



4. lpp



6. lpp



7. lpp

Nem
BĒZMAKSAS
droši!

AUTO
info

www.autonews.lv

SEPTEMBRIS
NR. 8 / 2013 (191)

A Moto tests



Slapjais sapnis — BMW R1200GS

Ronalds Cimoška

Jā, sakiet, ko gribat, bet bavārieši tomēr ir spītīgi cilvēki. Ja uztaisa motociklu, tad uz ilgu laiku. BMW „GS” sērija aizsākās tālajā 1980. gadā, kad pasaule ieraudzīja pirmās „R80GS” — pasaules iekarotājs. Izskatījās šis „pasaules iekarotājs” visai divaini ar savu gaisa dzesēšanas 50 ZS opozīta dzinēju, bet, vairākas reizes nokļūstot Dakaras rallijā uz goda pjedestāla, tas pievērsa savai neordinārajai personībai visai plašus pielūdzēju pulkus. Vāciešiem no laba labu ne visai patīk meklēt, tādēļ arī līdz pat modelim „R1200GS” tie pārsvarā turpināja nežēlīgi

ekspluatēt veco dzinēja shēmu, nemitīgi to uzlabojot un spiežot no „pensionāra” aizvien vairāk un vairāk. Pūļu rezultāti bija diezgan iespaidīgi — iepriekšējais „R200GS” ieguva fantastisku vadāmību, pateicoties pārdomātajai šasijai, elektroniski regulējamu piekari, dažādas interesantas lietas, bet diemžēl vecā tipa dzinējs tam visam līdzī netika. Dzenoties pēc zirgspēkiem (pateicoties divu sadales vārpstu galvām, no „vecā” tika izspiesti 105 ZS), dzinējs ieguva visai nepateicīgu vilkmes diapazonu — pie zemiem apgriezieniem dzinējs rīstījās un „nevilka”, pie augstiem — strauji zaudēja jaudu, tādēļ šaurā darbības sektora

attiecīgajās situācijās nācās stipri vien piedomāt, ko un kā nepieciešams darīt ar pārnēsamo izvēli. Kaut kas ir jādara — beidzot attapās arī konservatīvie vācieši un laida klajā jauno „GS” pēcteci. Šoreiz gan, metot vecos niķus pie malas un uzprojektējot faktiski jaunu modeli.

Apskatot dabā, jauno „R1200GS”, jāpiebilst, ka vācieši savu darbu paveikuši godam. Galu galā uzdevums viņiem tika dots ne no vieglākajiem. Radīt no jauna tik ārkārtīgi populāru modeli, saglabājot visas tā raksturīgākās iezīmes, nūdien nav nekāda joki lieta. Jaunais „R1200GS” ir jauns, bet tam

Turpinājums 5. lpp ➤

A Degustācija

Auto franču gaumē

«Peugeot 208» un «Renault Clio» degustācija

Agnis Krauja

Franču automobiļu pievienotā vērtība allaž ir bijusi to dizains un īpašais šarms, kas atsauc atmiņā tādas skaistas lietas kā augstā mode, labs vīns, apburošā franču virtuve un brīvu attiecību elegantais vieglums. Daži vāciski runājoši snobi gan apgalvo, ka franču automobiļi sastāvot tikai no diviem elementiem — dizaina un cerībām. Degustācijā lūkojām noskaidrot, vai šobrīd aktuālākajiem franču mazās klases modeļiem „Peugeot 208” un „Renault Clio” piemīt vēl arī citas kvalitātes.

Sastrēgumi, augstas degvielas cenas, vides nodokļi un arvien lielākas automobiļu ekspluatācijas izmaksas jau sen spiež pārtikušo rietumeiropieti pārsēties uz mazākām, bet pietiekami prestižām automašīnām. Lielai daļai cilvēku tieši „Peugeot” vai „Renault” ražotās automašīnas ir kļuvušas par viņu ikdienas sastāvdaļu. Pamatojot savu izvēli, viņi uzsvēr auto dizaina vērtību un nerimstošo franču

inženieru vēlmi radīt ko jaunu. Kā pluss tiek minēts arī franču mazauto labā vadāmība, manevrēšanas spējas un mazais degvielas patēriņš, salīdzinot ar ekvivalentiem šīs klases modeļiem. Mūsu platuma grādos franču automašīnas tiek vērtētas visnotaļ pretrunīgi. Latvietis parastais saistībā ar savu auto ir laimīgs tikai divas reizes: pirmo reizi — kad to izdodas nopirkt, un otro reizi — kad izdodas pārdot (tikai tad viņš ir laimīgs pa īstam!). Turklāt, pērkot auto, viņš jau domā par to, cik izdevīgi vēlāk to pārdos, un šīs domas viņu nepamet visu auto ekspluatācijas laiku, liedzot pilnvērtīgi izbaudīt to laika periodu, kuru būs lemts ar mašīnu pavadīt kopā. Tāpēc arī latvietis parastais nav pārāk iecienījis franču auto, jo tiem ir zemāka pēcpārdošanas vērtība nekā „vāciešiem”. Visi taču atceras deviņdesmito gadus, kad jau pirms ierašanās Latvijā stipri nolietotam otrajam golfam „pussabrukšanas periods” bija divreiz ilgāks nekā jebkuram tikpat

Turpinājums 7. lpp ➤



www.euroauto.lv

40%
ATLAIDE

REZERVES DAĻĀM

4 RENAULT UN DACIA AUTOMOBILĒM
VECĀKIEM PAR 4 GADIEM

20% ATLAIDE UZSTĀDĪŠANAS DARBIEM

PIEDĀVĀJUMS SPĒKĀ LĪDZ 31.12.2013.

RENAULT
SERVISS



Renault **eif**



EURO AUTO SIA: RĪGA; SKANSTES IELA 2a, TĀLR. 67614486; RAUDAS IELA 12, TĀLR. 67364554

Lētākās

JAPĀNU
AUTO DAĻAS

www.japanautodalas.lv

Rīga, Matīsa 86a,
T. 2923 4804

skype: gulbisa



Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

► autovadītājiem
► ieroču nēsāšanai
► pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

KROWN
AUTO PRETRŪSAS APSTRĀDE

Meklē mūs jaunajās telpās!
Rīgā, Hanzas ielā 7.

Ilgāks mūžs Tavam auto!

Krown aptur esošo un neļauj
veidoties jaunai rūsai

Krown aizsargā arī gumijas
detāļas un sensorus

Apstrādāta tiek auto apakša,
ritošā daļā un virsbūve

**Pilnas auto apstrādes
cena no 78Ls līdz 98Ls**
(cenas ieskaitot PVN)

Krown produkts ir videi
draudzīgs un caurspīdīgs,
tas nebojās Jūsu auto
izskatu un samazinās
tālākās servisa izmaksas.

Piesakies pa bezmaksas tālruni: 80 201 001
Vairāk informācijas www.krown.lv

CSDD informācija

Tehniskās apskates naktī pārbaudīti 970 auto

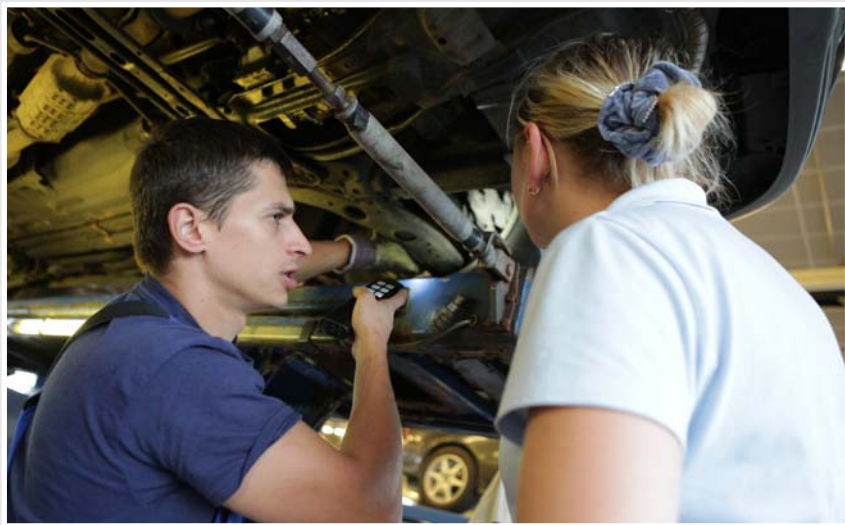


Naktī no 29. augusta uz 30. augustu, pasākuma „Tehniskās apskates nakts 2013” laikā, pārbaudītas apmēram 970 automašīnas. Lielākā daļa – gandrīz 800 auto, izmantoja iespēju veikt transportlīdzekļa bezmaksas diagnostiku. Diemžēl vairāk nekā 80% automobiļiem tika atklāti būtiski trūkumi vai bojājumi, kas negatīvi ietekmē apkārtējo vidi vai satiksmes drošību. Pēdējais spēkrats tehniskās apskates staciju atstāja tikai neilgi pirms pulksten 3:30 naktī. Salīdzinājumam, 2012.gada tehniskās apskates naktī diagnostika tika veikta apmēram 650 transportlīdzekļiem.

SIA „Auteko & TUV Latvija” valdes loceklis Aivars Amoliņš. „Mums bija prieks, ka tik daudz auto īpašniekus interesē, kāds ir reālais viņu automobiļa tehniskais stāvoklis.

ieripoja apskates stacijā un piesaistīja ļoti daudz apmeklētāju uzmanību, bija 1926.gada FIAT 512. Daudziem citiem auto īpašniekiem par piemēru, vēsturiskais spēkrats bija praktiski ideālā kārtībā, par ko arī apliecināja piešķirtā tehniskās apskates uzlīme.

Pēc aptuvenām aplēsēm naktī tehniskās apskates staciju apmeklēja 3-4 tūkstoši interesentu. Arī šogad, līdzīgi kā pērn, bez automobiļu tehniskās pārbaudes apmeklētājiem tika piedāvāti dažādi izklaidējoši un ar satiksmes drošību saistīti izglītojoši pasākumi. Piemēram, „apgāzamajā mašīnā” praksē varēja pārliecināties par drošības jostu lietošanas nepieciešamību. Daudzi apmeklētāji piedalījās riteņa maiņas PIT STOP sacensībās, kurās labākais uzrādītais laiks



Tomēr bažas rada lielais to auto skaits, kuriem tika atklāti defekti. Šie transportlīdzekļi ikdienā reāli apdraud ceļu satiksmes drošību”. Šogad tehniskās apskates stacijas darbinieki apkalpoja par trešdaļu vairāk auto nekā pērn, kad tika organizēta pirmā Tehniskās apskates nakts ar devīzi „Mēs par došu auto!”.

Vecākais spēkrats, kas pagājušajā naktī

bija pirmās formulas mehāniķu cienīgs – 1 minūte un 27 sekundes. Apmeklētājus ar moto un velo triāla trikiem priecēja labākie ekstrēmo sportu pārstāvji Baltijā, bet Biķernieku trases pārstāvji interesentiem sniedza informāciju par trases noslēdzošajām sacensībām „Dzintara aplis 2013” un ļāva iesēsties šo sacensību spēkratus Volgu, Žiguli un formulu.

A Auto ziņas



6 miljonus par numurzīmi

Lielbritānijas pavalstniekam Afzalam Hanam piedāvāti 6 miljoni britu mārciņu par viņam piederošu automobiļa reģistrācijas numura zīmi ar burtu un ciparu kombināciju “F1”.

Afzals Hans ir elitāras tūninga kompānijas īpašnieks, kas savā biznesā gūst prāvus ienākumus. Lai apliecinātu savu statusu viņš 2008.gadā iegādājies ekskluzīvāko numurzīmi Lielbritānijā, kas eksistē jau vairāk nekā 100 gadu un ik pa brīdim nonāk izsolē. Hans pie kārotā pirkuma tika 2008.gadā, samaksājot par to pusmiljonu eiro. Var tikai nojaust, cik daudz gribētāju bijis šim bleķa gabaliņam ar uzrakstu „F1”, jo savulaik to nesekmīgi, turklāt vairākas reizes, centušies iegūt arī tādas pasaulē pazīstamas personības kā „F1” īpašnieks BernijsEklstouns un bijušais “F1” pilots Edijs Irvains. Toreiz jauniegūto numura zīmi uzņēmējs piestiprināja savam „Mercedes SLR”, bet tagad tā grezno tūninga kompānijas īpašnieka „BugattiVeyron”. Šobrīd Afzals Hans atkal nonācis mediju uzmanības lokā, jo par ekskluzīvo plāksnīti piedāvāta parastam cilvēkam grūti aptverama summa – 6 miljoni britu mārciņu. Acīmredzot sensācija izpaliks, jo īpašnieks piedāvājumu noraidījis.



Audi A3 1.6 TDI Ultra – tikai 3,2 litri/100 km

„Audi” kompānija atklājusi tehnisko informāciju par savu degvielas patēriņa ziņā visekonomiskāko modeli „Audi A3 1.6 TDI Ultra”. Ražotāja dati liecina, ka 100 km „Audi A3 1.6 TDI Ultra” var veikt ar 3,2 litriem degvielas. Ņemot vērā, ka automašīnai ir 50 litru degvielas tvertne, kopējā nobraucamā distance līdz nākamajai uzpildes stacijai var pārsniegt 1500 kilometrus. Šādas rādītājus palīdz sasniegt virkne tehnisko izmaiņu, kas 110 ZS jaudīgo „Audi A3 1.6 TDI Ultra” atšķir no sērijveida produkcijas, tostarp: zemāka piekare (-15 mm), zemas rites pretestības riepas, mazāks svars (-100 kg) un citāds aerodinamisko elementu komplekts. Neskatoties uz patīkami zemo degvielas patēriņu, kas neviļus tomēr liek aizdomāties par dinamiskās veikspējas īpašību iegrožošanu, „Audi A3 1.6 TDI Ultra” par miegamicī nevar dēvēt – sprinta distanci tas pieveic 10,6 sekundēs, bet maksimālais ātrums sasniedz 200 km/h. „Audi” radio, elektriskie stiklu pacēlāji un klimatkontroles sistēma aprīkojumā iekļauti jau no rūpnīcas. „Audi” visekonomiskākais modelis būs pieejams trīs un piecu durvju Sportback versijās. Dīleru salonos tas nonāks jau septembrī un Vācijas tirgū maksās 25 500 eiro. „Audi” jau paziņojis, ka Ultra modifikācijas tiks izveidotas arī citiem kompānijas modeļiem.

Spyker D8 atgrieziesies 2014. gadā

Nīderlandes superauto ražotājs „Spyker” sola pabeigt darbu pie konceptuālā krossovera „D8 Peking to Paris” un prezentēs to Ženēvas

2014.gada autoizstādē. Krossovera prototips pirmo reizi tika parādīts 2006.gada Ženēvas motoršovā. Toreiz tas saucās „D12 Peking to Paris”, bet pie jauna nosaukuma automobilis tika 2009.gadā, kad 500 ZS jaudīgā W12 motora vietā tam iebūvēja „General Motors” ražoto astoņu cilindru agregātu. „Spyker” vadītājs Viktors Millers pastāstījis, ka galvenie darbi jau pabeigti, atlicis vien pieslīpēt dažas detaļas un gatavoties sērijveida ražošanai. Millers uzsver, ka līdz šim neviens ražotājs nav laidis tirgū automobili ar vidusmotora komponentu, četrām durvīm un pilnpiedziņu. “Peking to Paris” būs praktisks un tajā pašā laikā ārkārtīgi jaudīgs automobilis, īsts zvērs, tā Millers un piebilst, ka kompānija plāno pārdot aptuveni tūkstoši krossoveru gadā. Par



galvenajiem noieta tirgiem tiek uzskatīta Ķīna un Krievija. Pērnā gada augustā „Spyker” parakstīja vienošanos ar Ķīnas kompāniju „ZhejiangYoungman” par kopuzņēmuma radīšanu, kurā 75% akciju pieder Ķīnas pusei. Par „Spyker P2P B.V.” nosauktā uzņēmuma pirmo projektu kļūs jau pieminētais krossovera „D8 Peking to Paris”.

Kādas auto zog Lielbritānijā?

Britu kompānija „Tracker”, kas nodarbojas ar elektronisko nozagto automobiļu meklēšanas ierīču izgatavošanu, publicējusi 2012.gada sarakstu ar garnažu visvairāk iekārotajiem spēkratiem.

2012.gada analīze rāda, ka tāpat kā iepriekšējos gados, zagļi priekšroku dod „BMW X5”. Vācu krossoveram seko “LandRover” modeļi “RangeRoverEvoque” un „RangeRoverEvoqueSport”, bet tālāk visas pārējās pirmā desmitnieka ailes atkal aizņem vācu autoražotāju produkcija. Nozagto un īpašniekiem atgriezto automobiļu vidējā cena ir 25,5 tūkstoši sterliņu mārciņu, tomēr, dārgo automobiļu vidū ir arī tādi, kas maksā mazāk par 5000 mārciņām. Kā uzsver „Tracker” kompānijas pārstāvis, tas, ka īpašniekam pieder zemākās cenu kategorijas automobilis, nebūt negarantē imunitāti pret nelūgtajiem ciemiņiem, jo šādas kategorijas automobiļus ir vieglāk nozagt un pārdot.



MitsubishiGalant atgrieziesies

Jau šī gada beigās Tokijas motoršovā „Mitsubishi” iepazīstinās ar Galant koncepta versiju, bet 2015.gadā pie pircējiem dosies sērijveida modelis. Pagaidām zināms, ka jaunais Galant tiks veidots uz Concept ZT bāzes un nostāsies pakāpi augstāk par Lancer tirgū konkurējot ar tādiem modeļiem kā „Honda Accord” un „Toyota Camry”. Nosaukta arī aptuvenā cena, kas sāksies no 26 tūkstošiem dolāru par versiju ar iekšdedzes dzinēju un 35 tūkstošiem par versiju ar hibrīddzinēju. Jaunais Galant paredzēts galvenokārt ASV tirgum. Iespējams to piedāvās arī citur, taču pagaidām šādu informāciju ražotājs nesniedz. „MitsubishiGalant” tika ražots no 1969.-2012.gadam. Līdz 1980.gadam tas bija kompaktās klases pārstāvis, bet vēlāk gabarīti pieauga līdz vidējās klases segmentam. Pircējiem tika piedāvāta pilna modeļu gamma, ko pārstāvēja sedans, hečbeks, universāls, divu un četru durvju Hardtop modeļi.

AUTOMĀTISKO PĀRNESUMU KĀRBŪ REMONTA RŪPNĪCA

RECRO

QUALITY THROUGH TECHNOLOGY

www.recro.eu T: 2920 7606

CĒSIS

SIA izdevniecība «AUTOINFO»
sadarbībā ar CSDD.
Reģ. apl. Nr. 000702099
Rīga, Nometņu iela 47-13, LV-1002
Direktors – Kaspars Bergmanis.
Iznāk reizi mēnesī.

INFORMĀCIJA
AUTOVADĪTĀJIEM

AUTO
info

Tirāža – 10 000
Tālrunis reklāmai 29225389
e-pasts: kaspars@autonews.lv
Par reklāmu saturu un tajās izmantotajām
preču zīmēm atbild reklāmas devēji.
www.autonews.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tāl. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tāl.: 67549084 Tāl.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

PIEKABES

āki

AR E-20 SERTIFIKĀTU

izpūtēji,
auto aksesuāri

VAIRUMĀ, MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

lietie disk, riepas, autokosmētika
DBV, eļļas

Maskavas iela 446c
tāl. 66116670, 28618021
WWW.FARKOP.LV

Plānotas izmaiņas pārkāpumu uzskaites punktu sistēmā

Lai pilnveidotu pārkāpumu uzskaites punktu sistēmu, ieviestu jaunus ietekmēšanas līdzekļus, kā arī vienkāršotu punktu reģistrēšanas un dzēšanas kārtību, 2013.gada 11.jūlijā Valsts sekretāru sanāsmē izsludināti Satiksmes ministrijas un CSDD sagatavotie grozījumi Ministru kabineta noteikumos „Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi”.

Noteikumu projektā agresīviem autovadītājiem paredzētas braukšanas uzvedības korekcijas grupu nodarbības. Plānots, ka „nopelnot” astoņus pārkāpumu uzskaites punktus, autovadītāji saņems uzaicinājumu apmeklēt nodarbības pie sertificēta psihologa. Ja nodarbības tiks apmeklētas, punktu skaits tiks samazināts par diviem punktiem, bet ja tas netiks izdarīts –

palielināts par diviem punktiem.

Projektā iekļauta iespēja brīvprātīgi apmeklēt kursus ceļu satiksmes drošības jautājumos un drošas transportlīdzekļa vadīšanas jautājumos, tādējādi savlaicīgi tiks dzēsti divi punkti. Šāda iespēja paredzēta vadītājiem, kuriem reģistrēti vismaz četri uzskaites punkti. Savukārt, sasniedzot astoņus punktus, tāpat kā līdz šim, vadītājam tiks izsūtīts paziņojums par pienākumu obligāti apmeklēt kursus vai attiecīgi doties uz iepriekš minētajām nodarbībām un, ja tas netiks izdarīts, punktu skaits tiks palielināts par diviem punktiem. Ja tiks izdarīts, tad punktu skaits tiks samazināts par diviem punktiem.

Vēl noteikumu grozījumos ir paredzēti uzskaites punkti par pārkāpumiem, par kuriem

līdz šim punkti netika piešķirti. Piemēram, par braukšanu automobili, kura stikli pārklāti ar pārklājumu, kas neatbilst normatīvo aktu prasībām – viens punkts; par transportlīdzekļa izmantošanu satiksmē, kuram nav veikta OCTA, plānots piešķirt divus punktus, līdzīgi kā par braukšanu bez valsts tehniskās apskates.

CSDD informācija liecina, ka šobrīd pārkāpumu uzskaites punkti ir piešķirti 110 846 autovadītājiem, no kuriem lielākā daļa ir vīrieši – 81%. Savukārt maksimālais punktu skaits – 16 šobrīd ir reģistrēts 222 autovadītājiem. Astoņi punkti un vairāk ir 16 013 autovadītājiem.

Pārkāpumu uzskaites sistēmā Latvijā darbojas kopš 2004.gada un pēdējās izmaiņas noteikumos veiktas 2009.gadā

Radīta iespēja virtuālajā vidē sagatavoties CSDD praktiskajam eksāmenam

CSDD savu klientu ērtībām virtuālajā vidē radījusi jaunu informatīvu materiālu, kas ļauj labāk sagatavoties transportlīdzekļa vadītāja praktiskajam eksāmenam CSDD. Informācija atrodama CSDD mājas lapā, sadaļā „Vadīšanas eksāmens”: http://www.csdd.lv/lat/vad_kva/vadisanas_e_ksamens/.

Pašlaik ar mājas lapā esošo materiālu palīdzību iespējams precīzāk sagatavoties A un B kategoriju vadītāja eksāmena praktiskās daļas diviem posmiem: par transportlīdzekļa uzbūvi un par figūru laukumu:

- transportlīdzekļa uzbūve: attēloti un tuvinājumā aplūkojami visi transportlīdzekļa elementi, kas eksāmena kārtotājam jāparāda un par kuriem jāprot pastāstīt. Piemēram, motoreļļas ieliešanas atveres vāciņš, eļļas līmeņa indikators u.c. Šī sadaļa šoferim palīdz

labāk iepazīt transportlīdzekļa uzbūvi un vadot transportlīdzekli ikdienā – pašam atrisināt nelielus tehniskas dabas jautājumus;

- figūru laukums: skatoties video par figūru izbraukšanu, no dažādiem skatu punktiem iespējams iejusties eksāmena kārtotāja lomā. Piemēram, „laipa”, „čūska”, „iestumšana gabarītvārtos”, „apgriešanās braukšanai pretējā virzienā” u.c.

Šī informācija tiks pakāpeniski papildināta ar trešo praktiskā eksāmena sadaļu par braukšanu ceļu satiksmē, kas uzskatāmi parādīs braukšanas norisi no eksāmena kārtotāja skatu punkta, kā arī ar materiāliem par BE, C, CE un D kategoriju transportlīdzekļu vadīšanas eksāmeniem. Līdz šim CSDD mājas lapā bija iespējas sagatavoties vai pārbaudīt zināšanas tikai teorētiskajam eksāmenam: <http://csnt.csdd.lv>.

Video un pārējā vizuālā informācija ir noderīga gan topošajiem autovadītājiem pirms autoskolas un CSDD eksāmeniem, gan jau esošajiem šoferiņiem, lai atkārtotu zināšanas par transportlīdzekli un drošu satiksmi. Informācija sagatavota, izmantojot šobrīd CSDD rīcībā esošos eksāmenu transportlīdzekļus. Vienlaikus atgādinām, ka pirms kārtot eksāmenu CSDD, topošajiem šoferiņiem tāpat kā līdz šim jāiziet apmācības autoskolā un jāsaņem atbilstoši apliecinājumi.

CSDD nodrošina iespējas kārtot vadītāju kvalifikācijas eksāmenus un izsniedz, maina un atjauno transportlīdzekļu vadītāju apliecības, kā arī Atpūtas kuģu un Starptautisko atpūtas kuģu vadītāju apliecības. Vairāk par CSDD nodrošinātajiem vadītāju kvalifikācijas pakalpojumiem: http://www.csdd.lv/lat/vad_kva/.



Izdota grāmata par transportlīdzekļu reģistrācijas vēsturi Latvijā

Pirms 20 gadiem mūsu neatkarību atguvušajā valstī tika uzsākta Latvijas jaunā parauga reģistrācijas numurzīmju izsniegšana transportlīdzekļiem. Atzīmējot šo jubileju, Rīgas Motormuzejs sadarbībā ar CSDD ir izdevis grāmatu „Spēkratu vizītkarte. Transportlīdzekļu reģistrācijas vēsture Latvijā”.

Grāmata „Spēkratu vizītkarte. Transportlīdzekļu reģistrācijas vēsture Latvijā” stāsta par spēkratu reģistrācijas numurzīmju attīstību

un daudzveidību. Tajā sniegti interesanti fakti par transportlīdzekļu reģistrācijas vēsturi Latvijā, sākot no 1904.gada līdz pat mūsu dienām. Grāmata ir ilustrēta ar plašu vēsturisko fotogrāfiju klāstu, tabulām u.c. uzzīņas materiāliem. Grāmata ir latviešu valodā, taču tajā iekļauts arī tulkojums angļu un krievu valodās. „Spēkratu vizītkarte” ir sagatavojis autoru kolektīvs, tās noformējumu veidojusi dizaina kompānija „R KVADRĀT”.

No 10.septembra izmaiņas profesionālajiem autobusu šoferiem

CSDD atgādina, ka autobusu (D1, D1E, D, DE kategoriju) vadītāja apliecības bez atzīmes par iegūto profesionālo kvalifikāciju „95.kods” komerciālo pārvadājumu veikšanai, ir derīgas vairs tikai līdz šī gada 10.septembrim.

CSDD informācija liecina, ka vairāk kā 17 tūkstoši transportlīdzekļu vadītāju jau ir veikuši nepieciešamās darbības (periodiskā apmācība vai sākotnējās profesionālās kvalifikācijas eksāmens) un apmainījuši apliecības. Tas ļaus viņiem veikt komerciālos pārvadājumus arī pēc 10.septembra.

Šādu kārtību nosaka Eiropas Parlamenta Direktīva 2003/59/EK un Latvijas Autopārvadājumu likums. Abu dokumentu mērķis ir paaugstināt profesionālo vadītāju kvalifikāciju un līdz ar to – kopējo satiksmes drošību, kā arī nodalīt profesionālos vadītājus

no neprofesionāliem šoferiem.

Savukārt kravas automobiļu vadītājiem, kuriem ir C1, C1E, C, CE kategoriju apliecības, šāda kārtība pilnā mērā jāievēro no 2014.gada 10.septembra.

2003.gadā pieņemta direktīva ir saistoša visiem Eiropas Savienības (ES) valstu un trešo valstu pilsoņiem, kuri strādā ES valstīs reģistrētos uzņēmumos un veic komerciālos pārvadājumus ar D1, D1E, D, DE vai C1, C1E, C, CE kategorijas transportlīdzekļiem (izņēmumi noteikti Autopārvadājumu likuma 6.1. un 30.1.pantos: <http://likumi.lv/doc.php?id=36720>).

Profesionālajiem transportlīdzekļu vadītājiem jāņem vērā, ka vadītāja apliecības ar ierakstu „95.kods” derīguma termiņš ir pieci gadi. Šajā laikā transportlīdzekļa vadītājam

jāveic regulārā 35 stundu apmācība. Pēc periodiskās apmācības, pamatojoties uz informāciju, kas saņemta no apmācības iestādes, vadītājs CSDD var saņemt jaunu vadītāja apliecību.

Papildus informācija par periodiskās apmācības vietām atrodama CSDD e-pakalpojumu (<https://e.csdd.lv>) sadaļā „Autoskolu apmācību vietu saraksts”. Apmācību atļauts veikt kādā no sarakstā esošajām autoskolām, kurām sadaļā „Kategorijas” atzīmētas kategorijas C1 (95); C1E (95); C (95); CE (95); D1 (95); D1E (95); D (95) un DE (95).

Papildus informācija iegūstama CSDD Kvalifikācijas daļā, e-pasts: kd@csdd.gov.lv.

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R

Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K

Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA

Antenas iela 2
(vieglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t<

Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t<

Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA

Sigulda, «Siljēkās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,

R TA Jauncellnes iela 5,
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 65124245

LIEPĀJA,

R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

ALŪKSNE,

R TA Rūpniecības iela 3
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

BALVI,

R TA Robežziela 1
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,

R TA Mehānizācijas iela 8
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

BAUSKA,

R TA Upmalas iela 2
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,

R TA Saules iela 60
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,

R TA J. Poruka iela 22
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< TA otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64161859

OGRE,

R TA Austrumu iela 14
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

DAUGAVPILS,

R K Kraujas iela 3
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

PREIĻI,

R TA Brīvības iela 76
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Nodāles darba laiks: darba

dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

DOBELE,

R TA Liepājas šoseja 29
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,

R TA K Jupatovkas iela 1a
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K 64623780
IP R 64622358

GULBENE,

R TA K Parka iela 2
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

JELGAVA,

R K Satiksmes iela 2a
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

SALDUS,

R TA Saldus apvedceļš 10
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

TA Satiksmes iela 2c

Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sestdienās 8.30 - 15.00

TALSI,

R K Fr. Blumbaha iela 11
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 67025870

JĒKABPILS,

R K Ā. Elksnes 2
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65231730

TA Fr. Blumbaha iela 9

Pirmā, otrā, trešā, piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

TA Ārjas Elksnes iela 2a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sestdienās 8.30 - 15.00

JŪRMALA,

R Slokas iela 75
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

KRĀSLAVA,

R TA Indras iela 28c
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

KULDĪGA,

R TA Planīcas iela 69
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

TUKUMS,

R TA Zemītes iela 5
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

VALKA,

R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

VALMIERA,

R K Lāčera 3
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00

sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

VENTSPILS,

R TA Ganību iela 154a
Nodāles darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.5t< Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00



Starptautisks satiksmes drošības projekts Latvijā

Latvijas Automoto biedrība

2011. gadā uzsāktās ANO satiksmes drošības dekādes ietveros Starptautiskā Automobilu federācija (FIA) īsteno dažādas programmas un projektus, kuru mērķis ir ievērojami samazināt uz ceļa bojāgājušo un ievainoto satiksmes dalībnieku skaitu. Neatpaliek arī mūsu valsts, jo Latvijas Automoto biedrība (LAMB) ar FIA satiksmes drošības programmas (FIA Road Safety Grant Programme) atbalstu no 2013. gada 20. septembra līdz 27. oktobrim organizē satiksmes drošības projektu „Braul droši!”, kura mērķis ir pievērst sabiedrības uzmanību FIA 10 satiksmes drošības Zelta likumiem (<http://www.fia.com/campaign/action-road-safety>). Ne mazāk svarīgs uzdevums ir aktualizēt autovadītāju izpratni, cik svarīgas gan kopējai satiksmes drošībai, gan katra autovadītāja un pasažiera veselībai un pat dzīvībai ir regulāras rūpes par automašīnas tehnisko stāvokli.

Nemot vērā Latvijas autoparka vidējo vecumu, kas ir 12,5 gadi un par 40% pārsniedz vidējo automašīnu vecumu ES, projekts mūsu valstī iegūst īpašu nozīmi. LAMB pieredze jau trīspadsmit gadus



īstenojot akciju „Autogaismas kārtībā!” liecina, ka aicinājumi autovadītājiem rūpēties par savu automašīnu tehnisko stāvokli ir aktuāli katru gadu, neskatoties uz iepriekšējā gadā veiktajām publiskajām aktivitātēm. Tādēļ projekta ietvaros tiks izvēsta plaša informatīva kampaņa, kurā autovadītāji tiks

aicināti savlaicīgi pārbaudīt savu spēkratu tehnisko stāvokli, lai tas uz ceļa neapdraudētu nedz pašu autovadītāju, nedz pasažierus, nedz citus satiksmes dalībniekus. No 20. septembra līdz 27. oktobrim pie dažādiem tirdzniecības centriem, „Statoil” degvielas uzpildes stacijās un citur autovadītāji tiek

aicināti bez maksas veikt sava auto tehnisko pārbaudi. Satiksmes drošībai svarīgi ir dažādi auto drošības elementi, tādēļ šoreiz papildus autogaismām tiks pārbaudīta arī stāvbremžu efektivitāte, spiediens riepiņos, protektoru atbilstība likuma prasībām un vējslotiņu nodilums. Ar pārbaudes grafiku var iepazīties -

www.lamb.lv.

Projekts „Esi drošs!” ietvers sabiedrības informēšanas kampaņu, aicinot autovadītājus personiski ar savu parakstu atbalstīt 10 Zelta likumus un pievienoties drošo braucēju pulkam. Šie likumi aptver katram autovadītājam zināmus noteikumus, kas jāievēro, lai piedalītos satiksmē, piemēram, vienmēr piesprādzēties, nebraukt nogurušam, ievērot ātruma ierobežojumus, būt pieklājīgam un citas it kā labi zināmas un satiksmes noteikumos aprakstītas uzvedības normas uz ceļa. Dīvēl FIA pētījumu rezultāti neliecina, šie likumi vienmēr tiek ievēroti. Katru gadu pasaulē satiksmes negadījumos bojā iet 1,3 miljoni, bet nopietni ievainoti tiek 50 miljoni cilvēku. Tiek prognozēts, ka 2020. gadā šādos negadījumos bojā varētu iet jau 2 miljoni cilvēku, kas ir vairāk nekā jebkurā bīstamā masveida epidēmijā. Tas liecina, ka šie it kā vienkāršie likumi netiek ievēroti, un 2011. gadā, kad uzsākas ANO Ceļu drošības dekāde, FIA noformulēja šos Zelta likumus un ar savu dalīborganizāciju starpniecību uzsāka to globālu popularizēšanu.

„Šā gada rudenī arī Latvijas autovadītājiem, gan par satiksmes drošību atbildīgām amatpersonām, gan citiem autobraucējiem būs iespēja ar savu parakstu apliecināt, ka ievēro labi zināmos Zelta likumus un tādējādi dod savu ieguldījumu satiksmes drošības stiprināšanā gan Latvijā, gan ES un pat globālā mērogā. Būsim vienoti rūpējoties par savu, ģimenes locekļu un citu līdzcilvēku drošību uz ceļa,” aicina LAMB prezidents Juris Zvirbulis.

Projektu atbalsta FIA, CSDD, OCTA, Drošas braukšanas skola, Goodyear, Latvijas Automobilu federācija un Statoil.



«Rīga Retro 2013»

17. augustā, Rīgas svētku ietvaros norisinājās seno spēkratu salidojums "Rīga Retro 2013". Pasākuma dalībnieki

pulcējās Bīkernieku kompleksajā sporta bāzē, lai turpinātu ceļu uz 11. novembra krastmalu, lai Rīgas pilsētas svētku

ietvaros priecētu pilsētniekus. Salidojums noslēdzās etnogrāfiskajā brīvdabas muzejā, kurā tika apbalvoti

pasākuma dalībnieki, un prezentēta grāmata Motormuzeja dibinātāja Viktora Kulberga piemiņai.

Rīga Retro ik gadu piedalās aptuveni daudz retu un interesantu seno spēkratu, arī šis gads nebija izņēmums. Daudzi no pasākuma dalībniekiem bija retro tehnikas "pērles", piemēram, elegantais 1939. gada "ChryslerRoyal C-22", kā arī 1961. gada augstākās klases automobīls "ChryslerImperial". Bija arī tādi spēkrati, kas "Rīga Retro" izbrauca pirmo reizi, piemēram, 1935. gada "BuickEightmod. 57". Tāpat pirmo reizi skatītāji varēja apskatīt 1926. gada "FIAT 512", kādus pagājušā gadsimta 20. gados lietoja Latvijas valstsvīri un ar kādu brauca arī latviešu uzņēmējs un preses magnāts Antons Benjamiņš.

Seno spēkratu saiets tradicionāli ir starptautisks pasākums, arī šogad tajā piedalījās retro tehnikas entuziasti no Lietuvas, Igaunijas, Somijas un

Čehijas.

Kā katru gadu īpašu sajūsmu Rīgas iedzīvotājos un viesos raisa tradicionālais parādes brauciens pa Rīgas ielām, kad skatītājiem garām aizripi 20. gadsimta tehnikas vēsture. Starts parādes braucienam tika dots plkst.12:00 Bīkernieku trasē. Tad senie spēkrati pa Rīgas ielām, priecējot skatītājus, devās uz pat 11. Novembra krastmalu, kur līdz plkst.15:00 notika spēkratu izstāde. Tālāk parādes dalībnieki caur Vecrīgu devās uz Latvijas Etnogrāfisko brīvdabas muzeju, kur notika Rīga Retro noslēguma pasākums. Interesanti, ka arī 1986. gadā seno spēkratu salidojuma noslēguma pasākums norisinājās Brīvdabas muzejā. Toreiz Latvijas Antīko automobiļu klubs Viktora Kulberga vadībā seno spēkratu parādi „Rīga Retro” rīkoja par godu auto simtgadei.



Gaisa atsvaidzinātāji
FRESH CAR

Pārsteidzoši noturīga smarža



Amālijas iela 13, Rīga
T: +371 6761 5144
Fakss: +371 6786 0058
www.autoeuropa.lv

OFICIĀLAIS PĀRSTĀVIS
AUTOEUROPA
preces tavam auto

A Tehniskais birojs

Nobraukuma uzskaites „tūnings”

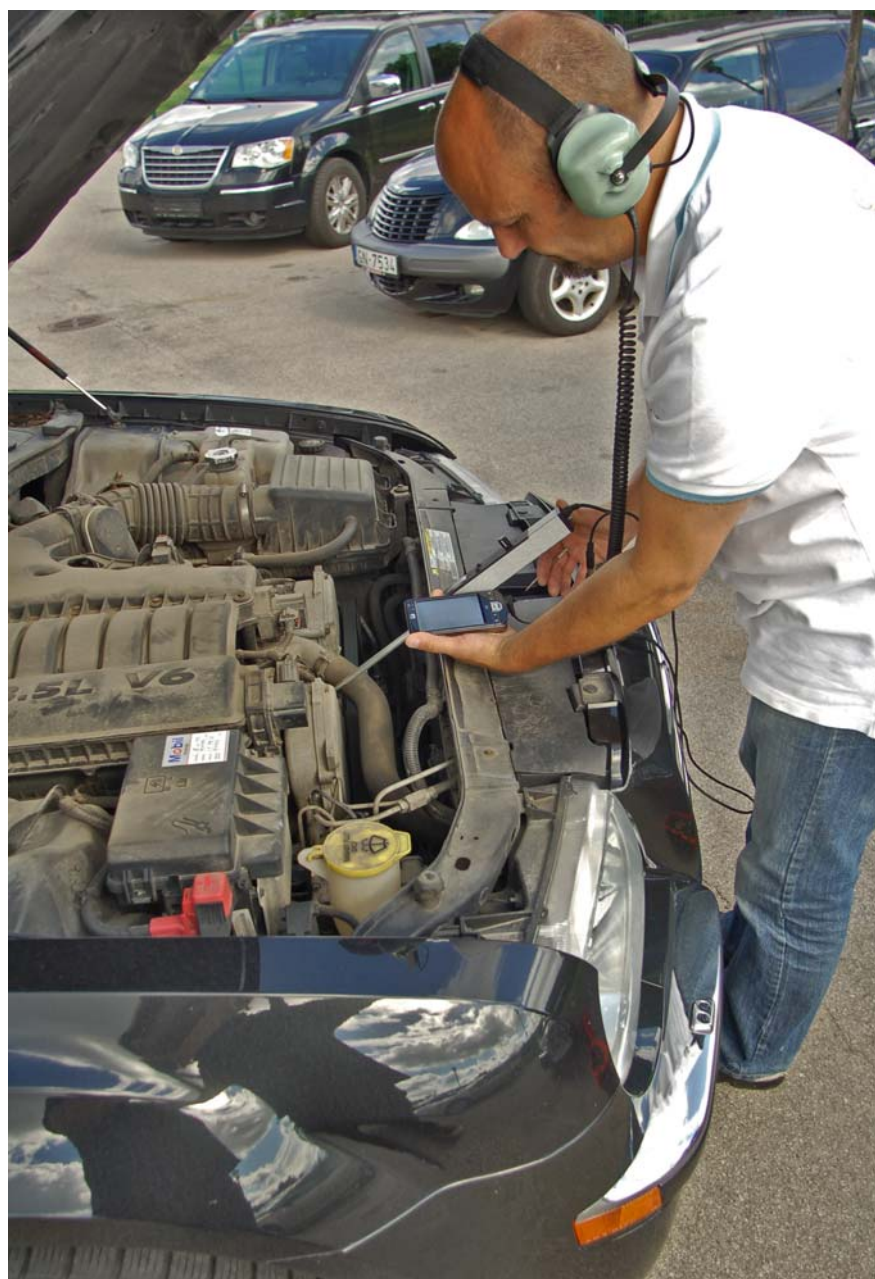
Kaspars Bergmanis

Kuram lietotu auto pircējam gan nav gadījies dzirdēt pārdevēja dievošanos, ka auto ir tikko no Vācijas, ka saimnieks bijis mācītājs, kurš ar auto desmit gadu laikā nobraucis vien 80 000 kilometru. Gadās arī tādi automobiļi, bet ļoti reti. Visbiežāk nākas saskarties ar spēkratiem, kuri bijuši pamatīgi ekspluatēti, bet pēc tam nonākuši pārpircēju rokās, kuri auto „sagatavo” pārdošanai. Nobraukuma „attīšana” ir tikai aisberga redzamā daļa.

Tā kā Eiropas birokrāti ir izdomājuši likt punktu negodīgai auto pārdošanas praksei un fiksēt datu bāzēs automobiļu nobraukumus, lai lietota auto pircējs varētu izsekot, kādā

laika periodā ir audzis noskatītā spēkrata nobraukums. Latvijā, veicot CSDD ikgadējo tehnisko apskati, tiek fiksēts auto nobraukums. Ikviens interesents datus par Latvijā reģistrētā auto tehnisko stāvokli un nobraukumu var uzziņāt CSDD mājaslapā. Diemžēl Eiropas birokrātu ieceres var apiet, un to nereti arī dara negodīgi autoīpašnieki, kuri savu spēkratu iegādājušies, izmantojot operatīvo līzingu.

„AutolInfo” redakcijā vērsās viens no Rīgas auto dīļiem, kuram kredītiestāde atgriezta atpakaļ 2007. gada „Chrysler 300c” ar 72 000 km lielu nobraukumu. Novērtējot vizuāli un salīdzinot ar divus gadus vecāku analogisku modeli, kura nobraukums ir 191



000 km, dīleris nācis pie atziņas, ka auto nobraukums neatbilst spēkrata vizuālajam un tehniskajam stāvoklim.

Auto īpašnieks apgalvoja, ka „Chrysler” ir lietots minimāli, un pēc CSDD reģistrētiem datiem parādās, ka gadā nobraucis labi ja pāris tūkstošu kilometru. Nobraukuma uzskaiti veic auto odometrs, kuru laika gaitā no mehāniskas ierīces, ko jebkurš varēja izjaukt un uzstādīt sev nepieciešamo skaitļu kombināciju, nomainīja elektronika, kas saglabā informāciju savā borta datorā. Autoražotāji izvēlas dažādus datu saglabāšanas veidus. Vieniem tie ir vienkāršāki, citiem — sarežģītāki. Skaidrs ir viens: pašlaik Rīgā darbojas profesionāļi, kuri var „uzgriezt” tādu nobraukumu, kāds ir nepieciešams.

Atgriezīsimies pie mūsu „Chrysler 300c”, kas nekādā neliek mieru dīlerim, kuru moka aizdomas par to, ka auto īpašnieks ir sagrozījis patieso nobraukumu un darījis to regulāri.

Lai kļiedētu aizdomas, tiek pieaicināts Mihaels Chikita no SIA „ProMex”, kurš ar ultraskaņas aparātu „CTRL” salīdzinās trīs analogiskus „Chrysler” automobiļus ar 72000, 82000 un 191000 kilometru nobraukumu. Analizējot automobiļu, kura nobraukums ir 72000 km, dzinēja un stūres pastiprinātāja trokšņu līmeni, eksperts secina, ka dzinēja trokšņu līmenis līdzinās automobilim, kura nobraukums ir par 100 000 km lielāks.

Auto dīlera plānos ir pieaicināt vēl pāris ekspertu, lai gatavotu materiālu tiesai, un pilnīgi iespējams, ka arī Latvijā pie tiesas tiks saukts cilvēks, kurš mēģina krāpties ar nobraukuma sagrozīšanu. Tikai zinot Latvijas tiesu noslogojumu, abas puses tiesneša spriedumu var gaidīt pat vairākus gadus.

Raimonds Aploks, automātisko transmisiju remonta rūpnīcas „Recro” direktors: „Mums ik dienu nākas saskarties ar automobiļiem, kam odometrā uzrādītais nobraukums neatbilst datiem, kuros redzam, pārbaudot automātiskās pārnesumu kārbas ar modernām testēšanas ierīcēm. Pavisam nesen remontēt tika atvests „VW Tiguan” ar DSG pārnesumu kārbas defektu. Odometrā nobraukums uzrāda 240 000 km, bet kārbas dators uzrāda 408 000 km. Uzskatu, ka praksei ar nobraukumu „tūningu” ir jāpieliek punkts, bet tas ir jāveic autoražotājiem, kuriem jāizstrādā uzskaites sistēma, kura neļauj „uzlauzt” datus par nobraukumu”.

Nopirkt var arī jaunu avarējušu auto. Par to esam rakstījuši, ka nereti jauns, vēl salonā esošs spēkrats var gūt traumas transportēšanas laikā, bet vismaz nobraukums tam nebūs „tūningots”. Lai nopirktu lietotu auto, kuram nobraukums atbilstu tam, kas atrodas spēkrata odometrā, nāksies ļoti papūlēties, un bez speciālistu palīdzības atrast nesagrozītu auto diez vai izdosies.

A Auto ziņas

K.Kariņš sola, ka ES nevarēs krāpties ar auto nobraukumu

Eiropas Parlaments (EP) plenārsesijā apstiprinājis jaunu transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopumu. EP deputāts Krišjānis Kariņš norāda, ka izstrādātie noteikumi novērš krāpšanās iespējas ar automašīnu nobraukumu, kā arī samazina birokrātiskās prasības.

„Iegādājoties lietotu auto, daudziem nācies saskarties ar šaubām par patieso tā nobraukumu. Lai novērstu krāpšanos ar odometriem, noteikts, ka katras tehniskās apskates laikā tiek reģistrēts transportlīdzekļa nobraukums. Līdz ar to, iegādājoties lietotu automašīnu, tās pircējam būs iespēja noskaidrot patieso tās nobraukumu,” norāda deputāts. Parlamenta apstiprinātais teksts paredz - dalībvalstīm ir jāveic nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka jebkādas manipulācijas ar odometru vai to rādījumu izmaiņšanu tiek uzskatīta par nodarījumu un

par to tiek piemērotas sankcijas, kā arī lai nodrošinātu odometra rādījuma pareizību visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā. Tāpat jaunie noteikumi paredz tehniskās apskates sertifikātu savstarpēju atzišanu starp dalībvalstīm, jo līdz ar jaunajiem ES transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa noteikumiem tiek vienādoti minimālie tehniskās apskates standarti visās dalībvalstīs. „Tas nozīmē, ka vienā valstī veikta tehniskā apskate tiks atzīta par derīgu arī citā dalībvalstī,” uzsver K.Kariņš.

Vēl EP apstiprinātie noteikumi paredz, ka tehniskās apskates vieglajiem auto pirmo reizi būs jāveic pēc četriem gadiem un tad ik pēc diviem. Tomēr katra ES dalībvalsts var noteikt, ka tehniskās apskates transportlīdzekļiem jāveic biežāk nekā to paredz noteikumi. K. Kariņš, kurš bija par likumprojektu atbildīgās Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas viedokļa veidotājs šajā jautājumā, atgādina, ka Latvijā jaunām automašīnām (līdz 3,5t) pirmā apskate jāveic pēc 2 gadiem un pēc tam katru gadu. „Šī jautājuma skatīšana Eiropas Savienībā dod Latvijai iespēju vēlreiz izvērtēt vai transportlīdzekļu tehnisko apskatu biežums mums ir samērīgs,” norāda depu-

tāts. EP pieņemtais jauno noteikumu kopums, skar sekojošas jomas: periodiskās apskates, komerciālo transportlīdzekļu tehniskās pārbaudes uz ceļiem un transportlīdzekļu reģistrācija. Tam ir trīs mērķi - pastiprināt neaizsargātu ceļu satiksmes dalībnieku, it īpaši jauniešu, aizsardzību; iedibināt vienotu Eiropas telpu tehniskajām pārbaudēm un mazināt administratīvo slogu. Pēc noteikumu kopuma apstiprināšanas plenārsēdē tiks uzsāktas sarunas (dialogs) ar Eiropas Komisiju un Padomi par teksta gala versiju. Krišjānis Kariņš strādā EP Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejā un Ekonomikas un monetāro lietu komitejā.

44 137 latu atlīdzība par avāriju pie Liepājas

Viens no pēdējā laika smagākajiem satiksmes negadījumiem, kurš turklāt Latvijā izraisīja plašu rezonansi, notika 14.augustā uz Liepājas šosejas pie Kalvenes, un tajā cieta 16 cilvēki. Pie luksofora apstājās vieglā automašīna un satiksmes autobuss, kurā savukārt ietriecās kravas automašīna. Inerces

rezultātā satiksmes autobuss sadūrās ar priekšā stāvošo vieglo auto. Negadījuma smagumu apliecina arī fakts, ka iesaistītais „Nordeka” satiksmes autobuss bija cietis tik smagi, ka to vairs nebija iespējams atjaunot, taču, pateicoties KASKO apdrošināšanai, apdrošināšanas sabiedrība „BALTA” uzņēmumam par autobusu ir atlīdzinājusi zaudējumus 44 137 latu apmērā.

„Avārija bija nelaimes gadījums, kurā diemžēl zaudējām vienu no saviem transporta līdzekļiem. Šajā situācijā mums vajadzētu domāt, kā nosegt atlikušo līzina maksājumu par autobusu un kā bojātā transportlīdzekļa vietā vēl iegādāties jaunu autobusu. Taču, pateicoties KASKO polisei un operatīvai atlīdzības izskatīšanai, mēs varam jau droši plānot savu tālāko ikdienas darbu, novērtējot sniegto atbalstu un profesionālo sadarbību,” skaidro „Nordeka” pasažieru pārvadājumu direktora vietnieks.

Apdrošināšanas atlīdzībā ietilpa izmaksas, kas aprēķinātas par autobusa bojājumiem. Ņemot vērā ievērojamo atlīdzību - „BALTA” plāno vērsties ar regresa prasību pret vainīgās puses apdrošinātāju, kas ir noslēdzis OCTA polisi kravas auto, kas izraisīja avāriju.

autGāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertificēti.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās senesorus.
Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

STAG **Webasto**
autogāzes iekārtas
autonomie sildītāji
TRANSBALTIJAS TIRDZniecības KORPORĀCIJA
MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.TRANSBALTIJA.LV

Turpinājums no 1. lpp.

nolietotam franču auto. Un kas par to, ka franči arī toreiz sagādāja divreiz vairāk braukšanas prieka, ekonomiskais aspekts latvietim tomēr bija svarīgāks... Taču tagad ir citi laiki un šāda pieeja vairs nav modē, jo auto



taču gandrīz vienmēr ir emocionāls pirkums, kam jāklūst par neizsmejamu prieku un pozitīvu emociju avotu ikdienā! Turklāt, pērkot pavisam jaunu auto, reti kurš pircējs domā ar to pavadīt kopā visu atlikušo mūžu. Brīdī, kad nodokļu nasta spiedis izdarīt racionālu izvēli un mūsu ceļu kvalitāte atļaus ikdienā bez bažām ekspluatēt mazus auto, franču automobiļu cienītāju pulks Dzintarzemē pieaugs, taču pagaidām Rīgas ielās mazs, elegants franču hečbeks ir eksotika.

«Peugeot 208»

Jaunajam lauvēnam „Peugeot 208” ir tiešām slaveni raduraksti. Pirmais šīs saimes modelis „Peugeot 201” parādījās 1929. gadā un deviņu gadu laikā tika izlaists 142 309 eksemplāru lielā skaitā, kas tiem laikiem bija nozīmīgs sasniegums. Nākamais šīs saimes rekordists bija „Peugeot 205”. No 1983. līdz 1998. gadam tika saražots 5 278 000 eksemplāru, un katrs šā sportiskā mazauto bijušais īpašnieks vēl joprojām ir pateicīgs par tā dāvāto neaizmirstamo braukšanas prieku. Pirms četrpadsmit gadiem prezentētais mazās klases „Peugeot 206” izrādījās viens no veiksmīgākajiem franču modeļiem. Arī pie mums šis simpātiskais mazauto baudīja necerēti lielu piekrišanu. „Peugeot 206” tika ražots kopš 1998. gada, un līdz 2005. gada novembra beigām ar 5 350 000 saražotu eksemplāru šis auto kļuva par „Peugeot” saimes absolūto rekordistu. Nākamās paaudzes modelis ar indeksu 207 vizuāli ļoti atgādināja jaunās tūkstošgades sākumā pasaules rallija trasēs neuzvarēto „Peugeot 206 WRC”, taču autotirgus iekarošanā tam vairs tik viegli neklājās, jo uznāca globālā ekonomiskā krīze. Jaunais „Peugeot 208” debitēja pagājušā gada pavasarī Ženēvas autoizstādē un uzreiz izcēlās ar no priekštečiem radikāli atšķirīgu dizainu, mazāku svaru, ekonomiskumu (jaunie trīs cilindru 1,0 un 1,2 litru dzinēji) un nebijuši augstu aprīkojuma līmeni, ka arī pievilcīgu cenu (sākot no 9990 eiro). Pēc 2012./2013. gadumijas pārdošanas rādītājiem mazās klases automobiļu kategorijā „Peugeot 208” pirmo pozīciju Eiropā noturēja vairāk nekā trīs mēnešus pēc kārtas, bet februārī tika sasniegts jauns pasūtījumu rekords Eiropā — 26 000 vienību.

„Peugeot 208” kļuvis vieglāks un lētāks par savu priekšgājēju. Arī vizuāli jaunais modelis izskatās vieglāks un draudzīgāks, vairs ne tik sportiski agresīvs. Tehniski jaunais „Peugeot 208” ir attāli radniecīgs savam priekštecim — „207”. Virsbūve un interjers pilnībā veidoti no jauna, bet platforma un balstiekārta ir jau pazīstamas, tikai uzlabotas. Dizaineri mazo lauvēnu dāsni apveltījuši ar hromētām detaļām un LED dienasgaitas lukturiem, saulē koši mirgo pat sānskata spoguļu korpusi. „Peugeot 208” ir maza automašīna, kas patiesībā nemaz tika maza nav. Šis ir viens no retajiem jaunajiem auto, kas ir isāks par savu priekšteci. Salīdzinot ar modeli „207”, priekšpuse ir kompaktāka par 6 cm, toties iekšpusē vietas ir vairāk.

Auto franču gaumē

«Peugeot 208» un «Renault Clio» degustācija

tajā brauc viens vai divi cilvēki. Tiem, kas regulāri pārvietojas vienatnē vai divatā, iesakām tomēr izvēlēties trīsdurvju versiju. Tas ir ne tikai drusku lētāks, bet arī vizuāli mazliet interesantāks auto. Bagāžnieka izmērs ir pieņemams — vairākiem iepirkumu maisiem un sporta somai vieta vienmēr atradīsies, turklāt tas ir par kādiem 10 litriem lielāks nekā konkurentam „Clio”.

Plašā „Peugeot 208” dzinēju palete sākas ar ekonomisku viena litra agregātu (kas maksā gandrīz uz pusi lētāk nekā auto ar 1,6 hDi, ko izmēģinājam šajā degustācijas braucienā) un beidzas ar „plēsīgu” 156

braukšanas īpašību ziņā atrodas vismaz divas pakāpes augstāk. Pārvietošanās un manevrēšana pilsētā nekādas grūtības nesagādā, degvielas patēriņš brauciena laikā pat pilsētā turējās nedaudz virs 5 litriem uz 100 kilometriem. Lauvēns māk eleganti pārvietoties ar tādu vieglumu, kāds mēdz būt tikai un vienīgi labam franču auto.

«Renault Clio»

„Clio” jau kopš dzimšanas 1990. gadā kļuva par bestselleru, un trīs iepriekšējās paaudzēs iztirgots aptuveni 12 miljoni šā modeļa spēkratu. Pārdošanas statistika rāda,



„Peugeot 208” salonā pārsteidz patikamais mūsdienīgais dizains, kvalitatīvie apdares materiāli un nevainojama montāžas kvalitāte. Instrumentu panelis šeit novietots augstāk, nekā pierasts — uz to jāskatās nevis caur stūres viduci, bet gan virs tās, toties pats stūresrats ir pārsteidzoši maza diametra, turklāt tas nav pavisam apaļš... Mazā stūre ar nošķelto apakšu un izskatīgais instrumentu panelis vadītāju noskaņo žīperīgai braukšanai,

zirkspēku turbo. Protams, te neizpaliek arī slavenie HDI — gan 1,4 litru, gan 1,6 litru ar 115 ZS un griezes momentu, kas spējīgs sniegt pieklājīgu dinamiku pat divreiz lielākiem auto. Degustācijā mēs izmēģinājam „zelta vidusceļu” — „Peugeot 208 1,6 hDi” — un novērtējam tā degvielas ekonomiju, jo pat šis 1,6 litru dīzeļdzinējs gandrīz spēj radīt ilūziju, ka darbojas tikai no zila gaisa, un benzīntankā biežāk nāksies iegriezties pēc kafijas. Par



un man tas iepatikas jau no pirmajām brauciena minūtēm, rodas gandrīz vai kartinga sajūta, tikai stūre varēja būt nedaudz smagāka. Priekšējā paneļa centrā ir masīvs informācijas displejs, kas pēc izmēra atgādina nelielu planšetdatoru. Pie tā lietošanas ir jāpierod, tik intuitīvs kā „iPad” tas tomēr nav, taču nevar nenovērtēt loģisko vadības ierīču izvietojumu un teicamo ceļa pārredzamību. Sēdekļi ir ērti, priekšā vietas netrūkst, atrast ērtu sēdpoziciju pie stūres nebūs nekādu problēmu. Aizmugurē var saspiesties pat trīs pieaugušie, taču jāatceras, ka šīs klases auto nepērk, lai regulāri pārvietotos četratā. Paši taču zināt, ka 80 % auto ekspluatācijas laika

ka Rietumeiropu aizrauj arī jaunais „Clio”, kas pavasarī bija izsities pārdotāko auto topa 2. vietā, piekāpjoties vien klasi lielākajam septītajam golfam. Taču jaunais ceturtais paaudzes „Renault Clio” ir radīts, lai konkurētu savā klasē ar tādiem veiksmīgiem mazauto paraugiem kā „Ford Fiesta” un „Volkswagen Polo”. Lai gan šis tirgus segments ir ļoti piesātināts, jau pirmajā acu uzmetienā kļūst skaidrs, ka „Renault” nodomi ir visnopietnākie — „Clio” ārējais izskats un interjers ir milzīgs solis uz priekšu, salīdzinot ar iepriekšējās paaudzes modeli.

„Jaunais „Clio” iecerēts kā estētiska skulptūra, kas stimulē alkas. Nekādu agresīvu stūru, tikai jutekliskas līnijas, kas rada

vēlēšanos pastiept roku un to paglāstīt,” tik tēlaini par auto vizuālo čaulu izteicies „Renault” galvenais dizainers Lorāns van den Akers. Lai gan šāda jūtīnāšanās attiecībā pret automašīnu daudziem var izraisīt ironiskus smīnus, jāatzīst, ka kopumā mašīna ir izdevusies ļoti simpātiska. Virsbūves līnijas tiešām ir maigas un plūstošas, bez asiem stūriem un izteiktām šķautnēm, taču ar zināmu tiesu dinamisma. No priekšgājēja uzreiz jau pa gabalu ļauj atšķirt izceltais lielā „Renault” „dimanta” rombs. Fotografijās „Clio” gan var reizēm likties arī mazliet neveikls, jo dažos rakursos kaut kur pagaist proporciju harmonija, taču dzīvē tas arvien izskatās lieliski. Jaunais „Clio” vairs nebūs pieejams trīsdurvju izpildījumā, jo šī versija tagad svītrotā no dienaskārtības. Taču piecdurvju mašīnu no ārpuses viegli var noturēt par sportisku trīsdurvnieku, jo aizmugures durvju kloķis ir integrēts loga nišā. Stilīgi sānskata spoguļi, moderna dzidrināta optika, LED dienas gaitas ugunu virtenītes, šķelmīgi aizmugures lukturi, šmaugi rikšotāja sāni ar uzlikām durvju apakšmalā — tie ir patīkami akcentiņi, kas vairo pievilcību. „Renault” acīm redzami ir iespaidojies no „Citroen” DS sērijas, „Mini Cooper” un „Fiat 500”, jo sācis piedāvāt krāšņas un daudzveidīgas „Clio” individualizācijas iespējas, sākot no salona apdares toniem, dažādiem aksesuāriem un beidzot ar izaicinošiem riteņu diskkiem.

Tehniski „Clio” ir mainījies mazāk, nekā vedina domāt tā modernais, inovatīvais izskats. Būvēts uz tās pašas tehnoloģiskās platformas, kas bija iepriekšējam „Clio”, taču ir pārmainīta riteņu garenbāze un šķērsbāze, uzlabots stūres mehānisms, ar amortizatoru un spirālsperu palīdzību modificēta piekare, ieviesti jauni dzinēji. Ja neskaita griestu augstumu, jaunais „Clio” ir lielāks visās dimensijās — par 14 mm palielināta riteņu garenbāze, par 34 un 36 mm platākas šķērsbāzes. Lai gan izmēros „Clio” ir pieņēmis, jaunā mašīna sver par veseliem 100 kg mazāk nekā vecā.

Jaunais „Clio” ir kļuvis garāks, platāks un augstāks, tāpēc arī vietas salonā tagad ir vairāk. Vadītāja sēdeklim ir plašs regulējumu diapazons, arī stūres kolonnai var regulēt divos virzienos, visnotaļ labs sānu atbalsts priekšējos sēdekļos. No ergonomikas un labsajūtas viedokļa „Clio” pārņem var maz. Ātrumkārbas kloķis novietots parocīgi, multimediju ekrāns ātram skatienam ērtā augstumā, visi kloķi un pogas izvietotas loģiski. Taču galvenais — no iepriekšējās paaudzes modeļa pelēcīgās vienkāršības un prastuma vairs nav ne miņas. Spilgtums, stils un krietni labāki apdares materiāli priecē acis un tausti. Priekšējā paneļa vidū — skārienjutīgs displejs, kas atgādina kādu no jaunākajiem portatīvajiem planšetdatoriem. Jā, kādam var nepatikt ideja par planšetdatoru infodispleja vietā, jo braucot

Turpinājums 8. lpp. ➤

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savīzres regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv

Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



A Degustācija

Auto franču gaumē

«Peugeot 208» un «Renault Clio» degustācija

► Turpinājums no 2. lpp

tas var novērst uzmanību no ceļa, taču „Clio” piedāvā svarīgāko funkciju kontroli ar lielām, ātri saprotamām ikonām. Aizmugurē var braukt arī trijātā, bet ļoti ērti nebūs. Bagāžnieka tilpums 300 litri ir pietiekams un aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, padarot kravas nodalījumu vēl plašāku. Jau bāzes komplektācijā bezatslēgas sistēma „Renault Card”, sānskats spoguļi un logu elektrība priekšā, LED dienasgaismas, stabilitātes sistēma ESC ar ASR pretbuktēšanas funkciju un kalnā braukšanas asistents, kā arī krūza kontrole. „Media Nav” multimediju sistēma gan pieejama, tikai ar otro „Expression” līmeni.

„Clio” pieejams jauns trīscilindru „TCe” benzīna turbomotors ar alumīnija bloku un 90 ZS jaudu. Ir arī pazīstamais 1,2 litru benzīniņš (75 ZS), kā arī plaši zināmais 1,5 litru dCi dīzēlis ar 90 un 75 ZS jaudām. „Zaļi” noskaņotajiem izveidota ekoloģiskā modifikācija ar vēl vairāk samazinātu CO2 izmešu līmeni un garākiem pārnesumiem. „Clio” piedāvājumā ir tikai viena no vecā modeļa nākusi piecpakāpju manuālā pārnesumkārbā, pārnesumu attiecībās izmainīta un ar karbona sinhronizatoriem uzlabota. Lai gan kopumā dzinēju klāsts visi

plašs, šajā degustācijā izmēģinātais „Clio” ar 90 ZS 1,5 litru dīzelīdzinēju un piecpakāpju manuālo pārnesumkārbu „Dynamique” komplektācijā bija tik ļoti atbilstošs šāda auto būtībai — kluss, ekonomisks un dinamisks —, ka neko citu vairs nevarējām vēlēties. Enerģiskais dCi, saglabājot iepriekšējo jaudu, ir ieguvis papildu 20 Nm griezes spēku, kas tagad sasniedz 220 Nm un pilnībā ir pieejami jau no 1750 apgriezieniem. To nūdien jūt — dzinējs allaž priecē ar elastību un izteiktu žiperīguma sajūtu. Lūk, ko nozīmē mazāks svārs un 220 Nm visbiežāk izmantojamā motora apgriezienu diapazonā. Protams, tas nepārvērš „Clio” par raķeti, taču ar apdzīšanu problēmu nav, turklāt vidējais degvielas patēriņš, necenšoties ekonomēt, brauciena laikā nepārsniedza 4,5 litrus uz 100 kilometriem. Ar piecpakāpju kārbu izrādās gana laba. Pārnesumi salāgoti, lai vilkmes sajūtas netrūktu, kulise kompakta, slēgšanās precīza un pat ar tādu kā vāciskās elegances piesitienu. Balstiekārta ir mantojumā no iepriekšējās paaudzes „Clio” — priekšā „McPherson” statņi, aizmugurē — daļēji neatkarīga piekare. Tiesa, ir samazināti piekares gājieni un izmantoti vieglāki augstas izturības metālu sakausējumi, aizmugures piekarē ir nevis gumijas sakausējuma, bet



poliuretāna triecienu slāpētāji. Labā nozīmē pārsteidza jaunā „Clio” gaita — stingrāka nekā agrāk, bet ar visnotaļ stabili kursu šosejas ātrumos, un — galvenais — ne vien uz Lietuvas gludajām šosejām, bet arī mūsu traģiskajos Latvijas ceļā apstākļos tā paliek komfortabla. Arī sānsveres pagriezienos nelielas, jo par 45 mm samazināts „Clio” virsbūves augstums un smaguma centrs

tagad ir tuvāk ceļam, bet stūres reakcijas ir kļuvušas asākas, kā rezultātā braukšana ar šo franču mazauto atstāj ļoti patīkamu, pat mēreni sportisku iespaidu. Pēc triju dienu degustācijas Latvijas ceļos un vēlāk sekojoša

brauciena uz Viļņu, varu apgalvot, ka „Clio” ir fantastiski dinamisks un vienlaikus ekonomisks auto, kas saviem īpašniekiem sniegs nepārprotamu franču auto sajūtu, lielisku vadāmību, kā arī iekārojamu stilu.

Degustācijas secinājumi

Kopš „Peugeot 206” bija pa spēkam gāzt no Eiropā visvairāk pārdoto mašīnu troņa pašu „VW Golf”, nevienas franču autobūves kompānijas piedāvājumā nav bijis cita, plašas tautas masas tik emocionāli uzrunājoša modeļa. „208.” nenoliedzami ir viens no pašiem labākajiem „Peugeot” mazauto daudz gadu laikā, kas vairākās jomās ir pat labāks par saviem šābrīža konkurentiem. Taču divas paaudzes vecākā brāļa — „206.” — panākumus tam grūti prognozēt, jo ir ieradies visu laiku pievilcīgākais „Clio”, kura izsmalcinātais eksterjera un jo sevišķi interjera dizains liek „VW Polo” sajūties kā lenšu magnetofonam blakus jaunākās paaudzes „iPod”. Dažādajām aprīkojuma un dizaina individualizācijas iespējās jaunā „Clio” izvēli padara jo īpaši pievilcīgu. Ja tam vēl pierēķina draudzīgo cenu, braukšanas baudu un niecīgās lietošanas izmaksas, šāds piedāvājums uz vairākuma citu mazauto fona izskatās teju vai neatvairāms.

Ja esi jauns un vēl neprecējies vai jau izšķīries vientuļnieks (jo, ko tur lietgies — latvietis praktiskais arī pirms kāzām apsver tālākpārdošanas vērtību, tāpat kā pērkot auto), jebkurš no šiem auto tev būs katra santīma vērts pirkums. Tātad „Peugeot” vai

„Renault” — kurš labāks? Šķiet, ka ar šo jautājumu nav tikuši galā pat Rietumeiropas vadošie autožurnālisti. Vācieši salīdzinošajos testos (kuros, protams, nepiedalās pašmāju „Polo”) līderpozīcijas atvēl „Peugeot 208”, angļi vairāk slavē „Renault Clio”, dēvējot to par labāko mūsdienu franču mazauto. „Renault” izskatās agresīvāks, sportiskāks, „Peugeot” šķiet nedaudz elegantāks, tātad — sievišķīgāks. Izvēle ir personīgās gaumes jautājums. Abiem mūsu degustācijas modeļiem daudz lielākā mērā nekā jebkuram no to priekštečiem piemīt tas īpašais, tikai franču auto raksturīgais šarms, kas atmiņā atsauc tādas skaistas lietas kā augstā mode, labs vīns, apburošā franču virtuve un brīvu attiecību elegantais vieglums. Turklāt abiem tiem piemīt arī savai klasei atbilstošs praktiskums, bet braukšanas īpašību ziņā abas franču mašīnas atrodas savas klases avangardā, turpat blakus braukšanas baudas etalonam „Ford Fiesta”. Kā klāsies mūsu degustācijas dalībniekiem Latvijas sarežģītajā autotirgū, to rādīs laiks, jo tiem tomēr būs vēl arī jāspēj konkurēt ar tagad lielā cienā esošajiem mazajiem krossoveriem — tādiem kā „Peugeot 2008” un „Renault Capture”. Bet tas jau būs pavisam cits stāsts.



REZERVES DAĻAS

DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropažu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)
tāl. 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrunis: 29-296-613
www.ecogas.lv

D52 auto

Autocentrs piedāvā:

- Piekāres remontu
- Bremžu remontu
- Elektrosistēmu remontu
- Riepu remontu
- Eļļu nomaiņu
- Auto mazgāšanu, ķīmisko tīrīšanu

Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333
d52autoserviss@inbox.lv

www.AUTOnews.lv

- auto un moto ziņas • sports •
- galerijas • forums • padomi •
- tehniskais birojs • vēsture •
- reportāžas • degustācijas •

AUTO RITMS

AUTOEVAKUATORS

24H

T. 2255 5543

turbomotors
TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS

Rīga,
Granīta iela 3
Tāl. 28606746
25511121
info@turbomotors.lv
www.turbomotors.lv

STARTERI un GENERATORI

SIA IZDARĪGS
Tāl. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

RADIATORI

TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVIS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Maskavas ielā 433B
tāl. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matisa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN AGREGĀTU
remonts
ar garantiju

AUTO PIEKĀRES UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas iela 66
Tāl. 67612501 Mob.t. 29473759