



2. lpp



4. lpp



6. lpp

Nem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

www.autonews.lv

NOVEMBRIS NR. 10 / 2012 (182)

A Moto tests

Reload!

«BMW S1000RR 2012»



Ronalds Cimoška

Tieši tā, kā mēs pārlādējam datoru, kad tas sāk nikoties, arī „BMW” ir nolēmis pārstrādāt savu pirmo un vienīgo sporta baiku. Lai gan pirmdzimtais bija diezgan iespaidīgs motocikls, tomēr šādas tādas detaļas tam īsti nelāva izraut kroni no Japānas motorāzotāju četrinieka rokām. Laikam jau mūsu senču gudrība par to, ka pirmie kucēni ir jāslīcina, nav bijusi bez pamata.

Vizuāli pārstrādātais „S1000RR” it kā ne ar ko neatšķiras no sava priekšteča — tās pašas virsbūves līnijas, tas pats dzinējs, vienīgi tahometra skalai ir nedaudz mainīts dizains. Tomēr, kā jau zinām, izskats bieži vien ir ļoti mānīgs. Tā bija arī šoreiz — aiz nemainīgās ārienes slēpās pavisam cits motocikls. To aptvēru tajā pašā mirklī, kad iekārtojās sēdekļi. Saņemot testa motociklu, man nebija laika to ilgstoši pētīt, jo diezgan pamatīgi kavēju uz filmēšanu, tādēļ uzreiz

ieņēmu zemā lidojuma pozīciju. Liels bija mans pārsteigums, kad, atbīdot uz aizmuguri „smaguma centru” un ieņemot ierasto ķermeņa pozīciju, konstatēju, ka galvenais darba instruments ne pret ko neatduras. Atbīdoties tālāk (šajā mirklī pārņēma nedaudz divainas sajūtas — cik tālu vēl varēs atbīdīties), ķermenis ieņēma izcili ērtu sēdpozīciju sporta braukšanai. Uzreiz bija jūtams, ka tas ir uz Eiropas cilvēkiem orientēts modelis, jo ar saviem 1,80 m es sajutos tā, it kā motocikls būtu izgatavots tieši man. Kājas, ceļi, rokas — katra ķermeņa daļa automātiski nostājās savās vietās. Arī braucot pilsētas režīmā — pateicoties garajam vadītāja sēdeklim —, ir iespējams ieņemt diezgan ērtu pozīciju, lai nevajadzētu brukt, atspiežoties pret stūri. Tas padara šo motociklu par normāli izmantojamu braucamrīku arī ārpus sacīkšu trasēm. Ir padomāts pat par tādām niansēm kā uzlikām uz aizmugurējās dakšas vietās, kur zābaka papēdis saskaras ar šo motocikla elementu.

Starp citu, „BMW R1000SS” ir viens no retajiem sporta motocikliem, kas standartā aprīkots ar rokturu apsildi. Tāds neuzkrītošs mājiens par tēmu, ka motocikls nav paredzēts tikai trasei.

Atceros, ka, testējot „pirmdzimto”, nevilus iznāca sastapties ar pamatīgu motocikla „stūrgalvību”, mēģinot to pagriezt lielā ātrumā. Motocikls burtiski ar varu bija jāielauž pagriezienā. Šo stūrgalvību bija fiksējuši ļoti daudzi braucēji, un tas bija viens no galvenajiem sūdzību iemesliem BMW rūpnīcai. Inženieri ieklausījās šajās sūdzībās un nopietni piestrādāja pie motocikla šasijas uzlabojumiem. Aizmugurējā dakša tādā ir kļuvusi par 5 mm īsāka. Pārstrādāta arī dakšas stiprinājuma vieta, lai paplašinātu tās regulēšanas iespējas — gluži kā labākajiem itāliešu baikiem. Motocikla priekšējās dakšas leņķis samazināts un pati dakša kļuvusi par 5 mm šaurāka, kā arī neregulējama stūres dempfers nomainīts uz 10 pozīciju

Turpinājums 8. lpp ➤

ATLAIDES AUG KATRU DIENU!

PĒRC ZIEMAS RIEPAS ŠODIEN UN SAŅEM LABĀKAS ATLAIDES JAU RĪT



Vairāk lasīt 2.lpp.

GOODYEAR DUNLOP Sava KELLY DEBICA

igrosauto.lv Rezerves daļas Autoservisi KIA KIA Martini's igrosauto.lv | autodaļu un servisa tīkls

AUTOGĀZES SERVISĀ CENTRS

APRĪKOJOT auto AR GĀZI

saņemsiet atlaides:

- 10% SERVISĀ DARBIEM
- 10% REZERVES DAĻĀM
- + BEZMAKSAS AUTO PĀRBAUDE PIRMS CSDD TA

SV AUTOHOF
JŪSU AUTOCENTRS

Tāl: 6718 6565
Maskavas iela 465, Rīga
www.autohof.lv

SAŅEM IZZIŅU 30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- autovadītājiem
- ieroču nēsāšanai
- pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653
KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

Autorizēts Opel serviss
Skanstes ielā 33
Zvani un piesakies
66 00 11 66
info@autoblitz.lv

Izmanto izdevību!

ĪPAŠS PIEDĀVĀJUMS OPEL AUTOMAŠĪNU ĪPAŠNIEKIEM

Atbrauc uz Auto Blitz un saņem “30 + 20”!

Ritošās daļas diagnostika bez maksas + **30% atlaide** rezerves daļām!
Riepu maiņa bez maksas + sezonas globošana **tikai 20 Ls!**
Eļļas filtrs bez maksas + eļļas maiņa **tikai 30Ls!**

*pakalpojumu cenas norādītas ar PVN.

www.autoblitz.lv

AUTOSERVISS
www.autoforwards.lv

STARTERU, GENERATORU REMONTS
(com, lin, sig, rc, l, rlo, d, u.c.) ar pārbaudi uz stenda.

Bremžu sistēmas remonte un pārbaude uz stenda.
Lukturu regulēšana.
Riteņu savirzes regulēšana.
Ritošās daļas remonte.

Pērnavas iela 86 T. 2972366, 29551255

Auto Gāzes serviss

diagnostika remonte
uzstādīšana rezerves daļas

Tehniskie jautājumi: 27707776
Pieraksti uz apkopēm: 29461330
Rezerves daļas: 29466474

Ganību dambis 25a, Rīga
www.heinrihs-gaze.lv

Lētākās
JAPĀNU AUTO DAĻAS

www.japanautodalas.lv

Matīsa 86a, Rīga, T. 67295437
Raiņa iela 14, Jelgava,
T. 63081090, Mob. 29234804

40% ATLAIDE

MASTER-TRAFIC-KANGOO REZERVES DAĻĀM

AUTO, VECĀKIEM PAR 4 GADIEM

25% ATLAIDE UZSTĀDĪŠANAS DARBIEM

PIEDĀVĀJUMS SPĒKĀ LĪDZ 31.12.2012.

www.renaultlatvija.lv

RENAULT SERVISS

Mūsa Motors Rīga SIA
K. Ulmaņa gatve 5
T. 67066222, 26589522

Renault Clio

RENAULT

Atlaides aug katru dienu

Līdz ar ziemas sezonas tuvošanos viens no vadošajiem autodaļu un servisu tīkliem Latvijā **GROS AUTO** visiem autovadītājiem iesaka pārbaudīt un nepieciešamības gadījumā arī nomainīt pašu spēkiem vai savā iemīļotajā servisā sekojošas lietas – ziemas riepas, eļļu, akumulatoru, sveces un kvēlsvēces, logu slotiņas, kā arī tehniskos šķidrumus.

Lai Jūs savu auto ziemas sezonai varētu sagatavot par izdevīgākām cenām, **GROS AUTO** ir parūpējies par uzlabojumiem **Lojalitātes programmā**, piedāvājot vienkāršāku un ērtāku veidu, kā saņemt lielākas atlaides un baudīt dažādas privilēģijas!

Noteikti vērtīgākais ieguvums no veiktajām izmaiņām ir iespēja ātrāk iegūt labākas atlaides. Tas nozīmē, ka tagad daudz ātrāk būs iespējams sasniegt vienu 11 atlaižu līmeņiem un saņemt **atlaides līdz pat 57%**. Piemēram, iegādājoties šodien jaunu ziemas riepu komplektu **ar atlaidi no 35-39%** (ar *Bronza-Zelts 1 atlaižu līmeni, augstākiem atlaižu līmeņiem tiek piemērotas speccenas*), jau rīt Jūs saņemsiet vēl lielākas atlaides autodaļu un eļļu iegādei, servisa pakalpojumiem, kā arī restorāna-kokteiļbāra Martini's apmeklējumam.

Līdz ar veiktajiem uzlabojumiem arī uzņēmuma mājas lapā **www.grosauto.lv** ir izveidota jauna Lojalitātes programmas sadaļa, kurā atrodama visa nepieciešamā informācija par Lojalitātes programmu.

Uzņēmums ir padomājis arī par to, lai Jums būtu vieglāk sekot līdzi savam atlaižu līmenim. Turpmāk šo informāciju varēsiet aplūkot gan uz pirkumu čekiem, gan ielogojoties interneta veikalā **www.igrosauto.lv**. Taču, lai varētu aprēķināt, cik liela summa ir nepieciešama, lai iegūtu lielākas atlaides, interneta veikalā **www.igrosauto.lv** sadaļā „GROZS” Jūs varēsiet izmantot kalkulatoru.

GROS AUTO iepriecina savus klientus un draugus ne tikai ar īpašu attieksmi, augstu kvalitāti, bet arī ar pozitīvām emocijām! Tāpēc jaunajiem klientiem piedāvājam izvēlēties vienu no 14 īpašā dizaina klienta kartēm. Klienta kartes maksa ir **LVL 1,00**, bet šo summu uzreiz kompensēs pirmais pirkums, kas nodrošinās **25% atlaidi** rezerves daļām, **35% atlaidi** ziemas riepām, kā arī iespēju jau nākamajā dienā sasniegt labāku atlaižu līmeni!

Padoms no GROS AUTO, kā ātrāk sasniegt atlaides līdz pat 57%!

- **DRAUGU, ĢIMENES un DARBA KOLĒGU** lokā noformējiet vienu vai vairākas klientu kartes zem viena identifikācijas numura, lai turpmāk visi pirkumi summētos un Jūs ātrāk iegūtu lielākas **ATLAIDES līdz pat 57%!**

- Ar klientu karti varēsiet iepirkties jebkurā no **13 GROS AUTO rezerves daļu veikalos** un **4 servisiem** visā Latvijā, kā arī interneta veikalā **igrosauto.lv**. Tagad klientu kartes atlaižu līmenis veidosies arī pērkot jaunas **KIA automašīnas un apmeklējot restorānu – kokteiļbāru Martini's**.

Noformējiet klienta karti internetā vai jebkurā no **GROS AUTO** filiālēm un izbaudiet sniegtās priekšrocības jau no pirmā pirkuma!

Autodaļas:

Rīga, Zemzaru iela 3, 67772777
Rīga, Maskavas iela 349, 67813838
Rīga, Valdeķu iela 2, 67605289
Rīga, Pērnavas iela 36, 67506678
Rīga, Pildas 16b, 67902477
Rīga, Brīvības gatve 402c, 67522890
Rīga, Ganību dambis 25e, 67517282
Sigulda, Ventas iela 1, 67970224
Cēsis, Piebalgas 85, 64107737
Kuldīga, Sūru iela 3, 63350490
Gulbene, Brīvības iela 66, 64497573
Jelgava, Loka maģistrāle 2c, 63010300
Liepāja, Loku iela 4, 63425935

Servisi:

Rīga, Zemzaru iela 1, 67772760
Rīga, Maskavas iela 349, 67813847
Rīga, Valdeķu iela 2, 67408327
Kuldīga, Sūru iela 3, 63350489

Interneta veikals
www.igrosauto.lv

Atlaides no 35% - 39%

Cenas sākot no 19,30Ls



GOODYEAR **DUNLOP** **Sava** **KELLY**



igrosauto.lv Rezerves daļas Autoservisi



KIA



Martini's

Uzzini vairāk

SIA izdevniecība «AUTOINFO»
sadarbībā ar CSDD.
Reģ. apl. Nr. 000702099
Rīga, Nometņu iela 47-13, LV-1002
Direktors – Kaspars Bergmanis.
Iznāk reizi mēnesī.

INFORMĀCIJA
AUTOVADĪTĀJIEM
AUTO
info

Tirāža – 10 000
Tālrunis reklamai 29225389
e-pasts: kaspars@autonews.lv
Par reklāmu saturu un tajās izmantotajām
preču zīmēm atbild reklāmas devēji.
www.autonews.lv

Rīgas motormuzejā

1903. gada izlaiduma «Krastin» auto



Rīgas Motormuzejā apskatāms pasaulē vienīgais palikušais „KRASTIN” auto, ko 1903.gadā ASV būvēja latvietis Augusts Krastiņš. Ar spēkratu varēs iepazīties mēnesi, aptuveni līdz novembra beigām, pēc tam tiks uzsākta auto restaurācija. Plānots, ka atjaunošanas darbi ilgs apmēram divus gadus un tie tiks veikti Latvijā.

Pasaules spēkratu enciklopēdijās kā viens no autobūves pionieriem ir minēts uzņēmums „KRASTIN AUTOMOBILE COMPANY”, kura radītājs bija latvietis, 19.gs. beigās no Latvijas uz ASV izceļojis A.Krastiņš. Līdz šī gada sākumam Latvijas un ASV seno spēkratu entuziasti bija samierinājušies, ka „KRASTIN” auto ir pazudis Amerikas plašumos. Tomēr,

pateicoties Latvijas Antīko automobiļu kluba biedru un viņu ASV kolēģa Reimonda Dreika (Raymond Drake) neatlaidībai, nokļūdušais auto tika atrasts Nebraskas štatā. Iesākumā tā īpašnieks no unikālā spēkrata nevēlējās šķirties. Tikai ilgu sarunu, pārliecināšanas un sarežģītas maiņas rezultātā „KRASTIN” auto ir atceļojis uz Latviju.

Uzņēmums „KRASTIN AUTOMOBILE COMPANY” Klīvlendā, kuru dibināja un vadīja latvietis A.Krastiņš, pastāvēja tikai nepilnus četrus gadus un tajā paspēja uzbūvēt mazāk

nekā desmit auto. Toties katrs no tiem bija atšķirīgs un līdz ar to arī unikāls. A.Krastiņa paša izstrādātā automobiļu konstrukcija bija vienreizēja ar tās neparastajiem tehniskajiem risinājumiem. Kā apliecinājums viņa talantam ir fakts, ka latvietis ASV reģistrēja 12 jaunus patentus. „KRASTIN” auto sauklis bija: „Vienkāršs, izturīgs, drošs un ātrs”.

Ko uz Rīgu atvestais auto savā vairāk nekā simts gadus garajā mūžā ir pārdzīvojis, rādīs restaurācijas process. Lai arī „KRASTIN” auto visi tehniskie dati vēl nav pilnībā apkopot, taču tā galvenie parametri ir zināmi:

- klasiskās kompozīcijas šasija (dzinējs priekšgalā, ar kardānvārpstu piedzīti aizmugurējā riteņi, stūres rats);



- automobiļa garenbāze – 1810 mm;
- iekšdedzes dzinējs – 4 taktu;
- jauda 10-15 ZS;
- 3 pakāpju pānesumu kārbā;
- baterijas aizdedze.

Vairāk par A.Krastiņu un viņa automašīnām no Edvīna Liepiņa grāmatas «Rīgas auto. Nezināmās automobiļu vēstures lappuses»

A.Krastiņš ir dzimis 1859.gadā Liepājā, kalēja ģimenē, kurā bija pieci bērni. Jaunībā viņš apguva atslēdznieka un mašīnista arodu Vidzemes barona Maksā fon Volfa (Max von Wolf) Inčukalna (Hinzenberg) muižā. Sākotnēji jaunietim bija doma par zināšanu papildināšanu Vācijā. Barons A.Krastiņa centienus atbalstīja un ceļmaizei deva slavinošu rekomendācijas vēstuli. 1892.gadā

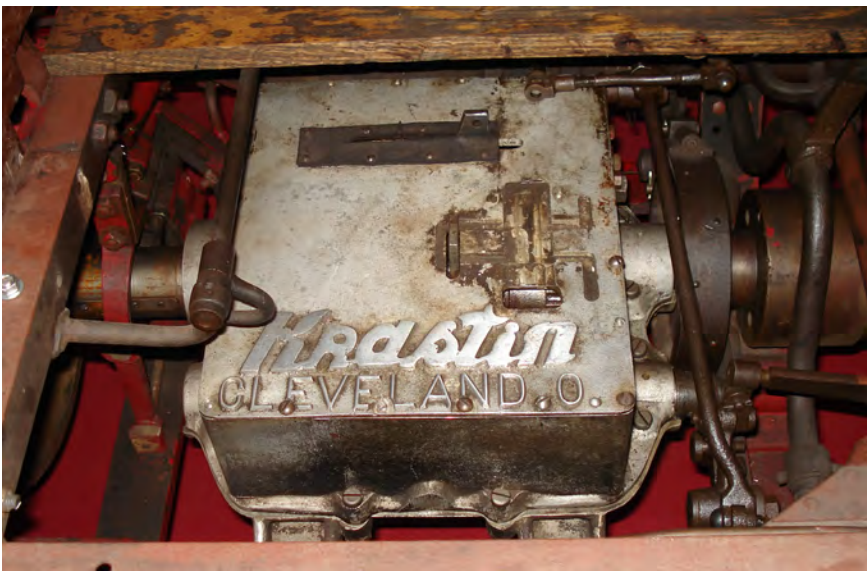
no Daimlera spēkratiem. A.Krastiņa izgudrotāja gaitu sākums bija visai līdzīgs Henrijam Forda centieniem. Arī H.Fords sākotnēji strādāja Edisonsa elektroierīču fabrikā Detroitā, bet 1893.gadā viņš iedarbināja pirmo pašizgatavoto automobili.

Uzņēmīgais latvietis, vēl nebūdam ASV pilsonis, pulcēja akcionārus, kuru priekšgalā bija viens no Klīvlendas gāzes kompānijas

darbojās ar stūres palīdzību, uzlabotas konstrukcijas karburatoru u.c. jauninājumi. Sākotnēji A.Krastiņš aviņniekiem paziņoja, ka viņa fabrika dienā spēs ražot četrus automobiļus. Vēlāk gan prognozes tika būtiski koriģētas.

A.Krastiņš bija iecerējis būvēt jaunu, lielāku fabriku. Diemžēl 1904.gadā 1000 kv.m. plašā ražotne, kura atradās neapdrošinātā ēkā, nodega. Ugunsgrēkā gāja bojā arī vairākas jauno, neuzbūvēto automobiļu virsbūves. Ja līdz ugunsgrēkam A.Krastiņam bija izdevies noturēties Klīvlendas vadošo auto ražotāju vidū, tad pēc postošās nelaimes viņš zaudēja akcionāru uzticību un finansiālo atbalstu. 1904.gadā uzņēmums „KRASTIN AUTOMOBILE COMPANY” tika slēgts. Pēc ugunsgrēka A.Krastiņš strādāja elektriskās saldētavas un lauksaimniecības mašīnu ražotnēs. Sava uzņēmuma darbību viņš vairs neatjaunoja. Augusts Krastiņš mira 1942.gadā Klīvlendā, ASV.

Tā vai citādi, bet nākamajos gados neveiksmīnieku pulku papildināja vēl 15 Klīvlendas autobūvētāji. Firmai „RUSSELL” bija pavisam bēdīgs stāsts – tā ražotnē ieguldīja gandrīz 1 milj. dolāru, bet izgatavoja tikai vienu automobili. Vairumā gadījumu bija viens kopīgs neveiksmes iemesls – vēlēšanās potenciālo pircēju pārsteigt ar asprātīgu, bet bieži vien nepraktisku konstrukciju vai modes jaunumu. Tīkmēr H.Fords galveno vērību veltīja idejai ražot daudz, lētus un ikdienā parocīgus automobiļus. Tādēļ H.Fords vispirms atteicās no greznu, kā arī tehniski sarežģītu automobiļu ražošanas, to vietā pircējiem piedāvājot vienkāršus auto, domātus kā pilsētai, tā arī laukiem. Dārgākais H.Forda automobīlis maksāja ne vairāk kā 700 dolāru, kas salīdzinot ar A.Krastiņa auto bija trīs reizes lētāks. Rezultāts bija pārsteidzošs – 1907.gadā H.Fords pārdeva nevis dažus simtus, bet gan 8423 spēkratus.



Krastiņš aizbrauca uz Vāciju, tomēr viņu vairāk vilināja lielo iespēju zeme Amerika.

A.Krastiņš devās uz ASV. Ņujorkā viņš ilgi neuzkavējās un ieradās Klīvlendā, kur darbu atrada Braša (Brush) elektroierīču fabrikā. Ap 1894.gadu A.Krastiņa dzīve jaunajā vietā bija materiāli nodrošināta, lai uz Ameriku atbrauktu arī sieva leva - Eva ar diviem mazgadīgiem dēliem – Pauli un Arnoldu.

Braša fabrikā A.Krastiņš iepazīna tā laika jaunāko tehniku un izzināja tehnoloģijas, bet viņu arvien vairāk interesēja automobiļi. Līdz 1896.gadā no darba brīvā laikā viņš sameistaroja auto, par paraugu ņemot kādu

vadītājiem. 1901.gadā akcionāri Krastiņa dibinātajā uzņēmumā „KRASTIN AUTOMOBILE COMPANY” ieguldīja 200 000 dolāru. Tas bija par 50 000 dolāriem vairāk nekā divus gadus vēlāk, kad topošais automobiļu karalis H.Fords dibināja „FORD MOTOR COMPANY”.

Pirmo „KRASTIN” markas automobili publika ieraudzīja 1902.gadā. Reklāmas pieteikumā bija teikts, ka šis auto esot visai atšķirīgs no tā laika tipiskajām amerikāņu mašīnām un ietver vairākus A.Krastiņa 1901.gada patentu jaunumus: „pašattīrošās” aizdedzes sveces, pānesumu pārslēgu, kurš

A Degustācija

Šīs vasaras skaistākais pāris

«Kia Optima» / «Citroën DS5» degustācija

Agnis Krauja

Eiropā Automašīnu tirgus D segmentā jeb vidējā klasē toni jau sen nosaka vācu autoražotāji. Autobiznesā vācieši darbojas ilgāk nekā citi, jo tieši vācietis Karls Bencs 1879. gadā patentēja iekšdedzes dzinēju un 1886. gadā — arī pirmo automobili jeb „Motorwagen”. Valtī, kur īpaši svarīgas ir tehnoloģijas, inženieriem dod brīvu vaļu izpausties, un tie rada arvien jaunus un patiesi iespaidīgus tehnikas šedevrus. Zināmā mērā vācu autoražotāju panākumu pamatā ir arī mērķtiecīgā arogance, jo „Audi”, „BMW”, „Mercedes-Benz” par pārkāpiem tiek uzskatīti arī tādēļ, ka paši nepārtraukti apgalvo, ka tādi ir. Citiem autoražotājiem tikmēr atliek klusībā censties vāciešus panākt. Varbūt ne gluži tehnoloģiju, bet auto dizaina jomā tas pēdējā laikā dažiem arī izdevies. Dodot brīvu vaļu auto dizaineru radošās domas lidojumam, ir radītas neparasti skaistas mašīnas. Abiem mūsu degustācijas dalībniekiem dizaina ziņā ir izdevies ne tikai panākt, bet pat apsteigt slavenos vācu izstrādājumus. Iepazīstieties, šīs vasaras skaistākais pāris — „Kia Optima” un „Citroën DS5”. Tieši viņiem jāsniedz atbilde uz jautājumu, vai Eiropas pārsātinātā 20—



30 tūkstošu eiro vērtu vidējās klases sedanu tirgū, kur valda ģimeniskas ērtības un darījumu pasaules lietišķums, panākumu atslēga būs arī perfekts dizains?

«Kia Optima»

Spītējot autodīleru nerakstītajam likumam, ka visām demoautomašīnām jābūt melnām, mēs tiekam pie „Kia Optima” pērļu baltā krāsā. Tieši šāda „Optima” izskatās

vislabāk, taisnie sāni un asās šķautnes saulē viz tāpat kā viseksklusīvākajiem kuteriem Monako piekrastē. „Kia Optima” ir Dienvidkorejas uzņēmuma atbilde Eiropas un pirmām kārtām jau Vācijas autoražotāju piedāvājumam vidējā klasē. Jaunā „Kia Optima” izskatās pat labāk par saviem vācu konkurentiem. Uzlūkojot šo modeli, visi saskata kaut ko no „Premium” dizaina — priekšējie spārni no bembja, sānu līnijas — no

„Saab”, jumta forma — pat no „Jaguar”... Lai ko arī runātu, visi šie elementi veido lielisku, nedalāmu dizaina ansambli, par kādu klusībā varētu sapņot ikvienas automarkas dizaineri. Bez šaubām „Optima” atšķiras no priekštečiem — neievērojamā „Magentis” un jocīgā „Opirus” — kā „iPhone” no divdesmit gadus veca radiotelefona. „Kia” ideoloģijas priekšplānā tagad izvirzījies jēdziens „dinamika”. Jaunā paaudze gan filozofiski, gan dizainiski, gan tehniski kļuvusi dinamiskāka. „Optima” ir viens no retajiem gadījumiem, kad mārketinga speciālisti var, acis skatoties, ar tīru sirdsapziņu apgalvot, ka firmas jaunais modelis piesaista uzmanību. Tik tiešām — uz monolīto auto skatās gan jaunieši, gan solidi vīri no mersedesiem, bet svešu marku autotirgotāji tam apiet apkārt pat divreiz un caur logu rūpīgi pēta automašīnas salonu. „Jaguar” līdzīgais siluets ar „spiciem” aizmugurējiem lukturiem neatstāj vienaldzīgu nevienu. Uz ielas „Optima” pašķir ceļu ar tīģera smaidu sejā un garām LED lukturu svītrām. Izskats patiešām spilgts un izaicinošs, pat visnotaļ plēsīgs profils ar haizivij līdzīgu četrdurvju „coupe” siluetu. Pievilcīga, skaista optika un vesela gūzma ļoti glīti virsbūves detaļu optimu padara ievērojamu citu spēkratu plūsmā.

Zinot, ka „Kia” un „Hyundai” faktiski ir viens koncerns, gribas vilkt paralēles ar divīubrāli „Hyundai i40”, ko mūsu tirgū vispirms iepazīna universāla formā. Lai gan tos vieno tehnoloģiskā platforma, dzinēji un transmisijas, tie tomēr nav identiski auto, jo dizains katram ir pilnīgi unikāls. Manuprāt, „Kia” sedans ar kādreizējā „Audi” dizainera Pītera Šreijera zīmētajām līnijām un detaļu akcentiem ir izdevies glītāks, jo, raugoties uz jauno „Optima” no ārpusē, redzams, ka šis ir dizaina produkts ar minimālu līniju skaitu un atsevišķām spilgtām detaļām. Industriālā dizaina guru Dīters Rams, formulējot savus 10 laba dizaina principus, bez tā, ka dizains ir inovatīvs, ilgmūžīgs, estētisks un saprotams, pieminējis arī tēzi — labs dizains ir minimāls... „Kia Optima” virsbūvei ir iespaidīgi izmēri (mm) garums 4845, platums 1830, augstums 1455, riteņu garenbāze 2795. „Kia” flagmanis dala šasiju ar Amerikas tirgum paredzēto „Hyundai i45” jeb „Sonata”, tādēļ „Optima” ir garāka un platāka par „i40”. Amerikai vajadzīgi tik lieli sedani, un ASV līdz Neatkarības dienai šogad pārdots jau 200 000 optimu. „Kia Optima” pārspēj arī savu tiešo Eiropas konkurentu „Ford Mondeo” — garumā par 61 mm. Taču masīvie izmēri ir gandrīz vienīgais amerikānisms „Optima” uzbūvē, jo interjers vairāk līdzinās Eiropā

ražotajiem auto modeļiem, bet automašīnas gaita ar topversijas 18 collu riteņiem lielākoties ir stingra, nevis līgana.

„Optima” interjera kvalitātes zīmogs ir nošūts priekšējā paneļa ietvars, kas „Premium” klases spēkratos allaž simbolizējis pārkumu pār zemākās kārtas automobiļiem, kam panelis sastāv tikai no cietas plastmasas. Stūre ir pareizajā resnumā un diametrā, apdarināta ar taustei patīkamu ādu. Automātiskās pārsenumkārbas selektors uz viduskonsoles novietots tieši pa rokai, paneļa viduskonsole aicinoši pagriežta pret vadītāju un nedaudz atgādina „Saab 9-5”. „Coupe” stilā ieturētā jumta līnija ir visai zema. Tik zema, ka basketbolistu auguma braucējiem var nedaudz traucēt vējstikla augšmala, jo sēdekli „Kia” nevar nolaist tik zemu kā istā kupejā. Toties paši sēdekļi ir īpašas atzinības vērti. Jauns dizains, ādas apdare. Apsēdies, „iergulējies” un saplūsti ar auto! Pat pēc nobrauktiem pārsimt kilometriem mugura „gavilē” labsajūtā — negribas no iesildītās vietas pat ārā rausties. Vadītāja sēdeklis ir ne tikai apsildāms, bet arī ventilējams, stūres iekārtā iepotēts asistents, kas gluži kā „BMW” piekariņģ trajektoriju gadījumam, ja „Optima” pēkšņi grābīs „aiziet pa pieskari”. Iedarbinot auto, instrumentu paneli parādās uzskatāma informācija par priekšējo riteņu stāvokli — lai vadītājs zinātu, ka stūre izgriezta Tāds sākums, bet patīkams! Ja ļoti piekasīgi meklē, „Optima” interjerā var atrast arī kādus nebūtiskus trūkumus — lielajām viduskonsoles pogām varbūt pietrūkst elegances, paneli dažādas plastmasas elementi vēl arvien ir cieti, blakussēdētāja sēdeklim tikai manuālā regulācija un nav atvēsināšanas funkcijas... Jā, un lielās jumta stikla lūkas diviem atvēršanas režīmiem un vēl auduma saulesarga atbīdīšanas vadība notiek ar vienu un to pašu pogu auto griestos — sākumā ir grūti ieregulēt vajadzīgo stāvokli. Taču jāatceras, ka atverama jumta lūka šodienas kondicionētajos automobiļos jau ir reti sastopama ekstra! Arī lieliskā „Infinity” stereoiekārta palīdzēs izklaidēt pasažierus, un „Optima” ir pat automātiskās parkošanās asistents, kas pats atrod piemērotu stāvvietu ielas malā un pats tajā auto arī iestūrē. Platā durvju atvere nodrošina ļoti ērtu iekļūšanu aizmugures sēdekļos, kur vietas daudzums neliks sūdzēties arī pieauguši pasažieri, bet bagāžnieka tilpums 505 litri pilnībā apmierina visas ģimenes auto prasības.

Dzinēju paletē Eiropas tirgū „Optima” sākumā bija tikai viena opcija — dīzels ar 1,7 litru darba tilpumu un 136 zirgspēkiem. Tas nešķiet pārāk daudz, taču, akceptējot dīzeļa griezes momentu, auto paātrinās apskaujami labi, ir pietiekami sprigans un vienlaikus arī ļoti ekonomisks. Pat braucot visnotaļ dinamiski, auto netērē vairāk par sešarpus litriem uz 100 kilometriem. Mūsu degustētā baltā „Optima” ir aprīkota ar 2,0 litru benzīnietu un sešpakāpju automātisko pārsenumkārbu. Dzinējs kluss, vienmērīgs, pārsteidzoši ekonomisks. Tā kā šīs klases automašīnas pie

autogāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,
elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,
magnetolas, parkošanās senesorus.
Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN
AGREGĀTU
remonts
ar garantiju
AUTO
PIEKARES
UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana
SIA AUTO RITMS
Rīga, Jelgavas iela 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

AUTO RITMS
AUTOEVAKUĀTORI
24H
T. 2255 5543

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA
RADIATORU SERVIS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA
Maskavas ielā 433B
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

MOTIP
TEICAMS
PALĪGS
CĪŅAI
AR SALU!

ELEKTROSISTĒMU
AIZSARGLĪDZEKUS

STARTA GĀZE
DZINĒJA
IEDARBINĀŠANAI

SILIKONS
PLASTMASAS UN
GUMIJAS DETĀĻU
AIZSARDZĪBAI

SLĒDZĒNU
EĻĻŅĀJS UN
ATSALDĒTĀJS

OFICIĀLAIS MOTIP IZPLATĪTĀJS LATVIJĀ **DANS** Zemitāna iela 6, Rīgā, tel. 67317064. www.dansg.lv

mums arvien retāk pārdod ar manuālajām ātrumkārbām, „Kia” sešpakāpju „automāts” būs galvenā izvēle. Un ikdienas režīmos „automāts” darbojas nevainojami, nodrošinot automobilim vienmērīgu paātrinājumu, pārsesumu maiņas brīdī ļauj nojaust vienīgi tahometra bultiņas palēcieni. Pēc sporta auto modes grīdai piemontētais gāzes pedālis tā vien aicina šofera labo pēdu nospiest to spēcīgāk, dzinēja 165 zirgspēku jauda ir pietiekama, taču straujākam paātrinājumam no vietas griezes moments azartiskas braukšanas piekritējiem pirmajā brīdī šķiet nedaudz par vāju, turklāt automātiskās pārsesumkārbas pārslēgšanās nav no ātrākajām. Jāuzslavē dzinēja trokšņu izolācija. Tukšgaitā dzinējs praktiski neliel par sevi manīt, bet vienmērīgā ātrumā tā skaņa pazūd vispār. Citādi ir ar ceļa trokšņiem. Lielākā ātrumā un uz raupja šosejas asfalta rites trokšnis ir dzirdams tāpēc, ka dzinēja trokšņi ir ļoti slāpēti. Uz mūsu bedrainajiem ceļiem piekares trokšņi salonā dzirdami, tā ka vēl ir, kur augt līdz vācu „Premium” līmenim. Stūre patīkami stingra, radot pilnīgas kontroles sajūtu, kas gan ir nedaudz mānīga, jo pagriezīenos prasās informatīvāks pretspēks, taču virsbūve ir ļoti stingra un stabila pat īpaši asos līkumos. Arī piekare nodrošina patiesi komfortablu, taču ne amerikāniski mīkstu gaitu, un tas viss kopā pie „Optima” stūres garus kilometrus ļaus pavadīt patīkamā braucienā.

«Citroën DS5»

Kādreiz populārās franču kinokomēdijas pars Fantomasu, kurās slavenais komiķis Luijs de Finess tēlo policijas komisāru, daudziem Latvijas automiļiem deva iespēju pirmo reizi ieraudzīt neparasto, aerodinamiski futuristisko „Citroën” modeli ar apzīmējumu „DS”, kas tika ražots no 1955. līdz 1975. gadam un kuru savulaik kā dienesta automobili izmantoja pat valsts prezidents Šarls de Gollis. Starp citu, šis „Citroën” modelis žurnāla „Classic & Sports Car” vērtējumā atzīts par visu laiku skaistāko automobili. Arī mūsdienu „DS” nav parasts „Citroën”, tikai ar „DS” zīmi ierastā „Citroën” divu zobrata zobu „jumtiņa” vietā. Atbilstoši „DS” definīcijai („Different Spirit” jeb citāds gars), šim auto ir jābūt citādākam, atšķirīgam un tādām, kas demonstrē virzību uz nākotni un progresu. Franči „DS” zīmola renesansi sāka pakāpeniski — pirmais „Citroën” automobilis, kuru rotāja atdzīvinātais zīmols „DS”, bija sportiskais mazās klases „DS3”. Nākamais bija kompaktais krossovers „DS4”, un tad parādījās luksusa klases „DS5”, ko varētu uzskatīt par pieminētā piecdesmito, sešdesmito un septiņdesmito gadu „Citroën DS” ideoloģisko mantinieku, kurš tāpat paliks autobūves vēsturē kā „Citroën” dizaina meistardarbs. Frančiem ir savs skatījums uz to, kādam jābūt „Premium” klases automobilim. Un viņi to redz pavisam citādi, ne tā kā tehnoloģiskie, vēsie vācieši.

Paskatieties kaut vai uz „Peugeot 607” vai „Citroën C6”, par avangardisko „Renault Vel Satis” nemaz nerunājot! Jaunais Francijas prezidents Fransuā Olands, saglabājot uzticību pašmāju ražotājam, par savu oficiālo pārvietošanās līdzekli izvēlējies tieši „Citroën DS5 Hybrid4”. Tā ir atšķirīga izvēle, jo viņa priekštecis Nikolā Sarkozy brauca ar „Citroën C6”, kas pēc tradicionālās mērauklas ir kā radīts, lai būtu prezidenta auto, — izsmalcinātāks un piemērotāks reprezentatīvām vajadzībām. Taču „Citroën DS5 Hybrid4” ir jauneklīgāks auto, un valda uzskats, ka izvēle par labu hibrīda dzinējam ir jaunā Francijas prezidenta jaunās politikas sastāvdaļa, tāpat kā viņa atteikšanās no sava piecu nedēļu atvaļinājuma un vēlme izvest karaspēku no Afganistānas divus gadus ātrāk.



„Citroën DS5” ārējais dizains ir tēma, par kuru var runāt daudz. Atbilstoši „DS” definīcijai, tas patiesi ir atšķirīgs un demonstrē virzību uz nākotni un progresu. Pirmais vizuālais iespaids katrā ziņā ir pārliecinošs, un diezgan droši var apgalvot — uz ielas tas nepaliek nepamanīts, cilvēki atskatās. Atšķirībā no „Optima” uz „DS5” atskatās ne tikai visu vecumu vīrieši, bet arī jaunas meitenes un sievietes labākajos gados. Un kā gan lai neatskatās — „DS5” ir atšķirīgs no visiem līdzšinējiem uz ielas jebkad redzētajiem auto modeļiem! „Citroën DS” sērijas flagmanis ir futuristisks piecdurvju hečbeks, kura dizainā apvienoti trīs virsbūvju tipi — hečbeks, kupeja un universālis. Diezgan netradicionāli ir arī „DS5” virsbūves izmēri (mm): garums 4530, platums 1871,

nav izdevies nevienam.

„Citroën DS5” savu savdabīgumu parāda ar unikāla stila salonu, ko iedvesmojusi aviācijas pasaule un kas pilnībā atbilst ārpusē solījumam. Salonā ir dažas apburošas nianšes, apdares materiāli ir gaumīgi, kvalitāte un izsmalcinātība jūtama katrā sīkumā. Pateicoties brīvroku iedarbināšanas sistēmai, „DS5” atpazīst savu saimnieku jau no attāluma. Un ar vienas rokas pieskārienu durvju rokturim, auto atslēdzas, salonā pakāpeniski iedegoties LED apgaismojumam. Pateicoties plašām stūresrata un vadītāja sēdekļa regulējumu iespējām, ikviens vadītājs varēs atrast ideālu pozīciju neatkarīgi no auguma parametriem. Lai gan interjerā netrūkst dažādu netradicionālu risinājumu un salons kopumā atgādina kosmosa kuģi, ar ko



varētu doties izplatījuma dzīļu izpētē, šeit viss pakārtots komfortam. Priekšējās sēdvietas viena no otras ir nodalītas katra atsevišķi savā kapsulā, pogu ir daudz gan uz paneļa, gan pie griestiem, un sajūtu, ka esi iekāpis lidaparāta kokpitā, pastiprina arī projekcijas displejs uz priekšējā paneļa, kas vadītāja redzamības zonā uz caurspīdīga ekrāna projicē vadīšanai svarīgāko informāciju. Braucot ievēroju, ka ir vairāk nekā dabiski neskatīties uz instrumentu paneli, bet tikai un vienīgi uz ceļu, tajā pašā laikā redzot arī savu ātrumu. Auto iebūvēta kamera atpazīst ceļa zīmes un redz ceļa svītrojumu. Tādā veidā lietotājs tiek vizuāli brīdināts, ja pārsniedz ātrumu vai auto sāk tuvoties ceļa apmalei. Arī nozīmīgākās vadības pogas ir apkopotas pie stūres un sasniedzamas bez nepieciešamības atraut rokas no stūresrata. „DS5” dramatiskās

formas un šauro aizmugurējo stiklu sadalošā spoilerā dēļ šoferim rodas grūtības ar gabarītu noteikšanu, atpakaļgaitā iebraucot stāvvietā, taču eksistē atpakaļgaitas sensori, un manevriem var sekot displeja ekrānā ar zīmētām trajektorijas līnijām. „DS5” ir visas iespējamās komforta ierīces, salonā rotallietu vairāk nekā savulaik veikalā „Bēnu pasaule”. Navigācijas, audiocentra un infosistēmas vadība dublējas ar datorpelei līdzīgu veidojumu, kas novietots tieši pie vadītāja labās rokas uz augstā vidustuneļa. USB pieslēgvietu gan nākas ilgi meklēt — tā noslēpta vidējās manta glabātavas augšējā nodalījumā. Auto kompaktais eksterjers nekādā ziņā nesamazina komfortu salonā, gluži pretēji — „DS5” ir piecas pilnvērtīgas sēdvietas, piecas durvis un limuzīna cienīgs komforts aizmugurējā sēdekļi. Līdz ar komforta aprikojumu, ieskaitot divzonu automātisko gaisa kondicionieri ar trīs gaisa plūsmas līmeņiem, „Citroën DS5” pieejams iespaidīgs audio un telemātiskais aprikojums. Vienreizēju pieredzi salonā sniedz samtainā atmosfēra ar pieklusinātajiem trokšņiem. Degustācijas braucienā noskaņu salonā vislabāk papildināja dziedātājas Lanās Del Ray samtainais balss tembrs. „Citroën DS5” apveltīts ar universāla cienīgu bagāžas nodalījumu un ar saviem 480 litriem praktiskumā var sacensties ar gandrīz ikvienu „Sportwagon” versiju.

Reklāmas buklets apgalvo, ka „Citroën DS5” ir bezkompromisu skaistuma un tehnoloģiju apvienojums, jaudīgs un videi draudzīgs. Galvenokārt šis apgalvojums attiecas uz „DS5” modifikāciju, kam zem motora pārsega ir jaunais dīzeļhibrīda dzinējs, kas aprīkots ar „Full-hybrid” tehnoloģiju. Tā sastāv no 2,0 litru „HDi” agregāta, kas darbojas pāri ar elektromotoru, attīstot 200 ZS, kamēr CO2 izmešu daudzums ir tikai 99 g/km, kas dažās valstīs ļauj atbrīvoties no ceļu nodokļa. Baterijas kustina priekšējos riteņus, bet dīzeļmotors — aizmugurējos, tāpēc

Turpinājums 7. lpp ➤

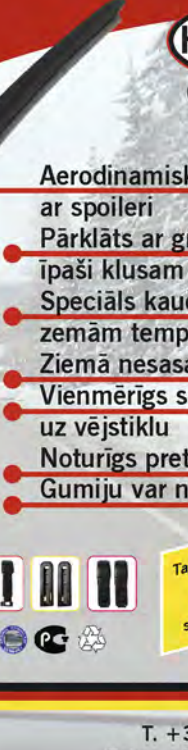
TEICAMA REDZAMĪBA VISOS LAIKA APSTĀKĻOS



alca
Germany

- Aerodinamisks profils
- Attīra abas puses bez svītrām
- Metāla šarnīri ideālam kontaktam ar vējstiklu
- Vienmērīgam spiedienam uz vējstiklu - atspere no augstas kvalitātes tērauda
- Noturīgs pret koroziju
- Ilgmūžīgs ar šķidro grafītu
- Augstas kvalitātes gumija,

testēta Detroit Testing Laboratory, Inc. USA ar 1,500,000 kustībām



HEYNER
Germany

- Aerodinamisks profils ar spoileri
- Pārklāts ar grafītu īpaši klusam darbam
- Speciāls kaučuks zemām temperatūrām
- Ziemā nesasalst
- Vienmērīgs spiediens uz vējstiklu
- Noturīgs pret koroziju
- Gumiju var nomainīt

Tagad der visiem jaunajiem Ford, VW, Mercedes, Renault u.c. ar speciāliem adapteriem

100% Endkontrolle für beste Qualität. Produktion ISO 9001 zertifiziert

Oficiālais parstāvis «TSC Auto Latvija»
Amālijas iela 13, Rīga, Latvija LV-1002

T. +371 6761 5144
Fakss +371 6786 0058

www.tscauto.lv



15 gadu pieredze auto remonta jomā



Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaiždizīšanas sistēmu

GEMIK
ALARM SYSTEMS

un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS



MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matisa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

STARTERI un GENERATORI



SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

Vējstikla slotiņas Kādas pirkt?

Kaspars Bergmanis

Ja ticēt tam, kas ierakstīts patentu biroja pieteikumos, tad galvenie atklājumi, kas attiecas uz vējstikla tīrīšanas mehānismiem, pieder sievietēm. 1903. gadā amerikāniete Mērija Andersone patentēja izstrādājumu —

no automobiļa salona ar sviru darbināmu mehānismu, kas uz vējstikla izdarīja loku un atgriezās izejas vietā. Ideja izpelnījās apkārtējo smīnus un drīzāk tika uztverta kā rotaļlieta, tomēr jau pēc desmit gadiem stikla tīrītāji kļuva par neatņemamu katra amerikāņu automobiļa sastāvdaļu. Vēl pēc gada kāda cita

dāma — Šarlote Bridžvuda — izgudroja stikla tīrītājus ar elektropievadību, bet sērijveida ražošanā šo izstrādājumu ieviesa kompānija „Bosch”.

Laikam ritot, mainījās logu slotiņu dizains, izmantojamie materiāli un prasības, lai šīs automobiļa elements strādātu perfekti visos laikaapstākļos.

Pēc autospeciālistu atzinuma, Latvijā vējstikla slotas ir jāmaina divas reizes gadā — pavasarī un rudenī. Visgrūtāk vējstikla slotiņām klājas tieši ziemas periodā, un tad autovadītāji tik tiešām var pārbaudīt, ko nozīmē slotiņu kvalitāte. Ne vienmēr dārgā zīmola izstrādājums kalpo tikpat ilgi kā mazpazīstamu ražotāju izstrādājums. Pirms pāris gadiem krievu izdevumā „Za ruļom” bija veikts šo auto drošībai nozīmīgo izstrādājuma tests. Atklājās, ka Latvijas autovadītājiem tādi pazīstami un dārgi zīmoli kā „Bosch” un



„Champion” nav līderi. Līderis šai krievu testā bija franču izstrādājums „Valeo”. Otro vietu ieņēma par trīsreiz izdevīgāku cenu nopērkamā vējstikla slotiņa „Alca”.

Par vējstikla slotiņām kārtīgs autovadītājs atceras tad, kad saskatīt ceļu lietus laikā kļūst arvien grūtāk un pirmā tuvākā degvielas uzpildes stacija tiek apmeklēta, lai nopirktu jaunas vējstikla slotiņas. Manu uzmanību saistīja firmas „Alca” izstrādājums, kura cena

par Vācijā ražotu logu slotiņu likās aizdomīgi zema. Sameklēju nepieciešamos izmērus un nobraucu visu ziemu. Pavasarī tika iegādāts jauns komplekts un jau lietots vasarā.

Klasiskās „Alca” vējstikla slotiņas, kuras ir gana lētas un izturīgas, šogad tiek papildinātas ar „Heyner” slotiņām. „Heyner” zīmols pieder tam pašam uzņēmumam, kurš ražo „Alca” izstrādājumus. Interesanti, ka minētā Vācijas zīmola īpašnieks savu otro zīmolu ir nosaucis savā uzvārdā — Heiners —, un pieļauju, ka tas ir viens no iemesliem, kāpēc tiek izmantoti jaunākie zinātnes sasniegumi. Ziemā labāk ir lietot elastīgās slotiņas, kurām nav vējstikla slotiņas piespiešanas tiltiņa, kas bieži vien apledo, braukšanas laikā pārvēršot slotiņu par lāsteku. Lai gan „Alca” piedāvā arī elastīgās logu tīrītāju slotiņas, „Heyner” tika iegādāts tāpēc, ka izstrādājuma dizainā ir iestrādāts spoilers, kurš piespiež slotiņu pie stikla. Liels pluss „Heyner” elastīgajām slotiņām ir tas, ka kastītē atradīsiet arī papildu rezerves gumiju. Ja nu izlemsiet paildināt slotiņas mūžu — dažas minūtes darba un slotiņa tiks pie jaunas un oriģinālas gumijas. Domāju, ka par trešdaļu dārgāks izstrādājums ir tā vērts.

Kad tapa šis materiāls, „AutoInfo” redakcijas būsīņš lietoja klasiskās „Bosch” un elastīgās „Heyner” vējstikla slotiņas, labāks tomēr izrādījās „Heyner” izstrādājums — slotiņas tīra labāk, negrab un maksā lētāk.



Auto preces internetā

Kaspars Bergmanis

Interesanti, kas notiku, ja pārstātu darboties globālais tīmeklis — internets? Bail pat iedomāties, jo, pateicoties internetam, viss notiek daudz ātrāk un precīzāk.

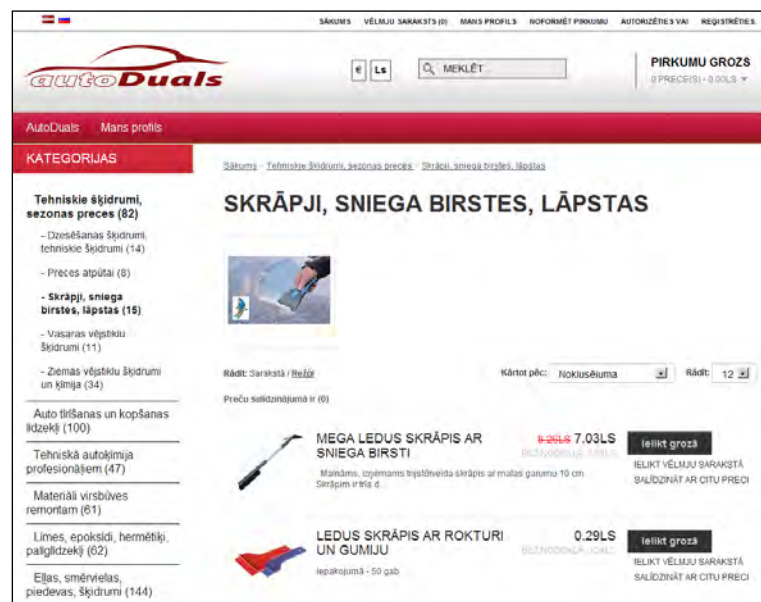
Mediju analītiķi prāto, ka internets varētu pazudināt tos, kuri nespēj izmantot šo instrumentu informācijas un tirdzniecības veicināšanai.

Iepirkšanās internetā ir radniecīga pirkumu veikšanai lielveikalos, kuros ir daudz preču, bet nav pārdevēja, kurš pārdos to precī, kura apmierina pircēja vajadzības. Tāpēc riepas, akumulatorus un autoeļļas ieteicams pirkt specializētā veikalā, kurā zinoši pārdevēji, uz klausot klienta vēlmēs, palīdzēs iegādāties tieši to precī, kura ir vajadzīga pircēja automobiļim. Cita lieta, ja pircējs ir speciālists un zina izvēlēta zīmola īpašības, atbilstību, kvalitāti un cenu. Tieši tad pircēji internetā meklē izdevīgāko piedāvājumu.

Autopiederumu jomā it kā viss ir relatīvi vienkārši — pircēji meklē tās lietas, kurām nav piesaistes konkrētām automobiļu markām. Šobrīd top produkts ir sniega birstes, kuras noder ik rītu, lai spēkratam notīrītu sniega segu, bet apledojušajiem logiem — ledu. Tāpat pieprasīts ir arī ziemas logu šķidrums, jo ir derīgs pilnīgi jebkuram automobiļim.

SIA „TSC Duals”, kurš pamatā nodarbojas ar auto ķīmijas un auto aksesuāru vairumtirdzniecību, ir izveidojis interneta veikalu „www.autoduals.lv”, kurā īpašnieks savam auto var sameklēt autoķīmijas un autokosmētikas līdzekļus, eļļas, spuldzes, dažādus tehniskus šķidrumus un tūkstošiem sīkumu, kas nepieciešami gan autobraucējam, gan servisa mehāniķim.

Ierindas pircējs, iepērkoties interneta autopiederumu veikalā, var ietaupīt krietni vien vairāk, nekā veicot pirkumu lielveikalā, bet īpaši izdevīgi tas ir, ja esat plānojis



lielāku pirkumu, piemēram, nomainīt dzinējā eļļu, nopirkt ziemas logu mazgājamo šķidrumu un iegādāties jaunu akumulatoru, tad piegāde būs bez maksas un ietaupīsiet vismaz 20% un laiku.

SIA „TSC Duals” direktors Edgars Zaķis: „Sākotnēji mēs šaubījāmies, vai Latvijas autobraucēji pērks sev auto piederumus interneta veikalā. Tomēr šobrīd saprotam, ka mūsu izvēlētais virziens ir pareizs. Ik dienu pieaug pircēju skaits un mūsu mājaslapas apmeklējums. Cilvēki interesējas par „Auto Duals” noliktavas piedāvājumu, bet vairumtirdzniecības klienti pēta jaunās preces, kuras pasūtīt. Mūsu interneta veikals ir būvēts tā, lai pircēji uzzinātu par precī un atstātu par to atsauksmes.”

Ir vērts papētīt cenas interneta veikalos un pirkt izdevīgāk.



SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvērpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Luktu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komercitransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

MAX-IS birstes kvalitātes tests. KALPOS ILGI!

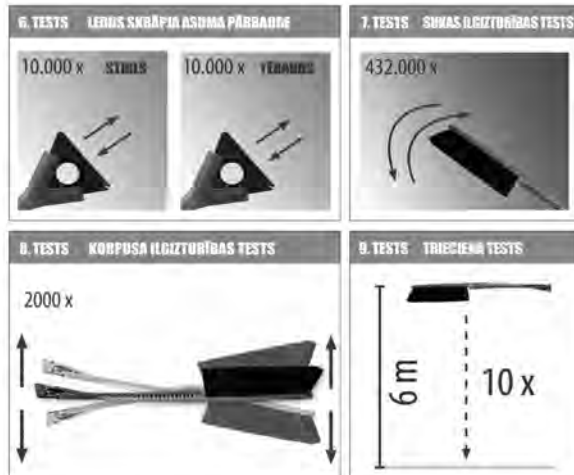
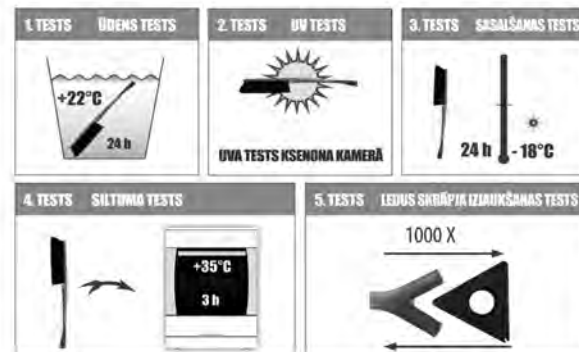
Tā tiek pārbaudīti KUNGS produkti



TESTĒŠANAS PAMATOJUMS
Lai pārbaudītu realizējamā produkta sniega birstes Max-IS ilgturību.

TESTĒŠANAS MODELIS
Parastais ražošanas modelis. Testa modelis tika izlases veidā atlasīts no pārdošanas partijām.

TESTĒŠANAS METODES
Visi testi tika veikti secīgi, izmantojot vienu birsti.



TESTU REZULTĀTI



Pēc ilgturības testiem sniega birste joprojām ir funkcionāla un derīga lietošanai.

Oficiālais izplatītājs Latvijā SIA TSC Duals Tel. 67935830; www.autoduals.lv

Šīs vasaras skaistākais pāris

«Kia Optima» / «Citroën DS5» degustācija



► Turpinājums no 5. lpp.

„DS5” ir pilnpiedziņas īpašības. Un šim modelim ir arī progresīvāka daudzviru aizmugurējā piekare, kam vismaz teorētiski būtu jānodrošina augstāks rītes komforts. Cena gan šādam auto nav pārāk pievilcīga — 44 tūkstoši eiro. Zem „parasta” „DS5” motora pārsega „Citroën” piedāvā arī divus 1,6 litru turbopūtes benzīna motorus ar 150 un 200 ZS, kā arī divus „EuroV” standartam atbilstošus dīzeļdzinējus ar 1,6 vai 2 litru darba tilpumu un 115 vai 163 ZS jaudu. Uzreiz jāteic, ka degustācijas braucienā mēs devāmies nevis ar pieminēto hibrīda tehnikas brīnumu, bet gan ar parasto „DS5”, kas aprīkots ar 2 litru 163 ZS dīzeļdzinēju. Šāda auto sākmcena ir 26 600 eiro. Protams, tā dizains ir ne mazāk satriecošs, un uzticamais dīzeļdzinējs ir jaudīgs, ekonomisks un ar teicamu griezes momentu apveltīts, kas šim gandrīz 1700 kg smagajam auto nodrošina lielisku dinamiku, paātrinoties visvairāk nepieciešamajā 50—110 km/h ātrumu diapazonā, taču gaitas īpašības gan varēja būt komfortablākas — auto labi izjūt Latvijas ceļa

nelīdzenumus, tādēļ tam lieti noderētu „Citroën C6” un „C5” modeļos izmantotā pneimopiecare. Taču „DS5” ir visnotaļ īpašs auto „Citroën” modeļu klāstā. Mazais „DS3” ir taisīts no „C3”, kompaktais „DS4” no „C4”, bet „DS5” hečbeks un „C5” sedans ir pilnīgi atšķirīgas mašīnas, kam nav nekā kopīga. Lai

„DS5” varētu izmantot PSA koncerna izstrādāto „Hybrid4” dīzeļtehnoloģiju, ko jau izmanto „Peugeot 3008”, „Citroën DS5” ar „Peugeot” krosoveru daļa vienu un to pašu platformu. Diemžēl jaunākajam „Citroën” flagmanim nav pieejama slavenā hidropneimatiskā balstiekārta, kas pirmo reizi tika izmantota vecajā „Citroën DS” modelī un kopš tā laika sastopama visos lielajos „Citroën” limuzīnos, kuri radīti pēdējo 50 gadu laikā. Tieši „Hydractive” piekare ir „Citroën” limuzīnu vizītkarte, kas nodrošina attiecīgās klases mašīnai pienācīgi līganu gaitu dažādos ceļa apstākļos un ātruma režīmos. Un, atceroties degustētā „C5” klušo un līganu gaitu, es vēlējos ko līdzīgu izjust arī jaunajā markas flagmanī „DS5”. Uz šosejas un lielceļiem arī „DS5” gaita ir nevainojama, ja vien tos klāj eiropeiski gluds asfalta segums. Uz latviski nelīdzena seguma ceļa braukšanas komforta ziņā „DS5” atpaukš ne tikai no „C5”, bet arī no vācu konkurentiem. Uz salāpītā asfalta Talsi—Rīdeļi—Jūrmala šosejas līkločos „DS5” virsbūves sasveres un ne pārāk informatīvā stūre apslāpēja jebkādas domas



par azartisku braukšanu. Uzvars šajā auto ir likts uz ērtībām, tāpēc tam nepatīk, ka staidzina. Lai gan kopumā „DS5” gaita neatbilst dinamiskā, satriecošā dizaina

dotajiem solījumiem, tā ir gana stabila un prognozējama. Vai gan caurmēra braucējam, kurš nav radis reizi nedēļā aizvadīt treniņu sesiju asfalta trasē, vajadzēs vairāk?

Degustācijas secinājumi

„Kia Optima” plusi: stilīgs, ietilpīgs, ekonomisks un labi aprīkots auto; **minusi:** braukšanas baudas ziņā atpaliek no vācu „Premium” konkurentiem.

Korejas autobūves neatlaidīgais un mērķtiecīgais uzbrukums Eiropai turpinās. Šodien „Kia” ir tuvāk vācu konkurentiem nekā jebkad agrāk. Vēl pērn „Kia” par savu mērķi uzskatīja „Volkswagen” līmeni, bet nu jau tie „šau” pa „Premium” pozīcijām. „Optima” ir svaigs auto, tā aprīkojums un gaita atbilst visām šodienas prasībām, un potenciālā auditorija krietni pārsniedz tikai ģimenes auto tīkotājus. Ar stila, kvalitātes un ekonomijas apvienojumu „Optima” ne tikai spēj radīt konkurenci tādiem šā segmenta līderiem kā „Ford Mondeo” un „VW Passat”, bet arī ieintrigēt vācu kompakto biznesa sedanu tīkotājus. „Optima” ir laba alternatīva vidējā klasē ar plašu salonu, labu apdari, dāsnām papildaprīkošanas iespējām, godalgotu dizainu un 7 gadu garantiju. Rietumeiropā par vienu no „Optima” vājajiem punktiem uzskata... nosaukumu, jo daudzviet Eiropā tas apzīmē kādu lētās kategorijas produktu (kurš gan nezina „Optima” līnijas produktus Latvijā?). Tomēr „Optima” ir lielisks produkts, ko nešaubīgi varētu rekomendēt ikvienam, kas meklē izskatīgu ģimenes auto.

„Citroën DS5” plusi: atsvaidsinoši atšķirīgs dizains, elegants salons, teicams aprīkojums; **minusi:** gaitas īpašības neatbilst dinamiskā dizaina dotajam solījumam.

„Citroën” ir apņēmies pārliecināt pircējus, ka tā ražojumi kvalitātes ziņā neatpaliek no labākajiem vācu „Premium” klases paraugiem. Nevienš cits autoražotājs šodien nepiedāvā mašīnu ar tik elegantu, dinamisku dizainu un

tādu interjera kvalitāti par tik pieņemamu cenu! Jā, „Citroën DS5” uz ceļa nav tik dinamisks kā „BMW” vai „Audi”, taču „DS5” pavisam noteikti nav salīdzināms ar šiem vācu automobiļiem, kas blakus „Citroën” izskatās garlaicīgi un konservatīvi. „DS5” izskats ir unikāls un satriecošs, atsvaidsinoši atšķirīgs no visuresošajiem vācu auto. Tomēr visvairāk pārliecina salona dizains un apdares materiāli — „DS5” iekšpusē ir pārpārēm harismas un pievilcības, ikvienam braucējam ir garantēta lieliska pašsajūta. Stiprās puses ir vieglā gaita un patīkamā atmosfēra, taču trūkumi rītes komforta ziņā liek tam palikt pie kārotā „Premium” klubīņa sliekšņa. Es savu ideālo franču auto joprojām gaidu — varbūt tas būs „DS6” limuzīns, kurš, apveltīts ar slaveno „Citroën” hidropneimatisko piekari, brauks tikpat azartiski kā „BMW” un izskatīsies tikpat efektīgi kā „DS5”?

Par gaitas īpašību paraugu šajā „svara kategorijā” tiek uzskatīts 3. sērijas „BMW”. „Kia Optima” un jo sevišķi „Citroën DS5” tīri vizuāli šķiet krietni dinamiskāki auto, taču vismaz uz Latvijas ceļa nolāpītā asfalta seguma tie nespēj konkurēt ar etalonu. Jo atšķirībā no vācu automobiļa, kuru radījuši inženieri, abu mūsu degustācijas dalībnieku izstrādē galvenais vārds, šķiet, bijis dizaineriem. Un tieši skaistums ir tas, kas šos divus no pirmā skata tik dažādos automobiļus vieno.

„Kia Optima” sākmcenas ir 21 490 eiro (ar 2,0 litru 165 ZS benzīna motoru) un 22 900 eiro (ar 1,7 litru 136 ZS dīzeļi); „Citroën DS5” sākmcenas ir 25 000 eiro (ar 1,6 litru 156 ZS benzīna motoru) un 25 100 eiro (ar 1,6 litru 115 ZS dīzeļi).

Mēs esam gatavi ziemai!




KIA

100% KIA autotransports

Pulkveža Brieža iela 31, Rīga, LV-1045
+371 67 830 710 info@kia.lv
www.kiaauto.lv

7 GADU KIA GARANTĪJA

BENZĪNA UN DĪZELDEGVIELAS SISTĒMU, DEGVIELAS BĀKU TĪRĪŠANA AR **JET CLEAN TRONIC**



SPRAUSĻA PIRMS TĪRĪŠANAS
SPRAUSĻA PĒC TĪRĪŠANAS

Silver Crown

Artīlērījas iela 48, Rīga, LV 1009
Tālrunis: 67311282, M. tālrunis: 29234503
www.atrumkarba.lv

STAG

autogāzes iekārtas



autonomie sildītāji

TRANSBALTĪJAS TIRDZNIECĪBAS KORPORĀCIJA

MASKAVAS IELA 449
TEL.: 67266327
WWW.TRANSBALTĪJA.LV

«FARKOPI» ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI, AUTO AKSESUĀRI

vairumā un mazumā, uzstādīšana un serviss

LIETIE DISKI, RIEPAS

DBV. ELĻAS. AUTOKOŠMĒTIKA

Maskavas iela 446c
tālrunis: 66116670, 28618031
Liepājas iela 23
tālrunis: 67617250, 28618151
WWW.FARKOP.LV

Autoserviss

AUTO GĀZES IEKĀRTAS

APKOPE, REMONTS

«Ātrums serviss» SIA

Lubānas iela 82, Rīga
+371 2044 9994
www.atrumsgaze.lv
info@atrumsgaze.lv

Originālās rezerves daļas japāņu auto

NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ

67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv




JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālrunis: 67549084 Tālrunis: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālrunis: 67331505, mob. 29516624

9-19
10-15

Reload!

«BMW S1000RR 2012»



➤ Turpinājums no 1. lpp.

regulējamo. Pēc šādām pārmaiņām motocikla bāze kļuvusi par 9,3 mm īsāka. It kā nav daudz, bet ar to pietiek, lai spēkrats kļūtu ievērojami paklausīgāks kustības virziena

pāmaiņām.

Dzinējs palicis tas pats vecais, bet ar nopietni pārstrādātiem darbības režīmiem. Iepriekšējā modeļa īpašnieki sūdzējās par diezgan izteiktu jaudas „bedri” 6000 līdz 8000

rpm diapazonā, kas bija diezgan kaitinoši, it sevišķi sacīkšu režīmos. 2012. gada modelim nav pat mazāko „bedres” pazīmju — liekas, dzinēja jauda ir pilnīgi lineāra. Cik daudz un ātri droseli atvērsi, tik jaudas arī dabūsi. Pārstrādāta gaisa iekļūde un, lai uzlabotu jaudas atdevi — arī elektronika. Lai vai kā, bet šā labuma „S1000RR” ir atliku likām. Bez tam testa motocikls bija aprīkots ar tādu sporta motocikliem noderīgu lietu kā „Quick Shifter”, kas nodrošina pārslēgšanos uz augstākiem

pārnesumiem bez sajūga izmantošanas un gāzes „atmešanas”, tāpēc paātrinājumu ar šo motociklu varētu salīdzināt ar lidojumu uz ballistikās raketes.

Motocikls nevis brauc, bet kā izsalkušu piraiju bars vienā mirklī burtiski aprij asfalta kilometrus. Jēdziens „nepietika jaudas vai vietas” šim motociklam neeksistē vispār. Bet ko gan līdz ātrums, ja nav pienācīgas aerodinamikas? Ja lasītāji atceras, iepriekšējā modeļa tests gandrīz izgāzās tieši šā iemesla dēļ. Nepietiekami pārdomātās aerodinamikas dēļ ar standarta motociklu, ja vien neesat garāks par 1,50 m, ātrāk par 240 km stundā pabraukt teju nebija iespējams. Braucēju būtiski plēsa nost no motocikla, un šis faktors braukšanu lielā ātrumā ar standarta motociklu

padarīja par ārkārtīgi bīstamu nodarbi. Jaunajam modelim šis trūkums izskausts pašā saknē. Lai vēl vairāk uzlabotu braucēja komforta līmeni lielos ātrumos, virsbūves priekšējās daļas sānos uzstādīti papildu gaisa deflektori, kas palīdz optimizēt gaisa plūsmas novirzīšanu un gādā par papildu stabilitāti lielos ātrumos. Jāpiebilst, ka šoreiz vācu inženieri par savu darbu pelnījuši augstāko atzīmi, jo motocikls, arī braucot ar ātrumu 280+ km/h, sniedza braucējam pietiekamu komforta līmeni un saglabāja ļoti labu kursa stabilitāti.

Testa rezultāts: šoreiz vācu motociklu būvētājiem ir izdevies radīt patiesi brīnišķīgu motociklu, kurš neapšaubāmi tiks nopietni aizdomāties daudz pieredzējušākiem motociklu ražotājiem, kas jau ilgstoši un ar panākumiem ir pasaules sporta motociklu tirgus līderi.



IZSTRĀDĀTS UN IZGATAVOTS SOMIJĀ

AUGSTAS KVALITĀTES ZIEMAS AUTOPIEDERUMI

GARANTĪJA 3 GADI

www.autoduals.lv

AUTOMĀTISKO PĀRNEŠUMU KĀRBŪ REMONTA RŪPNĪCA

RECRO

QUALITY THROUGH TECHNOLOGY

www.recro.eu

CĒSIS

T.: 2920 7606

www.ads-serviss.lv

AUTOGĀZES SERVISS

REĀLA EKONOMIJA!

ADS-SERVISS 29398000

FREDA RIEPAS

RIEPAS

R-13;14;15;16
protektori 7-9mm

no 12 Ls/gab.

Brīvības gatve 450, T. 28326308
Dreilīni, T. 28683690
Bīķernieku iela 121, T. 26127651
www.ziemas-riepas.com

REZERVES DAĻAS

DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropazu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)
tālr. 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

Viss par un ap satiksmes drošību

1888

Nezini kā rīkoties situācijā uz ceļa?

Zvani un saņem konsultāciju!

www.lamb.lv

LAMB Autoklubs

ESF
EIROPAS SOCIĀLAIS FONDS

EUROPA SAVIENĪBA
IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Gāzes iekārtas

No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. pakaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4. pakaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas

Līdz 50%

Vestienas iela 2, Rīga
Tālrunis: 29-29-66-13
www.cargas.lv

konstantum