīgiem cilvēkiem var sākt sāpēt galva. „FroGum” produkcija produkcija smaržo pēc vaniļas, un ražošanā tiek izmantotas kvalitatīvas izejvielas. Šie gumijas paklājiņi ir dizainēti tā, lai tajā vietā, kur kājas rīvējas vairāk, materiāls būtu biežāks, bet zīmējums veidots, lai,

izlejojot no salona ūdeni, tas nesatecētu vienā stūrī un izliešanas procedūra nebeigtos ar fiasko. „Fro Gum” paklājiņos ūdens aizķeras aiz katras rūtīņas, to izliet var krietni drošāk, neriskējot, ka, paceļot slapjo paklāju, ūdens iztecēs uz auto grīdas.”

Ir padomāts arī par busiņu īpašniekiem. Pierasts, ka šiem transporta līdzekļiem paklājiņu nav vispār, vai arī tie ir viengabala pa visu auto kabīni, kuru ir sarežģīti izņemt un līdz ar to arī iztīrīt. „FroGum” risinājums — paklājiņu, ņemot ārā, ir vienkārši sadalīt divās vai trijās daļās, tādējādi atvieglojot tā izņemšanu un tīrīšanu. Arī sortiments ir gana plašs. Šobrīd mēs varam piedāvāt gumijas paklājiņus vieglajām automašīnām, komerc-transportam un kravas automašīnām. Kopumā tie ir pieejami vairāk nekā 300 automašīnu modeļiem, turklāt šis saraksts katru mēnesi tiek papildināts ar vismaz diviem jauniem.”

„TSC Duals” produkciju varat iegādāties arī internetā [„www.autoduals.lv”](http://www.autoduals.lv).



Džips ir vai nav apvidnieks?

«Jeep Cherokee» un «Renault Koleos» degustācija

➤ Turpinājums no 2. lpp.

patērīš ir 6,4 litri, bet 175 ZS dzinējs ar AT patērē 7 litrus uz 100 kilometriem.

„Koleos” neatkarīgā piekare nodrošina stingru un stabilu gaitu uz nacionālās kvalitātes asfalta. Tomēr augstais smaguma centrs prasa savu, tāpēc likumos auto manāmi zvārojas. Sava loma te ir arī nopietnajam 188 mm klīrensam. Taču amortizācija ir droša pret caursīšanu, un neapņūtos ceļos „Koleos” klausas uz vārda. Tā kā transmisija ņemta no „X-Trail”, aiz ātrumkloķa slēpjas poga ar 2WD, „Auto” un „Lock” režīmiem, kas gādā par sirdsmieru, iebraucot jebkādos neceļos. „All-Mode 4x4i” pilnpiedziņa ļauj aizmirst par priekšpiedziņas režīmu un turēt automašīnu gatavībā pārslēdzēja stāvoklī „Auto”. Rezervei var pagriezt apaļo kloķi vēl un sabloķēt abus tiltus attiecībā 50:50. Bloķēšana darbojas tikai līdz ātrumam 40 km/h, pēc tam tā automātiski atslēdzas. „Koleos” ir auto, kas naktīs joprojām redz sapņus par īstu meža stīgu, smilšu kāpām vai vismaz par pielijušu plavu. „Renault Koleos” sākuma cena ir 32 216 eiro, bet auto ar 175 ZS dīzeļdzinēju un automātisko pārnesumkārbu maksā 35 232 eiro.

Degustācijas secinājumi

„Jeep Cherokee” prot izcelties! Uzmanību piesaista šokējoši atšķirīgs priekšdaļas dizains. Indiānis uz ielas ir tikpat pamanāms kā „Range Rover Evoque”. Ar izmēriem un stāju „Cherokee” paceļas pāri kompakto krosveru ierindas piedāvājumam, lai nevienam pat prātā neienāktu meklēt kādu līdzību ar „Kuga” vai „Tiguan”. Taču „Cherokee” nelidzinās arī tuklam „parketa džipam” kā „Q5”, tas vienkārši tā īsti neiederas „Premium” klases parketnieku pulciņā, lai gan pats par sevi ir pietiekami prestižs. Atšķirībā no vairākuma krosveru „Cherokee” ir virišķīgs imidžs. Varbūt arī „Jeep” nav vienīgais transporta līdzeklis, kuru būtu tiesības dēvēt par džipu, bet „Cherokee” ir vienīgais no sev līdzīgajiem, kurš patiešām liek visiem vēciem pie šā auto stūres izskatīties pietiekami respektabli.

„Koleos” ir apbrīnojami parocīgs pārvietošanās līdzeklis. Ar necaursīdamu „X-

Trail” pilnpiedziņu tas, nobraucot no ceļa cietā seguma, var paveikt daudz vairāk nekā pilsētas apvidnieki, ieskaitot mūsu degustēto „Cherokee”. Jā, ne gaita uz asfalta, ne salona apdare „Koleos” nav tik izsmalcināta kā jaunajam „Cherokee”, taču jāatceras, ka būtībā salīdzinām 2008. un 2014. gada modeļus. „Renault” krosveru klāsts drīz vien papildināsies ar diviem jauniem modeļiem, no kuriem viens ir jaunais „Koleos” uz nesen iznākušā jaunās paaudzes „Nissan X-Trail” bāzes. Šoruden Parīzes autoizstādē debitēs arī jaunais „Espac” sērijveida modelis, kurš no miniviena kļuvis par... lielzīmēra krosveru. Bet ar tikpat lielu nepacietību es gaidu, kad tikšu pie īstā džipa — „Cherokee”, kas apgādāts ar pilnpiedziņu un kam būs arī pazeminātie pārnesumi, aizmugures diferenciāļa bloķēšana un kalnā braukšanas palīgsistēmas. Negribas šaubīties, ka šādi aprīkots auto, par spīti spīdīgi lakotajam „ancukam”, varētu līdz acīm iepērties dubļos un paša spēkiem arī izkārpīties ārā. Droši vien varētu, tikai būs jāsaņemama dūša to izmēģināt!



autoDuals

SĒDEKĻU PĀRVALKI

AD
auto-dekor

- UNIVERSĀLIE
- SPECIĀLIE
- MIKROAUTOBUSIEM
- DAŽĀDI MATERIĀLI

VAIRĀK NEKĀ 250 A/M MODEĻIEM

AUTO PAKLĀJIŅI

FRO GUM

- UNIVERSĀLIE
- SPECIĀLIE
- MIKROAUTOBUSIEM
- KRAVAS MAŠINĀM
- DUBĻU SARGI

VAIRĀK NEKĀ 300 A/M MODEĻIEM

www.autoduals.lv

Braukšana ziemas apstākļos

Autovadītājiem ir jāapzinās, ka riepu veids nosaka, kā automašīna dabojas skarbos ziemas apstākļos. Ceļu patiesībā skar tikai modernā automašīnas drošības sistēma. Braukšana ar automašīnu pa ceļiem ziemā ir daudz vienkāršāka, ja jums ir atbilstošu ziemas riepu komplekts. Jau pie 7 °C to sakere ir daudz labāka nekā vasaras riepām.

Ziemā autovadītājiem varētu būt mazāka pārliecība par savām prasmēm un autovadītāja palīdzības sistēmām. Mums ir jāatceras, ka katrai automašīnai ir savs svars, un tās bremzēšanas attālums palielinās vairāk nekā četras reizes, braucot pa slidenu ceļu. Pārbaudes rezultāti arī liecina, ka aptuveni 0 °C temperatūrā automašīna, kas brauc 100 km/h, apstājas uz mitra ceļa tikai pēc vairāk nekā 60 metriem. Tas notiek tad, ja automašīnai ir ziemas riepas. Šis attālums palielinās vairāk nekā divas reizes, ja jūs braucat pa sniegu ar vasaras riepām. Šo atšķirību galvenokārt rada dažādā riepu protektora konstrukcija un

izmantotās sastāvdaļas. Ziemas riepa ir izgatavota no mikstāka materiāla un saglabā savu elastību pat zemā temperatūrā. Vēl viena ziemas apstākļiem pielāgotā protektora īpašība ir lielāks malu un rievu skaits, kas „iespiežas” sniegā un labāka ūdens noplūde zem riepām.

Ziemas apstākļos bremzēšanas veids ir izšķirošs. Jums ir jāatceras, ka varat kontrolēt automašīnu tikai tad, kad riepas griežas. Ja riepas uz slidena ceļa ir bloķējušas un neripo, lielākajā daļā gadījumu tiek zaudēta automašīnas kontrole. Bremzēšanu ir jāveic rūpīgi un ja automašīnai nav ABS sistēmas, tā ir jāveic pakāpeniski. Rievas, kas blīvi klāj ziemas riepas protektora virsmu palīdzēs saglabāt kontroli pār automašīnu. Tās ir nelieli iegriezumi, kuri iespiežas sniegā. Tas ir tāpēc, ka sniegs pielīp snigam daudz labāk nekā gumijai. Automašīnas vasaras riepas bez rievām bremzēšanas ceļš ir vairāk nekā divas reizes garāks uz sniegaina ceļa.

Tas pats attiecas arī uz braukšanas uzsākšanu un paastrinājumu uz sniega un



Bremzēšanas ceļš uz sniega

ZIEMAS RIEPAS	
jaunas 13,1 metri	
nodilušas 14,8 metri	 +13%
VASARAS RIEPAS	
jaunas 36.5 metri	 +179%
nodilušas 42.1 metri	 +221%

Vidēji 12 apstāšanās ar bremzēšanu. Testu ir veicis neatkarīgs Bridgestone testēšanas centrs.
Ceļš: Blīvs sniegs Āra temperatūra -7C Ātrums: No 35Kmh līdz 5Kmh
Riepas: 225/55 R16 95W Bridgestone Premium (Vasaras).
225/55 R16 99H XL Bridgestone Lamellen (Ziemas). Nodilušas: 50% no sākotnējā protektora dziļuma
Automašīna: Audi A4 Berline
„TEST WORLD” – Ivalo, Somija 04/2009



ledus. Ja to darāt strauji, riepa zaudē sākeri ar zemi. Dzinēja rpm palielināšana nepalīdzēs. Pat tad, kad jūs steidzaties, braukšanu ir jāuzsāk lēni, un, ja nepieciešams, otrajā ātrumā. Tādā veidā visām ziemas riepas protektora malām, rievām un blokiem būs maksimāla sakere ar sniegu un ceļu.

Izbraucot likumus un izvairoties no šķēršļiem uz ceļa, ļoti svarīgi ir asi nespīst bremzi un nepadziļināt pagrieziena. Tādā veidā jūs zaudēsiet kontroli pār automašīnu. Ļoti sarežģītos laika apstākļos, kad asfalts ir klāts

ar ledu, bīstamību var radīt kājas noņemšana no gāzes pedāļa. Gadījumā, kad aizmugurējie (sānslīdes) vai priekšējie (nepietiekamas pagriežamības) riteņi sāk nekontrolēti griezties uz sniegaina ceļa, tie ir uzmanīgi jāiztaisno un jāsamazina ātrums tiklīdz tiek atgūta sakere ar ceļu. Ja jūs braucat ar priekšējās piedziņas automašīnu un pārāk ātri iebraucat slidenā pagriezienā, kāju no gāzes pedāļa ir jāņem, lai slodze pārietu uz priekšējiem riteņiem. Ja tomēr notiek sānslīde, stūre ir jāpagriež uz otru pusi un bremzes ir jānospiež

tikai tad, kad automašīna atgriežas atbilstošajā trajektorijā.

Kontroles pār automašīnu atgūšana lielā mērā ir atkarīga no protektora dziļuma. Jo dziļāks tas ir, jo ātrāk jūs atgūstat kontroli pār automašīnu un samazināt ātrumu. Bridgestone iesaka vismaz 4 mm protektora dziļumu. Ja Jūs iegādāties tikai divas jaunas ziemas riepas, uzlieciet tās uz automašīnas aizmugurējās ass. Tādā veidā Jūs samazināt bīstamo aizmugures sānslīdes risku pagriezienu laikā, kuru ir grūtāk paredzēt un kontrolēt.

RADIATORI

TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA



RADIATORU SERVISS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

TWINAUTO

Kvalitatīvas auto daļas un piederumi

Rīga, Ropažu ielā 59
(pret Čiekurkalna tīrumu)
t. 67551284 Veikals
t. 22002662 Veikals
t. 29463403

Darba laiks: 9-18, S. 10-15, Sv. -
twinauto_lv
veikals@twinauto.lv

www.twinauto.lv



SIA RIČ

Autonomo sildītāju

uzstādīšana
remonts
rezerves daļas



Granīta ielā 26, Rīga
Tālr.: 67701560
29116340
tkrich@mailbox.riga.lv

Eberspächer
Webasto
www.rich.lv

STARTERI un GENERATORI



SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

LABAS ZIEMAS UN M+S RIEPAS

FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVISS
- RIEPU REMONTS
- AUTO DISKI

DD 9-19
S, SV 9-15
T: 28683690
26107060

Dreiliņi «LIELEJAS»

REZERVES DAĻAS

Jeep
Amerikāņu automašīnām

KUBERA AUTO
Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas ielā 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

turbomotors TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS



Rīga,
Granīta ielā 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv
www.turbomotors.lv

Gāzes iekārtas

No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrunis: 29-296-613
www.ecogas.lv

ecogas

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN AGREGĀTU
remonts
ar garantiju



AUTO PIEKĀRES UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas ielā 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

POLAR

Labākā motora dzesēšana!

AIZSARDZĪBA PRET RŪSU UN SASALŠANU - ilglaičīgi!



POLAR PREMIUM «Long Life» antifrīzs ir uz etilēna glikola bāzēts šķidrums, kurš nodrošina ilgstošu aizsardzību pret sasaldšanu, vārišanos un koroziju jeb rūšēšanu.

Pagarinātu dzesēšanas šķidruma mūžu iegūst lietojot nenovecojušus rūsas inhibitorus. Bāzēts uz patentētu, silikātu brīvu skābes tehnoloģiju (OAT).

Polar Premium «Long Life» tiek rekomendēts augsto tehnoloģiju motoriem, kur alumīnija aizsardzība ir īpaši svarīga, darbojoties augstās temperatūrās. To lieto arī vecām mašīnām, smagajiem auto un autobusiem, kā arī stacionāriem motoriem.

JAUNUMS!

«Polar G13» antifrīzs ir izstrādāts VAG grupas jaunākās paaudzes dzinējiem (kopš 2008), kuros tiek izmantots īpašs alumīnija un magnija sakausējums.

Gandrīz 75% no Eiropā uzpildītiem automobiļiem un smagajiem vilcējiem sākotnēji ir lietojuši OAT - ilga mūža «Long life» antifrīzu. Polar Premium antifrīzs atbilst un pārsniedz labi zināmus Eiropas un starptautiskos standartus un OEM prasības.

AR KO TAS ATŠKIRAS NO TRADICIONĀLAJEM DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMIEM?

TRADICIONĀLAIS (TOSOLS) POLAR ANTIFRĪZS AR OAT INHIBITORU

Motora dzesētājs kā ELEKTROLĪTS KĪMISKI SORBĒTS AIZSARDZĪBAS SLĀNIS ANODU NOVĒTNE METĀLS

Motora dzesētājs kā ELEKTROLĪTS GAT INHIBITORS GAT INHIBITORS ANODU NOVĒTNE METĀLS KATODU ZONA

Veidojoties plānām, cietām slānim tiek pārklāta metāla virsma.

Veidojoties monomolekulārām slānīm uz metāla virsmas, tikai anodu līmeni, kur draud korozija.

POLAR oficiālais izplatītājs Latvijā **DANS G** ZEMITĀNA IELA 6, RĪGA. TEL. 67317064 WWW.DANSG.LV