



2. lpp



5. lpp



7. lpp

Nem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

www.autonews.lv

JŪLIJS - AUGUSTS
NR. 7 / 2012 (179)

A Sports

Kas ir kas Eiropas autokrosā



Agnis Krauja
(2.daļa)

Iepriekšējā numurā atskatījāmies uz latviešu autosportistu lielākajām uzvarām un sāpīgākajiem zaudējumiem Eiropas autokrosa trasēs. Paši uzticamākie autosporta fani droši vien zinās nosaukt arī visus Eiropas čempionāta Latvijas posma uzvarētājus kopš 1990.gada. Taču par visu laiku titulētākajiem eirokrosa pilotiem līdz šim informācija bijusi ļoti skopa. Ar šo publikāciju Autoinfo vēlas šo „balto plankumu” nedaudz aizpildīt.

Kopš 1979.gada „autokrosa pirmajā formulā” — „Super Buggy” klasē — Eiropas čempionātā ir aizvadītas 335 sacīkstes, kurās ir uzvarējuši 63 piloti no 10 valstīm. Čehijas

pārstāvji ir guvuši 128 uzvaras un 9 Eiropas čempiona titulus, Vācijai ir 101 uzvara un 11 tituli, Francijai 35 uzvaras un 6 tituli, seko Nīderlande ar 24 uzvarām un 3 tituliem, Austrija ar 18 uzvarām bez čempiona titula, Itālija ar 15 uzvarām un 2 tituliem, Portugāle ar 10 uzvarām un 1 titulu, Beļģijai ir 2 uzvaras, bet Latvijai un Krievijai katrai ir pa 1 uzvarai. Vācietis Villijs Rēzels, kurš laikposmā no 1979. līdz 1985.gadam izcīnīja septiņus čempiona titulus pēc kārtas, ar 42 uzvarām joprojām ir visu laiku veiksmīgākais bagiju pilots. Latviešu autosporta līdzjutējiem labi pazīstamais čehs Jaroslavs Hošeks ar 36 uzvarām vēsturiskajā autokrosa izcilnieku tabulā ieņem 2.vietu. Tālajā 1979.gadā

Jaroslavs Hošeks pirmo reizi izcīnīja bronzas medaļu čempionāta kopvērtējumā, 1982. gadā aizsniedzās līdz sudraba pakāpienam. 2001.gadā savu pirmo un pagaidām vienīgo Eiropas čempiona titulu Jaroslavs ieguva 55 gadu vecumā. Nu jau 32 gadus Hošeks ir valsts finansētās autokrosa komandas „Czech National Team” neiztrūkstošs dalībnieks. Šajos gados autokrosā viņš vārda tiešā nozīmē ir apēdis kilogramiem zemes, taču varam nešaubīties, ka savā dzimtenē viņš popularitātē neatpaliek no hokeja superzvaigznes Jaromira Jāgra. Hošeks Eiropas čempionāta kopvērtējumā 10 reizes bijis trešais un 6 reizes ieguvis vicečempiona

Turpinājums 6. lpp ➤

A Moto tests

Tūrisma evolūcija «BMW K 1600 GT»

Ronalds Cimoška

Kamēr eksistēs motocikli, vienmēr atradīsies cilvēki, kuri uzskatīs tos par vislabākajiem transportlīdzekļiem ceļojumam. Te pat piebilst kaut ko būtu lieki, jo motocikls sevī apvieno iespēju ne tikai dinamiski pārvietoties, bet arī nenorobežo braucēju no apkārtējās vides. Lūk, kur slēpjas istā ceļu romantika! Tomēr cilvēks ir tāds radījums, kas vienmēr būs ar kaut ko neapmierināts. Vieniem vēja vienmēr būs par daudz, citiem — par maz. No vienas puses, „tūristus” var saprast — ilgstoši ceļojot un nobraucot dienā vairāk nekā 600 km, vēlme pasargāt sevi no vēja un aukstuma ir pašsaprotama. Turklāt labāk, ja ir ērti bagāžas nodalījumi, nevis vājā plandoši sadzīves priekšmeti, kas ar striķi piesieti pie motocikla. Laikam ritot, šis

mototūristu „pirmās nepieciešamības” lietas sāka noteikt nākamo ceļojumu motociklu jeb tā saukto tūreru aprīsi. Tāds lielo kubatūru motociklu ražotājs kā „BMW” pagājušā gadsimta septiņdesmitajos gados, neņemot vērā pat to, ka bija uzkrājis ļoti ilgu pieredzi motociklu ražošanā, nemaz nesteidzās ar kardinālu jaunieviedumu vai augsto tehnoloģiju ieviešanu. Smago motociklu izskats gandrīz nemainījās — tas pats opozītdzinējs, tērauda cauruļu rāmis, vienkāršas piekares. Kardināli nemainījās nekas — vienīgi katru gadu inženieri „tūnēja večuku”, kā vien mācēja. Kad tirgus pieprasīja tūrerus, ražotājs, „ievērojot spēcīgās „BMW” tradīcijas” (labāk jau nu būtu godīgi atzinušies — naudas bija žēl jaunu modeļu izstrādei), radīja tūreru, par pamatu ņemot bāzes modeli.

Turpinājums 2. lpp ➤



3 GADUS UN VECĀKU CHEVROLET



REMONTS UN AUTODAĻAS

-25%

amserv.lv

Amserv Krasta
Chevrolet serviss
Rīga, Krasta 66
Tālr. 6 7078004

Amserv Brīvības
Chevrolet tirdzniecība un serviss
Rīga, Brīvības gatve 246
Tālr. 6 7801901, 6 7801666

Amserv Ventpils
Chevrolet serviss
Ventpils, Zvaigžņu 15
Tālr. 6 3607758



Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- ▶ autovadītājiem
- ▶ ieroču nēsāšanai
- ▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KĀTRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

AUTOSERVISS
www.autoforwards.lv

STARTERU, GENERATORU REMONTS
(com, lin, sig, rc, l, rlo, d, u.c.) ar pārbaudi uz stenda.



Bremžu sistēmas remonts un pārbaude uz stenda.
Lukturu regulēšana.
Riteņu savirzes regulēšana.
Ritošās daļas remonts.

Pērnavas iela 86 T. 29722366, 29551255

Auto Gāzes serviss



- ♦ diagnostika ♦ remonts ♦
- ♦ uzstādīšana ♦ rezerves daļas ♦

Tehniskie jautājumi: 27707776

Pieraksti uz apkopēm: 29461330

Rezerves daļas: 29466474

Ganību dambis 25a, Rīga

www.heinrihs-gaze.lv

Lētākās

JAPĀNU

AUTO DAĻAS

www.japanautodalas.lv

Matīsa 101, Rīga, T. 67295437

Kalnciema ceļš 66, Jelgava,

T. 63081090, Mob. 29234804

KROWN
AUTO PRETRŪSAS APSTRĀDE

Meklē mūs jaunajās telpās!
Rīgā, Hanzas ielā 7.

Ilgāks mūžs Tavam auto!

Krown aptur esošo un neļauj veidoties jaunai rūsai

Krown aizsargā arī gumijas detaļas un sensorus

Apstrādāta tiek auto apakša, ritošā daļā un virsbūve

Pilnas auto apstrādes cena no 78Ls līdz 98Ls
(cenas ieskaitot PVN)

Krown produkts ir videi draudzīgs un caurspīdīgs, tas nebojās Jūsu auto izskatu un samazinās tālākās servisa izmaksas.

Piesakies pa bezmaksas tālruni: 80 201 001
Vairāk informācijas www.krown.lv

Tūrisma evolūcija

«BMW K 1600 GT»

➤ Turpinājums no 1. lpp.

Kaut arī daži motožurnālisti par pirmo mūsdienu tūrieri „BMW” saimē uzskata „BMW R100RT”, par tūrieru vectēvu ar pilnām tiesībām varētu saukt tā priekšgājēju — „R65”, kas debitēja tālajā 1969. gadā. Raugoties uz šo motociklu ar mūsdienu acīm, reizē ar labirdīgu smaidu par atsevišķu mezglu tehniskajiem risinājumiem rodas cieņa pret to pašu inženieru īstenotajiem tehniskajiem risinājumiem, cenšoties uzlabot „spēcīgo tradīciju” pārpilno braucamrīku. Motocikla priekšējo daļu rotā iespaidīgs virsbūves elements, kura uzdevums ir pasargāt vadītāju no apkārtējās vides nelabvēlīgās ietekmes. Lai gan tālu no mūsdienu aerodinamisko elementu mākslas šedevriem, tas savu darbu dara lieliski. Ne mazākā diskomforta, braucot aukstā laikā. Pēc nostāstiem — šis „būris” BMW ir testēts „Ferrari” aerodinamiskajā tunelī un, kā redzams, ne velti. Elektrisko starteri dublē

neiemantoja plašu tautas mīlestību lielā platuma un masas dēļ. Tādēļ „BMW” „sešnieka” palaišana sērijā bija diezgan drosmīgs solis. Dzinējs sanāca samērā kompakts, un, ja uz sāniem nebūtu cipara „6”, ko apliecina arī izplūdes sistēmas 6 stobri, no pirmā skata nemaz nevarētu pateikt, cik cilindru konkrētajam motociklam īsti ir. Kaut arī dzinējs attīsta iespaidīgu 160 ZS jaudu, tā uzdevums nav sacīkstes no luksofora. Kā zināms, 6 cilindru dzinējiem raksturīga ļoti plūstoša un vienmērīga darbība un minimāla vibrācija, tāpēc iespaidīgais tūrieris ir šā dzinēja īstā vieta. Ar dzinēju var darīt gandrīz jebko — testa laikā man izdevās uzsākt braukšanu ar jebkuru pārnēsumu, ieskaitot sesto. Ja nu vienīgi nedaudz ilgāk nācās pieturēt sajūgu. Ja motocikls atrodas gaitā, varat droši izmantot jebkuru pārnēsumu, dzinējam no tā nebūs ne silts, ne auksts. Pirmais pārnēsums ir samērā mierīgs, lai ļautu vadītājam brīvi manevrēt ātrumos līdz 50 km/h. Vienīgi ārkārtīgi skaļā pārnēsumkārbas



nekā ierasts. Lai pārāk nesarežģītu braucēja dzīvi, elektriski regulējamā vējstikla vadībai tika izdalīta atsevišķa poga.

Šasija. Augstākais novērtējums. Par spīti motocikla parametriem, šis koloss vadāms apbrīnojami viegli, un pat likočaīns kalnu serpentīns GT būs tīrā bērnu spēlīte. Tomēr ikdienas ekspluatācijā ieteiktu rūpīgi izvēlēties apstāšanās vietu, stumt pret kalniņu „K1600GT” nav nekāda joki lieta. Šā motocikla īpašniekiem derētu atcerēties, ka tā galvenais uzdevums tomēr ir ceļošana, un ātruma rekordus labāk ar to neuzstādīt, jo, pateicoties iespaidīgajiem priekšējās daļas apmēriem, motocikla aerodinamiku nācās nedaudz upurēt par labu komfortam vidējos un zemos ātrumos — lielā ātrumā (testa laikā vējainā

laika dēļ nesanāca pārbaudīt motocikla maksimālos rādītājus) ap 230 km/h „K1600GT” sāka diezgan nepatīkami „peldēt” pa ceļu.

Dizains. Lai gan motocikls izskatās patiešām iespaidīgi, kaut kas man „negāja kopā” tā izskatā. Mērinstrumentu panelis. Galvenā ideja it kā skaidra un pat atbalstāma — navigācijas sistēmas (starp citu, latviešu valodā!) displejs, gaumīgi veidots galvenās izvēlnes digitālais panelis un visu šo eleganci rotā spidometra un tahometra ripuli ar dizainu „sveiciens no sešdesmito gadu Amerikas”. Izskatās kā jaunākā modeļa planšetdators komplektā ar akmens cirvi. Šādi kontrasti ir vērojami ik uz soļa — iespaidīgie lukturi ar „BMW” „engļu acīm” un adaptīvo ksenonu iet kopoli ar diezgan garlaicīgu virsbūves dizainu. No pasažiera sēdekļa apakšas diezgan nepievilcīgi rēgojas piekares regulēšanas elementi.

Lielāko vilšanos sagādāja slavenā „BMW” kardāna piedziņa. Likās, ka visi tās elementi ir

izgatavoti ar vairāku milimetru pielaidēm, tik uzkrītoši kaitinoša izrādījās tās darbība. Katra pārslēgšanās, katra apgriezienu palielināšana vai nomešana atsaucās ar skaļu klakšķi jūtamu lufti aizmugurējā piekarē. Man jau sāka rasties aizdomas, ka ātrumkārbas pārslēgšanās tišām tika uztaisīta tik skaļa, lai nomāktu kardāna klakšķi.

Visinteresantākais bija tas, ka 1969. gada „BMW” tādu problēmu nebija! Jā, protams, var iebilst par to, ka tik vienkārša sistēma, kāda bija „R65” modelim, neder jaudīgajam 160 ZS 6 cilindru dzinējam. Bet tādēļ rodas pavisam loģisks pretjautājums: ar ko BMW inženieri nodarbojās 41 gadu?

Iespējams, ka daudzi man nepiekritīs, bet man, ja es iegādātos motociklu par cenu kas pārsniedz 20 000 EUR, tomēr ir svarīgi redzēt, par ko tieši esmu samaksājis tādu naudu. Vai motocikls patika? Kopumā „K1600GT” manā vērtējumā tomēr ir nopelnījis vairāk plusu nekā minusu. Lielisks motocikls, kaut arī ar

«BMW K 1600 GT» tehniskā specifikācija

Modelis	BMW K1600GT
Modeļa gads	2010.
Pašmasa	306 kg
Garums	2324 mm
Riteņu bāze	1680 mm
Degvielas tvertnes apjoms	24 l, rezerve 4 l
Dzinējs	
Tips	6 cilindru, 4 taktu, rindas
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens	72,0 X 67,5
Darba tilpums	1649 kub. cm
Kompresijas pakāpe	12,2:1
Jauda	160 ZS/7750 apgr./min
Maksimālais griezes moments	175 Nm/5250 apgr./min
Gāzes sadales mehānisms	DOHC, 4 vārsti uz cilindra
Barošana	Elektroniskā ievērpce
Dzesēšanas sistēma	Šķidruma
Starteris	Elektriskais
Transmisija	
Sajūgs	Daudzdisku, eļļā
Ātrumkārbā	6 pakāpiju
Galvenās pārvads	Kardāns
Šasija	
Rāmis	Atvērtā tipa alumīnija rāmis ar nesošo dzinēju
Priekšējā dakša	BMW Duolever
Aizmugurējā piekare	BMW Paralever
Bremžu sistēma	Kombinētā ar ABS
Priekšējās bremses	Divi 320 mm diski ar 4 virzuļu mehānismu
Aizmugurējās bremses	Viens 320 mm disks ar 2 virzuļu mehānismu
Priekšējā riepa	120/70-17
Aizmugurējā riepa	190/55-17
Maksimālais ātrums	Virs 200 km/h

kikstarteris, lai akumulatora nāves gadījumā braucējs nepaliktu nekuries vidū. Dzinējs nav pārāk jaudīgs, tas tiesa, toties vienkāršs kā āmurs, kas savukārt nozīmē ne tikai izturību (pirmais galvenais tūrisma motocikla nosacījums), bet arī vienkāršu remontu (otrais galvenais tūrisma motocikla nosacījums). Bagāžas platforma plus divi plastmasas „diplomāti” sānos, un var droši doties horizonta virzienā. Tāda bija tūriera recepte septiņdesmitajos. Tomēr viss plūst, viss mainās, un arī tūrieri nestāv uz vietas.

Ja paskatāmies uz „BMW” asfalta ceļojumu motocikla evolūcijas augstāko pakāpi „BMW K1600GT”, tad redzam, cik tālu tas ir aizgājis no sava priekšteča. Lai gan „BMW” ir saglabājis arī „spēcīgās tradīcijas” RT sērijas izskatā, „K1600GT” var uzskatīt par augstākās ceļotāju klases pārstāvi un jaunu tehnisko horizontu atklājēju.

Sāksim ar saldo ēdienu — dzinēju. Daudzi motociklu ražotāji savulaik eksperimentēja ar sešcilindru rindas dzinējiem, taču tie tā arī

darbība, kas strādā kā lielgabala aizdare, pārnēsumu maiņas brīdī nedaudz traucē baudīt dzinēja murrājošo skaņu. Motocikla aprīkojumā ir diezgan labu audiosistēma (ja vien jums negribēsies klausīties mūziku ārpus pilsētas, lielākos ātrumos — virs 100 km/h — tās jaudas sāk pietrūkt) ar labu interfeisu un iespējām pieslēgt „iPod”, „MP3”, kā arī ar „USB” portu. Elektriski apsildāmie sēdekļi un rokturi, riepu spiediena kontrole, koferi ar centrālo atslēgu no pults — viss ir pakārtots jūsu ērtībām.

Tāpat kā daudziem citiem BMW motocikliem, arī šim modelim ir elektroniski regulējamā piekare — atliek tikai izvēlēties ar navigācijas ripuli nepieciešamos parametrus uz displeja un apstiprināt tos. Elektroniski tiek vadītas praktiski visas sistēmas — mūzika, piekares un dzinēja darbība, gluži kā automašīnā. Vienīgi nedaudz vajadzēs pierast pie neērtās pagriezienu rādītāju pogas, ņemot vērā, ka starp to un braucēja iekšēji ir izvietojies navigācijas ripulis, pirksts būs jāpastiepj tālāk



GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,

DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās senesorus.

Uzpildām un remontējam KONDIIONIERUS.

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

«RC UNLIMITED» MOTOBRAUKŠANAS SKOLA

➤ **Vēlaties iemācīties vadīt motociklu kā īsti profesionāli?**
Tad «RC Unlimited» motobraukšanas skola ir tieši tas, kas jums vajadzīgs.
Tagad arī Latvijā ir iespējams apgūt labākās motociklu braukšanas tehnikas.

➤ **Nekādas garlaicīgas vizināšanās starp konusiem, tikai reāli «kaujas apstākļi»!**

➤ **Ekstremālā bremsēšana, pagriezienu izbraukšanas tehnika, motocikla stabilitātes nodrošināšana uz dažādiem ceļu segumiem, sporta motociklu pilotēšana —**
tās ir tikai dažas no prasmēm, ko apgūst mūsu klienti.

Nav svarīgi, ar kāda tipa motociklu jūs pārvietojaties — čoperi vai sportbaiku, — katram motociklu tipam ir izstrādāta sava apmācības programma maksimālā efekta sasniegšanai.

Pieteikšanās un informācija par kursiem
rcunlimited@inbox.lv vai
pa tālruni +371 29 222 431

P. S. Mēs
nenodarbojamies
ar A kategorijas
vadītāja apliecības
iegūšanas procesu.

ATKLĀJIET MOTOCIKLU NO JAUNA!



CSDD informācija

CSDD novērsusi vairāku autoskolu nekvalitatīvu darbu

Rūpējoties par atbilstošu topošo autovadītāju sagatavošanu un apmācības procesa nodrošināšanu, saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.aprīļa noteikumiem Nr. 358 „Noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju apmācību un transportlīdzekļu vadītāju apmācības programmām” (MK noteikumi), CSDD īstenojusi virkni pasākumu, lai novērstu un nepieļautu vairāku autoskolu nekvalitatīvu darbu.

Būtiskākie konstatētie pārkāpumi autoskolu darbībā saistīti ar apmācības procesa organizēšanu, kas ir pretrunā MK noteikumos noteiktajai kārtībai, tajā skaitā – saistībā ar līgumtiesiskajām attiecībām starp skolām un kursantiem, ar apmācības nodarbību norisi pretēji iepriekš pašu autoskolu noteiktajiem apmācības procesa norises plāniem.

Tā rezultātā CSDD komisija laika posmā no aprīļa līdz jūnijam pieņēmusi vairākus lēmumus par mācību karšu atņemšanu un / vai brīdinājuma izteikšanu autoskolām. Savukārt, lai nodrošinātu apmācības procesu

atbilstoši topošo autovadītāju interesēm un lai CSDD varētu kontrolēt apmācības procesu atbilstoši MK noteikumiem, tagad autoskolām līdz mācību uzsākšanai ir pienākums apmācības grupu reģistrācijas iesniegumus nosūtīt CSDD elektroniski.

CSDD komisija pieņēmusi lēmumu par mācību kartes atņemšanu autoskolai IK „Vilnis Bogdanovs”. Turklāt šīs autoskolas darbībā jau iepriekš konstatēti pārkāpumi, kā rezultātā jau šī gada pavasarī tika pieņemts lēmums par mācību kartes darbības apturēšanu uz trim mēnešiem, ar piebildi – ja pēc tās atjaunošanas tiks konstatēti atkārtoti pārkāpumi, tiks lemts par mācību kartes anulēšanu. Minētajā autoskolā šī gada maijā atkārtoti tika konstatēti pārkāpumi apmācības procesā, kā arī attiecības starp autoskolu un kursantiem nebija juridiski korekti noformētas – nebija noslēgti līgumi.

Komisija pieņēmusi lēmumus arī par brīdinājuma izteikšanu autoskolām SIA „Ceļš – 2”, SIA „Eiņšteinis”, „K.Ustupa autoskola”, SIA „Amanda”, SIA „Autoskola Viktorija”, SIA

„Vikingi” ar piebildi – ja šo autoskolu darbībā būs konstatēti atkārtoti pārkāpumi, tiks izskatīts jautājums par mācību karšu darbības apturēšanu vai anulēšanu.

Komisija pieņēmusi lēmumu aizliegt IK „Daigas auto” veikt braukšanas apmācību līdz brīdim, kad īpašnieces vai autoskolas īpašumā tiks pierēģistrēts MK noteikumiem atbilstošs mācību transportlīdzeklis. Tāpat tika izteikts brīdinājums autoskolai IK „Daigas Auto” ar norādi, ka atkārtotu pārkāpumu gadījumā tiks izskatīts jautājums par mācību karšu darbības apturēšanu vai anulēšanu.

Lai iegūtu tiesības vadīt automobili (B kategorijas transportlīdzekli), motociklu, kvadriciklu, ir jābeidz vadītāju apmācības kursi, proti – jāmacās kādā no autoskolām. CSDD mājas lapā ir apkopota informācija un atbildes uz biežāk uzdotajiem jautājumiem, kas var būt noderīga, izvēloties autoskolu: <http://ej.uz/gk2e>. Tāpat CSDD mājas lapā ir pieejama apmācāmo (pa autoskolām) sekmiņa CSDD eksāmenos: <http://ej.uz/xzzv>.

Latvijas labākie velosipēdisti un sacensību «Jauno satiksmes dalībnieku forums» laureāti – Kusas pamatskolas komanda «Kusa – 1»

Ar Madonas novada Kusas pamatskolas komandas „Kusa – 1” pārliecinošu uzvaru jūnija sākumā noslēdzās vērienīgāko un CSDD rīkoto velosipēdistu sacensību „Jauno satiksmes dalībnieku forums” 2012.gada Latvijas finālmači. Kusas komanda izcīnīja 1188 punktus. Komandas dalībnieki: Ainārs Breidaks, Emīls Šimanis, Ivis Bogdanovs, Sintija Valdburga, Monika Baduna un Elīna Burķīte, skolotājs – Agris Šārs.

Savukārt 2.vietā ierindojās Baložu vidusskolas komanda, 1093 punkti, bet 3.vietā – Ikšķiles vidusskolas komanda „Ašie braucēji”, 1080,5 punkti. Sacensību rezultāti atrodami CSDD mājas lapā: <http://ej.uz/uh1>. Savukārt OKartes dāvāto iPhone 4 saņēma reģionālo sacensību dalībnieks no Bauskas 2.vidusskolas.

Latvijas lielā finālā uzvarētāji – Kusas pamatskolas komanda „Kusa – 1” septembrī dosies uz Poliju, kur notiks Eiropas jauno satiksmes dalībnieku sacensības. Latvijas komandas jau iepriekšējos gadus ar labiem panākumiem piedalījušās starptautiskajās sacensībās.

Divu dienu garumā gandrīz 200 jaunie riteņbraucēji no 31 komandas demonstrēja pārliecinošas zināšanas četrās drošai ceļu satiksmei svarīgās jomās: ceļu satiksmes noteikumi; pārvarot šķēršļu trases, demonstrēja drošas braukšanas prasmes; tāpat sacensību dalībniekiem bija jāpārzina velosipēda uzbūve; kā arī jāprot atbilstoši rīkoties un sniegt neatliekamo palīdzību.

Līdzīgi kā iepriekšējos gados, arī šogad sacensību organizatori, veidojot uzdevumus, uzmanību pievērša ne tikai skolēnu teorētiskajām zināšanām, bet jo īpaši – prasmei tās pielietot ikdienā. Šāda pieeja veicina gan satiksmes noteikumu pārzināšanu, gan izpratni par kopējo ceļu satiksmes drošību, kā arī spēju paredzēt,

novērtēt un atbilstoši rīkoties iespējami bīstamās situācijās uz ielām vai ceļiem.

Atšķirībā no iepriekšējiem gadiem, sacensību otrajā dienā atsevišķa programma

braukšanas prasmes un vairāki simti skolēnu un līdzjutēju ar apbrīnu vēroja sacensības.

Interesantās un gadu gaitā jauniešu vidū popularitāti iemantojušās sacensības „Jauno



bija sagatavota arī skolotājiem – viņiem bija jāveic līdzīgi uzdevumi kā skolēniem, kā arī sacensību organizatori un pedagogi kopīgi diskutēja par velozglītības procesa pilnveidi un uzlabošanu.

Atbalstot jaunus velosipēdistus, visos reģionālajos posmos OKarte piedāvāja iespēju laimēt iPhone 4 telefonu, lai jaunieši ne vien ir ziņoši ceļu satiksmes noteikumos, bet arī spēj izmantot modernās tehnoloģijas savai drošībai un ērtībai.

Jau ziņots, ka no 18.aprīļa līdz 25.maijam visā Latvijā notika sacensību „Jauno satiksmes dalībnieku forums” reģionālie posmi, kopskaitā – 32. Šogad reģionālajos posmos skolēnu iesaucība un interese pārspēja iepriekšējos rekordus – veiksmīgi startēja 300 dažādas komandas, aptuveni 150 bērni kaut vienā no etapiem pārbaudīja savas velo-

satiksmes dalībnieku forums” rīko CSDD, sadarbībā ar OKarte, autokluba „LAMB”, mārketinga projektu aģentūru „Fortius” un „If apdrošināšanu”. Tās notika jau 19.reizi. Sacensību mērķis ir pilnveidot skolēnu zināšanas par ceļu satiksmi, īpaši par braukšanu ar velosipēdiem, lai uzlabotu satiksmes drošību, kā arī, lai samazinātu satiksmes negadījumu skaitu. Īpaši aktuāli tas ir šobrīd, kad tuvojas skolēnu brīvlaiks.

„Jauno satiksmes dalībnieku forums” ir CSDD konkursa „Labākā CSDD satiksmes drošības skola” sacensības 4.-6.klašu skolēniem – jaunajiem velosipēdistiem. Ik gadu konkursu „Labākā CSDD satiksmes drošības skola” veido divi pasākumi – „Jauno satiksmes dalībnieku forums” un sacensības 6.-8.klašu skolēniem – jaunajiem mopēdistiem „Gribu būt mobils!”.

Aktualitātes CSDD, Rīgas Motormuzeja un Bauskas motormuzeja darbā

• No 4.jūlija, pēc remonta, darbu atsāk CSDD Jēkabpils nodaļas tehniskās apskates stacijas transportlīdzekļu kontroles līnija transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 3500 kg;

Līdztekus pamatekspozīcijai,

Rīgas Motormuzejā aplūkojamas šādas izstādes:

• līdz 31.jūlijam: „Velosipēdu vasara”, kā ietvaros apmeklētāji bez maksas ar īpaša CSDD velo braukšanas reakcijas testa palīdzību var

pārbaudīt savas riteņbraukšanas prasmes;

• līdz 30.septembrim: Ķekavas Mākslas skolas audzēkņu zīmējumu izstāde „Plenērs Motormuzejā”;

Līdztekus pamatekspozīcijai,

Bauskas motormuzejā aplūkojamas šādas izstādes:

• līdz 31.augustam: mopēdu izstāde „Jawa – Rīga”;

• līdz 31.augustam: seno fotogrāfiju izstāde „Darbs ar atpūtu, lai mainās”.

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R

Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K

Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA

Antenas iela 2
(veģetārijai automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t+

Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t+

Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA

Sigulda, «Siljākās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,

R TA Jauncaltas iela 5,
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 65124245

ALŪKSNE,

R TA Rūpniecības iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BALVI,

R TA Robežziela 1
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BAUSKA,

R TA Upmalas iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

CĒSIS,

R TA J. Poruka iela 22
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t+ TA atdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64161859

DAUGAVPILS,

R K Kraujas iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

TA Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

DOBELE,

R TA Liepājas šoseja 29
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,

R TA K Parka iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

JELGAVA,

R K Satiksmes iela 2a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00, sestdienās 8.30 - 15.00

JĒKABPILS,

R K Ā. Elksnes 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65231730

TA Ārjas Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00, sestdienās 8.30 - 15.00

JŪRMALA,

R Slokas iela 75
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

KRĀSLAVA,

R TA Indras iela 28c
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

KULDĪGA,

R TA Planīcas iela 69
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

R

Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskās apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
Iepriekšējais pieraksts
Tehniskās apskate automobiļiem
ar pilno masu vits 3,5 t

LIEPĀJA,

R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

TA Grobiņa, Krasta iela 12a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
atdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

LIMBAŽI,

R TA Mehānizācijas iela 8
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

MADONA,

R TA Saules iela 60
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

OGRE,

R TA Ausrumu iela 14
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

PREILI,

R TA Brīvības iela 78
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,

R TA K Jūratovkas iela 1a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

SALDUS,

R TA Saldus apvedceļš 10
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

TALSI,

R K Laidzes iela 9
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224327

TA Blumberga iela 9

Pirm., atrd., trešd., piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

TUKUMS,

R TA Zemītes iela 5
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

VALKA,

R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

VALMIERA,

R K Lāčera 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00

sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

VENTSPILS,

R TA Gonību iela 154a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
atdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.5t+ Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
REMONTS**

apkalpošana
ejļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

**SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO
TRANSMISIJU REMONTA CENTRS**

Artillerijas iela 48, Rīga
Mob.t. 266 766 11, 29 2345 03

Silver Crown

Kas ir kas Eiropas autokrosā

► Turpinājums no 2. lpp

titulu. Šogad Mūsā savos 66 gados viņš joprojām bija ierindā un cīnījās ar visiem ātrākajiem Eiropas bagiju pilotiem. Trešais visu laiku panākumiem bagātākais bagiju pilots ar 22 uzvarām ir vienīgais četrkārtējais Eiropas čempions čehs Petrs Bartošs, kurš izcīnīja titulu 2000.gadā un pēc tam triumfēja trīs gadus pēc kārtas 2005.-2007.gados. Pašreizējais titula īpašnieks vācietis Berndts Štubē pirmoreiz par čempionu kļuva 2008.gadā un viņa kontā ir panākumi 20 čempionāta posmos. Vienīgais trīskārtējais čempions ir franču pilots Žanpols Vinsendo, kurš bijis nepārspēts 1993.- 94. un 1998.gadā, taču viņa kontā ir tikai 9 uzvaras posmos. Vienīgo Latvijas uzvaru Super Buggy klasē 2002.gada Krievijā izcīnīja Aleksejs Jaluņins, kurš startēja ar 1997.gada čempiona Horsta Ulenbroka bagiju. Taisnības labad gan jāpiebilst, ka tagad daudzi vadošie Eiropas autokrosisti Krievijas posmu boikotēja.

1987.gadā divām Eiropas čempionāta mašīnu klasēm pievienojās trešā – „Buggy 1600”. Tajā par pirmo čempionu kļuva vācietis Valters Bauerle. Startējot zem Padomju Savienības karoga, būvnieks Nikolajs Tions 3 reizes kāpa uz Eiropas goda pjedestāla un 1989.gada sezonas kopvērtējumā finišēja 6.vietā. 1990.gadā Tions sensacionāli uzvarēja Čehijas posmā, izcīnīja divas 2.vietas un sezonas kopvērtējumā ierindojās 4.pozīcijā, bet par Eiropas čempionu ar divām uzvarām un trim otrajām vietām kļuva viņa komandas biedrs igauņis Jānuss Ligurs. 1991.gadā igauņu pilots atkārtoja savu panākumu un kļuva par pirmo divkārtējo Eiropas čempionu šajā klasē. Kopš 1987.gada „Buggy 1600” klasē Eiropas čempionātā ir aizvadītas 230 sacīkstes, kurās ir uzvarējuši 48 piloti no 13 valstīm. Čehijas pārstāvi ir guvuši 93 uzvaras un 8 Eiropas čempiona titulus, Vācijai ir 81 uzvara un 9 tituli,

Nīderlande ar 17 uzvarām un 3 tituliem ieņem trešo vietu. 8.vietā ir Igaunija ar četrām uzvarām un 2 čempiona tituliem, bet Latvija ar 2 uzvarām šajā vēsturiskajā tabulā ieņem 10.vietu. Visu laiku veiksmīgākais pilots „Buggy 1600” klasē ir vācietis Peters Mike ar 23 uzvarām un 3 čempiona tituliem, kas iegūti 1992., 1993. un 1995.gadā. Latviešu autosporta līdzjutēji ar stāžu viņu atceras vēl no sociālistisko valstu „Draudzības kausa” izcīņas laikiem, kad Mike pārstāvēja Austrumvāciju un Mūsā cīnījās ar mūsu Nikolaju Tionu. „Buggy 1600” izcīlnieku tabulā 2.vietu ieņem čehs Ladislavs Hanāks ar 23 uzvarām un 2 tituliem, kas iegūti 2007., 2008.gadā, bet trešais uzvarām bagātākais ir čehs Petrs Tureks, kuram ir 19 uzvaras un 2005. un 2006.gada čempiona tituli. Igaunis Jānuss Ligurs 1990. - 91.gadā guvis 4 uzvaras un 2 čempiona titulus, pa vienai uzvarai ir latviešiem Nikolajam Tionam (1990.g.) un Jānim Bokam (2007.g.), kā arī lietuvietim Leonam Vedeikim (1993.g.).

Interesanti, ka tikai viens bagiju pilots – nīderlandietis Frics Duizenstra – ir kļuvis par čempionu abās bagiju klasēs. Vispirms viņš izcīnīja 2 titulus pēc kārtas „Buggy 1600” klasē 1997. - 98.g., bet pēc tam 2002.gadā kļuva par čempionu arī „autokrosa pirmajā

formulā” – „Super Buggy” klasē. Savukārt, čehs Vaclavs Fejfars ir izcīnījis uzvaras Eiropas čempionāta posmos visās trijās autokrosa klasēs. Vispirms viņš „Buggy 1600” klasē guva 9 uzvaras un 2 čempiona titulus 2000. un 2001. gadā, tad 2003.-2004.gadā izcīnīja 3 uzvaras „Super Buggy” klasē, bet pēc tam pārcēlās uz „Touring Autocross” klasi, kurā kopš 2008.gada jau ir guvis 12 uzvaras, kā arī

čempionātu kopvērtējumā pa 2 reizēm ieņēmis 2. un 3. vietu. Jāatgādina, ka autokrosa lielvalstij Čehijai tikai „Touring Autocross” klasē līdz šim vēl nav izdevies tikt pie čempiona titula, taču Fejfaram ir lielas izredzes to iegūt tieši šogad.

Beidzoties sociālisma ērai, čehu autosporta sabiedrība prātā reāli izvērtēt savas nākotnes perspektīvas un iespējas, un,



Petrs Bartošs



Villijs Rēzels



Vaclavs Fejfars



Jaroslavs Hošeks



Berndts Štubē



Peters Mike

Motoland



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

Schuberth ķiveres, maksimālai drošībai un komfortam



icon

Ādas un tekstila motoapģērbi, ķiveres, apavi un aksesuāri



daytona

Motoapavi
Ražoti Vācijā



Helly Hille

Helly brilles
motobraucējiem

Veikals "Motoland" Rīgā, Dzirnau ielā 121
Tel.: 29255587, e-pasts: info@motoland.lv, www.motoland.lv




AUTODAĻAS
no
AMERIKAS

Brīvības 390 ☎ 67520018 Kurbača 6 ☎ 67201822 6.Astas 5b ☎ 67598312

4motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā



Profesionāls
**STŪRES IEKĀRTU UN
AGREGĀTU**
remonts
ar garantiju

**AUTO
PIEKĀRES
UN VIRSBŪVJU**
remonts, krāsošana

SIA **AUTO RITMS**
Rīga, Jelgavas iela 66
Tāl. 67612501 Mob.t. 29473759

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tāl. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMIK

ALARM SYSTEMS
un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

ABMOTO

Rezerves daļas • Aksesuāri
Velo rezerves daļas

no Ls 280



no Ls 250



Rīga, Remtes iela 21
Gustava Zemgala
gatve 67 (pie VEF)
www.abmoto.lv

no Ls 499 **28 39 4444**

A Degustācija

Agnis Krauja

Lepnu automašīnu skaits Latvijā aug daudz straujāk nekā miljonāru skaits, jo tieši dārgs auto ir viena no pamanāmākajām pazīmēm, kas raksturo lielas naudas īpašnieku. Nozīme ir gan zīmolam, gan prestižam un cenai. Taču lepns auto vēl nenožīmē, ka tā īpašnieks ir miljonārs. Galu galā jau 1998. gada sākumā, kad Latvijā miljonāru skaits vēl nebija sasniedzis simtu, Latvijā jau bija reģistrēti 7338 „Mercedes”, 121 „Porsche” markas automobīlis, 74 „Jaguar”, 43 „Lincoln”, 32 „Cadillac” utt. Treknajos gados bija redzams, ka pārdošanas rādītājus biznesa klasē nosaka citādi tikumi un sakarības nekā normāliem cilvēkiem paredzētajos autotirgus plauktos. Zināmu aprindu ļaudis izlikās, ka vienīgais auto, ko tie pazīst, ir „Mercedes-Benz”. Ak, jā, par „BMW” un „Audi” viņi tomēr šo to bija dzirdējuši, bet tas, ka arī citi autobūvētāji piedāvā biznesa klases auto, gan neesot nopietni... Bēdīgi slavenais „Parex” bankas valdes priekšsēdētājs Valērijs Kargins varēja zīmēties ar Latvijā pirmo „Mercedes-Benz CLS 500” modeli. Nākamais smalkais auto šā bankiera kolekcijā bija krietni ekskluzīvāks — „Maybach 57” (cena — aptuveni 350 000 eiro), taču pēc kāda laika to aizstāja vēl nedaudz garāks un jaudīgāks (un par 150 000 eiro dārgāks un aptuveni pusmiljonu vērts) „Maybach 62” modelis, turklāt vēl oriģinālā melnizilā krāsā. Starp citu, vēl viens nedaudz „pieticīgāks” meibahs piederēja tai pašai „Parex” bankai, kura pēc toreizējā premjera Godmaņa rīkojuma tika glābta no valsts budžeta — no mūsu visu nodokļos samaksātās naudas —, nepārtraucot „neveiksmīgajam” bankierim Karginam izmaksāt viņa „likumīgās” dividendes. „Banka Baltija”, „Parex” banka un „Krājbanka” — postpadomju bankieru mentalitāte laikam ir Latvijas nelaime... „Banka Baltija” gadījumā vainīgais bankieris vismaz izcietu sodu, laikam toreiz Latvijā tiesiskums bija augstākā līmenī nekā otrajos „godmaņlaikos”, kad krahu piedzīvoja „Parex”. Es gan nekad negribētu savu naudu noguldīt bankā, kuras vadītājs zīmējas ar pusmiljonu vērtu auto, jo viņš taču vairs neatšķir manu bankā noguldīto naudu no

Ja es būtu bankieris...

«Chrysler 300C 3.0 CRD RWD» /
«Opel Insignia 2.0 turbo AWD» degustācija



savas personīgās. Bet kādu auto es izvēlētos, ja pats būtu bankieris?

«Chrysler 300C RWD Luxury» — tautas rolsroiss

Pagājušā gadsimta vidū — no 1955. līdz 1965. gadam — „Chrysler” jau ražoja „300.” modeli, katra gada modifikācijā līdzās skaitlīm „300” pievienojot arī kādu latīņu alfabēta burtu. Desmit gadu ilgā modeļa vēsture sākās ar „300” un beidzās ar „300L”. Pēc 39 gadu pārtraukuma, būdams aliansē ar vācu

„Daimler AG”, „Chrysler” šo veco nosaukumu iedeva jaunam klasiskās piedziņas sedanam „300C”, nedaudz vēlāk modeļu rindu papildinot ar universāli „300C Touring”. Pirmo reizi sedans kā konceptauto debitēja 2003. gada Ņujorkas automobiļu izstādē, bet sērijveida ražošanā nonāca 2004. gada sākumā. Pirmās paaudzes „300C” sedans bija veidots uz klasiskās aizmugures piedziņas „Chrysler LX” platformas, par pamatu ņemot no 1996. līdz 2002. gadam ražotā „Mercedes-Benz” E klases („W210” virsbūves) auto. Sākot no 2005. gada, „Chrysler 300C” priekšējā piekare tika pārņemta no „Mercedes-Benz” S klases („W220”). Kad

„300C” tikko parādījās, šokējot ar dizaina brutalitāti, daži estēti to nodēvēja par labas gaumes antipodu. Limuzīns, kas paredzēts dominējošam tēviņam. Masīvs kā kravas auto, šauri stikli kā bruņumašīnai, milzīga stūre, masīvi bleķi, gotiskais motora pārsegs uz skrejoša asfalta fona radīja asociācijas ar tobrīd populāro filmu „Deathproof”. Taču kāds pilnīgi citas automarkas dīleris reiz privātā sarunā pie alus kausa man atzinās, ka, ja vien nebūtu saistīts ar savu zīmolu, labprāt kļūtu par „300C” īpašnieku, jo šis nu patiešām esot viens īsts vecu auto... Treknajos gados draudīga seja uz Latvijas ceļiem nozīmēja neapšaubāmas priekšrocības, jo mūsu

braukšanas kultūra nepārprotami rādīja, ka latvietis parastais savā būtībā ir agresīvs nekauna, kurš respektē tikai to, kas uzreiz bez ceremonijām ir gatavs viņam sadot pa muti...

Taču ne tikai Latvijā „Chrysler 300C” bija viens no veiksmīgākajiem modeļiem alianses „Daimler Chrysler AG” kopdzīvē, kas ilga no 1998. līdz 2007. gadam. Četrus gadus pēc šīs savienības šķiršanas pagājušā gada Ņujorkas izstādē tika prezentēts otrās paaudzes „Chrysler 300C”. „Chrysler” zīmola tagadējo itāliešu saimnieku „Fiat S.P.A” paspārnē „Chrysler 300C” nu atguvis 1930. gada parauga emblēmu, bet dažviet Eiropā tiek pārdots arī kā „Lancia Thema”. Iespējams, „300C” renesansi kāds gribētu nosaukt par padziļinātu feisliftu, taču ir notikusi apjomīga rokāde motoru un transmisiju paletē, turklāt atjaunināts ir ne tikai auto, bet arī tā filozofija, kas tagad reklāmas sauklī izpaužas kā „No Detroitas visai pasaulei!” Tas nekas, ka svaigākais „300C” tiek ražots tikai un vienīgi „Chrysler Canada” rūpnīcā Bramptonā, Ontārio, bet Detroitas autobūvētājiem neatliek nekas cits, kā vien saņemt savus bezdarbnieku pabalstus, sūkt alīņu un klausīties viņiem vēltītās skandalozā rokmuziķa „Kid Rock” balādes.

Detroitas luksusa auto, „tautas rolsroiss” — tā bieži tiek raksturots „Chrysler 300C”. Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, jaunajam par kādiem 20 procentiem ir samazinājusies brutalitāte dizainā, bet par kādiem 70 procentiem nākusi klāt elegances. Izskatās, ka darbošanās itāliešu azotē šim „Chrysler” sedanam tiešām nākusi tikai par labu. Tagad masīvā radiatora reste kļuvusi mazāka un ir smalkāk veidota, konstruktoru veiksmē ir trapeceveida formas galvenie starmeši ar integrētu LED diodžu dienasgaismas virtēni un ārmaļās vertikāli iestrādātām pagrieziena indikācijas gaismām, priekšgals kopumā joprojām ir saglabājis īsta rolsroisa pamatīguma iespaidu, bet sānskatā ar uz aizmuguri augšupkāpjošām logu un sānu līnijām auto kļuvis krietni dinamiskāks, aizmugurē bagāžnieka mala pēc „Cadillac” modes eleganti nošķelta un apveltīta ar smalki veidotiem prestiža skata gaismas ķermeņiem. Klasiskais dizains ir pasniegts tā, kā to prot tikai Detroitā. Integrētais aizmugurējais spoilers ir cēlies no tā astes

Turpinājums 6. lpp ➤

KIA MOTORS

Revolucionāras pārmaiņas!

Nāc un pārliecinies!

Kia Automobiles

VR-989

7 YEAR KIA WARRANTY

SIA «KIA Automobiles» Pulkveža Brieža iela 31, Rīga.
Tālrunis: +371 67 320 044, serviss: +371 67 830 707, rez. daļas: +371 67 830 708
e-pasts: info@kia.lv www.kiaauto.lv

A Ziņas

Jaunākās paaudzes pašžūstošais auto šampūns ietaupa laiku

Eiropas vadošais auto kosmētikas ražotājs "Tetrosyl Limited" ir sasniedzis jaunu attīstības līmeni auto kopšanas līdzekļu ražošanā un radījis pašžūstošu auto šampūnu "Triplewax Liquid Gold", kas ļauj iekonomēt laiku un pūles katrā auto mazgāšanas reizē. Jaunais šampūns, kas līdz ar vasaras sākumu ir sasniedzis arī Latviju, pateicoties unikālajai un progresīvajai polimēru tehnoloģijai, ļauj ietaupīt laiku un enerģiju, kas parasti tiek izšķiesta cenšoties noslaucīt un nožāvēt automobili pēc mazgāšanas.

Ļuva tīrs un spožs. Tas mūs pārsteidza," atzīst "TSC Auto Latvija" finanšu direktors Māris Šternmanis.

Lietojot "Triplewax Liquid Gold" šampūnu, automašīnas mazgāšana ir pavisam elementāra nodarbe — sākumā ar ūdens strūklu ir jānoskalo dubļi un jāsaslapina auto virsma, tad spainim ar ūdeni jāievieno šampūns, jānomazgā automašīna un tā jānoskalo. Atstājot automašīnu dabīgi nožūt, pārējo darbu paveic polimēri. Tie liek ūdenim izžūt, neatstājot pēdas, un izveido



Lai arī Latvijā automazgātuvēs ir ik uz stūra, ļoti daudzi autobraucēji izvēlas savu automašīnu tomēr nomazgāt pašu spēkiem. Ne velti, jo tā ir daudz lētāk, un tādējādi iespējams "samīļot" savu automobili, kas ne katram ir tikai un vienīgi transportlīdzeklis nokļūšanai no mājām uz darbu un atpakaļ. Taču parasti viskaitinošākā auto mazgāšanas procedūra daļa ir laikietilpīgā žāvēšana un pucēšana, lai uz automašīnas nepaliktu ūdens traipi un notecējumi.

Acīmredzot "Tetrosyl Limited" ķīmiķi arī mēdz mazgāt savas automašīnas pašu spēkiem, un tādēļ ir centušies izgudrot līdzekli, kas ļautu izvairīties no šī mokpilnā procesa. Izmantojot jaunākos atklājumus polimēru zinātnē, ķīmiķiem ir izdevies radīt jaunas paaudzes auto šampūnu, kas panāk, ka pēc automašīnas mazgāšanas un skalošanas uz automašīnas krāsojuma un stikliem neveidojas ūdens nogulsni radīti pleķi un notecējumi, kaut arī automašīnas slapjās virsmas nav nedz slaucītas, nedz citādi mehāniski žāvētas.

"Anglijā, kur gada sākumā pirmo reizi tika demonstrēts šis šampūns, demonstrācijai bija izvēlēts melns automobīls, kas kā zināms ir vislielākais izaicinājums. Auto pēc mazgāšanas un bez jebkādam papildus procedūrām aptuveni divdesmit minūšu laikā

aizsargpārklājumu. Tādējādi iespējams iegūt spīdoši tīru automašīnu un iekonomēt vismaz pusstundu laika, kā arī spēkus, ko parasti paņem auto susināšana ar lupatiņām vai salvetēm.

Sākotnēji unikālais "Triplewax Liquid Gold" auto šampūns būs pieejams "Statoll" degvielas uzpildes stacijās, bet jau drīzumā to būs iespējams iegādāties arī citviet, kur pieejams plašs auto kosmētikas sortiments.

"TSC Auto Latvija" aicina visus auto mīļus iesaistīties arī foto akcijā — ikviens, kurš šogad iesūtīs unikālu fotogrāfiju, kurā būs iemūžināta auto mazgāšana ar "Triplewax Liquid Gold", saņems īpašu dāvanu no "CarPlan". To katram akcijas dalībniekam "TSC Auto Latvija" komanda nogādās līdz mājām. Akcijai atbilstošas fotogrāfijas jāšūta uz e-pastu: CarPlan@carplan.lv

Par "Tetrosyl Limited"

"Tetrosyl Limited" ir lielākais auto kosmētikas ražotājs un piegādātājs Eiropā. Šīs kompānijas produkciju iespējams iegādāties vairāk kā 76 valstīs. No "Tetrosyl Limited" plašā klāsta Latvijā vispazīstamākās ir "CarPlan", "CarLube", "T-Cut" un "Triplewax" produkcijas līnijas. "Tetrosyl Limited" auto kosmētiku Latvijā izplata "TSC Auto Latvija" SIA.

Cīņa pret rūsū!

Laikraksts „AutoInfo” jau ir rakstījis par automobiļu pretkorozijas apstrādi ar kanādiešu firmas „Krown” ķīmiju un tehnoloģiju, kura neļauj ziemas apstākļos rūsai grauzt auto virsbūvi.

Līdz šim uzņēmums atradās bijušajā „Ford” automobiļu centrā pie lidostas „Rīga” un bija ērts tiem, kuri brauca uz galvaspilsētu pa Jūrmalas šoseju. Tā kā pilna cikla auto apstrāde pret rūsū aizņem vidēji pusotras stundas, auto īpašnieki sūrojās, ka servisa apkārtne nav, ar ko nodarboties. Tika

pieņemts būtisks lēmums — meklēt jaunas telpas servisam Rīgas centrā.

Kas meklē, tas atrod, un kopš jūnija „Krown” mitinās Hanzas ielā 7 — faktiski Rīgas centrā un autobraucējiem viegli piebraucamā vietā. Blakus ir Ugunsdzēsības muzejs, Skonto sporta halle. Tiem, kuri dosies vērot hokeja spēles arēnā „Rīga”, būs lieliska iespēja lietderīgi izmantot laiku. Kamēr kārtojat darba lietas vai apmeklējat izklaides pasākumu, jūsu spēkratu sakops un apstrādās pret rūsū.

Ja es būtu bankieris... «Chrysler 300C 3.0 CRD RWD» / «Opel Insignia 2.0 turbo AWD» degustācija

➤ Turpinājums no 5. lpp

spuru veidola priekštečiem pagājušā gadsimta piecdesmitajos gados — jauks atgādinājums par jeņķu autobūves tradīcijām un Elvisu Presliju. Taču robustā atšķirība tam ļauj izcelties starp Eiropas ražojuma luksusa automašīnām — šis joprojām noteikti ir viens no virišķīgākajiem vāģiem. Jaunais „300C” pēc visiem ārējiem izmēriem (garums 5044 mm, riteņu bāze 3052 mm, platums 1902 mm, augstums 1492 mm, klīrenss 128 mm) pārspēj ne tikai „Opel Insignia” un „VW Passat”, bet arī „Audi A6” un „Mercedes” E klasi.

Ja „Chrysler 300C” atslēgas brelks ir kabatā, tad „Keyless Enter 'n Go” tehnoloģija automātiski atslēgs mašīnas durvis, tiklīdz tiks pavilkts rokturis. Tikpat vienkārši, nospiežot „Start-Stop” pogu, iedarbināms dzinējs. Būtiskas pārmaiņas skārušas arī auto interjeru. „300C” iekštelpa atbrīvojusies no cietās pelēkās plastmasas, kas reiz tik ļoti kontrastēja ar grezno eksterjeru, ieguvusi modernus paneļus, mūsdienīgu, pret vadītāju vērstu un debeszilā tonī izgaismotu apaļu mērinstrumentu ansambli, kā arī šoferā satvērienam ļoti ērtu, salīdzinot ar iepriekšējo modeli, un krietni sportiskāku samazināta diametra četrspieķu stūri. Turklāt jauna dizaina viduskonsole ar modernu klimatkontroles vadību un 8,4 collu skārienjutīgu ekrānu, kā arī analogu pulksteni centrā nepārprotami rada greznuma iespaidu, kā tik ļoti pietrūka iepriekšējā modeļa interjerā. Arī galvenā paneļa dizains kļuvis daudz tīkamāks gan vizuāli, gan taustāmi — katra detaļa „Chrysler 300C” ir radīta, lai uzsvērtu izsmalcinātību. Kā jau amerikānim, te ir ar kāju regulējama



Papildaprīkojumā pieejamā divu caurspīdīgu paneļu jumta lūka klāj 70 procentus no jumta laukuma, priekšējā daļā to var atbīdīt. Kad beidzām slavēt kvalitatīvo interjeru, mūs pārsteidza klusums, kāds valda „300C” salonā. Salona skaņas izolācija ir tik laba, ka 3,0 litru „CRD” dīzeļa murrāšanu nedzird vispār. Uzminot akseleratora pedālim, vienubrīd pat liekas, ka atsaucas dobjaais amerikāņu V8 benzīnīeks. Taču, amerikāņi ir sapratuši, ka arī lepnēm auto Eiropā ir nepieciešams ekonomisks dīzēlis. „Chrysler 300C” ir ieguvis jaunu, Eiropā izstrādātu, pietiekami jaudīgu un vienlaikus arī ekonomisku 3 litru V6 dīzeli ar 241 ZS un 550 Nm jau pie 1800 apgr./min, ko uzstāda arī „Jeep” un „Dodge” automobiļos. Dzinējs ar 220 kg sauso svaru ir viens no labākajiem un vieglākajiem šābrīža V6 dīzelmotoriem. Lielajā sedanā tas tiek piedāvāts komplektā ar piecu

arsenāls „300C” ir pietiekami iespaidīgs. Jaunajai „300C” topversijai „SRT 8” uzstādīts atmosfēriskais 6,4 litru „OHC” 16 vārstu „HEMI V8”, kas divas tonnas smago sedanu līdz 100 km/h paātrina 5,0 sekundēs Autoritatīvais izdevums „Motor Trend” atzinis, ka „Chrysler 300C SRT8” versija ir visu laiku labākais amerikāņu jaudīgais sedans — auto tiem, kuri dievina jeņķu lielo motoru raupjo basa rēcienu.

Braucot jaunā „300C” gaita pozitīvi pārsteidza. Iesākumā pilsētas šaurībā auto pat šķita pārāk liels, taču milzīgā motora pārsega gabarītus no vadītāja vietas var labi redzēt, tādēļ drīz vien varēja braukt bez bažām. Par dinamikas trūkumu šajā automašīnā īsti nav jāsūdzas. Lai gan „300C” izskatās un liekas smagnējs kā lielceļu kuģis, tas vadāms vieglāk un labāk, nekā sākumā tas varētu likties. Īpaši var paslavēt mierīgo, pārliecinošo gaitu un liela auto sajūtu. Brauc ļoti stabili un Latvijas ceļa skarbos sveicienus uztver mierīgāk nekā daudzi klases biedri. Kopumā mašīna nemaz nevedina uz skriešanu, tā aicina braukt līganā mierā ar soliņu pašcieņu. Braucot pa labu asfaltu, pārsteidz absolūtais klusums, kas valda salonā! Piekare strādā līgani, taču sānsveres ir minimālas, vadāmība ir gana precīza, par spīti ļoti vieglajai, neinformatīvajai stūrei. Lieliska taisnvirziena stabilitāte uz ceļa, gandrīz nav jāstūrē, braucot var atpūsties. Salonā ir laba skaņas izolācija, tajā jūties, kā norobežojies no apkārtējās pasaules. Mīksti, ērti ādas sēdekļi, moderna mūzikas iekārta, kurā klausīties amerikāņu rok-mūzikas klasikas ierakstus. Mājīgs biznesa klases auto, kurā iesēžoties, pārņem miera, drošības un pašpārliecības sajūtu — viegli slīdot pa Kurzemes un Zemgales šosejām, liekas, ka stūrēju nevis es, bet gan mašīna pati mani ved. Viss ir detalizēti pārdomāts, automatizēts, elektronizēts, nodrošināts — auto vadīšana kļūst par atslodzi un pie stūres atliek vienīgi baudīt dabas skatus. Par „Chrysler RWD” klasisko piedziņu tagad rūpējas modernākie ESP un ABS, kas neļauj masīvajam auto pat uz slidena ceļa seguma nokļūt vai ar izbruksēšanu sākt kustību no vietas. Jaunākās paaudzes elektroniskās sistēmas valda pār visām auto reakcijām, arī virsbūves sānsveres un stūres reakcijas tiek elektroniski kontrolētas.

Turpinājums 7. lpp ➤



stāvbremze, arī logu tīrītāja un pagriezienu/gaisma slēdzis ir viens un tas pats. „Chrysler 300C” ir arī iespaidīgs aprīkojums ar lielu navigācijas ekrānu salonā, apsildāmiem un ventilējamiem priekšējiem sēdekļiem, apsildāmiem sēdekļiem aizmugurē, apsildāmu stūri, pēc izvēles apsildāmiem vai dzesējamiem glāžu turētājiem, elektroniski nolaizamiem saulesargiem un iespēju caur „Bluetooth” savienojumu atsaņot telefonu „MP3” saturu mašīnas audio sistēmā.

pakāpju automātisko pārsenumkārbu, ko ražotājs drīzumā aizstās ar „ZF” astoņu pakāpju automātisko transmisiju „845RE”, kas konstruktīvi ir visai līdzīga transmisijai „ZF 8HP70”, kādu izmanto „BMW 760Li” versijai ar V12 motoru. Degvielas patēriņš atkarīgs no braukšanas stila. Tas svārstās no aptuveni astoņiem litriem uz 100 km, braucot ekonomiski, līdz desmit litriem un vairāk, par taupību aizmirstot. Ja netrako, var iekļauties pat zem 7 litriem uz 100 km. Arī benzīnmotoru

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu
**IZPŪTĒJI
AUTO AKSESUĀRI**
VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

www.farkop.lv

Maskavas iela 446c
tālr. 66116670, 28618021

Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151

➤ Turpinājums no 6. lpp.

Tiesa, tas viss jau ir arī jaunākajos vācu „Premium” automobiļos, taču par pilnīgi citu cenu.

«Opel Insignia 2.0 Turbo AWD» — sportists smokingā

Kad 2008. gada maijā Londonas autošovā debitēja „Opel Insignia”, ko Britu salās pazīst kā „Vauxhal Insignia”, visi šo modeli nodēvēja par skaistāko jaunu opeli. Pēdējos gados daudzas autofirmas bija izlaidušas automobiļus, kas ir agresīvi, pārspīlēti un izgreznoti, taču „Opel” izlēma atgriezties pie skaidrām, inteligentām līnijām, kas attēlo kvalitāti savā vienkāršībā. „Skulpturālais māksliniecišums satiekas ar vācu precizitāti,” tā „Insignia” pamatideju raksturoja „Opel”. Būtībā ar to pateikts, ka auto ir gana stilīgs un kvalitatīvs, lai mainītu „Opel” vietu automobiļu hierarhijā un nostātos līdzās klasiskajiem vācu biznesa automobiļiem „Mercedes”, „Audi” un „BMW”. Jā, „Opel Insignia” šodien vairs nav nekas jauns, taču ražotājs ir parūpējies, lai to būtu vērts pieminēt vismaz reizi gadā. Pirms gada mēs degustējām „Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 4x4”, aizpagājušajā gadā — „Insignia” sedanu ar 2,0 litru benzīna 220 ZS turboversiju. Jau iepriekšējās degustācijas apliecināja, ka „Insignia” argumentu ir vairāk nekā pietiekami, lai šim konkrētajam modelim un „Opel” zīmolam kopumā pievērstu arvien vairāk cienītāju, arī tos ļautipus, kuri iepriekš lūkojušies tikai „Premium” segmenta virzienā.

Kāds īsti ir mums degustācijai piešķirtais tumši violetas krāsas auto? Skaists, liels un spēcīgs. Dizainā slēpta ieliekto—izliekto virsmu spēle ar apbrīnojami veidotu plūdlīniju, kurā kupejas modernā jumta līnija organiski savienota ar četrām durvīm, normāliem pakāļējiem sēdekļiem un neparastas formas bagāžnieku. Par īpašu firmas zīmi „Insignia” eksterjera un interjera dizainā kļuvusi putna spārna šķērs griezumu atgādināša forma, kas



vērojama gan dinamiskā valcējumā uz mašīnas durvīm, gan priekšējo starmešu un aizmugurējo blokampu formā, gan durvju iekšējo rokturu dizainā. Eleganta dažādu ģeometrisku figūru saspēle atspoguļojas arī „Insignia” glītā bagāžnieka dizainā. Daudzi speciālisti Marka Adamsa komandas veidoto „Insignia” aizmugures dizainu novērtēja

Ja es būtu baņķieris... «Chrysler 300C 3.0 CRD RWD» / «Opel Insignia 2.0 turbo AWD» degustācija

atzinīgāk nekā Krisa Bengla piektās sērijas „BMW” aizmuguri. „Insignia” pēc visiem ārējiem izmēriem (garums 4830 mm, riteņu bāze 2737 mm, platums 1856 mm, augstums 1498 mm) līdzinās „Ford Mondeo”, taču „Insignia” izskatās lielāks un smagāks, un tam ir negaidīts pozitīvs efekts — cilvēki no malas to nevilus salīdzina ar klasi augstākiem dārgākiem auto, tādiem kā „Audi A6”. Degustētais „Insignia” pilnpiedziņas hečbeks ar „Indian Night” salona apdari un 250 ZS jaudīgu turbodzinēju mums centās pierādīt, ka šāds salīdzinājums šodien jau ir uztverams pavisam nopietni.

Biznesa klases hečbeks — pirms dažiem gadiem šāds piedāvājums šķistu nepieklājīgs, taču šobrīd hečbeka virsbūves ir modē, ko pierāda „Audi A5 Sportback” un „BMW” 5. sērijas „Grand Turismo”. Atšķirībā no pieminētajiem — „Insignia” gadījumā vizuāli hečbeku no sedana atšķirt ir grūti, kamēr nav atvērts bagāžnieka vāks. Tiesa, ja abas virsbūves versijas novieto līdzās, hečbeks izskatās slaidāks un sportiskāks, turklāt tam ir

vadītājam, gan pasažieriem. Tiesa, braucēji, kas garāki par 180 cm, aizmugurējā divānā jutīsies savādi, jo plūdenā jumta līnija hečbeka un sedana versijās nedaudz atņem rūmi galvai. Atverot „Insignia” durvis, atklājas biznesa klases salons ar fascinējošu „Indian



nenoliedzamas praktiskas priekšrocības — bagāžnieks ir vieglāk pieejams un plašāk izmantojams. Nolaizot aizmugures sēdekļu atzveltnes, hečbeka bagāžniekā var ievietot atzveltnes, hečbeka bagāžniekā var ievietot neizjauktu velosipēdu. Tie laiki, kad par vietu aizmugurē vidējās klases automobiļos nebija pieņemts runāt — jo nebija jau arī par ko —, ir pagājuši. Automobiļa pircējs vairs negrib pieciest neērtības, tāpēc „Insignia” savus pasažierus lutina ar ērtas sēdēšanas brīvību. Pamatīgā riteņu bāze un kopējais auto garums nodrošina komfortablu attālumu starp sēdekļu rindām, auto ir ērts visās dimensijās gan

Night” apdari. Jāsecina, ka „Insignia” ir tikusi ļoti tuvu klases etalona „Audi” salona izpildījumam un pilnīgi noteikti ir gaumīgāka par „Ford Mondeo”. Tikai īpaši piekasiģie pamanīs, ka ne galvenā paneļa dizains, ne durvju paneļi nav izveidoti no tik miksta plastikāta kā „Audi”, taču detaļu un darba kvalitāte patiešām priecē acis visiem, kas nav snobi. Dāsniem „Insignia” pircējiem turklāt iespējams sava auto interjeru izdaiļot ar augstvērtīgas ādas apdari, sporta sēdekļiem, „OPC Line” sportiskiem apdares akcentiem un daudz ko citu. Sēdekļi — visatbildīgākā

detaļa par vadītāja vestibulārā aparāta kontaktu ar automašīnas svārstībām — ir sportiski profilēts, regulējams plašā diapazonā, un to var nolaist pat ļoti zemu. Patiešām skaists instrumentu panelis ar „Gran Turismo” stilā atdalītiem rādītājiem atrodas

tieši aiz trīsspieķu stūres un ir ērti pārskatāms. Tradicionāli galvenās funkcijas koncentrētas divās svīrās uz stūres kolonnas, kas regulējama gan dziļumā, gan augstumā. Modernā dizaina „Insignia” viduskonsole ir ienesusi svaigas vēsmas visu turpmāko „Opel” modeļu interjerā. Starp sēdekļiem līdzās tradicionāli novietotajam ātrumkārbas rokturim pieejams arī potenciometrs, kas ļauj uz ekrāna izvēlēties nepieciešamās funkcijas. Pirmajā acumirkļī pēc iesēšanās vadītāja krēslā iespējams atklāt tikai vienu trūkumu — proti, masīvo aizmugurējo C statņu un slīpā loga dēļ visai simboliska jēga ir salona atpakaļskata spogulim, kura izmantošanai kāda nozīme ir tikai tad, ja otrajā divānā sēž skaista pasažiere.

„Opel” raksturo „Insignia” kā sportiskāko savā klasē, taču, ja runājam par priekšpiedziņas modifikācijām, tad tie ir tikai skaļi vārdi. „Insignia” ir stabils ātrgaitas auto, taču tā stūre ir pārāk viegla un nemudina uz entuziasma pilnu braukšanu, ko neveicina arī adaptīvā balstiekārta „Flex-ride” no papildaprīkojuma saraksta. Nospiežot kādu no „Sport” vai „Tour” taustiņiem, mainās ne tikai ciparnīcu apgaismojums, bet atšķirīga kļūst arī stūres sistēmas un gāzes pedāļa atsaucība, kā arī piekares cietība. Jāatzīst, ka, manipulējot ar „Sport” un „Tour” braukšanas režīmiem, atšķirība no standarta režīma nav

izteikti jūtama. Kopējais iespaids vairāk ir kā no rotaļlietas lieliem puikām. Labai automašīnai jābrauc labi arī bez datorīku izudrojumiem, un „Insignia” to arī māk. Ne velti „GM Europe” Austrumeiropas nodaļa Baltijas žurnālistiem kā testa mašīnas no Ungārijas sūta „Insignia” ar dažādiem dzinējiem un virsbūvēm, bet tikai pilnpiedziņas versijās... Pilnpiedziņas „Insignia” — tas ir pavisam cits auto, kurš patiešām attaisno apzīmējumu „sportiskākais savā klasē”. Kādas ir atšķirības? „HiPerStrut” priekšējā piekare,



kādas nav priekšpiedziņas versijām, un „Haldex” pilnpiedziņas sistēma — tāda pati kā pēdējā „SAAB” modelī — ekskluzīvā „9-5”. Šī pilnpiedziņas sistēma ieprogrammēta tā, lai vairāk spēka tiktu pakāļējiem riteniem. Tāpēc drošības rezerve un pārliecība lūkumos pieaug trīskārt, nemaz nerunājot par startu no vietas krustojumā. Pilnpiedziņa novērš arī plebejisko spolēšanu luksoforu startos un priekšējo riteņu nonesi asās virāžās. Un, ja vēl ieliktu nepieklājīgi jaudīgu 250 ZS turbodzinēju zem „Opel Insignia” motora pārsega, iegūstam ļoti ātru ģimenes auto, kura diskrētais ārējais izskats nemodina ne mazākās aizdomas par tā dramatisko, temperamentīgo raksturu. Iedarbinot dzinēju, motortelpa atbild ar tikai pavisam nedaudz dobjaķu skaņu kā pierasts. Taču, ikreiz nospiežot gāzes pedāli, atklājas slēptās jaudas rezerves, bet, to atlaižot, cauri biezajai skaņas izolācijai dzirdams naidīgs turbīnas šņāciens. Motora jauda ir vairāk nekā pārliecinoša, bet galvenais, ka, braucot „Sport” režīmā, nevienā brīdī neparādās turbobedres efekts, kas līdz šim bija divlitru turbomotoru lielākais trūkums. Sešpakāpju automāts slēdzas bez aiztures kā apdzīšanas manevros uz šosejas, tā arī pilsētas „Stop And Go” režīmos. Šai mašīnai trūkums ir tikai viens — degvielas patēriņš, kas uz šosejas tikai retu reizi nokrīt zem 10 litriem uz 100 km. Taču motora rafinētā darbība, pastāvīgi pieejamā jauda, kas vienmērīgi sadalīta starp visiem četriem riteniem, precīzā, vieglā vadāmība un saprotamās reakcijas — tas viss kopā ļauj pat nedaudz noreibt no pastāvīgi klātesošās dinamikas un vairo pašjaušanos uz auto ikvienā situācijā. 390 kilometri nonstapā aizrit nemanot — kā viena dziesma! Mūsu degustācijas auto aprīkots ar 20 collu diskliem un izcili plānā zemo profila riepiem, taču tā gaita ir pārsteidzoši gluda un komforta sajūta saglabājas pat uz tipiska

Turpinājums 8. lpp ➤

Medicīniskā komisija — 30 minūtes jūsu drošībai!

Jau kādu laiku, ierodoties Ceļu satiksmes drošības direkcijā, lai veiktu transporta līdzekļa tehnisko apskati, atjaunotu autovadītāja apliecību, pierēģistrētu vai pārēģistrētu automobili, ir iespēja iziet arī Ārstu Medicīniskās komisijas veselības pārbaudi un iegūt uzzīnu, kas nepieciešama sauszemes transporta līdzekļu un kuģu, kā arī citu peldošo transporta līdzekļu vadītājiem un ieroču nēsātājiem.

Pēdējā laikā arvien biežāk dzirdam, ka laika plūdums kļuvis straujāks, informācijas ieguve intensīvāka, birokrātija apjomīgāka. Lai iekļautos apkārtējās dzīves ritmā un kvalitātē, ikdienas pienākumi jāveic pēc iespējas ātrāk un efektīvāk. Vislabāk, ja savstarpēji saistītus pienākumus varam veikt vienkopus, neveltot tiem papildu laiku un līdzekļus.

Biedrības “Latvijas Samariešu apvienība”

Ārstu Medicīniskā komisija, kas darbojas jau kopš 1994. gada, laika gaitā atradusi klientiem visizdevīgāko atrašanās vietu — CSDD ēkā Rīgā, Bauskas ielā 86, 3. stāvā. Komisijas ārsti izvērtē klienta veselības stāvokli un piemērotību transporta līdzekļu vadīšanai vai ieroču nēsāšanai. Šeit iespējams iziet arī specializēto pirmstermiņa veselības pārbaudi un apmeklēt arodārstu.

Katru darba dienu no 9.30 līdz 17.30 Medicīniskajā komisijā vienuviet pieejami visi ārsti, kurus nepieciešams apmeklēt, lai iegūtu vajadzīgo uzzīnu (internists, kas vienlaikus ir arī komisijas priekšsēdētājs, ķirurgs, acu ārsts, psihiatrs, narkologs, neirologs un ausu, kakla, deguna ārsts), padarot uzzīnas iegūšanu ērtāku un ietaupot laiku. LSA Medicīnisko komisiju iespējams iziet tikai 30 minūšu laikā.

Medicīniskā uzzīna nekavējoties tiek

pierēģistrēta CSDD datu bāzē, kas ļauj izvairīties no iespējamajām problēmām sastopoties ar Ceļu policiju. Pat tad, ja tiksiet apturēti uzreiz pēc izbraukšanas no CSDD stāvvietas, policistiem neradīsies jautājumi par uzzīnas derīguma termiņu. Klientu ērtībām informācija par izsniegtās uzzīnas derīguma termiņu tiek saglabāta arī komisijas datu bāzē un klienti laikus tiek brīdināti par termiņa beigu tuvošanos.

Uz pārbaudi LSA Medicīniskajā komisijā nav iepriekš jāpiesakās, bet līdzī jāņem pase un/vai vadītāja apliecība.

Ārstu Medicīniskās komisijas izsniegtā uzzīna nav tikai viens no nepieciešamajiem dokumentiem, bez kura nevar iztikt. Tas ir garants katra klienta un sabiedrības drošībai, ja vien tā ir iegūta pie kvalificētiem speciālistiem.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA “Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

Motors A5
Mūkusalas ielā 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Ja es būtu bankieris...

«Chrysler 300C 3.0 CRD RWD» / «Opel Insignia 2.0 turbo AWD» degustācija



Turpinājums no 7. lpp

Latvijas ceļa seguma. Ceļa troksnis, braucot pa sliktas kvalitātes ceļu, tomēr ir jūtams, un tas varētu būt vienīgais „Insignia” klupšanas akmens pie ekskluzīvā biznesa klases kluba sliekšņa. Taču kopumā „Insignia” benzīna

turbosversija ar pilnpiedziņu ir dinamisks un cēls transportlīdzeklis, tā ir rītenota personība, kas glāsta braucēja pašapziņu, sniedzot tādu pārākuma, kontroles un komforta sajūtu, kāda līdz šim piedzīvota tikai pie krietni dārgāku „Premium” klases auto stūres.

Degustācijas secinājumi

„Chrysler 300C 3.0 CRD RWD” **plusi.** Biznesa klases limuzīns ar amerikānisku filingu. Daudz greznības par pieņemamu cenu. Dizeldzinātājs ir gana ekonomisks.

Minusi. Pietrūkst vācu biznesa limuzīniem piemītošā prestiža.

Opel Insignia 2.0 turbo AWD **plusi.** Vidējā klasē agrāk nepieredzēts sportiskums apvienots ar biznesa klases aprīkojumu un hečbekam raksturīgo praktiskumu.

Minusi. Vidējai klasei pārāk liels degvielas patēriņš un cena; biznesa klasei tas ir pārāk sportisks un nepietiekami prestižs.

Ja es būtu Kargins, es nebrauktu ar meibahu. Pēc visa, kas noticis ar „Parex” banku, es visdrīzāk nošautos... Nu bet, ja es būtu kāds Latvijas bankieris, kuram vēl saglabājusies neaptraipīta reputācija, es brauktu ar „Chrysler 300C”. Jo trīs simtais ir automobīlis ar savādāku — amerikānisku — pieeju jautājumam „kādam ir jābūt biznesa klases auto”, jauks atgādinājums par jēņu autobūves tradīcijām un Elvisu Presliju. Latvijā šādu automobiļu nav daudz, un tas dod iespēju nedaudz izcelties uz citu fona, jo

sevišķi — ja nepieciešams atstāt iespaidu uz biznesa partneriem vai... meitenēm. Turklāt šī ir salīdzinoši lēta iespēja iestāties ekskluzīvajā biznesa klases auto klubā. Degustētais „300C RWD Luxury” maksā aptuveni 31 tūkstoti latu — tikpat, cik vācu ražotāji atļaujas prasīt par ne to labāk aprīkoto „Premium” klases auto.

Turbomotors ar 250 zirgspēkiem un pilnpiedziņa miermīlīgo ģimenes auto „Insignia” pārvērš līdz nepazīšanai un nodrošina tam ieejas karti ekskluzīvajā biznesa klases klubā. Šāds „Insignia” par 24 tūkstotiem latu ir sportisks un stilīgs auto ar labu salona apdari un montāžas kvalitāti, kurā pieejams viss, ko sirds kāro. Tiesa, par šo summu autotirgū var atrast arī kaut ko prestižāku... „Insignia”, savukārt patiks aktīviem, radošiem cilvēkiem, kuriem auto ir viens no personības pašizpausmes veidiem. Patiks tiem, kuri nav snobi un spēj novērtēt sportisku braukšanu un mūsdienīgas tehnoloģijas. Ja es būtu atvaļināts bankieris, kam nav jāievēro biznesa etiķetes žņaugi, es izvēlētos „Insignia”.

Triplewax Liquid Gold

Tetrosyl piedāvā pirmo pašžūstošo šampūnu Pasaulē!

Ekskluzīvs Pasaulē

Laika ekonomija

Nav jāslauka

Pašžūstošs



- Jauna auto mazgāšanas tehnoloģija ar augsti spīdošu rezultātu!
- Īss enerģijas patēriņš ar ātru rezultātu - Jūs būsit pārsteigti!
- Tikai „Mazgā un Brauc” - nav nepieciešams laiks pulēšanai!
- Unikāla polimēru tehnoloģija ar ūdeni atgrūdošām īpašībām.

Vienīgais oficiālais pārstāvis Latvijā:
TETROSYL – lielākais auto kosmētikas ražotājs Eiropā!

CarPlan

TSC
AUTO

AUTOMAŠĪNU ELEKTROIEKĀRTU DIAGNOSTIKA. Iespēja izbraukt pie klienta.
ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.
STŪRES MEHĀNISMU, sūkņu remonts, diagnostika.
Garantija. SIA „AM AUTO” Brīvības 193, Rīga
Tālrunis: 29427911, 67297907
katru dienu no 11.00 līdz 23.00

STARTERI UN GENERATORI



SIA IZDARĪGS
Tālrunis: 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

REZERVES DAĻAS
Jeep
Amerikāņu automašīnām
GMC
Jauns veikals!
tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv
Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

Gāzes iekārtas
No vadošajiem ražotājiem
Piedāvājam 5. pakāpes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4. pakāpes risinājumus.
Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%
Vestienas iela 2, Rīga
Tālrunis: 29-29-66-13
www.cargas.lv

FREDA RIEPAS
RIEPAS
R-13;14;15;16
protektori 7-9mm
no 12 Ls/gab.
Brīvības gatve 450, T. 28326308
Dreiliņi, T. 28683690
Bīķernieku iela 121, T. 26127651
www.ziemas-riepas.com

AUTO RITMS
AUTOEVAKUATORS
24H
T. 2255 5543

Originalās rezerves daļas japāņu auto
NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ
67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

REZERVES DAĻAS
DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropazu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)
tālrunis: 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA
RADIATORU SERVIS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA
Granīta ielā 3
tālrunis: 67372925
mob. t. 26517338
www.opozit.lv

BENZĪNA UN DĪZELDEGVIELAS SISTĒMU,
DEGVIELAS BĀKU TĪRĪŠANA AR
JET CLEAN TRONIC
SPRAUSLA PIRMS TĪRĪŠANAS
SPRAUSLA PĒC TĪRĪŠANAS
Artilērijas iela 48, Rīga, LV 1009
Tālrunis: 67311282, M. tālrunis: 29234503
www.atrumkarba.lv

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS
MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...
Rīga, Ganību dambis 17a, tālrunis/fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālrunis/fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

veikals serviss
IZPŪTĒJ
* Gofras, katalizatori,
rezonatori, savienojumi, blīvēji.
* Tūnings, sporta izpūteji.
* Band- Pack iekārtas individuālai izgatavošanai.
SIA "NOVLINE BALTIC"
Jūrmalas gatve 16, 67403659; 26955591
Smerļa iela 3, 67520652; 29758980
novlinebaltic@gmail.com