

Karaliskā klase

«Toyota Land Cruiser» un «Jeep Grand Cherokee» degustācija



bālajā tirgū visurgājējs „LC120” izcēlās ar agrāk nebijuši bagātīgu komforta un drošības aprikojumu un bija pieejams gan piecu durvju, gan arī saīsinātajā — trīs durvju — versijā. 2009. gadā Frankfurtē autošovā tika prezentēts ceturtais paaudzes landkruizers jeb modelis „LC150”, kurš nomainīja iepriekšējo modeli „LC120” — to pašu, kas piedzīvoja uzvaras gājienā „treknajos gados”. No pirmā skata „Land Cruiser 150” izskatās tieši tāpat kā iepriekšējās paaudzes modelis, taču, rūpīgāk ieskatoties, atklājas druknākas riteņu arkas, agresīvāki lukturi un bamperi, tipiskā „Land Cruiser” reste kļuvusi greznāka, taču koptēlam joprojām trūkst elegances. Tehniskie dati liecina, ka „Land Cruiser 150” ir mazliet garāks un platāks (garums 4780 mm, platums 1885 mm, augstums 1890 mm, pilna masa 2990 kg, kravnesība 550 kg, bagāžas tilpums 621 litrs) nekā iepriekšējais modelis, kaut gan riteņu bāze 2790 mm palikusi tāda pati. Interesanti, ka arī „LC150” piedāvājumā saglabājas trīs durvju „sporta” versija. Kopš tiem senajiem laikiem, kad „Toyota” nāca klajā ar pirmo „Land Cruiser”, lielais apvidus auto joprojām ir uzskatāms par īstenu bezceļnieku, lai gan daudzi tā konkurenti tādi vairs nav. 2013. gadā „Toyota” veiktā modeļa atjaunināšana ir galvenokārt kosmētiska. Jauns ir „Land Cruiser 150” izskats, bet motoru un transmisiju izvēle nav mainījusies. Izmainīts radiatora restes un priekšējo lukturu dizains, tagad masīvā radiatora reste izskatās kā valzīga spuras, kam abās pusēs izceļas dominējoši LED gaismu ilknī. Nez vai jaunais „Land Cruiser” izskatās modernāks, taču solidāks gan, un tas joprojām nepārprotami ir „Land Cruiser”! Ieraugot šo skatu atpakaļskata spoguļi, reti kuram rodas šaubas.

Kad ieraušos augstajā vadītāja sēdekli un aizveru durvis, gaidītā plašuma neesamība nedaudz pārsteidz — lielo ērto sēdekli no abām pusēm cieši ieskauj milzīgā viduskonsolē un biežās durvis. Vietas salonā gan netrūkst nedz priekšā, nedz aizmugurē sēdošajiem. Otrās sēdekļu rindas pasažieri turklāt var bīdīt savus krēslus vai atlocīt to atzveltnes kā lidmašīnā. Modelis pieejams arī septiņvietīgā izpildījumā, un divas papildvietas tagad ir ielokāmas bagāžnieka grīdā. Salonā no pirmā acu uzmetiena praktiski nekas nav mainījies, taču patiesībā notikušas nelielas pārmaiņas viduskonsolē un „off-road” režīmu slēdziet panelī. Lai gan interjera iekārtojums šķiet grezns, tuvāka apskate liecina, ka tas drīzāk ir praktisks, nevis smalks. „Land Cruiser” interjerā nav „Premium” zīmoliem raksturīgās izsmalcinātības un materiālu kvalitātes smaržas, tomēr, ja runa ir par funkcionalitāti, tad viss ir savās vietās. „Land Cruiser” kabīne ir pārskatāma un gana mājīga ar divzonu klimata iekārtu un

ielikuši visus 100 procentus, pilnveidojot „Land Cruiser” spējas pārvietoties kā bezceļos, tā uz šosejas. Taču brīnumi nenotiek, un arī viņiem nav izdevies panākt neiespējamo — iemācīt ziloni dejot baletu. Uz šosejas, kur ikviens Baltijas valstīs reģistrētais „Land Cruiser” 150 pavadīs lielāko daļu savas dzīves, tas brauc gandrīz tāpat kā jebkurš cits liels apvidus auto, kura pamatā ir klasiska konstrukcija — virsbūve uz izturīga rāmja.

Stūre ir diezgan viegla, kas padara ērtāku manevrēšanu nelielā ātrumā. Landkruizera uzlabotā neatkarīgā priekšējā piekare un aizmugures daudzsviru piekare aprīkota ar jaunu kinētiski dinamisko piekares sistēmu KDSS. Šī kinētiskā dinamiskā piekares sistēma aktīvi vada priekšējo un



šķidro kristālu infodispleju. Protams, par attiecīgu samaksu to var nokomplektēt ar limuzīna cienīgu greznību. Taču priekšējā panela pašā centrā izceltais bloks, kurā izcili funkcionāli izvietotas ventilācijas atveres un skārienjutīgais navigācijas ekrāns, tik un tā izskatīsies pēc kastes. Jau standarta komplektācija pilna ar svētlaimīga komforta ierīcēm, bet augstākās „Luxury”, „Executive” un „Premium” pārspēj cita citu ar gludu ādas apdari, TV ekrāniem un elektroniku. Bagāžas nodalījuma durvis veras nevis uz augšu, kā pierasts, bet uz sāniem. Diez ko ērta šāda sāniska bagāžas nodalījuma atvēršana nešķiet, taču auto virsbūves augstuma dēļ vāka atvēršana uz augšu mazāka auguma cilvēkiem (kādu starp milzu džipu pircējiem esot vairākums) varētu radīt lielas neērtības.

„Land Cruiser” pieejami divi dzinēju veidi: 4,0 litru „Dual VVT-i V6” benzīna dzinējs vai 3,0 litru, četru cilindru turbodīzeļa dzinējs. Turbodīzeļim piemīt savā klasē labākais degvielas patēriņš — 8,1 l/100 km, un CO₂ izmešu daudzums kombinētajā ciklā ir 214 g/km. Degustētajam auto zem motora pārsega ir tas pats 3 litru tilpuma četrcilindru dīzeļmotors ar 190 ZS, kas priecē ar mērenu patēriņu 8—9 l/100 km un nedaudz kaitina ar kavētu reakciju uz gāzes pedāli. Jā, šis 3,0 litru dīzeļdzinējs nav spridzeklis, bet ar 410 Nm lielu griezes momentu piedāvā pilnīgi pietiekamu jaudu bezceļiem un smagu piekabinu vilkšanai, taču, ikdienā pieradušam pie mazākiem automobiļiem, man paātrinājuma nedaudz pietrūka. „Land Cruiser” slinkās 11 sekundes līdz 100 km/h nozīmē, ka apdzīšanas manevri uz šosejas ir jāplāno laikus. Piecpakāpju automātiskā pārnesumkārbā darbojas nevainojami, arī trokšņi salonā praktiski nav dzirdami — ja neskaita četru cilindru dīzeļa rūkšanu, kas rodas paātrinājumā. „Toyota” apgalvo, ka kompānijas inženieri, nesamierinādamies ar vienkāršu kompromisu,

aizmugurējo stabilizatoru ar divu hidraulisku cilindru starpniecību. Tādēļ auto likumos nemaz nesveras, un braucējam rodas mānīga absolūtas stabilitātes sajūta. Tomēr nerodas kārdinājums meklēt „Land Cruiser” maksimālā ātruma sliekšni — strauja bremzēšana vai asāki pagriezieni liek „Land Cruiser” jūtamī saskārties un nebrīdi neatstāj sajūtu, ka šis ir liels auto. Jo nepamet sajūtu, ka starp stūri un riteņiem ir tik biezs tehnoloģiju starpslānis, ka par sportiski precīzu vadāmību uz šosejas var pat nesapņot, atliek tikai minēt — ko konkrētajā brīdī dara riteņi. Turklāt auto konstrukcija lieliski apslāpē nelielus ceļa negludumus. Braucot ar „Land Cruiser”, rodas iespaids, ka ir aizlāpītas visas mazās bedrites, kas rotā Latvijas ceļus. Tomēr lielākas asfalta bedres tik un tā ir jūtamas, bet brīžos, kad ceļa segums kļūst viļņveidīgs un asfaltā parādās rīses, „Land Cruiser” augstais smaguma centrs liek par sevi manīt.

Šā auto reklāmas sauklis ir „Nothing to prove”, tātad — nekas nav jāpierāda. Tādi elementi kā bloķējams centrālais diferenciālis un aizmugures diferenciālis tradicionāli piešķir „Land Cruiser” apbrīnojamu spēju pārvietoties pa jebkuram auto visnotaļ nepieņemamā izskata virsmām. Jaunā „Land Cruiser” apvidus potenciāls ir būtiski uzlabots, arī ieviešot „Multi-terrain Select” funkciju, „Multi-terrain” monitoru, pagrieziena leņķa displeju „Steering Angle Display” un vilces kontroles sistēmu „Crawl Control”. Lai pat bezceļa iesācējam nevienas kalns nebūtu par augstu un neviena grava par dziļu, „Land Cruiser” „off-road” komplektā, kas maksā 1180 latu, ir integrētas visas šīs elektroniskās sistēmas, kas palīdz droši uzsākt kustību pret stāvu kalnu, nobraukt lejup pa slidenu nogāzi, nebaidoties saslidēt vai apgāzties. Konkrētāk — „Land Cruiser” tagad ir muļķu drošs apvidnieks! Piemēram, „Crawl Control” pretizslīdes sistēma ļauj vadītājam izvēlēties (regulēt ar viduskonsolē novietotu ripuli) braukšanas ātrumu, atlaist gāzes un bremžu pedāļus, koncentrējoties tikai uz stūrēšanu, un šādā veidā lēnām pārvārtēt jebkādu šķērslī, pat ja tā ir gandrīz vertikāli stāva slidena nogāze. Sistēma pati automātiski kontrolē dzinēja

un bremžu darbību, lai uzturētu pavisam nelielu ātrumu, turklāt bez jebkādas riteņu izslīdēšanas. „Multi-terrain Select” sistēma kontrolē riteņiem pievadāmo enerģiju un vajadzības gadījumā piemēro arī bremzes, atbilstoši vadītāja izvēlētam vienam no četriem ceļa seguma veidiem — dubļi, grants, „moguls” un akmeņi. „Multi-terrain Monitor” ir četru kameru sistēma, kas ļauj vadītājam visu laiku redzēt, kas notiek ap automobili. Noderīgākā ir priekšējā radiatora restē ievietotā videokamera, kas palīdz vērot situāciju uz ceļa, attālumu līdz šķērslim un riteņu pozīciju arī laikā, kad auto priekšgals raugās debesīs.

Pirms pāris gadiem šā raksta autors devās uz Igaunijas ziemeļaustrumu piekrasti, lai pašrocīgi pārbaudītu jaunās „Toyota Land Cruiser 150” varēšanu ekstrēmās bezceļu apstākļos Kohtla-Nemme degakmens raktuvju teritorijā izvietotā „off-road” trasē — kurgānos, ko veido gadu gadiem izgāztās degslānekļa atliekas. Pēc tam, kad ar septiņiem vīriem pielādētu landkruizeru biju foršs vietām pusotru metru dziļu kalnu upi un, karājoties drošības siksnās, nobraucis stāvā bezdibēnī, pēc tam uzbraucot augšā brīžiem gandrīz vertikāli stāvā, klinšainā un turklāt vēl slidenā nogāzē, sapratu, ka nu vairs patiesām šai mašīnai nekas nav jāpierāda. Degustācijas laikā ievēroju, ka preti „Toyota” salonam, ielas otrā pusē, kāda vācu ražotāja autosalonā pārdodamie pilsetas (jeb parketa) lieldžipi tiek reklamēti, nosaucot tos latviskos vārdos par Visvari un Visvaldi. Interesanti gan, kā pēc šādas loģikas būtu jāsauc „Land Cruiser”? Varu piedāvāt to saukt par Magavari, Visuma Pavēlnieku!



Jeep Grand Cherokee — džips ir tikai viens

Modelis „Grand Cherokee” oriģinālo amerikāņu džipu ražotāja piedāvājumā parādījās 1992. gadā. Kopš tā laika ir notikušas jau trīs paaudžu maiņas, tomēr modeļa pamatvērtības un konceptuālās īpatnības ir saglabātas. Divus gadu desmitus vēlāk „Jeep Grand Cherokee” aizvien ir spēkrats ar nesošo tērauda virsbūvi, visu riteņu piedziņu un apskaužamām caurgājības īpašībām un veikspēju gan meža takās, gan arī uz gludas šosejas.

„Grand Cherokee” pirmdzimtais debītēja 1992. gada auto izstādē Detroitā un tirgū nonāca 1993. gadā. Auto salons konstruktīvi bija veidots kā ģimenes mašīnai, nevis bezceļniekam. Mājsaimnieces, darījumu cilvēki un lauksaimnieki ne tikai Amerikā iecienīja šo mašīnu tās ērtuma, kantainā dizaina un drošības dēļ. 1999. gadā debītēja „Grand Cherokee” otrais modelis — nedaudz lielāks un glītāks. Tas kļuva pazīstams ar jaunu pilnpiedziņas sistēmu „Quadra Drive”, kas darbojas, automātiski bloķējot trīs viskosajūkus. ASV tirgum tika piedāvāta gan pilnpiedziņas, gan arī aizmugures piedziņas versija. 2005. gadā dienas gaismu ieraudzīja trešās paaudzes „Grand Cherokee”. Tas bija izmēros vēl nedaudz lielāks un zemāks, ar izmainītu seju (lampas vairs nebija kantainas, bet augšpusē ieapaļas) un greznāku apdari, lai varētu pretendēt uz „Premium” klasi. Šo mašīnu pirms vairākiem gadiem nodegus-

tēja arī „AutoInfo” eksperti un atzina par visnotaļ labu esam.

Ceturtais paaudzes „Grand Cherokee” tika prezentēts 2009. gada Ņujorkas autošovā — nonāca pārdošanā 2010. gadā. Vēl nedaudz lielāks izmēros, vēl vairāk pietuvinājies „Premium” klases standartiem, bet joprojām neklūdīgi atpazīstams. Priekšējās lampas atkal kļuvušas četrstūrainas. „Grand Cherokee” dimensijas (g a r u m s / p l a t u m s / a u g s t u m s 4875/1943/1792 mm, riteņu bāze 2915 mm, klirens 218 mm) pēc amerikāņu mērogiem automobili ierindo vidējās klases SUV kategorijā, bet mūsu izpratnē tas jau ir lielās klases apvidnieks. Salīdzinot ar „Land Cruiser”, amerikānis ir par 95 mm garāks (riteņu bāze garāka par 125 mm), par 58 mm platāks, par 98 mm zemāks, taču vizuāli izskatās kompaktāks par iespaidīgo japāņu visurgājēju. Pēc slaidā virsbūves silueta „Grand Cherokee” atšķiras no vairākuma moderno apvidus automobiļu, jo drīzāk līdzinās lielam universālim, tikai augstais virsbūves attālums no zemes jau pa gabalu nodod īstu apvidnieku. Harmoniski veidotajā virsbūvē centrālais dizaina elements ir masīva, tomēr eleganta septiņu vertikālo iedaļu radiatora reste, kas ir visu „Jeep” modeļu firmas zīme, sānskatā izceļas ļoti proporcionāli sadalītais stiklojums, arī raksturīgais vēstikla slīpums. Pārējie dizaina elementi — riteņu arkas, bamperi, optika — lieliski papildina kopējo ansambli. Lai uzturētu sportisko formu, 2013. gada janvārī veikta neliela modeļa atsvaidzināšana. Indiāņu cilts vārdā nosauktajam džipam tagad ir jauna, pievilcīgāka seja, būtiski uzlabojumi interjerā un jauna astonpakāpju automā-

tiskā pārnesumkārbā. Auto ir ieguvis jaunu priekšējās daļas noformējumu ar elegantāku bamperu un izteiksmīgākiem lukturiem (tie ir mazāki, bet, pateicoties LED kontūrām, izskatās izteiksmīgāki), glītāku aizmugurējo bamperu un lukturus aizmugurē, aerodinamisku spoileru uz jumta malas un pārveidotu bagāžnieka vāku, kas uzlabo gan funkcionalitāti, gan arī aizmugures pārredzamību. Nebūtu nekāds brīnums, ja „Grand Cherokee” atsvaidzināšanā savu roku pielikuši slavenie itāliešu dizaineri („Jeep” zīmols tagad ir „Fiat” koncerna sastāvā), jo šāda gaumes izjūta un uzmanība pret detaļām amerikāņiem nav raksturīga.

Ja iedomājaties, ka „Grand Cherokee” salons atbilst amerikāņu autobūves labākajiem standartiem, tad, iekāpuši mašīnā, jūs jutīsieties, kā maijā pēkšņi saņēmuši Ziemassvētku dāvanas! Šeit netrūkst eiropiešu „Premium” zīmoliem raksturīgās izsmalcinātības un kvalitātes garšas. Salons ir piedzīvojis uzlabojumus, iegūstot augstvērtīgāku ādas apdari un vadītāja vajadzībām pielāgojamu instrumentu paneli ar 8,7 collu skārienjutīgu infodispleju, kas palīdz orientēties arī multimediju un izklaides sistēmas daudzajās funkcijās, kā arī dizainiski absolūti perfektu, mazu, elektronisku ātrumrādēja sviru. Iegrimt „Grand Cherokee” ādas sēdekļos ir komfortabli un ērti, vietas ir daudz, kā jau šādas klases automobili pieklājas. Arī aizmugurē sēdošie jutīsies ļoti labi, viņi pat varēs izmantot atsevišķu klimata kontroles

Šā gada velosezonu sākam ar savstarpēju cieņu. Atklāta kampaņa «Cieņa darbojas»!

2014.gada 23.aprīlī, ar spilgtu velomoto parādi Rīgas ielās tika atklāta CSDD kopā ar partneriem rīkotā satiksmes drošības kampaņa mazākaizsargāto satiksmes dalībnieku drošībai „Cieņa darbojas!” un Rīgas Velo nedēļa.

Kampaņas mērķis ir uzlabot savstarpējās attiecības dažādu satiksmes dalībnieku starpā un veicināt drošu pārvietošanos pilsētā. Kampaņas video apskatāms CSDD YouTube kanālā: latviski: <http://ej.uz/nsccs> un <http://ej.uz/4s7z>, krieviski: <http://ej.uz/geyy> un: <http://ej.uz/ysr7>.

Šī gada agrīnā velo un moto „sezonas bilance” ir visai skarba – 2014.gada pirmajos trīs mēnešos ceļu satiksmes negadījumos cietušo velosipēdistu skaits divkārtšojies, divi braucēji gājuši bojā, savukārt mopēdu negadījumu skaits gada sākumā ir palielinājies četras reizes. Tam pamatā ir dažādi iemesli, tostarp satiksmes dalībnieku neuzmanība, nerēķināšanās vienam ar otru jeb savstarpējas cieņas trūkums.

Kopumā pērn ceļu satiksmes negadījumos ievainoti 439 velosipēdisti un 130 mopēdisti, savukārt bojā gājuši attiecīgi 13 un trīs minēto transportlīdzekļu vadītāji. Pārsvārā šie negadījumi notiek saduroties ar citu transportlīdzekli – visbiežāk vieglo auto. Turklāt sadursmes ar velosipēdu ir trešais biežākais negadījumu veids, kurā satiksmes dalībnieki zaudē dzīvību – vairāk nekā 7% no visiem ceļu satiksmes bojā gājušajiem pērn bijuši velosipēdisti.

Valsts policijas Galvenās kārtības poli-



cijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes priekšnieks Normunds Krapsis norāda, ka ceļu satiksmē svarīga ir ne tikai savstarpējā cieņa, bet arī atbildība un pienākumi gan pret sevi, gan pret citiem. Viņš piebilst, ka velosipēdu un mopēdu braucēji ir vieni no pārgalvīgākajiem transportlīdzekļu vadītājiem: „Pērn velosipēdu un mopēdu vadītājiem par satiksmes noteikumu pārkāpumiem izrakstīti gandrīz 11 tūkstoši administratīvo protokolu. Mopēdistu pārkāpumu skaits audzis par 27% un vairāk nekā divkārt pārsniedz motociklistiem fiksēto pārkāpumu apjomu. Lielākā daļa pārkāpumu saistīta ar velobraucējiem un mopēdistiem noteikto prasību neievērošanu, vienlaikus piektā daļa vadītāju ir braukuši reibumā. Tāpēc, sākot ar šo gadu, mopēdu vadītājiem saskaņā ar Administratīvo pārkāpumu kodeksu piemēros tādus pašus sodus kā motociklu un auto transporta vadītājiem.”

CSDD ilggadējais partneris, apdrošināšanas sabiedrība ERGO novērojusi, ka šogad arī „negadījumu sezona” velosipēdistiem un mopēdu braucējiem sākusies agrāk nekā ierasts. „Šogad pirmais negadījums, kurā sadursmē ar vieglo auto cieta mopēdists, fiksēts jau februārī. Raksturīgi, ka gandrīz 70% mopēdu vai velosipēdu negadījumu notiek Rīgā un citās lielākajās Latvijas pilsētās, saduroties ar vieglo auto.

Tas skaidrojams ar faktu, ka katru gadu pilsētās strauji pieaug tieši mopēdu un velosipēdu skaits. Vienlaikus tas nozīmē, ka arī autovadītājiem un kājāmģājējiem ir jāpieļauj daudzas intensīvākas satiksmes, lai izvairītos no potenciāli bīstamām situācijām,” skaidro ERGO valdes locekle Ingrīda Kīrse.

Kampaņas ietvaros visi satiksmes dalībnieki tiks uzrunāti ar video un audio klipiem un vides reklāmām, kā arī īpašiem policijas reidiem. Savukārt ar apdrošināšanas sabiedrības ERGO atbalstu interneta vidē tiks radīta satiksmes dalībnieku „Cieņas skola”, kurā ikviens varēs ar humoru paraudzīties uz to kā komunicējam dažādās negadītās situācijās uz ceļa un atraktīvā veidā apgūt cienpilnu izturēšanos. Lai visiem ceļu satiksmes dalībniekiem atgādinātu par velosipēdistu atgriešanos uz ceļiem, demonstrētu iespējamās negadījumu sekas un pievērstu uzmanību drošai satiksmei, ar SIA „Statoil Fuel&Retail Latvia” atsevišķi koki Rīgas centrā pārvērsti par „velo kokiem” ar tajos „ielidojušiem” spilgtas krāsas velosipēdiem.

Kampaņu „Cieņa darbojas!” organizē CSDD, Satiksmes ministrija un Valsts policija, atbalsta – SIA „Statoil Fuel&Retail Latvia” un apdrošināšanas sabiedrība ERGO. Kampaņa tiek finansēta no OCTA līdzekļiem.

Visās CSDD nodaļās pieejams bezmaksas bezvadu internets

Tagad visās CSDD nodaļās pieejams bezmaksas bezvadu internets, ko nodrošina Lattelecom. Attīstot klientiem sniegtos pakalpojumus un vidi, CSDD īpašu uzmanību pievērš tam, lai viss būtu gan ātri un ērti pieejams, gan draudzīgs klientiem un mūsdienu tehnoloģiju nodrošinātājam iespējām. Tādēļ, rūpējoties par klientu ērtībām, CSDD nodrošina gan e-pakalpojumus un CSDD mobilo aplikāciju, gan raugās, lai klientu apkalpošanas vietās būtu atbilstoša infrastruktūra. Un līdztekus

CSDD klientu apkalpošanas augstajiem standartiem, viens no laba servisa priekšnosacījumiem ir arī bezmaksas WiFi.

SKDS aptaujas dati liecina, ka gandrīz puse jeb 45% Latvijas iedzīvotāju vecumā no 18 - 74 gadiem, gaidot rindā veikalā vai pakalpojuma saņemšanas vietā, savā viedierīcē lieto internetu. Turklāt katrs trešais no viņiem atzīst, ka ir darījis to pēdējās nedēļas laikā, liecina. Kā pastāstīja rindās gaidītāji, gandrīz vienlīdz bieži ar izklaides portālu, sociālo mediju un ziņu patērēšanu, viņi šo laiku izmanto arī darba un sadzīves lietu kārtošanai. Komentējot to, cik liela nozīme interneta lietotājiem ir bezmaksas WiFi, katrs trešais interneta lietotājs atzīst, ka vienmēr pārbauda, vai konkrētajā vietā ir šāda iespēja, turklāt vai-

rāk nekā piektdaļa atzīst, ka vismaz reizi nedēļā publiskās vietās izjutoši bezmaksas WiFi nepieciešamību.

Lattelecom WiFi punktu saraksts ir pieejams www.WiFi.lv un www.1188.lv, kur atsevišķi atrodami bezmaksas punkti. Lai lietotu Lattelecom bezmaksas WiFiCSDD, lietotājam savā viedierīcē jāizvēlas „Lattelecom free” tīkls un jāatver interneta pārlūka programma. Pēc mirkļa pārlūkprogrammā atvērsies WiFi mājas lapa ar iespēju pusstundu lietot internetu bez ierobežojumiem, pirms tam noskatoties 15 sekunžu īsu informatīvo ziņojumu. Lai atjaunotu interneta piekļuvi, lietotājam būs jāatkārto iepriekš minētās darbības. Jautājumu vai neskaidrību gadījumā ikviens var vērsties Lattelecom servisā, tālrunis 177.

Iespēja iepriekš pieteikties CSDD pakalpojumiem

Nolūkā nodrošināt klientiem elastīgākas pakalpojumu saņemšanas iespējas, CSDD nodaļās un tehniskās apskates stacijās ir iespējas iepriekš pieteikties pakalpojumu saņemšanai.

Iepriekšēja pieteikšanās tehniskās apskates veikšanai transportlīdzekļiem:

Aizkrauklē, Jaunceltnes ielā 5, tālrunis: 65124245. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Alūksnē, Rūpniecības ielā 3, tālrunis: 64381041. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Balvos, Robežielā 1, tālrunis: 64507228. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Cēsis, J.Poruka ielā 8, tālrunis: 64122992. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Dobelē, Liepājas šoseja 29, tālruni: 63722045, 63725193, 63722096. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Gulbenē, Parka ielā 2, tālrunis: 64472072. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Jūrmalā, Slokas ielā 75, tālrunis:

67811451. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Kuldīgā, Planicas ielā 69, tālrunis: 63341185. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Grobiņas tehniskās apskates stacijā, Krasta ielā 12a, tālrunis: 63490670. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Limbažos, Mehānizācijas ielā 8, tālrunis: 64022886. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Ogrē, Austrumu ielā 14, tālrunis: 65049130. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Rīgā, Sēlpils ielā 6a, tālrunis: 67471571. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 3500 kg;

Saldū, Saldus apvedceļš 10, tālrunis: 63881718. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Siguldas tehniskās apskates stacijā „Siljēkas”, tālrunis: 67970140. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Talsos, Fr.Blumbaha ielā 9, tālrunis: 67025870. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg;

Tukumā, Zemītes ielā 5, tālrunis: 63122505. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Valkā, Varoņu ielā 51, tālrunis:

64781363. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg;

Valmierā, E.Lācera ielā 5, tālrunis: 64281215. Tehniskā apskate – transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg un virs 3500 kg.

Iepriekšēja pieteikšanās vadītāju kvalifikācijas iegūšanas eksāmeniem. Šie eksāmeni notiek pēc iepriekšēja pieraksta, eksāmenu pieteikšana un atteikšana:

bez maksas CSDD e-pakalpojumos: <https://e.csdd.lv>, sadaļās „Pieteikšanās uz teorijas eksāmeniem” un / vai „Pieteikšanās uz vadīšanas eksāmeniem”;

CSDD Daugavpils nodaļā, Kraujas ielā 3, tālrunis: 65428871;

CSDD Gulbenes nodaļā, Parka ielā 2, tālrunis: 64473857;

CSDD Jelgavas nodaļā, Satiksmes ielā 2a, tālrunis: 63021396;

CSDD Jēkabpils nodaļā, Ā.Elksnes ielā 2, tālrunis: 65231730;

CSDD Liepājas nodaļā, Brīvības ielā 148, tālrunis: 63489184;

CSDD Rēzeknes nodaļā, Jupatovkas ielā 1/2, tālrunis: 64623780;

CSDD Rīgas nodaļā, Bauskas ielā 86, tālrunis: 67025791;

CSDD Talsu nodaļā, Fr.Blumbaha ielā 11, tālrunis: 67025870;

CSDD Valmieras nodaļā, E.Lācera ielā 3, tālrunis: 64220786;

CSDD Ventspils nodaļā, Ganību ielā 154a, tālrunis: 67025870.



Informāciju par Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļiem un to tehniskās apskates datiem iespējams iegūt:

CSDD E-PAKALPOJUMOS

<https://e.csdd.lv>

CSDD MOBILAJĀ APLIKĀCIJĀ

Iekšlietu ministrijas Informācijas centrā pēc auto šasijas numura (VIN) vai valsts numura iespējams pārbaudīt, vai auto izsludināts meklēšanā Latvijā

<http://www.ic.iem.gov.lv/lv/node/483>

Ja izlemjat ārvalstīs iegādāties auto, tad iesakām interesēties attiecīgās valsts transportlīdzekļu reģistrā par iespējām veikt auto pārbaudi

CSDD mobilā aplikācija

Ar CSDD mobilās aplikācijas palīdzību Apple un Android platformas viedtālrunu un planšetdatorulietotājam tiek piedāvāta iespēja tiešsaistes režīmā no CSDD transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra iegūt informāciju un atgādinājumus, kā arī saņemt pakalpojumus un veikt maksājumus. Aplikācija lejupielādējama un lietojama bez maksas.

Aplikācija ar jaunāko tehnoloģiju palīdzību klientiem nodrošina kvalitatīvus, ērtus, ātrus un drošus pakalpojumus un informāciju. Tā nodrošina mūsdienīgus pakalpojumus, kas samazina birokrātiju, ir „zaļi domājoši”, kā arī ekonomiski, tehnoloģiski un ilgtspējīgi.

Aplikācija domāta kā fiziskām, tā juridiskām personām. Aplikācija ir CSDD e-pakalpojumi (<https://e.csdd.lv>) jaunā kvalitātē, kas ieguvuši informācijas un komunikāciju tehnoloģiju balvu „Platīna pele”. Jebkurā vietā (Latvijā un ārpus tās) un

laikā pieejams pakalpojums un informācija ikvienam autorizētam lietotājam. Šā brīža lietošanas nosacījumi: attiecīgās platformas viedtālruni / planšetdatori un interneta pieejamība.

CSDD aplikācijā pieejamā informācija un pakalpojumi: vadītāja apliecības dati; transportlīdzekļu dati; tehniskās apskates dati; vienas dienas atļauja; pieteikšanās eksāmeniem; velosipēdu reģistrācija un informācija par reģistrētajiem velosipēdiem; atgādinājumi par termiņiem un sinhronizācija ar tālruņa kalendāru; ārvalsts transportlīdzekļu vadīšanas atļaujas; ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi un sodi; maksājumi; maksas izziņas; nodokļu kalkulators; CSDD kontakti. Aplikācija tiek papildināta ar jauniem pakalpojumiem.

Aplikācija ietaupa klienta laiku un naudu, kas tiek patērēta, lai nokļūtu līdz tuvākajai CSDD nodaļai un saņemtu pakalpojumu vai uzzinātu nepieciešamo informāciju. Aplikācija ir pieejama 24 stundas diennaktī un 7 dienas nedēļā.

Transportlīdzekļu reģistrācijas numurzīmes var nodot uz pieciem gadiem

No 2014.gada 16.aprīļa spēkā stājušies Satiksmes ministrijas izstrādātie un valdības apstiprinātie grozījumi Ministru kabineta noteikumos „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”.

Lai samazinātu administratīvo slogu transportlīdzekļu īpašniekiem, tagad CSDD pagaidu glabāšanā nodotās transportlīdzekļu numurzīmes glabā piecus, nevis vienu gadu.

Iepriekš transportlīdzekļu īpašnieki varēja pārtraukt spēkrata reģistrāciju uz

laiku, nododot tā numurzīmes glabāšanā CSDD uz vienu gadu, un saņemt atpakaļ samaksāto transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokli par atlikušo laiku. Taču nereti transportlīdzekļa izmantošana nav nepieciešama ilgāku laiku, un īpašniekiem nācās atkārtoti vērsties CSDD, lai šo termiņu pagarinātu.

Savukārt, lai veicinātu vēsturisko vērtību saglabāšanu, tagad ir iespējams atkārtoti reģistrēt norakstītu, bet atjaunotu transportlīdzekli, kuram piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss. Iepriekš atkārtoti reģistrēt jau norakstītu transportlīdzekli nebija atļauts. Tāpat paplašināti gadījumi, kad aizgādātnībā esošas personas transportlīdzekli var reģistrēt savā īpašumā vai valdījumā.

CSDD informatīvais tālrunis:

6702 5777

office@csdd.gov.lv

www.csdd.lv

CSDD aktualitātes:

Twitter.com: @csdd_lv;

Draugiem.lv: <http://www.draugiem.lv/csdd>;

Facebook: <http://www.facebook.com/csddlatvia>;

Youtube: <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.



A Auto ziņas

Pārdomu laiks

Artis Eglītis

Foto: Artis Eglītis

Rīgas autoizstāde „Auto 2014”, kas notika Ķīpsalā ap Kosmonautikas dienu, radīja ne mazumu pārdomu un retorisku jautājumu. Galvenais no tiem: vai izstāde joprojām ir lielākais un svarīgākais gada notikums auto jomā Latvijā un vai tā šis pasākums tiek pasniegts un uztverts?

Man ir sapnis

Protams, mans sapnis nav gluži tik cēls kā Martinam Luteram Kingam, taču gandrīz tikpat grūti īstenojams. Proti, es gribētu reiz apmeklēt Rīgas autoizstādi, kurā piedalītos Latvijas tirgū pārstāvētie visu veidu automobiļi. Taču, kā izskatās, tuvākajā nākotnē tas nav lemts...

Kas kopīgs „Audi”, „BMW”, „Mercedes Benz”, „Volkswagen”, „Citroen”, „Volvo”, „Škoda”, „Toyota”, „Honda”, „Mitsubishi”, „Subaru”, „Mazda”? Neviena no šīm preču zīmēm oficiāli Rīgas izstādē nepiedalījās! Patiesībā jau sarakstu varētu turpināt, un tad sanāktu pat vairāk par duci nosaukumu. Tāpēc

jājaudā, vai izstāde, kurā neeksponejas tik daudz firmu, patiešām rada priekšstatu par Latvijas autotirgu, ja ne, tad kāda ir tās sociālā jēga?

Tā kā šī nepiedalīšanās tendence saglabājas gadu no gada un stāvokli nespēj glābt pat „Gada auto” konkursa viltīgie manevri ar sava stenda atvēlēšanu šiem retreātiem, par ko jau rakstīju pērn, tad

jāsāk domāt, vai beidzot nevajadzētu cēsties kaut ko mainīt. Varbūt šāds iespējamo dalībnieku atbūris signalizē, ka tomēr kaut kas nav kārtībā? Varbūt jāpacenšas piesaistīt lielāku nozīmīgu dalībnieku skaitu? Vēl globālāks jautājums: kam īsti ir vajadzīgs autosalons Latvijā? Vai tiešām tā mērķa auditorija ir četrgadīgi bērniņi, kas dīpina pa Ķīpsalas halli uz visām pusēm ar gaisa baloniņiem rokās un cenšas ierāpties katrā mašīnā, lai uztaurētu? Vai tiešām vieniņie, kam rūp šāda izstāde, ir paši organizatori, un vai arī viņiem tā rūp?

Rezultātā nācās spēlēt spēli „Atrodi jaunos modeļus”. Man izdevās sameklēt



elektromobili „Volkswagen E-Up” (patiesībā pat divus), „Audi A3” sedanu, ko paši tirgotāji, burtiski tulkojot no vācu valodas, dēvē par limuzīnu, karsto sporta hečbeku „Volkswagen Golf R”, glamūrigo kompakto krossoveru „Mercedes Benz GLA” un ar elegantu figūru apveltīto jaunās paaudzes „Mercedes Benz C” sedanu. Neviena no šiem jaunumiem netika īpaši izcelts vai kā afišēts, un neviena no tiem neatradās sava uzņēmuma stendā. Kā konkursa „Latvijas gada auto” dalībnieki tika eksponēti „Škoda Rapid Spaceback”, „Honda Civic Tourer”, jaunās paaudzes „Mazda 3”, kā arī jaunais „Mini Cooper S”. Lai gan tos „rotāja” uzlīpināta sarkana lente ar uzrakstu „Debija Latvijas tirgū”, tie tāpat neatradās tur, kur tiem vajadzētu būt — savu dīleru stendos, jo tādu vienkārši nebija!

Dūmi un līmplēve

To gudrinieku, kurš pirmais iedomājās automašīnas aplīmēt ar krāsainu plēvi, vajadzētu izsūtīt trimdā uz Mēnesi. Dažādi milzu uzraksti un procenti, ar ko bija aplīpināti daudzu izstādīto mašīnu sāni, motorā pārsegs un pat vējstikls, bija izstādes lielā nelaime. Tādā veidā pilnībā pazūd mašīnas formas un tiek kropļota uztvere. Kā lai atšķir briesmīgi nolīmētu jauno

„Seat Leon ST” no tikpat jaunā un tikpat aplīmētā „Suzuki S-Cross”? Protams, šādā veidā var nedomāt par stendu noformējumu un svarīgāko modeļu izcelšanu — uzlīpinī savu vēstījumu uz mašīnas un lieta darīta! Izskatās, kā lietoto auto plašos Polijā vai Lietuvā. Itin bieži šajos milzu uzrakstos vērojamas gramatiskas kļūdas. Īpaši šajā ziņā grēkoja „Seat”, turklāt tas jau ir recidīvs, jo arī pagājušajā gadā viņu uzraksti bija kļūdaini. Varbūt vajadzētu pieņemt darbā kādu labu latviešu valodas pratēju?

Otra šovu traucējošā sastāvdaļa, kuras izgudrotājam arī vajadzētu sarūpēt kādu nelabu galu, bija dūmu pūšana vārda visticšākajā nozīmē. Ar to aizrāvās otras halles, kur atradās it kā eksotiskās mašīnas, iemītnieki, brižam ietinot visu bālā dūmu mākonī. Tā kā gaisma (ja to tā var saukt) jau tā šai hallē nebija no spožajām, eksponātus nemaz tik viegli nevarēja saskatīt. Kad dūmi izklīda, izrādījās, ka esi kam interesantam jau pagājis garām.

Tāpat dzeltenās lentes ar uzrakstu „Policija”, ar ko apjozt stendi, arī nav minamas pie labas izstādes piemēriem, taču tā pamazām sāk kļūt par tradīciju. Tajā pašā laikā informatīvais nodrošinā-

jums izstādes laikā atkal piekļūboja ar hrestomātiskā „Skroderdienu” Dūdarā cienīgu grāciju. Labi, varam sodīties, ka skaisti restaurētajam 1964. gada „Volvo P1800” paskaidrojošā plāksnīte bija zviedru valodā, taču tā vismaz bija. Taču tie apmeklētāji, kas pirms tam nebija lasījuši preses relīzes (un tādiem vajadzēja būt vairākumam), itin sparīgi soļoja garām izstādes naglai „Nissan Juke R”, jo tas bija nolikts tāpat vien uz grīdas bez jebkādas informācijas. Nu, iedomājies, parasts „Džūks”, tikai aplīmēts ar jocīgiem uzrakstiem (piemēram, „Skalāks nekā tava mamma vakarnakt!”) un nez kāpēc paplatinātām riteņu arkām! Kas tur sevišķs? Kam gan varēja ienākt prātā, ka tas ir unikāls Krievijā pēc „Nismo” parauga būvēts superkārs ar „Juke” virsbūvi un „Nissan GT-R” agregātiem, ieskaitot līdz 800 ZS forsētu motoru?

Provincē ieradies cirks

No visiem izstādes dalībniekiem par šovu bija domājies tikai retais. Un arī tie daži, kas bija domājuši, nebija šo sarežģīto kognitīvo procesu noveduši līdz beigām un aizdomājās kaut kur greizi. Piemēram,

Turpinājums 6 lpp ➤

autoDuals

JAUNUMS MŪSU SORTIMENTĀ!

VĀCU ZĪMOLA profEX VELOPIEDERUMI

www.autoduals.lv

autGāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,

DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.

Uzpildām un remontējam **KONDIČIONIERUS.**

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

MIKROAUTOBUSU

REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Schuberth

HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

Schuberth ķiveres, maksimālai drošībai un komfortam

ICON

Ādas un tekstila motoapģērbi, ķiveres, apavi un aksesuāri

daytona

Motoapavi Ražoti Vācijā

Helly brilles motobraucējiem

Helly

Veikals "Motoland" Rīgā, Dzintaru ielā 121
Tel.: 29255587, e-pasts: info@motoland.lv, www.motoland.lv

CB650F

DZINĒJS: Šķidrumsdzes 4-taktu 16-vārstu DOHC R-4

KUBATŪRA: 649 cm³

JAUDA: 64 kW / 11 000 p/min

GRIEZES MOMENTS: 63 Nm / 8000 p/min



VIŅŠ GRĪB TEVI!

Šī sajūta var būt abpusēja. Vislielākais jauno modeļu klāsts ir klāt. Nāc iepazīties!



CBR650F



CROSSTOURER



VFR800F



CB650F



GOLD WING F6C



CTX1300



NC750S



NC750X



CB1100EX



INTEGRA NC750D

HONDA LĪZINGS 1,9% MAINĪGA PROCENTU LIKME

Mainīgās procentu likmes pamatā ir trīs mēnešu „Euribor”, kas tiek fiksēts tekošā kalendārā gada 30. martā, 30. jūnijā, 30. septembrī un 30. decembrī. Hondas Līzings noteikumi: pirmā iemaksa 20 %, procentu likme 1,9 %, maksāšanas periods 60 mēneši, atlikums 0 %. Tiek pievienota līguma atlīdzība. Honda Līzings aicina aizņemties atbildīgi un izvērtēt iespējas atmaksāt kredītu. Iepazīsties ar līzinga nosacījumiem vai konsultējies ar speciālistu!



SIA „H 33”: Dārziema ielā 121, Rīgā, tālr. +371 6711 4191

Honda Līzings finansē produktus,
kuru cena ir, sākot no 4793 €

Honda Līzings

RC Unlimited motobraukšanas akadēmija

AUGSTĀKĀ IZGLĪTĪBA MOTOBRAUKŠANAS JOMĀ



KAS TAS IR? Šogad nu jau piekto sezonu ar AUTOINFO atbalstu savu darbu turpina „RC Unlimited” motobraukšanas skola, kas nodibināta un darbojas ar mērķi iemācīt braukt ar motociklu gan nesalīdzināmi augstākā, gan arī drošākā braukšanas līmenī, nekā tas ir bijis līdz šim.

Motobraukšanas skolu vada AUTOINFO moto sadaļas redaktors, motobraucējs ar 20 gadus ilgu motocikla vadīšanas pieredzi, kas papildus savām unikālajām izstrādātajām apmācības metodēm ir stažējies pasaules labākajās motobraukšanas skolās.

„RC Unlimited” motobraukšanas skola nenodarbojas ar braucēju sagatavošanu A kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai.

„RC Unlimited” motobraukšanas skola palīdz braucējiem apgūt daudz augstāka līmeņa braukšanas prasmes, kas palīdzēs jums padarīt motociklu ne

tikai par patiešām drošu braukšanas līdzekli, bet arī kļūt par īstu motocikla vadīšanas profesionāli.

Mācību laikā mēs palīdzam ne tikai apgūt svarīgas braukšanas prasmes, bet arī iemācīt braucējiem pareizi domāt, kā arī saprast un analizēt savas kļūdas. Turklāt nav svarīgi, ar kāda tipa motociklu jūs pārvietojaties — čoperi, enduro vai sportbaiku —, katram no šiem motociklu tiptiem tiek piemēlēta optimālā apmācības programma.

Aptaujas rezultāti liecina: praktiski visi braucēji, kas izgājuši apmācības kursus, atzina, ka pat nav nojautuši par 90% to zināšanu un iemaņu eksistenci, kādas tie apguvuši „RC Unlimited” motobraukšanas skolā.

Viss, kas pirms tam izraisīja nedrošību vai likās neiespējami, kļuvis uzjautrinoši vai vispār pārstājis būt ievērojams ciniņš, pateicoties apgūtajām

prasmēm.

Ekstremāla bremzēšana no lieliem ātrumiem uz dažādiem segumiem (asfalts sauss/slapjš, asfalts ar smiltīm, grants) bez iespējām nokrist, motocikla stabilitātes nodrošināšana uz nestabiliem un slideniem segumiem, pagriezienu izbraukšanas tehnikas noslēpumi, sportbaiku pilotēšana — tās ir prasmes, ko apgūst mūsu kursanti. Ja vēlaties iemācīties pagriezienu izbraukšanas tehniku lielos ātrumos, šī būs īstā vieta, kur to apgūt!

Mēs garantējam, ka mainīsim jūsu priekšstatu par braukšanu ar motociklu uz visiem laikiem!

Pieteikšanās un informācija par kursiem:

rcunlimited@inbox.lv vai pa tālruni +371 29 222 431

Pārdomu laiks

➤ Turpinājums no 4. lpp.

kāds uzņēmums, kas tirgo rezerves daļas, publiku piesaistīja ar īstu amerikāņu „Freightliner” kravnieku un velofristailistu paraugdemonstrējumiem stendā. Taču tad šis pats uzņēmums noorganizēja veiklības skrējienus apmeklētājiem, kas atgādināja kaut ko pa vidu starp pionieru „Drošie un veiklie” konkursiem un kāzu otrās dienas rotaļām. Dalībnieku uzdevums bija izdekorēt uz podesta stāvošās meitenes ar dažādiem instrumentiem, sabāžot un sakarot tos paredzētajās vietās (Nedomājiet neko TIK sliktu!). Savukārt mūsu šovbiznesa zvaigznīšu Lienes Šomases un Lienes Brikouskas uzdevums bija mīļi smaidīt un pildīt tikai glītu darbarīku statīvu funkcijas.

Cīts piemērs. Kāds autotīrīšanas uzņēmums savā stendā bija uzaicinājis virtuozo ģitāristu Andreju Meļnikovu, kas lieliski radīja muzikālo fonu jaunās tīrīšanas tehnoloģijas paraugdemonstrējumiem. Vēlāk šis pats uzņēmums ar milzu pompu pasniedza kāda Krievijas popmūzikas aprindās ļoti slavēta producenta ierašanos un ar to ārkārtīgi lepojās. Nav saprotams, ko viņi ar to vēlējas pateikt izstādes

apmeklētājiem, kas diezin vai ir arī „Jaunā vilņa” publika.

Sazin kāpēc Latvijas „Toyota Celica” cienītāju klubs bija pievērsies Helovīna tematikai un izveidojis savā stendā kaut ko līdzīgu „Kapeņu stāstīņiem”. Nesapratu, kāds sakars „Celica” ar vampīriem. Varbūt „Celica ST 205” tagad ir visu Latvijas gotu kulta auto? Tikmēr izrādījās, ka visekstotiskāk „Toyota Celica” — rallija „GT-4 Carlos Sainz Edition” — atradās pavisam citā stendā!

Labinieki un teicamnieki

Lai nešķistu, ka uz izstādi iet nemaz nebija vērts, tomēr izcelsim labo un skaisto, kas tajā bija. Pirmkārt, bija vairākas tiešām vērtīgas eksotiskās automašīnas. Uz „Lamborghini Gallardo Spyder” vienmēr ir vērts paskatīties, tāpat kā uz jauno biznesa klases sedanu „Maserati Ghibli”. Maļiņā aiz enerģijas dzēriena karogiem noslēptu izdevās atrast arī vācu rūpnieciskā tūninga paraugu „Lumma CLR X650 III” uz „BMW X6” bāzes.

Otrkārt, noteikti jāpaslavē vēsturisko

auto plejāde, kurā ietilpa ne vien 70. gadu „Oldsmobile 98 Regency” vai „Saab 99”, bet arī vecāku „Jaguar” bariņš (kopskaitā trīs — „XK 140”, „E-Type” un rallija „Mk II”). Par izstādes skaistāko automobili



godam būtu pelnījis saukties britu sporta rodsters „Austin Healey 3000 Mk III”.

Treškārt, jāatzīmē, ka vismaz divām firmām bija skaidrs, ko darīt ar izstādi un savu ekspozīciju. „Nissan” noteikti bija lielākais jauno modeļu skaits vienā stendā, turklāt tie izkārtoti pārdomāti un pārskatāmi. Uzsvārs tika likts uz jaunās paaudzes krosoveru „Qashqai”, kas bija apskatāmi pat vairākos variantos (Latvijā reti izman-

tota opcija). Par publikas pievilinātāju kalpoja retais sportinieks „370Z Nismo”, uzlikts uz paaugstinājuma. Visiem pa vidu gozējās feisliftotais „Juke”, otrās paaudzes kompaktauto „Note” un elektriskais kravu

izvadātājs „E-NV 200”. Savukārt „Cadillac”, kam no jaunumiem bija pilnizmēra sedans „CTS” un tā mazākais radienieks „ATS”, pelnījuši uzslavu par pārskatāmu un labi noformētu stendu. Tas bija solīds, gaišs, ar īstu grīdu, viegli uztveramu vizuālo informāciju un glītām meitenēm, kas izdaiļoja mašīnas visu trīs dienu garumā. Malači!

Bez jau pieminētajām novitātēm pie

izstādes debitantiem jāpieskaita arī pseidoapvidus „Opel Insignia Country Tourer”, „Peugeot 308 SW” gan ar hečbeka, gan ar vagona tipa virsbūvi un „Jeep Cherokee”, kura izskats un konstrukcija joprojām izraisa karstus strīdus. Tāpat jaunumu netrūka arī kravu pārvadājumu sektorā. „Ford Transit” varbūt nav tas skaistākais furgoniņš, taču tas būs ļoti svarīgs modelis tirgum kopumā. Pikaps „Ram 1500”, ko iepriekš pazinām kā „Dodge”, labi kalpo publikas pievilināšanai, taču Latvijā tam arī būs atvēlēts vienīgi eksotikas statuss.

Vienmēr iespaidīgi izskatās lielle sedlu vilcēji, turklāt šajā nišā gada laikā parādās tikai pāris tiešām jaunu modeļu. Rīgā bija abi — gan inovatīvās „Renault T” saimes pārstāvis, gan „DAF XF” ekskluzīvā izpildījumā ar lielāko „Super Space Cab” kabīni. Pagājušajā gadā „Setra” lepojās ar 476 ZS jaudas autobusu „S516”, bet šogad to pārspēja „Top Class” saimes trīssu modelis „S517”, kura dzinējam ir 510 ZS, bet lielās virsbūves kastes aerodinamika kaut kādā prātam neapveramā veidā joprojām saglabāta vieglā auto līmenī.

Kopumā var secināt, ka 20 gadu laikā, kopš Rīgā notiek ikgadējās autoizstādes, nav sasniegts nekāds vērsis ņemams progress (lai neteiktu, ka vērojamas regresas pazīmes). Kas pie tā vainojams — nevarēšana, negribēšana, nezināšana? Visticamākais, ka visi šie iemesli kopā plus vēl vairāki, par kuriem pat nevaru iedomāties.

Karaliskā klase

«Toyota Land Cruiser» un «Jeep Grand Cherokee» degustācija

➤ Turpinājums no 2. lpp.

sistēmu. Nolaizot aizmugures sēdekļu atzveltnes, vidēja auguma cilvēks spēs izstiepties pilnā augumā, bet, braucot piecatā, līdzī var paņemt visu, kas saliekams 978 litru bagāžnīkā, turklāt, salokot aizmugures sēdekļus, var iegūt 1908 litru ietilpību. Taču 4,75 metrus garajā mašīnā pat par papildu samaksu nav paredzēts uzstādīt trešo sēdekļu rindu, ko šādos izmēros nemaz nebūtu grūti iedabūt.

„Grand Cherokee” kopumā ir sagatavotas četras komplektācijas pamata versijas — „Laredo”, „Limited”, „Overland” un „Summit”. „Laredo un „Limited” balstiekārtai ir tērauda atspere un pilnpiedziņas sistēma, kas var 100 procentus jaudas novirzīt uz priekšējiem vai aizmugures riteņiem, atkarībā no pieejamās saķeres ar ceļa virsmu. Sākot no „Overland” aprikojuma līmeņa, „Grand Cherokee” iegūst pneimopiekaru un sarežģītāku pilnpiedziņas sistēmu, kas ļauj elektroniski manipulēt ar jaudas sadalījumu katram ritenim atsevi-

ķi. Aprikojumā ietilpst arī pazeminātie pārnēsumi un „Selec-Terrain” sistēma, kas ļauj optimizēt automašīnas elektroniku atbilstoši attiecīgajam ceļa segumam. Ātruma cienītājiem tiek piedāvāts arī īpašs „SRT” (Street and Racing Technology) modelis ar dinamiskāku ārejo izskatu un zem motora pārsega iebūvētu V8 spēkstaciju ar 6,4 litru darba tilpumu un 468 zirgspēkiem. Pārējiem mašīnas pircējiem pieejamās dzinēju opcijas ir 3 litru V6 dīzel-dzinējs ar 190 vai 250 ZS jaudu, 3,6 litru V6 benzīnnieks ar 286 ZS un 5,7 litru V8 ar 352 ZS. Visas „Grand Cherokee” versijas cita no citas atšķiras gan eksterjera, gan salona apdares un aprikojuma detaļās.

Mēs izmēģinājām „Grand Cherokee” ar jauno 3,0 litru 240 ZS V6 dīzel-dzinēju, ko „Jeep” ieguvis no Itālijas, un augstāko aprikojuma līmeni, ko sauc par „Overland Summit”. Seši cilindri un 3 litru darba tilpums sniedz vairāk nekā pietiekamu jaudu, un „Grand Cherokee” gaitā pārspēj visas mūsu optimistiskās cerības. Lielākais tehniskais jaunums ir astoņpakāpju auto-



mātiskā pārnēsma. Pārnēsma pārslēgšanās notiek nemanāmi, nodrošinot vienmērīgu jaudas padevi, bez jūtamiem rāvieniem. Šādu izmēru mašīnai labākus gaitas komforta, dinamikas un ekonomiskuma (reāls vidējais patēriņš 9,3 litri uz 100 km) rādītājus būtu grūti iedomāties. Mērenos ātruma režīmos vadāmība un manevrētspēja, par spīti auto izmēriem un svaram, ir viegla un patīkama. Arī lie-

masu. Tiesa, vadāmības ziņā uz asfalta „Jeep Grand Cherokee” atpaliek no „BMW X6”, taču nav jēgas šos auto salīdzināt. „Grand Cherokee” ir zelta vidusceļš starp visurgājēju „Land Cruiser” un lielajiem pilsetas parketniekiem — tādiem kā „X6” un „Q7”. Jo atšķirībā no pieminētajiem vāciešiem amerikāņi jau vēsturiski pretendē uz bezceļu karaļa godu! Jaunais „Grand Cherokee” ir apgādāts ar visu nepiecieša-

mo šo ambīciju īstenošanai. Pilnpiedziņas sistēma — „Quadra-Trac II” vai „Quadra-Drive II” (atkarībā no izvēlēta dzinēja) — ar elektroniski vadāmu ierobežotas berzes diferenciāli un pazeminātajiem pārnēsma gādā, lai vadītājam kritiskā brīdī nenāktos brīst pēc traktora. Pneimopiekaru (standartā „Overland” un „Summit” modeļiem) ļauj automobilim atkarībā no apstākļiem vai pēc vadītāja pavēles mainīt klīrensu (attālumu līdz zemei). Normālos apstākļos tas ir 22 cm, „Offroad” režīmā — 28 cm. „Aero” režīmā atkarībā no braukšanas ātruma klīrenss var pazemināties par 1,3 centimetriem, bet miera stāvoklī, kad auto noparkots, tas automātiski nosēžas līdz 18 cm, lai ērtāk iekāpt un izkāpt. Neatkarīgi no izvēlēta aprikojuma līmeņa „Grand Cherokee” apgādāts ar „Selec-Terrain” vilkmes kontroles sistēmu, kam ir piecas pamata programmas (smiltis, dubļi, sniegs, akmeņi un automātiskais režīms), kas patstāvīgi regulē transmisijas un dzinēja parametrus, lai mazinātu riteņu izbūksēšanu un palīdzētu braucējam tuvoties nospraustajam ceļa mērķim. Tātad — lai lai bezceļos mērotos spēkiem ar „Land Cruiser”, vajadzīga tikai attiecīga komplektācija! Mūsu degustācijas braucienā nebija iekļauti „Grand Cherokee” bezceļu pārbaudījumi. Taču, pēc subjektīvajām sajūtām vērtējot, šķiet, ka „Offroad” ātrumposmā droši vien uzvarētu amerikāņi, savukārt ekstrēmās bezceļu sacīkstēs tālāk aizbrauktu japāņu visurgājējs.

Degustācijas secinājumi

Latvijā nemaz nav sliktu ceļu, es vēlētots vēl skarbākus apstākļus, lai varētu parādīt visiem, uz ko esmu spējīgs, jeb — pareizāk — uz ko spējīgs ir mans karaliskais auto!

„Toyota Land Cruiser 150”, tāpat kā visi tā priekšgājēji, vispirms ir apvidus un tikai pēc tam vieglā automašīna. Jaunais vizuālais noformējums padarījis to greznāku, akcentējot „Land Cruiser” arī kā statusa simbolu, kāds tas pie mums Latvijā neapšaubāmi ir bijis jau kopš deviņdesmitajiem gadiem. Viens no retajiem apvidus auto, kas patiešām atbilst savam nosaukumam. Derēs ikvienam, kam nepieciešams auto, ar ko ir iespējams braukt tur, kur ceļa nav. Turklāt tagad pat „svētdienas braucējs” var droši meklēt piedzīvojumus neceļos un salonā baudīt augstākā līmeņa komfortu modernāko tehnoloģiju aizsardzībā. Tiesa gan, landkruizers joprojām nav pārāk draudzīgs šosejai. Mūsdienu

Eiropas apstākļos uzvarēt „Mercedes GL”, „BMW X6” vai „Porsche Cayenne” nav reālu izredžu. Taču Latvijā uz daudzviet pussabrukšanas stadijā esošajiem ceļiem „Land Cruiser” būs kēniņš, jo tā leģendārā izturība, ilgmūžība un tehniskā uzticamība būs noteicošās vērtības. Modeļa cenas sākas no 41 600 eiro, taču labāk apriktās „Executive” un „Premium” modifikācijas maksā attiecīgi no 53 080 un 62 650 eiro.

„Jeep Grand Cherokee” — apvidnieks ar leģendāru imidžu, kas izskatās elegants, nevis lecīgs, ir ļoti komfortabls ikdienā, ātrs uz šosejas un spēcīgs bezceļos. Tam šobrīd ir viena no labākajām cenas, vērtības un prestiža proporcijām lielo apvidus auto klasē. Cena sākas no 42 500 eiro, taču maksimālā „Overland Summit” komplektācija (iekļauts viss, ko vien var vēlēt!) modifikācijai ar 3,0 litru V6 CRD TDSL dīzel-dzinēju maksā jau nedaudz virs

56 000 eiro. Šāda cenu amplitūda ļauj „Grand Cherokee” veiksmīgi konkurēt ne tikai ar tādiem modeļiem kā „Kia Sorento” vai „Toyota Land Cruiser 150”, bet arī ar dārgākajiem vācu konkurentiem (piemēram, „VW Touareg” ar 3,0 litru dīzel-dzinēju un līdzīgu aprikojumu maksās vismaz par 10 tūkstošiem dārgāk).

„Land Cruiser” ir īsts vecu auto — raupjš, spēcīgs un tiešs. Necenšas izlikties, pacieš arī skarbu apiešanu, izbrauks caur uguni un ūdeni. „Grand Cherokee” ir elegantāks, ātrāks uz šosejas, švītīgāks un pilstētnieciskāks, pie šā auto stūres varu iedomāties arī kādu dāmu. Kuru no šiem abiem es ņemtu? Neesmu istā šādu mašīnu mērķauditorija! Man pietiktu ar „X-trail” vai „Forester”. Varbūt pat ar „Duster”. Tagad ar nepacietību gaidu, kad manās rokās nonāks „Grand Cherokee” jaunākais brālis — „Jeep Cherokee”.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsīksnu, agregātu sīksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Luktu gaisma regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savīzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv

Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



A Moto lietas

What'a HEL is this?*

* Kas, pie velna, tas ir?

Domāju, ka maz atradīsies tādu auto-moto entuziastu, kas neko nebūs dzirdējuši par britu kompānijas „HEL Performance” produkciju. Kompānija pasaules slavu ir iemantojusi ar augstas kvalitātes armētajām maģistrālēm, kas tiek izmantotas gan auto, gan moto pasaulē. Tās izmanto gan „Moto GP”, „Isle of Man TT”, „BSBK”, „WSBK”, gan arī Dakaras maratonrallija dalībnieki, kā arī daudzi citi. Kas īsti ir tas, kā dēļ „HEL” produkcija ir tik populāra un pieprasīta?

Galvenokārt bremžu šļūtenu izgatavošanas atšķirībā. Standarta bremžu sistēmā caurules, pa kurām cirkulē bremžu šķidrums, ir izgatavotas no gumijas un tām ir tendence spiediena dēļ izplesties, tāpēc bremzēšanas spēks var samazināties. Ja runa ir par tik



noved pie priekšējā riteņa bloķēšanas un kritiena.

„HEL Performance” bremžu šļūtenu apvalki un stiprinājuma elementi tiek izgatavoti no augstākās kvalitātes nerūsējošā tērauda, tāpēc šļūtenes ne tikai neizplešas, bet arī to sastāvdaļas nav pakļautas agresīvās vides korozīvajai ietekmei. Bremzes kļūst daudz efektīvākas un sniedz daudz labāku atgriezenisko saiti to precīzai izmantošanai.

SIA „Auto Dunte Parts” piedāvājumā ir bremžu šļūtenes visām Eiropas, Japānas un daļēji ASV ražotām automašīnām, kā arī motocikliem.

Ja transportlīdzeklis nav pārbūvēts un tam ir standarta izmēru bremžu šļūtenes, klients var pat nebraukt uz servisu, atliek

tikai nosūtīt pieprasījumu par konkrēto transportlīdzekli uz e-pastu un apmaksāt rēķinu — pasūtījums var būt gatavs nākamajā dienā. Uz vietas ir pieejamas 20 dažādu krāsu šļūtenes. Vidējās izmaksas „HEL Performance” četru armēto bremžu šļūtenu uzstādīšanai ir 85 EUR automašīnai, bet par trim šļūtenēm motociklam 99 EUR. Gatavās produkcijas uzstādīšanu klients var veikt pats vai ar „ADPARTS” servisa darbinieku palīdzību.

„HEL Performance” produkcija ir sertificēta, un tās izmantošanu ir akceptējusi Latvijas Republikas CSDD.

„HEL Performance” produkcijas izplatītājs Latvijā ir SIA „Auto Dunte Parts”
Čiekurkalna 1. līnija 47.,
tel. 26568942
www.adparts.lv



precīziem mehānismiem kā motocikli, tad tieši šā iemesla dēļ var būt apgrūtināta precīza bremžu spēka dozešana, kas bieži

Motosezona 2014

Motobraucēju skaits Latvijā aug. Par to varēja pārliecināties ikviens, kad siltā un saulainā 26. aprīļa dienā 5000 motociklistu devās parādē cauri Rīgai, lai atzīmētu motosezonas atklāšanu. Šogad notiks daudz moto pasākumu — sacīkstes, izstādes, salidojumi un klientu dienas, kurās var piedalīties ikviens interesents, lai notestētu savu sapņu motociklu.

Šīs sezonas jaunums — Latvijā pirmo reizi notiks konkurss „GADA MOTOCIKLS”. Ne tikai pirmo reizi Latvijā, bet arī Baltijā. Pirmajā konkursā ir pieteikti 22 motocikli — dažādi zīmoli, dažādi tipi un klases. Konkursa laikā žūrija, kas sastāv no žurnālistiem, kuri publicē materiālus par motocikliem, un moto eksperti noskaidros, kurš īsti ir Latvijas apstākļiem vispiemērotākais motocikls. Konkursa galvenais mērķis ir popularizēt moto kultūru Latvijā, veicināt moto tūrisma attīstību, popularizēt motociklu kā videi draudzīgu un satiksmei piemērotu transporta līdzekli.

Kaspars Bergmanis, laikraksta „AutoInfo” redaktors: „Izdevniecība „AutoInfo” aktīvi iesaistās moto tematikas atspoguļošanā. Mūsu žurnālisti jau trešo gadu aktīvi testē motociklus, un ik mēnesi lasītāji laikrakstā un portālā „Autonews.lv” var lasīt motociklu un moto ekipējuma testus. Konkurss „GADA MOTOCIKLS” mums dod iespēju izmēģināt tādus motociklus, kuri testiem pieejami nebija. Tāpēc centīsimies saviem lasītājiem sniegt pēc iespējas objektīvāku informāciju par konkursā izstādītajiem motocikliem.”

Diemžēl konkursā nepiedalās tādi populāri motocikli kā „Ducati” un „Kawasaki”, kuriem šogad ir daudz interesantu modeļu. Dažus no tiem varēja aplūkot nesen Ķīpsalā notikušajā izstādē „Motocikls 2014”. Savukārt „GADA



MOTOCIKLS” konkursā piedalās tie, kuri nebija izstādē — „BMW”, „Suzuki”, „MV Augusta”.

Konkursa organizatori ir padomājuši arī par balvu, kuru saņems uzvarētājs. Tas nebūs Ķīnā izgatavots plastmasas štruntīņš ar spārniņiem, bet īsts sudrabs atveidots mākslas darbs.

Sudraba balvas izgatavošanā ir iesaistīts Oļegs Auzers — mākslinieks, sudraba meistars, pirmās Baltijas juveliermākslas koledžas dibinātājs. Sudraba lietu meistars Limbažos ir atvēris dzīvā sudraba muzeju. Oļega Auzera darbus kā reprezentatīvās dāvanas no Latvijas saņēmuši M. Olbraite, Dž. Bušs, karaliene Elizabete II, princis Čārlzs, Romas pāvests Benedikts XVI un citas slavenības.

Pavisam drīz, 14. maijā, sporta kompleksā „333” notiks pirmā lielā testa sesija, kurā eksperti un žurnālisti vērtēs. Konkursa gaitai un vērtētāju viedoklim var sekot līdzi internetā www.gadamotocikls.lv.

Paralēli vērtētājiem, lai iepazītu, ir iespēja individuāli testēt motociklus pie moto dīleriem, atzīmējot balles pēc daudziem nozīmīgiem kritērijiem. Konkursa uzvarētājs pēc ballu apkopošanas tiks nominēts šāgada jūlijā. Jāpiebilst, ka arī moto interesentiem ir iespēja testēt motociklus. Sekojiet līdzi moto dīleru ziņām, komunicējiet, interesējieties, salīdziniet un izdariet savu izvēli. Vasara būs silta un saulaina, bet motocikls dos iespēju būt tuvāk dabai sajūst pļavu smaržas, vēju seja un brīvību sirdi.



Velo lietas Ķekavā

Velosipēds jau labu laiku ir kļuvis par teicamu alternatīvu sabiedriskajam transportam. Eiropas metropoles ņirb no divriteņu dažādības un daudzuma. Arī Rīgā aktīvo velobraucēju skaits strauji aug. Pedāļu minēju vidū ir arī daudzi sabiedrībā pazīstami mākslinieki, sportisti un politiķi. Cīņai ar mazkustību un lieko svaru tieši velosipēds ir labs palīgs. Velobraucēju publika ir ļoti raiba — vieni pievērš maksimālu uzmanību savai drošībai un liek galvā velokiveri, bet rokas pasargā ar cimdiniem un elkoņu un ceļu sargiem. Savukārt citi, lai padarītu savu braucamo pamanāmu citiem satiksmes dalībniekiem, aprīko velosipēdus ar papildu atstarotājiem, lukturiem spoguļiem un zvaniņiem.

Vērojot veloattīstības tendences, autopiederumu tirdzniecības uzņēmums SIA „TSC Duals” paplašinājis uzņēmumu sortimentu, piedāvājot preces velosipēdistiem.

Edgars Zaķis SIA „TSC Duals” direktors: „Velopiederumu tirdzniecība mūsu uzņēmumam ir absolūts jaunums. Mēs sadar-

bojamies ar vācu kompāniju „Inter-Union”, kura ražo teicamas kvalitātes velo piederumus. Galvenā priekšrocība - teicama kvalitāte par saprātīgu cenu. Uzvaru liekam uz drošību, jo mums ir modernas aizsargķiveres, LED lukturi, atstarotāji, sānskatu spoguļi. Viens no pieprasītākajiem produktiem ir dūriendrošās riepu kameras. Pārdurot šo kameru, caurums tiks aizpildīts ar kamerā esošo zeļeju, kura neļauj gaisam izkļūt laukā. Atliek nedaudz piepumpēt riepu un braukt tālāk. Veikala plauktos pircēji var atrast visdažādākos aksesuārus, riepas, pumpjus, sēdekļus un kompakts remonta piederumus.”

Ar SIA „TSC Duals” veikala piedāvāto preču sortimentu var iepazīties uzņēmuma interneta veikalā www.autoduals.lv vai tirdzniecības centrā „Līlba” Ķekavā. Visas šīs preces tiek piedāvātas arī vairumtirdzniecībā, kur visu maija mēnesi saviem esošajiem un jaunajiem klientiem piedāvājam 20% atlaidi visam velo preču sortimentam.

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Ģerāzdes 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

STAG auto gāzes iekārtas

ekonomija un ekoloģija

TRANSBALTIJAS TIRDZNIECĪBAS KORPORĀCIJA

Rīga, Maskavas iela 449
Tel.: 67266327, 29240101
www.transbaltija.lv

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tāl.: 67549084 Tāl.: 67602122
29541238 29545086

skype: [japanautoparts.lv](https://www.japanautoparts.lv)
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga, Strēlnieku iela 6
Tāl. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15



Ronalds Cimoška

Kā zināms, pasaulē, tostarp arī moto-pasaulē, nekas nestāv uz vietas. Viss mainās, viss attīstās. Pārmaiņas piedzīvojis arī viens no pagājušo gadu spilgtākajiem debitantiem — „Honda NC”. Vienkārša, bet spēcīga šasijs, superpraktisks dizains (iespaidīgais bagāžas nodalījums degvielas bākas vietā vien ir ko vērts!), dzinējs, kam daudzas detaļas ir unificētas ar „Honda Jazz” automašīnas dzinēju. Iekļaušanās jaunajā A2 kategorijā, zema cena un degvielas patēriņš — vienā mirklī „NC” sērija kļuvis par bestselleru.

Tomēr kopš šā gada sakuma populārais modelis ir piedzīvojis šādas tādas pārmaiņas. Dzinējs ir ieguvis papildu 75 kubikcentimetrus darba apjoma un 5 ZS jaudas, kā arī papildu balansieri; divu sajūgu robotizētā transmisija ieguvusi jaunu vadības programmatūru.

Testam tika piešķirti divi pilnīgi identiski motocikli — viens ar tradicionālo mehāniku, otrs — ar „DCT” automātisko transmisiju. Attiecībā uz mehānisko kārbu nekādu jautājumu neradās — kā jau tas ir pieņemts „Honda” motocikliem, kārbā strādāja kā Šveices pulkstenis, bet automatizētā dubultā sajūga „automāts” izraisīja neviltotu interesi.

Tātad — kā tas viss strādā uz motocikla? Ņemot vērā, ka šī nebija mana pirmā tikšanās ar robotizētajām transmisijām, atšķirībā no interesentiem, kas pētīja ielas malā stāvošo „NC750X”, manī šoku neiz-

A Moto tests

Honda NC750X (DCT), NC750X



raisīja sajūga un ātrumpārslēdzēja sviras trūkums tradicionālajās izvietojuma vietās. Patiesībā es sevi pieķēru pie domas, ka atkritusi iespēja spaidīt sajūgu pavēra vēl nebijušas iespējas kreisajai rokai. Tikai nepadomājiet neko sliktu, vienīgi rūpēs par pasažieres drošību visu brauciena laiku es ar kreiso roku pieturēju viņu pie kājas, lai viņa justos droši, braucot ar šo motorizēto spēkratu. Turklāt zinātniskā eksperimentā noskaidrojās, ka „drošības sajūtu” bija iespējams nodrošināt arī apstāšanās un braukšanas uzsākšanas laikā. Tā kā, ja jums kādreiz pasažiere pajautās, vai ar šo motociklu braukt ir droši, atbildiet apstiprinoši!

Ak jā, nedaudz novērsos no tēmas. Kā īsti strādā robotizētā divu sajūgu transmisija? Motociklam pēc tādas pašas līdzības kā automašīnās ir šādi darba režīmi: N — „Neitrāle”, D — „Drive” (braukšanas režīms), S — sporta režīms. Taustiņš režīmu pārslēgšanai ir izvietots uz labā slēdžu bloka, un režīmu aktivizēšana notiek ar labās rokas iekšējo. Tieši tāpat, kā daudzās automašīnās ir paredzēta arī manuālā vadība ar kreisajā vadības blokā izvietotajiem taustiņiem „+” un „-”.

Tomēr atšķirībā no automašīnu „auto-

mātiem” „Honda” automātiskajām „DCT” kārbām ir kāda ļoti būtiska priekšrocība. Pārvietojoties ar automašīnu, kārbai atrodies „Drive” režīmā, jums ir jātur nospiepts bremzes pedālis, lai automašīna nesāktu braukt uz priekšu. Motocikla kārbā, aktivizējot „Drive” režīmu, ieslēdz pirmo pārsējumus, bet sajūgs paliek atvienots un motocikls nekur nebrauc. Kustība uz priekšu notiek tikai tad, kad sākat atvērt gāzi. Turklāt braukšanas uzsākšana ir iespējama tikpat precīza kā ar mehānisko sajūgu. Vēlaties uzsākt braukšanu ļoti lēni, lēnāk griežiet gāzes rokturi, vēlaties straujāk — griežiet straujāk! Vajag tikai nedaudz pakustēties uz priekšu — lūdzu, šaurā vietā apgriežoties, ir jāpabrauc pusmetrs uz priekšu, jāpastumjas atpakaļ, pēc tam atkal pusmetru uz priekšu — nekādu problēmu! Pamēģiniet šādu manevru veikt ar automašīnu!

Kārba strādā ļoti labi, visas pārslēgšanas notiek korekti un bez jaudas pārrāvumiem. Savienojot to ar brīnišķīgu ergonomiku, „Honda” ir izdevies radīt ārkārtīgi draudzīgu, viegli vadāmu (ar šo motociklu braukt ir ne sarežģītāk kā ar velosipēdu) ikdienas braucamrīku. Patīkamu pārsteigumu sagādāja ne tikai vieglā vadāmība un

ērtums, braucot kopā ar pasažieri, bet arī izcils luksturis, kas „NC750X” padarīja par ceļu karali, pārvietojoties naktī. Tuvās gaismas bija tik spēcīgas un tik labi izgaismoja ceļu, ka automašīnu vadītāji bija diezgan lielā neizpratnē. Par tālajām gaismām nemaz nerunājot, ceļu izgaismoja, kā vilciena prožektors.

Esmu lasījis citu kolēģu atsauksmes par

bažām, ka motocikls ar automātisko „DCT” pagriezienos var pārslēgt pārsējumu un ka tas var izjaukt tā stabilitāti... Nobraucot 300 km ar automātisko kārbu, tā arī nesapratu, par ko ir „cepiens”. Pirmām kārtām tas nav sporta motocikls, kam ir jāizbrauc pagrieziens maksimālajā ātrumā, ar motora vākiem gandrīz skarot asfaltu, riepām esot uz to saķeres galējās robežas. Šis ir ikdienas lietošanai paredzēts transportlīdzeklis, un līdz tādiem darbības režīmiem, kad būtu nepieciešams uztraukties par riepju saķeri pārsējumu maiņas brīdī, tam ir tik tālu kā ar kājām līdz Marsam. Turklāt dubultais sajūgs nodrošina tik maigu pārslēgšanos, ka problēma atkrit pati no sevis. Drīzāk jau visas šīs bažas sakņojas domāšanas stereotipos gan par to, kādam ir jābūt motociklam, gan nespējā pieņemt jauno. Atcerieties taču, kā bija, kad pie mums parādījās pirmās automašīnas ar automātiskajām kārbām? Kādus tikai slīktumus par tām nenācās dzirdēt! Un kā ir tagad? Daļa cilvēku, nemaz neko negrib dzirdēt par mehāniskajām kārbām. Protams, vienmēr būs kāds, kas izvēlēsies mehāniku, un tas nav slikti. Kā saka — pēc garšas un izskata visi flomāsteri ir dažādi. BET. Atbildēsim uz jautājumu: ja jums nav nepieciešamas ikdienā kādas ļoti specifiskas motocikla darbības īpatnības (galu galā sacīkstēm tiek izmantoti pavisam citi motocikli), vai mehāniskā kārbā ir tik ļoti nepieciešama? Ne visi cilvēki uzskata, ka prieku no braukšanas var gūt, nemitīgi spaidot sajūgu un pārslēdzot pārsējumus. Braucot ar „automātu”, jūs netērējat savu uzmanību, lai izvēlētos dzinēja darbības režīmu, kā tas ir mehānisko kārbu gadījumā. Tātad — jo mazāk uzmanības jūs vēltāt motociklam, jo vairāk uzmanības jūs varat vēltīt kustības drošībai un braukšanas prieku baudīšanai. Beigās sanāk, ka automātiskā transmisija palielina kustības drošību. Vienīgi pats par sevi uzprasās jautājums: vai tiks ieviestas arī pārmaiņas motociklu vadīšanas tiesībās — ar atzīmi, ka braucējs drīkst vadīt motociklu tikai ar automātisko kārbu?



**AUTOMĀTISKO
PĀRNESUMU KĀRBU
REMONTA RŪPNICA**

RECRO
QUALITY THROUGH TECHNOLOGY

www.recro.eu
T.: 2920 7606

**STARTERI un
GENERATORI**



SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

turbomotors
TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS



Rīga,
Granīta iela 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv

www.turbomotors.lv

Originālās rezerves daļas japāņu auto
NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ
67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem
Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.
Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%
Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrūnis: 29-296-613
www.ecogas.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMINĪJA METINĀŠANA
RADIATORU SERVIS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA
Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

TWINAUTO
Kvalitatīvas auto daļas un piederumi
Rīga, Ropažu ielā 59
(pretī Čiekurkalna tirgum)
Darba laiks: 9-18, S. 10-15, Sv. -
www.twinauto.lv
t. 67551284 Veikals
t. 22002662 Veikals
t. 29463403
twinauto_lv
veikals@twinauto.lv

**REZERVES
DAĻAS**
Jeep
Amerikāņu
automašīnām
Jauns veikals!
tel. 29219525 Rīga, Rumbulas ielā 16
67549500 Darba dienas: 9.00 - 18.00
info@kubera.lv Sestdiena: 10.00 - 14.00
www.kubera.lv Svētdiena: slēgts

Profesionāls
**STŪRES IEKĀRTU UN
AGREGĀTU**
remonts
ar garantiju
AUTO
PIEKĀRES
UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana
SIA **AUTO RITMS**
Rīga, Jelgavas ielā 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759