



6. lpp



11. lpp



12. lpp

Nem
BĒZMAKSAS
droši!

AUTO
info

www.autonews.lv

MAIJS NR. 5/2012 (177)

A Degustācija

Divas, trīs, četras

«Opel Astra GTC» / «Hyundai Veloster» / «Citroen DS4» degustācija

Agnis Krauja

Var jau likties, ka mulīgi ir lepoties ar sava automobiļa skaistumu, jaudu vai dižciltību, jo patiesībā jūs lepojaties ar īpašībām, kas nepiemīt jums pašam, tomēr lepošanās ar dzelzs rumaku ir tas, ko ikdienā autobraucēju vidū novērojam visbiežāk. Lai lepotos ar auto, tam tomēr ir jābūt īpašam — sportiskam, — vēl labāk, ja tajā ir apvienots sportiskums un elegances, kas ir visai grūti sasniegams rezultāts tā sauktajiem sporta



sedaniem, jo pat rallistu pielūgtās „imprezas” un „evolūcijas” vienkāršs cilvēks uzskata par parastiem ģimenes auto. Daudz labāk neklājas arī karstajiem hečbekiem. „Volkswagen Golf”, piemēram, lielākajai daļai cilvēku asociējas ar garlaicīgu ģimenes vāģi, un šī attieksme nemainās pat arī tad, ja tavs golfinš patiesībā ir sportiskais „GTI”...

Izvēlēties savām ikdienas vajadzībām atbilstošu sportisku auto ir ļoti sarežģīti, jo atrast optimālo līdzsvaru starp cenu, jaudu, izskatu, praktiskumu un uzturēšanas izmaksām ir gandrīz neiespējami. Taču ātrums un elegances jau kopš seniem laikiem visspilgtāk iemiesojas automobiļos ar „coupe” tipa virsbūvi. Kupejas nav tikai pārvietošanās līdzekļi, tās ir mašīnas cilvēkiem, kuri augstu vērtē ne vien dinamiskos rādītājus, bet arī dizainā ietvertu estētiku. Tām pat nav jābūt lielām, dārgām un greznām...

Visu mūsdienu auto formas rodas vēja tunelī, bet individuālus cilvēciskus vaibstus tiem piešķir dizaineri. Tāpēc joprojām varam runāt par vācu, itāliešu, franču, japāņu un amerikāņu dizaina skolām. Korejiešu? Pēdējā laikā jaunie korejiešu auto ir izteikti eiropieiski. Tātad — kas ir mūsu degustācijas dalībnieki? Spilgti sarkana „Astra GTC” — valdzinoša, kaislīga, ugunīga mašīna, kas, pat stāvēt uz vietas, spēj uzšķīlīt dzirksteles. Saulē vai lietū, dienā vai naktī — jebkurā brīdī, jebkurā vietā, no jebkuras puses tā izskatās fantastiski. Rada asociācijas ar slaveno itāliešu dizaina skolu. Un, ja kāds uz radiatora restes „Opel” zībeni nomainītu ar „Ferrari” slaveno „Cavallino Rampante”, tas auto koptēlā iedarbotos tikpat labi. „Hyundai Veloster” pēc skata drīzāk šķiet rada agresīvajiem, muskuļotajiem japāņu superkariem, tādiem kā „Nissan GT-R”. „Veloster” izskats ir futuristisks, tam ir ļoti daudz pārsteidzošu dizaina detaļu gan ārpusē, gan salonā. Salīdzinājumā ar „Veloster” „Astra” šķiet pat nedaudz konservatīva. Trešais mūsu degustācijas dalībnieks ir



šarmantais „Citroen DS4”, kurš ne mirkli nepievil mūsu priekšstatus par to, kādam ir jābūt īstam franču auto — ekstravagantam, savdabīgam un pat nedaudz noslēpumainam. Patiesībā jau bijām plānojuši salīdzināt „DS4” ar itāliešu skaistuli „Alfa Giulietta”, taču vietējais importieris laikam uzskatīja, ka džuljeta no franču kavaliera baidās...

Pēc klasiskās definīcijas „coupe” ir slēgta sportiska divu durvju virsbūve ar divām vai četrām sēdvietām, kas parasti tiek veidota uz saīsinātas (franču vārds „couper” — nocirstas) sedana platformas. Taču mūsu degustācijas dalībnieki liek pārskatīt klasisko definīciju un uzdot jautājumu — cik durvju īsti ir modernai kupejai — divas, trīs vai četras?

„Opel Astra GTC” — divas

„Astra” pirmās paaudzes klasiski glīto kupeju ar atsevišķu bagāžnieku bija zīmējis slavenais Bertone dizaina ateljē, arī otrās paaudzes trīsdurvju versija „Astra GTC” savai piecdurvju māsai līdzinājās tikai no priekšpuses. Jaunākā „GTC” šo tradīciju turpina, taču pēdējās paaudzes „Astra” piecdurvju hečbeks jau pats par sevi ir nesalīdzināmi glītāks par priekšteci. Ja labi

ieskatās, jaunās „GTC” priekšdaļā ir neliels atšķirības no piecdurvju māsas. Mazliet agresīvāks bampers ar lielāku centrālo dzesēšanas resti un citādas formas miglas lampu ligzdām. „GTC” profils atklāj jūtami paplatinātus sānus aizmugures daļā, ko stilistiski akcentē dinamiska šķautne, kas sākas durvju roktura zonā, pārslid riteņu arkai un aizsniedzas līdz elegants formas aizmugures lukturiem. Slīpāk nekā priekšgājējai krītošais jumta aizmugures balsts silueto padara graciozāku un dinamiskāku. Pat durvis nav līdzīgas ar jauno piecdurvju modifikāciju.

Turpinājums 2. lpp ➤

KĀ SAMAZINĀT IZDEVUMUS AUTODAĻU UN RIEPU IEGĀDEI?

Pasūtīt ir izdevīgāk!
igrosauto.lv

Pavisam vienkārši - pasūtiet tās no tiešajiem ražotājiem ar atlaidi no 36-60%!

Uzzini vairāk 10. lpp. >>

Grosauto
autodaļu un servisa tīkls

Autodaļu veikali un servisi: Rīgā, Siguldā, Cēsīs, Gulbenē, Jelgavā, Kuldīgā un Liepājā.

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

▶ autovadītājiem
▶ ieroču nēsāšanai
▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653
KĀTRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

Auto Gāzes serviss

♦ diagnostika ♦ remonts ♦
♦ uzstādīšana ♦ rezerves daļas ♦

Tehniskie jautājumi: 27707776
Pieraksti uz apkopēm: 29461330
Rezerves daļas: 294666474

Ganību dambis 25a, Rīga
www.heinrihs-gaze.lv

AUTOSERVISS
www.autoforwards.lv

STARTERU, ĢENERATORU REMONTS
ar pārbaudi uz stenda.

Bremžu sistēmas remonts un pārbaude uz stenda.
Lukturu regulēšana.
Riteņu savirzes regulēšana.
Ritošās daļas remonts.

Pērnavas iela 86 T. 29722366, 29551255

Lētākās JAPĀŅU AUTO DAĻAS

www.japanautodalas.lv

Matīsa 101, Rīga, T. 67295437
Kalnciema ceļš 66, Jelgava, T. 63081090, Mob. 29234804

Servisa pavasara akcija!

VISIEM KIA AUTOMOBILIEM



Remonta stunda 17 Ls!

Rezeves daļām - 30%!

akcija spēkā līdz 31. maijam



KIA MOTORS

SIA «KIA Automobiles»
Pulkveža Brieža iela 31, Rīga
Tālrunis: +371 67 320 044
Serviss: +371 67 830 707
Rezerves daļas: +371 67 830 708
E-pasts: info@kia.lv
www.kiaauto.lv



Katrs sestais no bojāgājušajiem ir velosipēdists.

CSDD turpina kampaņu «Velosipēdu redzi?»

Šogad, līdz 19.aprīlim, Latvijā ceļu satiksmes negadījumos bojā gājuši 45 cilvēki, turklāt katrs sestais no bojāgājušajiem ir velosipēdists. Salīdzinot ar šo pašu laiku periodu pērn, situācija ir būtiski pasliktinājusies, jo 2011.gada pirmajos trijos mēnešos bojā gājušo velosipēdistu nebija, bet ievainoti bija 19.

Uzsākoties aktīvajai velosezonai, šogad Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) turpina pērn veiksmīgi uzsāktu sociālo kampaņu „Velosipēdu redzi?”, kā ietvaros dažādi pasākumi notiek no aprīļa vidus līdz pat jūnijā sākumam.

Kampaņas mērķis un uzdevums – atgādināt par velosipēdistu drošību, par izmaiņām likumdošanā, veicināt satiksmes dalībnieku savstarpējo sapratni un atbildību uz ceļiem, jo, kā liecina CSDD aptaujas dati, 70% ceļu satiksmes negadījumu autovadītāji rīteņbraucēju ierauga tikai pēc avārijas. Turklāt pēc pēdējiem traģiskiem ceļu satiksmes negadījumiem svarīgi ir uzsvērt arī vecāku atbildību par saviem bērniem ceļu satiksmē. Būtiski piebilst, ka 2011.gadā, kampaņas „Velosipēdu redzi?” laikā nebija traģiski negadījumi, kuros iesaistīti rīteņbraucēji. Šajā laikā veloīpašnieku drošībai tika izveidots valstī lielākais velosipēdu reģistrs, kurā šobrīd reģistrēti jau vairāk nekā 11 tūkstoši braucamo.

Kampaņas „Velosipēdu redzi?” laikā ikvienam ir iespējas piedalīties dažādos konkursos un iegūt noderīgas balvas, kā arī saistošā un interaktīvā veidā uzzināt velosipēdistiem svarīgas lietas:

- likumdošanas izmaiņas: piemēram, velosipēdistiem ir atļauts šķērsot regulējamās gājēju pārejas braukšus ar ātrumu, kas nepārsniedz gājēju pārvietošanās ātrumu (apmēram 4-5 km/h) un netraucē gājējiem;
- velo drošība: šī gada jaunums – velobraucēju ērtībai tuvākajā laikā sadarbībā ar lielākajiem veloveikaliem CSDD nodrošinās iespēju braucamos reģistrēt šajā tirdzniecības vietās jau uzreiz pēc to iegādes;
- plašsaziņas līdzekļos: televīzijas klipos, radio sižetos aktuāla informācija un konkursi;
- CSDD velo teltis: katram apmeklētājam būs iespēja uzzināt par velosipēdu reģistrēšanu un drošību, uz īpaša stenda pārbaudīt savu reakciju, apgūt praktiskus padomus velo remontēšanai;
- noderīgas balvas veiksmīgākiem velo pasākumu un konkursu dalībniekiem;
- skolēnu izglītošana: paralēli kampaņai „Velosipēdu redzi?” CSDD



jau deviņpadsmito gadu kopā ar partneriem rīko sacensības 4.-6.klašu skolēniem „Jauno satiksmes dalībnieku forums” par velo drošību, ar mērķi pievērst mazo satiksmes dalībnieku uzmanību drošības jautājumiem (<http://ej.uz/eyi8>).

Kampaņas norisei un aktualitātēm var sekot līdz CSDD mājas lapā (www.csdd.lv), Draugiem.lv (<http://www.draugiem.lv/csdd/>), twitter (https://twitter.com/#!/CSDD_LV), YouTube (<http://www.youtube.com/user/CSDDL Latvia>), Facebook.com.

Mazinās administratīvo slogu transportlīdzekļu reģistrācijā

CSDD klientiem un sadarbības partneriem, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju, mazināsies administratīvais slogs – informācijas aprīte kļūs ātrāka un iesniedzamo dokumentu skaits – mazāks. To paredz Satiksmes ministrijas un CSDD izstrādātie grozījumi 2010.gada 30.novembra Ministru kabineta noteikumos „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”, kas 19.aprīlī, tika izsludināti Valsts sekretāru sanāksmē: <http://ej.uz/2brr>. Lai izstrādātie grozījumi stātos spēkā, tie vēl jāpieņem valdībā.

Viens no piemēriem, kad varētu mazināties administratīvais slogs, ir grozījumos paredzētā iespēja transportlīdzekļa valdītājam, kā arī līdzīpašniekam, neiesniedzot citu līdzīpašnieku piekrišanu, transportlīdzekli

noņemt no uzskaites tā reģistrācijas pārtraukšanai uz laiku, nododot numura zīmes, kā arī norakstīt transportlīdzekli. Tāpat paredzēts, ka jebkura pilngadīga fiziska persona bez īpašnieka pilnvarojuma, iesniedzot transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, varēs saņemt numura zīmes nozagto vietā, ja transportlīdzekļu reģistrā būs ziņas par šo zīmju zādības faktu.

Grozījumi paredz atvieglot arī transportlīdzekļu tirdzniecības uzņēmumu darbību. Turpmāk nebūs jāmaina reģistrācijas apliecība un atkārtoti jāreģistrē transportlīdzeklis, kurš pieņemts tirdzniecībai un kuram beidzies reģistrācijas apliecībā norādītais termiņš dalībai ceļu satiksmē. Lai to izmantotu satiksmē, pietiks ar paša veikala no tirdzniecības reģistra izdrukātu dokumentu.

Projekts papildinās „distances reģistrācijas” iespējas, paredzot, ka Latvijā jau reģistrēta transportlīdzekļa pārreģistrācijai, kurai nepieciešama vairāku personu klātbūtne CSDD, šīs personas varēs apliecināt pilnvarojumu reģistrācijai dažādās CSDD nodaļās dažādā laikā. Turklāt tiks definēts maksimālais termiņš, uz kādu transportlīdzekli drīkst ievest Latvijas teritorijā uz laiku – trīs gadi. Šis termiņš ir pielīdzināts Ceļu satiksmes likumā noteiktajam termiņam, uz kuru var saņemt atļauju izmantot braukšanai Latvijā citā valstī reģistrētu transportlīdzekli.

Izstrādātajiem grozījumiem būtu jānovērš dažādas normu interpretācijas iespējas un jāpadara transportlīdzekļu reģistrācijas procesa regulējums vienkāršāks un saprotamāks.

Vadītāja apliecību iznīcināšana kļūs vienkāršāka un lētāka

Nederīgu transportlīdzekļu vadītāja apliecību iznīcinās tā institūcija, kas to ir aizturējusi, tā samazinot administratīvās procedūras un ietaupot uz pasta pakalpojumu izmaksām. Šādas izmaiņas paredz grozījumi Ministru kabineta noteikumos „Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība”, kas 24.aprīlī tika pieņemti valdībā: <http://ej.uz/1849>.

Līdzšinējais tiesiskais regulējums skaidri nenoteica, kura institūcija un kādā gadījumā

veic vadītāja apliecību iznīcināšanu, tāpēc praktiski tās iznīcināšanai tika sūtītas to izdevējstādēm – CSDD un Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrai (VTUA), VTUA – par traktortehnikas vadītājiem.

Taču turpmāk apliecību iznīcināšanu veiks tā institūcija, kuras rīcībā nonākusi nederīgā vadītāja apliecība – attiecīgi CSDD, VTUA vai Valsts policija, informāciju par iznīcināšanu ievadot Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

Pieņemtie grozījumi precizē arī gadījumus,

kad tiek iznīcinātas vadītāja apliecības, kā arī atrunā iesaistīto institūciju darbības gadījumos, kad tiek aizturētas ārvalstīs izdotas vadītāja apliecības – tiek noteikts, ka tās jānosūta izdevējstādei.

Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvas prasībām pārstrādāts arī vadītāja apliecības paraugs, kā arī tajā ietveramā informācija. Plānots, ka jaunā parauga vadītāja apliecības sāks izsniegt no 2013. gada. Līdz tam izdotās vadītāja apliecības varēs izmantot līdz to derīguma termiņa beigām.

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(vieglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sešdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siljēkās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jaunceltnes iela 5,
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 65124245

LIEPĀJA,
R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

BALVI,
R TA Rubežieļa 1
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t TA atdrienas un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64161859

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

DAUGAVPILS,
R K Kraujas iela 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

PREILI,
R TA Brīvības iela 76
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00

RĒZEKNE,
R TA K Jūratovkas iela 1a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64822358

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,
R TA K Parka iela 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

JELGAVA,
R K Satiksmes iela 2a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TALSI,
R K Laidzes iela 9
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sešdienās 8.30 - 15.00

JĒKABPILS,
R K Ā. Elksnes 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65231730

TA Blumberga iela 9
Pirmā, otrā, trešā, piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

TA Ārjas Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sešdienās 8.30 - 15.00

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

VALKA,
R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

VALMIERA,
R K Lāčera 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

KULDĪGA,
R TA Planīcas iela 69
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

R TA K IP 3.5t Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskās apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
Iepriekšējais pieraksts
Tehniskās apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

VENTSPILS,
R TA Gonību iela 154a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.5t Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
REMONTS**

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Ģerāzdes 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

**SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO
TRANSMISIJU REMONTA CENTRS**

Artillerijas iela 48, Rīga
Mob.t. 266 766 11, 29 2345 03

 Silver Crown

Divas, trīs, četras

«Opel Astra GTC» / «Hyundai Veloster» / «Citroen DS4» degustācija



➤ Turpinājums no 2. lpp.

Sieviešu auditorijai par nedaudz lielāku cenu pieejams arī „automāts” — sešpakāpju pārnesumkārbā ar divsajūga transmisiju („Dual Clutch Transmission”), kuras pārslēgi izvietoti uz stūres rata. Līdz 100 km/h „Veloster” ieskrienas 9,7 sekundēs, kas ir mazāk, nekā sola tā agresīvā samuraja āriene. Tāpat ļautīgiem, kuriem patīk pie luksofora ieņemt „zemo startu”, šis auto nederēs, jo pilsētas satiksmē ar to labāk pārvietoties bez liekām provokācijām. Tas nav auto, ar kuru pieņemt izaicinājumus, gaidot iedegamies zaļo gaismu. Sportiska dzinēja skaņa ir viss, ko „Veloster” var piedāvāt, jo izskatam atbilstošas dinamikas nav, un atstāt dūmu aizsegā visus pārējos neizdosies, bet, turot augstus dzinēja apgriezienus, degvielas patēriņš krietni pārsniegs vidējo (5,9 litri uz 100 km), tāpat arī trokšņu līmenis salonā. Taču šogad Detroitas auto izstādē „Hyundai” prezentējis jaudīgāku versiju — „Veloster Turbo”, kas aprīkota ar 1,6 litru četru cilindru benzīna turbo dzinēju, kurš attīsta 201 ZS un 260 Nm. Mūsu degustētais „Veloster” nav pats jaudīgākais ielas sporta auto, pat ne tuvu tam, jo motors attīsta gluži ikdienišķus 140 ZS, taču balstiekārta tam ir sportiska un līkumos „Veloster” ir stabils un gana precīzs. Tāpēc „Veloster” gaita ir pacieta un salonā jūtam praktiski visi ceļa negludumi. Ja vien tas būtu jaudīgāks, šo rītes komforta trūkumu varētu atstāt neievērotu. Kaut arī „Veloster” ir

stabilis, lai ērti manevrētu un pat dažreiz mestos straujās virzās, stūre nav pietiekami informatīva, lai sportisku braukšanu varētu izbaudīt visā pilnībā. Iespējams, ka tieši šādam ir jābūt ideālam jauniešu auto — stilīgam un atraktīvam, taču ne pārāk jaudīgam.

Plusi: „Veloster” ir inovatīvs „zelta vidusceļš” starp praktisku ikdienas auto un sporta kupeju.

Mīnusi: agresīvais ārējais izskats var izrādīties maldinošs tiem, kuri no šā auto gaidīs atbilstošu dinamiku un braukšanas prieku.

«Citroen DS4» — četras

„Citroen” DS modeļu līnijā, kas tika izveidota 2009. gadā ar mērķi iekarot „premium” automobiļu tirgus segmentu, pirmais modelis bija mazais „DS3”, kurš nu jau ir guvis gan Eiropas auto pircēju, gan žurnālistu atzinību. Vēl vairāk — „DS3” ar savu smalko stilu un sportisko garu ir samulsinājis ne vienu vien „Mini Cooper” kārtojā, liekot tiem izdarīt iepriekš neiedomājamo izvēli par labu francūzim. Pavisam nesen iekarot „premium” segmentu ieradies krietni lielāks, uz vidējās klases sedana „C5” bāzes veidots ekstravagants „DS5” modelis, taču šoreiz mēs degustējam otro „DS” sērijas produktu — kompakto „DS4”. Arī šim modelim par pamatu ņemts

„parastais” „Citroen C4”, kas jau pats par sevi ir ļoti glīts auto. Modelis gan ir piedzīvojis visai ievērojamas pārmaiņas. No kompakta hečbeka tas pārtapis par slaidu kupeju ar slīpu aizmuguri un noslēptām aizmugures durvīm, kas pirmajā brīdī liek domāt, ka šī patiešām ir kupeja. „DS4” izceļas ne tikai ar sportiskāku dizainu, bet arī ar krietni jaudīgāku dzinēju un



personalizēšanas iespējām. Tūnīga cienītājiem te vairs nav ko darīt — viss iespējamais tūnings jau iekļauts cenā. Taču vizuālās izmaiņas ar to vēl nebeidzas, un, lai burtiski izceltu „DS4” starp citiem satiksmes dalībniekiem, auto par pāris centimetriem palielināts klīrenss, radot tādu kā krossovera sajūtu, ko pilsētas satiksmē tik ļoti iecienījušas daļā dzimuma pārstāves. „Citroen DS4” perfekto dizainu spēj novērtēt visu vecumu meitenes un sievietes. Viņas uzskata, ka šis auto iemieso sevī Francijas augsto modi, stilu un izsmalcinātu gaumes izjūtu.

„Citroen DS4” izmēri: garums 4275 mm; platums 1810 mm; augstums 1523 mm; riteņu bāze 2612 mm. Salīdzinot ar „Astra GTC”, „Citroen” piekāpjas — garumā par 191

mm, platumā par 30 mm, arī riteņu bāze tam ir par 83 mm īsāka, taču virsbūves augstumā par 41 mm pārkā ir elegantā franču mašīna.

„DS4” ir radīts kā „Citroen” „premium” produkts un lielā mērā ir izdevies. Apdares materiāli izraudzīti rūpīgi un viss nostrādāts teicami, salonu ieskauj patīkamu materiālu kopums ar saskanīgu krāsu toni. Vadītāja vietā jūtos stilīgi, te ir alumīnija pedāļi un stūre ar nošķeltu apakšmalu kā F-1 bolīdam, sportiskās stūres profils tik patīkami iegūlas rokās, ka šķiet — auto saka: „Esmu pilnībā gatavs tev pakļauties!” Taču nedaudz mulsina tas, ka stūre ir pārāk pārbīvēta — uz tās ir izvietotas veselas 16 dažādas pogas un slēdži. Plašas regulējumu iespējas stūrei un vadītāja sēdeklim ļaus jebkuram atrast ērtu pozīciju.

Turpinājums 9. lpp ➤



AUTOMAŠĪNU ELEKTROIEKĀRTU DIAGNOSTIKA. Iespēja izbraukt pie klienta.

ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.

STŪRES MEHĀNISMU, sūkņu remonts, diagnostika.

Garantija. SIA „AM AUTO” Brīvības 193, Rīga

Tālr.: 29427911, 67297907

katru dienu no 11.00 līdz 23.00

ABMOTO

Rezerves daļas • Aksešuāri
Veloservises daļas

no Ls 280

no Ls 250

Rīga, Remtes iela 21
Gustava Zemgala
gatve 67 (pie VEF)
www.abmoto.lv

28 39 4444

Vides Remonts

Dabas aprūpes dienests
VIDES REMONTS piedāvā:

TERITORIJU LABIEKĀRTOŠANU,
JEBKURAS SAREŽĢĪTĪBAS KOKU
NOCIRŠANU, CELMU LIKVIDĒŠANU.

Mums ir visa darbam nepieciešamā
tehnika un strādnieki ar pieredzi.

Tālr. 29172758; 29220293



W W AUTO news.lv

- auto un moto ziņas • sports •
- galerijas • forums • padomi •
- tehniskais birojs • vēsture •
- reportāžas • degustācijas •

AUTO RITMS

AUTOEVAKUATORS

24H

T. 2255 5543

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN AGREGĀTU
remonts
ar garantiju

AUTO PIEKĀRES UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA **AUTO RITMS**
Rīga, Jelgavas iela 66
Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

Originalās rezerves daļas japāņu auto

NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA 4-10 DIENU LAIKĀ

67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

Eirokross atkal Latvijā!

Agnis Krauja

Šā gada 26. un 27. maijā Bauskā, Mūsas trasē, notiks Eiropas autokrosa čempionāta 3. posma sacensības. Kopš 1990. gada, kad Mūsas trasē pirmo reizi notika Eiropas čempionāta posms autokrosā, Latvijas autosporta līdzjutējiem šīs sacensības ir gada lielākais notikums.

1991. gadā sarežģītas politiskās situācijas dēļ atjaunotajā Latvijā Eiropas čempionāta posms Mūsas trasē pēdējā brīdī tika atcelts, taču tieši togad Pēteris Neikšāns ar paša būvētu pilnpiedziņas krosa auto „Moskvīč-Aleko”, pirmo reizi iekaroja Eiropas čempionāta goda pjedestālu vienā no sacensību posmiem. 1992. gadā Haralds Šagbajans — Šahs — izvirzīja mērķi — „Latvietis — Eiropas čempions”, bet mūsu toreiz vēl ļoti provinciālā autosporta sabiedrība šādu izaicinājumu uztvēra ar atklātu izsmieklu. Kopš tā laika Latvijas autosporta vēsturē autokrosisti ir izdarījuši daudzus paliekošus ierakstus: 1993. gadā Gints Bujāns pirmais no latviešiem vinnēja Eiropas čempionāta posmu, 1996. gadā Andris Dambis pirmais izcīnīja bronzas

medaļu Eiropas čempionāta kopvērtējumā un pēc dažiem gadiem čempionāta kopvērtējumā pakāpās arī uz sudraba pakāpiena. 2000. gadā Šaha izvirzītais mērķis kļuva par realitāti — Eiropas titula liktenis izšķīrās tikai latviešu savstarpējās cīņās: brāļi Traubergi pret Andri Dambi visas sezonas garumā. Lai cik fatāla arī būtu latviešu rallijmīlestība, tomēr jāatzīst, ka šajā autosporta disciplīnā mūsu līderi no Eiropas virsotnēm atrodas vēl krietni tālu, turpretī krosā latviešiem jau ir viens Eiropas čempions — Uģis Traubergs —, viens divkārtējs Eiropas vicečempions — Andris Dambis — un vēl arī divi vicečempioni — Gints Bujāns un Aldis Zēbergs. Latvieši atsevišķos Eiropas čempionāta posmos izcīnījuši 27 uzvaras (visvairāk Andris Dambis — 7 uzvaras) un uz čempionāta goda pjedestāla kāpuši 90 reizes. Lauvas tiesa no šiem latviešu panākumiem ir gūta tieši salonautomašīnu klasē, kam tagad oficiālais nosaukums ir „Touring Autocross”, tāpēc arī Latvijas autosporta fanu vislielākā interese tradicionāli saistās tieši ar šo klasi. Lai gan deviņdesmito gadu otrajā pusē Latvijas sportistu savstarpējā konkurence brīžiem bija pat lielāka nekā Eiropā, pēdējos



gados no latviešiem šajā — finansiāli dārgākajā un vizuāli efektīgākajā — autokrosa klasē palikuši tikai divi cīnītāji — Aldis Zēbergs un Jānis Bogdanovičs.

Latvijas autosporta vēsturē zelta burtiem ierakstīta Zēberga fantastiskā uzvara Mūsā 2004. gadā. Togad Aldis sezonas noslēgumā izcīnīja Eiropas vicečempiona titulu! Zēberga pastāvīgo atrašanos Eiropas autokrosa elitē vairāk nekā 10 gadu garumā pierāda arī viņa četras 4. vietas, viena piektā un viena sestā vieta dažādu gadu čempionātu kopvērtējuma tabulās. Aldis Zēbergs no Latvijas sportistiem uz Eiropas čempionāta goda pjedestāla ir kāpis viebiežāk: kopumā 25 reizes viņš finišējis labāko trijniekā — ar trim uzvarām, astoņām otrām vietām un 14 trešajām vietām. Par spīti viņa leģendārās automašīnas „Toyota Corolla” pieklājīgajam vecumam, ventspilnieks arī pēdējās sezonās ir pratis izmantot savu unikālo pieredzi un vismaz Mūsas trasē sekmīgi iejaukties cīņā par goda pjedestālu ar vadošajiem Eiropas braucējiem un viņu daudz jaudīgākajām automašīnām.

Jaunākais no latviešiem, kuri līdz šim metuši izaicinājumu Eiropai salonautomašīnu klasē, ir Jānis Bogdanovičs, kurš šogad svinēs savu 50 gadu jubileju. 2007. gadā viņš kļuva par pirmo latvieti — Ziemeļeiropas rallijkrosa čempionu D-1 klasē un savā sestajā Eiropas autokrosa čempionāta startā guva pirmo uzvaru, triumfējot Francijas posmā. Jāņa Bogdanoviča pirms pieciem gadiem Francijā izcīnītā uzvara joprojām ir pēdējā, ko kādam latvietim izdevies izcīnīt Eiropas čempionātā. Varam droši apgalvot, ka Jānis arī šobrīd ir viens no ātrākajiem autokrosa braucējiem Eiropā. Pārsteidzoši ātrs, bezbailīgs, agresīvs un ambiciozs. Jebkura cita vieta, kas nav pirmā, viņu neinteresē! Tāpēc Latvijas, Baltijas, Ziemeļeiropas un Eiropas čempionātu sacensībās rallijkrosā un autokrosā Jānis Bogdanovičs kopā izcīnījis 32 uzvaras — tas ir vairāk, nekā iespējis jebkurš cits Latvijas sportists! Tāpēc 2005. gadā savā pirmajā startā ar pilnpiedziņas „Ford Focus WRC”, debitējot Eiropas čempionātā, Jānis jau

pirmajā braucienā tiešā cīņā pārspēja četrkārtējo Eiropas čempionu Helmutu Vildu, bet otrajā braucienā... apmetā divus kūleņus. Un, iespējams, tāpēc arī viņš 2009. gadā Mūsā piedzīvoja autokrosā visu laiku efektīgāko avāriju, kurā viņa kaujas auto tika pilnībā iznīcināts. Pērn Mūsā pēc divu gadu pauzes ar atjaunoto „Ford Focus WRC” mašīnu Bogdanovičs atgriezās, taču ierobežota finansējuma apstākļos cerībām uz goda pjedestālu svītru pārvilka ātrumkārbas defekts. Jānis joprojām ir gatavs sēsties pie sporta auto stūres un visticamāk šogad startēs Eiropas autokrosa čempionātā Bauskā ar īrētu sporta auto. Tad arī lielā jubileja gandrīz būs klāt, un Jānis uzskata, ka vislabāk to nosvinēt tieši sacensībās!

Starp citu, 50 gadi autokrosa pilotam vēl nav vecums, bet tikai briedums. Slavenais čehu autokrosa lielmeistars Jaroslavs Hošeks 2001. gadā savu pirmo Eiropas čempiona titulu ieguva 55 gadu vecumā, un pēnīgā Mūsā savos 65 gados joprojām bija viens no visātrākajiem bagiju pilotiem Eiropā.

Motociklu vasara

Kaspars Bergmanis

Vienā no motobraucēju interneta portāliem uzgāju interesantu ceļojumu aprakstu. Jauneklis no Rīgas ar motociklu devies uz kontinentālās Eiropas tālāko ziemeļu punktu Nordkapu (Norvēģijā). Interesantais ceļojuma paraksts bija papildināts ar izcilu fotogaleriju, kas nevilus arī manī pamodināja vēlmi doties ceļojumā. Atlika tikai tāds mazs, bet būtisks sākums — man nebija motocikla.

Tā kā ceļojums līdz Nordkapam un atpakaļ ir gandrīz 4000 km garš, motociklam jābūt ērtam, izturīgam un labā tehniskā stāvoklī. Iestājoties motosezonai, sludinājuma portālos motociklu uzroda arvien vairāk, bet ar manu ierobežoto budžetu pietiek tikai stipri pabrauktam motociklam, kura remontā ir jāiegulda daudz laika un naudas.

Pārdodot savu iepriekšējo motociklu, nospriedu, ka vairs negribu čoperi, uz kura motociklists sēž, kājas uz priekšu izstiepis, bet, braucot pa nelīdzenām ielām, katra bedre ir trieciens ne tikai motociklam, bet arī braucēja mugurkaulam.

Arī superbaika iegāde, kurš spēj attīstīt gandrīz 300 km/h, neietilpa manos plānos. Izķīdājot variantus, nācu pie secinājuma, ka gribu ērtu, klasisku motociklu ar kardāna piedziņu. Sākumā izvēle krita uz visai dāvinu „BMW” K sērijas motociklu, kuru tautā dēvē par „lidojošo ķieģeli”, bet visos gadījumos

manām vēlmēm nebija lemts piepildīties — vai nu cena pārsniedza manu finanšu iespējas, vai arī motocikla stāvoklis bija tālu līdz ideālam.

Atlika vien savu nākamo metāla kumeļu meklēt ārzemju interneta sludinājumos. Lai gan bija dzirdēts daudz bēdu stāstu par to, ka, nopērkot motociklu internetā, pēc atgādāšanas mājās atklājas aina, kas ir krietni vien drūmāka par sludinājumā aprakstīto, es tomēr riskēju...

Kas meklē, tas atrod. Vācu interneta izsoļu portālā „ebay.de” uzgāju lielisku eksemplāru — „BMW R65”, kuru vācieši bija nokristījuši par gumijas govī. Mans noskatītais eksemplārs no rūpnīcas bija izriņķis jau pirms 32 gadiem. Skopās internetā izvietotās bildes liecināja, ka motocikls bijis gādīga saimnieka rokās. Sazinoties ar motocikla pārdevēju, atklājās teju anekdotisks stāsts — saimnieks ir bavāriešu pensionārs, kurš motociklu no uzskaites nopēmis pirms desmit gadiem. Viss esot teicamā kārtībā.

Atlika vien izolē motociklu vinnēt un atgādāt uz Latviju. Šoreiz veiksmē bija manā pusē un moci izdevās nopirkt lētāk, nekā biju plānojis, kaut gan tā paša tipa modeļi izolē tika pārdoti par krietni vien lielākām naudas summām. Pēc nedēļas „BMW R65” jau bija Rīgā. Atveroties kurjera busiņa durvīm, pavērs tīkams skats — kopts, nesamocīts motocikls ar ceļojuma koferiem gar sāniem.

Atlika vien uzlikt akumulatoru un iedarbināt. Jauns akumulators — kolēģu dāvana — ātri tika pievienots, un motocikls atdzīvojās ar opozīta motoram raksturīgu urkšķi. Neliels testa brauciens, lai noskaidrotu motocikla tehnisko stāvokli. Atklājās gan dažī nebūtiski defekti, — trīsdesmit divi gadi ir cienījams vecums motociklam, kurš var iegūt vēsturiskā spēkrata statusu. Dažas gumijas ir jāmaina, jo laika zobs ir nežēlīgs pret gumiju — tā plaīsai un drūp. Arī eļļas un filtri ir jāmaina. Pretēji skeptiķu viedoklim 1979. gadā ražotam motociklam visas nepieciešamās detaļas var nopirkt un nav pat dārgi. Filtrus un bremžu klučus pasūtīju firmā „DTS”, kura nedēļas laikā piegādāja. Savukārt eļļas dzinējam, transmisijai, bremzēm un priekšējai dakšai pirkto „Liqui-Moly” pārstāvēja Latvijā „LZ Grupa”, kuram uz vietas ir eļļas dažādu tipu motocikliem un motorollerim. Eļļas motociklam ir jāmaina laikus: dzinējam, ātrumkārbai un reduktoram — ik pēc 7000 km, bet bremžu sistēmā un priekšējā dakšā — reizi divās sezonās. „BMW R65” uzbūve ir ļoti pateicīga apkopēm. Visiem būtiskajiem mezgliem ir viegli piekļūt. Tā kā motocikls ir ilgu laiku stāvējis, pie benzīna tika pievienota „Liqui-Moly” degvielas piedeva karburatoru tīrīšanai, lai lieku reizi nebūtu jāizjauc karburators. Atliek vien uzlikt jaunas riepas un, sagaidot siltu laiku, doties ceļā. Mana motociklu vasara 2012 var sākties!



«Ducati Streetfighter 1098»



Ronalds Cimoška

Tā jau mūsu pasaulē ir iekārtots — sākumā kaut kādas spontānas lietas kļūst tautā populāras un pēc tam, nevarot paciest, ka gar degunu aiziet nauda, sāk piedāvāt „variācijas par tēmu”.

Tieši tā notika arī ar strītfaiteru ēras dzimšanu. Nespējot mierīgi noskatīties uz to, kā „Triumph Speed Triple” un tam līdzīgie „faitei” augstu paceltu galvu saimnieko pa motociklu tirgu, „Ducati” izšķīrās par bezprecedenta gājenu — radīja savu versiju par strītfaiteru tēmu.

Kad „Ducati Streetfighter” pirmoreiz parādījās plašākai publikai EICMA motociklu izstādē Milānā, tas bez liekas piepūles tūlīt kļuva par skatistākā izstādes motocikla titula ieguvēju. Par gauri — pašsaprotama lieta — nestrīdās, bet kaut ko iebilst pret šā titula ieguvēju tikai retam pagriezies meļē. Izaičinošs, agresīvs, brutāls, tajā pašā laikā ārkārtīgi pievilcīgs un izsmalcināts — tas ir tikai neliels apzīmējumu daudzums, kurus izpelnījies šis motocikls. „Ducati” vadība jau sāka skatīt iespējamās ienākumus, ko firmas kasē ienesīs šis skaistulis... Taču reakcija izrādījās pilnīgi pretrēja. Lai gan, balstoties uz aptauju datiem, milzīgs daudzums fanu to vien dārija, kā siekalojās un sapņoja par šā

motocikla iegādi, no veikalu skatlogiem tas pazust nesteidzās. Jā, bija tas par 3 tūkstošiem dārgāks nekā „Triumph”, bet „Ducati” pircējus cena nekad nebija atturējusi no kārotā skaistuma iegādes.

Skaidribu ieviesa... vēstules ar sūdzībām, kas sāka pienākt no cilvēkiem, kuri bija iegādājušies „Streetfighter”. Īpašnieki sūdzējās, ka motocikls esot pārāk jaudīgs, pārāk ekstremāls un ka ar šo briesmoni esot ļoti grūti tikt galā. Divaini cilvēki — sākumā iegādājās F-1 un pēc tam sūdzas, ka nevar ar to pabraukt...

Kas gan šajā motociklā ir tik īpašs? „Ducati” izdevies (taisnības labad jāpiebilst, ka savā īpašajā, kā tagad moderni teikt — „glamurīgajā” manierē) radīt strītu tā tirākajā izpildījumā — jaudīgs dzinējs un nekādu kompromisu. 1099 kub.cm 90° V2 (vai itāliešu versijā L2) dzinējs, bez pārāk lielām izmaiņām pārceļojis no 1098 sporta modeļa. Tam ir nedaudz izlīdzināta jaudas līkne, bet dzinējs arī šādā izpildījumā ir saglabājis gandrīz 148 ZS jaudu uz aizmugurējā ritenā pie 9600 apgr./min. Tiem kas ir braukuši ar V veida dzinējiem, nav jāskaidro, kas notiek, ja šādu zirgu baru iestūķē divos cilindros. Pārsniedzot desmo dzinēju kritisko robežu 2000 apgr./min (dzinēja konstrukcijas dēļ tā ekspluatācija pie zemiem apgriezieniem ir diezgan nekomfortabla),

dzinējs uz gāzes roktura pagriezīenu reaģē momentāli un motocikls burtiski cenšas izrauties jums no apakšas. Lai pavisam maz neliktos, motocikls ir aprīkots ar slavenajām radiālajām „Brembo Monoblock” bremžu mašīnām, kas kopā ar diviem 330 mm priekšējiem diskiem nodrošina tik spēcīgu un asu priekšējo bremžu darbību, ka nesagatavotam braucējam tas varētu radīt diezgan nopietnas problēmas. Nemot vērā, ka „Brembo Monoblock” skaitās vienas no labākajām savā klasē, priekšējās bremzes var nobloķēt, pat nospiežot bremžu sviru ar vienu pirkstu. Tādēļ rīkoties ar tām vajadzētu īpaši piesardzīgi. Nekādu ABS, nekādu „slidošo” sajūgu. Motocikls burtiski brēc potenciālajiem pircējiem — nemāki ar mani braukt, ej nopērc skuteri!

Tomēr, lai nedaudz mazinātu uzvedības asumu, atšķirībā no 1098 sporta modeļa,



«Ducati Streetfighter 1098» tehniskā specifikācija

Motora tips

 L-2, četraktu, šķidrums dzesēšana
1099 kub.cm
2-2
Marelli EFI elektriskais starteris
Aizdedze Rāmis
Priekšējās bremzes
Divi 330 mm diski ar četru virzļu „Brembo”

 Monoblock”
Aizmugures bremzes
Priekšējais amortizators
„Showa”

 dakša
Aizmugures amortizators
„Showa”

 Priekšējais ritenis
Aizmugures ritenis
Degvielas ievades tilpums
Pašmasa
Riteņu bāze
Sēdekļa augstums

 Viens 240 mm diski, divu virzļu „Brembo”
Apgrieztā tipa 43 mm regulējama „Showa”
Pilnībā regulējams
Monoshock” amortizators
120/70-17”
190/55-17”
16,5 (litri)
169 (kg)
1,475 (mm)
840 (mm), 830 (mm)

„Streetfighter” ir nedaudz lēzenāks priekšējās dakšas lenķis (25,6°) un par 35 mm garāka aizmugurējās piekares vienpleca svira.

„Ducati Streetfighter”, kā jau visi tāda tipa

motocikli, ir tipisks pilsētas produkts. Braukt ātri un garākus gabalus ārpus pilsētas īsti nav viņa stihija. Kaut arī dzinējs to ļauj, sava „plikumā” dēļ ātrāk par 200 km/h jūs daudz

Schuberth ķiveres, maksimālai drošībai un komfortam

Ādas un tekstila motoapģērbī, ķiveres, apavi un aksesuāri

Motoapavi Ražoti Vācijā

Helly brilles motobraucējiem

Veikals "Motoland" Rīgā, Dzimavu ielā 121
Tel.: 29255587, e-pasts: info@motoland.lv, www.motoland.lv



nepabrauksiet. Arī milzīgā gaisa pretestība tādā ātrumā braucēju burtiski plēš nost no braucamrīka. Tādā veidā pilnai jaudai šim modelim ir izmantojami tikai pirmie trīs pārsesumi.

Toties pilsētā tas kļūst par karali. Lieliska šasija (priekšā apgrieztā tipa „Showa” 43 mm regulējamā dakša, aizmugurē pilnībā regulējama „Showa Monoshock” amortizators), ko ar nelielām dakšas lenķa izmaiņām tas aizņēmis no tā pašā 1098, ļauj nedomāt par saikni ar asfaltu, bet pilnībā pievērsties pilotēšanai pilsētas džungļos. Ātras pārlēkšanas no vienas joslas otrā, nekavējoties ieniršana spraugā starp mašīnām, straujas bremzēšanas ar sekojošiem galvu reibošiem paātrinājumiem. „Ducati Streetfighter” pilsētas transporta plūsmā jūtas kā vilks aitu barā. Šaura, ērta bāka, labi piemēklēts stūres platums un samērā veiksmīga sēdpozicija šāda stila motociklam ļauj braucējam ļoti precīzi kontrolēt

„Streetfighter” uzvedību. Nedaudz piesmakušā, ātrumā braucēju burtiski plēš nost no izplūdes un atbalsos apkārtējo māju sienās, liek atskatīties uz motociklu pat tādēļ, kam divriteņu motorizētie transportlīdzekļi ir stipri vienaldzīgi.

Vienīgās pretenzijas bija pret tradicionāli slidenajiem „Ducati” kāpšiem un to, ka estētiskuma dēļ dizaineri dažās lietās ir upurējuši praktiskumu. Atšķirībā no „donora”, kam izplūdes sistēmas masīvākās daļas — trokšņu slāpētāji — ir paslēptas astē, šim modelim tie ir labajā sānā. Lai izplūdes sistēmas caurules nedzirdinātu zābakus, tās ir nosegtas ar aizsargkrānu, kas traucē ērti izvietot kāju uz kāpša.

Pilnībā jāpiekrit maniem ārzemju kolēģiem, kas „Ducati” sporta motociklus (arī šo) salīdzināja ar itāliešu sievieti — eksprēsi, no pilnīga miera stāvokļa jebkurā mirklī gatava pārvērsties par emociju vulkāna izvirdumu: vai nu mila, vai — nāve, nekāda vidusceļa vai kompromisa. Nepatīk? Brīvs!



The Power of Dreams

Motocikliem iemaksa tikai **20%**

JAUNAIS CROSSTOURER/DC T
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, 8 vārstu, SOHC, P-2, Kubatūra: 1237 cm³
Maks. jauda: 95 kW/1300 apgr./min.
Maks. griezes moments: 62 Nm/1000 apgr./min.
Cena: 9996 LVL / 10711 LVL
Mēneša maksājums no: 138 LVL / 150 LVL

JAUNAIS VFR 1200F/DC T
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, UNICAM 76° V-4, Kubatūra: 1237 cm³
Maks. jauda: 127 kW/7750 apgr./min.
Maks. griezes moments: 129 Nm/6750 apgr./min.
Cena: 10711 LVL / 11488 LVL
Mēneša maksājums no: 180 LVL / 190 LVL

HONDA MOTOCIKLU SEZONA IR SĀKUSIES!

JAUNAIS NC700SA/DC T
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, 8 vārstu, SOHC, P-2, Kubatūra: 670 cm³
Maks. jauda: 35 kW/6250 apgr./min.
Maks. griezes moments: 60 Nm/4750 apgr./min.
Cena: 4280 LVL / 4994 LVL
Mēneša maksājums no: 60 LVL / 70 LVL

JAUNAIS NC700XA/DC T
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, 8 vārstu, SOHC, P-2, Kubatūra: 670 cm³
Maks. jauda: 35/38,1 kW/6250 apgr./min.
Maks. griezes moments: 60/62 Nm/4750 apgr./min.
Cena: 4637 LVL / 5352 LVL
Mēneša maksājums no: 65 LVL / 75 LVL

JAUNAIS INTEGRA DC T
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, 8 vārstu, SOHC, P-2, Kubatūra: 670 cm³
Maks. jauda: 38,1 kW/6250 apgr./min.
Maks. griezes moments: 62 Nm/4750 apgr./min.
Cena: 6138 LVL
Mēneša maksājums no: 88 LVL

JAUNAIS CROSSRUNNER
Dzinējs: šķidrumsdzieses, 4 taku, 16 vārstu, DOHC 16V V-4, Kubatūra: 782 cm³
Maks. jauda: 74,9 kW/10000 apgr./min.
Maks. griezes moments: 67/2,8 Nm/1900 apgr./min.
Cena: 7853 LVL
Mēneša maksājums no: 110 LVL

SKATIES WWW.HONDA.LV UN VAICĀ PĒC PIEDĀVĀJUMA TUVĀKĀJĀ „HONDA” MOTOCENTRĀ!

Hondas pilnvarotie pārstāvji:
SIA H 33: Dārziņa ielā 121, Rīgā, tālr. +371 6711 4191

„Honda” lizinga nosacījumi: iemaksa 20 %, procenti 1,9 %, laika periods 60 mēneši, atlikums 0 LVL.
Pirmajai iemaksai tiek piešķirta līguma slēgšanas atlīdzība.
Honda Lizinga aicina apmierināt un izvērtēt iespējas ārvalsts kredītu, īpašības ar lizinga nosacījumiem vai konsultācijām ar speciālistu.

A kategorijas apmācība

Rīga
67 844 444
29 427 460

Valmiera, Cēsis,
Limbaži, Smiltene
29 240 087

Liepāja
26 083 410

SIA “Akmens un Co”
Rīgā, Tallinas 40/2-4
www.akmens-co.lv

MOTO PROGRAMMA NO LIQUI MOLY

VISS MOTOCIKLIEM,
SKUTERIEM,
KVADRACIKLIEM,
KARTINGIEM

ELĻAS UN SMĒRVIELAS MOTO TEHNIKAI
DEGVIELAS PIEDĒVAS
REMONTA KĪMUA
KOPŠANAS LĪDZEKĻI

LIQUI MOLY MOTOREĻAS PIEDĒVAS MOTOCIKLU KOPŠANAI

L2 GRUPA
OFICIĀLAIS LIQUI-MOLY PĀRSTĀVIS LATVIJĀ
BIKERNIEKU 121H, RĪGA, LV-1021
TEL: 67248202; 67113517; 67241748
WWW.LIQUI-MOLY.LV



Divas, trīs, četras

«Opel Astra GTC» / «Hyundai Veloster» / «Citroen DS4» degustācija



➤ Turpinājums no 1. lpp

„GTC” plato vērti rotā parabolisks pusloka valcējums, kas sākas pie spārnā iebūvētā pagriezienu rādītāja un izdziest, tikai gandrīz sasniedzot aizmugures riteni. Kopumā „Astra GTC” veidota klasiskā itāliešu „Grand Turismo” sporta auto stilā, un patiešām šķiet, ka dizainu zīmējuši itālieši, jo pragmatiskie vācieši tik seksīgu dizainu jau nu nebūtu spējīgi radīt. „VW Scirocco” tagad elegancē ir spiests piekāpties „GTC”, bet pirmās sērijas „BMW” kupeja, salīdzinot ar šo koši sarkano skaistuli, izskatās pēc parasta taksometra...

„Astra GTC” ārējie izmēri: garums 4246 mm; platums 1810 mm; augstums 1404 mm, riteņu bāze 2578 mm. Tiešais konkurents „Scirocco” arī izmēros piekāpjas — garumā par 10 mm, platumā par 30 mm, augstumā — par 78 mm, ar riteņu bāzei tam ir par 117 mm īsāka.

„Astra GTC” durvis atdarās tiešām ar pamatīgu vērienu. Diemžēl durvīm nav bezrāmja konstrukcijas, kā pienāktos smalkām „coupe”, taču tās ir tik bezdievīgi smagas un garas. Toties salons ir valā ar vienu rāvienu un iekļūšana aizmugurējās sēdekļos — bērnu spēle, sevišķi tad, ja priekšējie sēdekļi ir bīdāmi. Salonā sagaida jau pierasta gaisotne. Priekšējos sēdekļos ir tikpat ērti kā jebkurā citā „Astrā”, bet aizmugurē vismaz diviem 180 cm gariem vīriem nebūs īpaši jāsūdzas, ja vien priekšā negribēs iesēsties vēl garāki subjekti. Bagāžas telpa, protams, ir pieticīgāka nekā piecdurvju mašīnās, taču ar 380 litriem ir viena no lielākajām starp

līdziniekiem un sasniedzama visnotaļ ērti. „GTC” tāpat kā vairumam „coupe” piemīt ierobežota aizmugures pārredzamība. Nav nekāds pārsteigums, ka priekšējais panelis ir ļoti līdzīgs „Astra” hečbekam. „GTC” bāzes komplektācija ir visnotaļ konkurētspējīga. Piemaksājot to var papildināt ar „FlexRide”



amortizatoriem, kam ir elektroniski regulējama cietība, līdz ar to — iespēja atkarībā no ceļa stāvokļa un braucēja noskaņojuma izvēlēties piekares darbību režīmos „Standart”, „Tour” vai „Sport”. Tāpat „GTC” var būt komplektēta ar brīdināšanas sistēmu „Opel Eye”, „AFL” adaptīvajiem priekšējiem lukturiem, „Start/Stop” sistēmu un citām patīkamām, bet diemžēl auto cenu

audzējošām iekārtām. „Astra GTC” startē ar četriem benzīna motoriem un vienu dīzeli. Lētākā — ar 1,4i I (100 ZS) atmosfērisko benzīna motoru, taču „GTC” būtībai krietni labāk piedien jebkurš no turbomotoriem — 1,4T ar 120 ZS, 1,4T ar 140 ZS vai vislabāk 1,6T ar 180 ZS. No dīzeļiem vietu „GTC” motortelpā izpelnījies vien jaudīgākais 2,0 I TDCI (165 ZS) agregāts. „GTC” aprīkota ar manuālo sešpakāpju kārbu, automātiskā pārnesumkārbā nav paredzēta. Patiešām karsto hečbeku cienītājiem tomēr vēl jāpaciešas, jo mazliet vēlāk gaidāma arī trakulīgā, ar 280 ZS jaudu un 400 Nm griezi apveltītā „Astra OPC”.

Degustācijas braucienā mums kā pirmo bija iespēja izmēģināt „Astra GTC” ar pagaidām vienīgo 165 ZS vērtu 2,0 litru dīzeļmotoru un sešpakāpju manuālo kārbu. Par degvielas ekonomiju īpaši nedomājot, kopējais vidējais patēriņš bija 6,2 litri uz 100 km. Uz šosejas tas nokritās tuvu pieciem litriem uz 100 km. „Eco” režīmā elektronika izslēdz dzinēju stāvēt un atkal ieslēdz, tiklīdz nospiests sajūgs. Neatkarīgi no „Eco” darbojas „Sport” un „Tour” piekares

regulējumu režīmi. Taču „GTC” gardākais kumoss slēpjas vadāmībā. Nekad agrāk vēl nebija gadījies braukt ar opeli, kuru būtu tik patkami stūrēt. Ļoti laba kursa stabilitāte taisnvirzienā, precizāte un adekvāts stūres pretspēks pagriezienos. Tātad solītā atšķirība gaitā no vienkāršas astras nav tikai specefektu ilūzija. „Astra GTC” ir krietni izsmalcinātāka priekšējā piekare nekā hečbekam, kas padara tā vadāmību daudz asāku. Atšķirībā no standarta „Astra GTC” pagriežas ātrāk un ļauj mesties virāžās daudz lielākā tempā. Arī virsbūves svārstības ir labi apvaldītas, lai gan gaita — cietāka. „Opel”, būvējot šo „GTC”, ir izmantojis pavisam citu priekšējo balstiekārtu nekā „Astra” piecdurvju hečbekam un universālim. Ierasto „McPherson” statņu vietā ir tā sauktā daudzsviru piekare „HiPerStrut”, kas pagriezienos nodrošina mazāku riteņu sagāzumu un attiecīgi ļauj saglabāt lielāku riepas kontaktvirsmu ar ceļu nekā „McPherson”. Ar tādu piekari var lepoties vēl tikai sportiskā „Insignia OPC”. „GTC”, salīdzinot ar parastu astru, ir par kriptatiņu zemāka (15 mm) un arī ar mazliet platāku šķērsbāzi (40 mm priekšā un 30 mm aizmugurē). Tas viss kopā nodrošina tādu brauktprieku, kāds „Opel” mašīnām agrāk nepiemita. Pat ikdienā uz ceļa kopējā satiksmes plūsmā likumsargu noteiktās ātruma robežas tuvumā ar „GTC” vadāmības un paštrinājuma iespējām ir ellīgi patīkami rotāļties... Degustētajam „GTC” bija uzstādīti 20 collu riteņi, kas izskatās jau efektīgi, bet Latvijas ceļa apstākļos riepu izmērs 245/40 R20 nuden nav tā prātīgākā kombinācija. Braucot pa vecu un ļoti grubulainu asfaltu, līdzbraucēja, kas iepriekš bija sajūsmā par mašīnas dizainu un interjeru, rauca degunu un paziņoja, ka pasažierēm šajā auto esot nepieciešams „sporta krūsturis”. Taču nekas mazāks par 17 collu riteņiem „GTC” vispār nemaz nav paredzēts. Tomēr, par spīti

lielajiem riteņiem un pacietajai amortizācijai, „GTC” spēja saglabāt visnotaļ pieklājīgu rītes komfortu, stabilitāti sportiskos režīmos un perfektu stūres sajūtu, radot cerību, ka ar standarta riteņiem tā būs pietiekami komfortabla arī Latvijas ceļiem.

Plusi: „Astra GTC” izdodas izskatīties akurāt tā, kā būtu jāizskatās mazbudžeta „Ferrari”, tai ir lieliska vadāmība un tā ir lētāka nekā ekvivalents „Volkswagen Scirocco”.

Mīnusi: dažiem jaunās paaudzes kupeju pircējiem „Astra” stils var šķist pārāk konservatīvs, uz izdangātā Latvijas ceļa ar 20 collu riteņiem zūd komforta sajūta.

«Hyundai Veloster» — trīs

„Veloster” nevar ierindot nedz starp jaudīgākajiem, nedz ātrākajiem mūsdienu auto, taču, nenoliedzami, tas ir viens no interesantākajiem automobiļiem, kas radīti šajā gadsimtā. „Hyundai Veloster” nevar nepamānīt satiksmes plūsmā. No vienas puses, tas ir hečbeks ar loga rāmi nemanāmi noslēptu aizmugurējo durvju rokturi, bet no otras — kupeja. Tas ir auto ar trim durvīm: vienām — vadītāja pusē, lai aizmugurējie pasažieri nekad neizkāptu šosejas pusē un neapdraudētu savu dzīvību, un divām — labajā pusē, lai iekāpšana aizmugurē būtu ērta un pats auto mazliet praktiskāks. „YouTube” apskatāms „Veloster” skandalozais reklāmas rullītis, kurā arhetipisks nāves tēls melnā plašķītī ar izkapti stiep savu kaulaino roku pēc „Veloster” kreisās puses aizmugurējo durvju neesošā roktura, līdz to notriec... garām braucošs kravinieks.

Arī citādi „Veloster” ārējais dizains ir atšķirīgs un kopējā satiksmē izceļas. To var uzskatīt par šā auto lielāko priekšrocību, protams, ja vien braucējs ir radis būt uzmanības centrā, nevis uzvesties iespējami neuzkrītoši... „Veloster” pierāda, ka nav nemaz jābūt spilgti sarkanam, lai atrastos uzmanības centrā. „Hyundai” uzskata, ka šis modelis varētu būt pirmais kompānijas ražojums, ko iegādāsies tikai dizaina dēļ vien. „Veloster” siluets atgādina lēcienam gatavu, zemei pieplakušu tīģeri. Plats, ķīļveida siluets, slīpi, japāņu animācijā zīmēta kaķa acīm līdzīgi starmeši, neliela, noapaļota radiatora restes

par 246 mm, platumā par 50 mm, augstumā par 83 mm, arī riteņu bāzei tam ir par 45 mm īsāka.

No ārpuses ekstravagantais „Veloster” nedaudz atgādina citplanēti, bet mašīnas interjers ir lietotājam draudzīgs, saprotams un pat diezgan praktisks. Biju gaidījis ko līdzīgu „Civic Type-R” pilota darba vietai, kas atgādina kosmiskā iznīcinātāja kabīni. Taču, nenoliedzami, „Veloster” kokpits ir interesantāks nekā „Scirocco”, kur viss ir tikpat loģisks un garlaicīgs kā ierindas golfinā. „Veloster” vienkāršais, sportiskais, nedaudz askētiskais galvenais panelis izveidots no austrumnieciski cieta, taču kvalitatīva plastikāta. Veiksmīga viduskonsoles un tajā novietoto vadības taustiņu arhitektūra un palielais „touch-screen” displejs ļauj operēt ar funkcijām bez iepriekšējas sagatavošanās. Divu apaļu pulksteņu unisons mērinstrumentu blokā veidots klasisku sporta auto stilā, kur spidometrs un tahometrs atrodas dziļās akās, kas no saules veiksmīgi paslēptas aiz simpātiska širmīša. Astrā vadītājam pēc drošības jostas nākas sniegties tālu sev pāri plecam, bet velosters ar speciālu „rociņu” to padod tev pretī. Sportiski zema sēdpozicija, fundamentāla sēdekļa arhitektūra ar teicamu sānu noturību, pamatīgu atzveitni ar nedaudz pakausim uzbrūkošu pagalvi. Pārdomāts pedāļu mezgls, kuru savstarpējais attālums ļaus viegli mīt paminas gan dāmu kurpītēs, gan 47 izmēra krosenēs autām kājām. Ļoti ērts un garš grīdai piestiprinātais gāzes pedālis neļaus kājai nošļukt nepiemērotā brīdī. Savdabīgās aizmugures arhitektūras dēļ vadītājam pārredzamība uz aizmuguri ir ierobežota. Optimālo sēdpoziciju priekšā gara auguma cilvēkiem atrast nebūs grūti. Trešās durvis nodrošina vieglu pieeju aizmugures sēdekļiem, taču pieaugušajiem, kas garāki par 180 cm, nevajadzētu tur brīvprātīgi uzturēties. Tas vēl nekas, ka brauciena laikā galva atdursies griestos, bet strauji aizverot bagāžnieka vāku, ar tā masīvo stikla virsmu var vienkārši dabūt pa galvu, un par to vēsta pat uz vāka uzlīmētais brīdinājums. Taču „Veloster” kupejas stils apvienots ar šajā segmentā agrāk nebijušu praktiskumu. Kad sēdekļi atrodas parastajā stāvoklī, bagāžas nodalījuma apjoms ir 320 litri. Aizmugurējo sēdekli var salocīt attiecībā 60:40 un iegūt



trapece, plats motora pārsegs ar valcējumu tajā un slīps vējstikls, kas pāriet tipiskā kupejas jūmtā. Agresīvs profils ar slīpu, virzienā uz aizmuguri kāpjošu plecu līniju, ielocīta valcējuma akcentu tajā un masīvu sliekšni. „Veloster” aizmugure izceļas ar hečbeka tipa pamatīga izmēra bagāžnieka durvīm un tajās integrētu divdaļīgu stiklu, kas beidzas gandrīz jumta vidū, kā arī gaumīgu spoilerīti, nedaudz īpatnējām blokklampām un bampera apakšā vidū integritiem izpūtējiem. Tātad dizains bez kompromisiem, kas kopumā nedaudz atgādina kaut ko no japāņu „Nissan GT-R” kupejas. „Veloster” izmēri: garums 4220 mm; platums 1790 mm; augstums 1399 mm, riteņu bāze 2650 mm. „Veloster” izmēros piekāpjas „Astrai GTC” — garumā

bagāžas nodalījumu ar veselu 1000 litru apjomu. Bagātīgais „Veloster” pamataprīkojums ietver automātisko klimata kontroli, radio un „CD-/MP3” atskaņotāju, 7 collu displeja ekrānu un virkni mediju risinājumu, izmantojot „AUX/USB” ligzdas. Turklāt mūsu degustētajam auto ir liela, plaši atverama jumta lūka, kas vasarā to spēj pārvērst gandrīz vai par kabrioletu.

„Veloster” šobrīd tiek piedāvāts tikai ar vienu enerģijas avotu — 1,6 litru tilpuma „GDI” benzīna dzinēju, kas attīsta vien 140 ZS un 167 Nm, ir savienots ar sportiska braukšanas stila entuziastiem tīkamu sešpakāpju mehānisko pārnesumkārbu.

Turpinājums 4. lpp ➤



www.rvt-riepas.lv

RIEPU CENTRS

Lietotas auto riepas no Vācijas

R12 līdz R22

sākot ar Ls 5

Lielā izvēlē lietie diski

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)

Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

SIA izdevniecība «AUTOINFO»
sadarbībā ar CSDD.
Reģ. apl. Nr. 000702099
Rīga, Nometņu iela 47-13, LV-1002
Tārunis/fakss 67626339
Direktors – Kaspars Bergmanis.

INFORMĀCIJA
AUTOVADĪTĀJIEM

AUTO
info

Tirāža – 10 000. Iznāk reizi mēnesī.
Tārunis reklamāmai 29225389
e-pasts: kaspars@autonews.lv
Par reklāmu saturu un tajās izmantotajām
preču zīmēm atbild reklāmas devēji.
www.autonews.lv



Nissan izved trasē lidmašīnas un dragstera hibrīdu

Japānas autobūves kompānija „Nissan” izvedusi sacīkšu trasē neparastu sporta automobiļa prototipu „DeltaWing”, kas pēc sava ārējā izskata atgādina virsskaņas lidmašīnas un dragstera kombināciju. „DeltaWing” pirmā nopietnā pārbaude iecerēta 15.martā ASV Sebringas trasē, bet jūnija vidū Nissan eksperimentu ieraudzīsim arī leģendārajās Lemānas 24 stundu sacīkstēs. Projekts „DeltaWing” aizsākās pirms diviem gadiem. Toreiz automobilis piedalījās „Indycar” sacīkšu bolīda konkursā, taču neizturēja atlasu. 2011.gadā tika paziņots, ka projekts pie kura šūpuļa stāvējis bijušais „Lola” konstruktors „Ben Bowlby”, tomēr tiks pabeigts un mašīna ņems dalību

diennakts maratonā. Projektam pieslēdzās „Nissan”, dodot savu artavu 300 ZS 1,6 litru turbo četrinieka personā.

„DeltaWing” virsbūve veidota no kompozītmateriāliem vienā gabalā, bet tās neparastā forma ļauj sasniegt tādu aerodinamiskā koeficienta rādītāju, kas ir uz pusi mazāks nekā tradicionālās formas sacīkšu auto. „DeltaWing” neatbilst nevienai no Lemānas sacīkšu kategorijām, tādēļ par medaļām „Nissan” prototips nevarēs cīnīties. Automobilis piedalīsies ārpus sacīkšu ieskaite ar „0” numuru, bet pie tā stūres sēdēs skotu autosportists Marino Frančiti un pašreizējais FIA GT1 čempions Mihails Krumms.

Juris Pīrāgs

Redakcija vēlas iepazīstināt ar pakalpojumu, kuru paši aktīvi izmanto, un gribētu rosināt piedalīties šajā pasākumā arī Jūs.

Runa ir par iepirkumu portālu „www.iepirkumi.lv”, kurš atļauj iekonomēt mums savu naudu, neatkarīgi no tā, vai pārstāvam uzņēmumu vai veicam privātu pirkumu.

Ērīgā kārtā šajos laikos, kurus grūti nosaukt par pārtikušiem, mēs ar savu naudiņu rociņās tekalējam pa pasauli, pazemīgi izlūgdamies sev vajadzīgo precī vai pakalpojumu. Tas patiesi ir dīvaini, jo patiesībā tieši mums vajadzētu būt situācijas noteicējiem, nevis lūdzējiem, jo nauda taču ir mūsu rokās. Liekas, jāmaina attieksme pret lietām.

Izmantojot portālu „iepirkumi.lv”, mēs visi jau tagad varam nostāties tajā frontes pusē, kurā mums arī pienāktos būt, — noteikumu diktētāju pusē. Katrs varam izsludināt iepirkumu par mūs interesējošo precī vai pakalpojumu. Un nav svarīgi, vai tas ir mājas vai auto remonts, jumta nomaiņa, apdrošināšanas polise, rezerves daļas, bruģa ieklāšana vai krava malkas. Nedaudz iespringstam, aizpildot patiesi vienkāršu formu par vēlamo iepirkumu un sevi pašu. Datus par iepirkumu pievienojam arī vēlamās izpildes vai piegādes datumus, vietu un citus noteikumus. Iespējams pievienot arī dokumentus — piemēram, sasistās mašīnas fotogrāfijas, iecerētā šķūniša projektu vai jebko citu, kas palīdzētu pakalpojuma vai preces sniedzējam pēc iespējas pilnīgi sastādīt savu piedāvājumu. Atliek tikai nedaudz pagaidīt, kamēr portāla darbinieki caurskata mūsu informāciju, un tad jau mūsu izsludinātais iepirkums ir pieejams pārdevējiem. Piedāvājumi no pretendentiem — bez portāla starpniecības — pienāks tieši uz mūsu izvēlēto e-pastu.

Ērti ir saglabāt datus par sevi, reģistrējoties par pastāvīgo lietotāju. Arī šī iespēja ir bezmaksas un ļauj mazāk laika pavadīt, izsludinot nākamās iepirkumus, jo

dati par pircēju jau būs ievadīti.

Jauki ir apzināties, ka saņemtos piedāvājumus mēs varam izvērtēt tikai pēc mums zināmiem kritērijiem. Un nepavisam nav obligāti jāizvēlas zemākā cena. Iespējams, mums ir sliktā pieredze ar konkrēto uzņēmumu — tā ir mūsu dārišana. Šeit mēs varam būt daudz brīvāki un subjektīvāki nekā valsts vai pašvaldības uzņēmumu iepirkumu komisijas locekļi.



Par vienu gan vajadzētu vienoties: pēc piedāvājumu saņemšanas un izvērtēšanas ar e-pasta vai telefona zvana palīdzību pateikties visiem pretendentiem — arī tiem, kuru piedāvājumu neizmantosim. Galu galā viņi visi ir veltījuši zināmas pūles piedāvājuma izstrādāšanā.

Ja nu gadījies tā, ka mēs gribam saņemt būvnieku pakalpojumu, bet mums nav ne mazākās nojausmas, ar kādiem izdevumiem rēķināties, var palīdzēt speciālisti no interneta vietnes „www.tames.lv”. Par samērīgu maksu mums tiks aprēķinātas aptuvenās būvdarbu

izmaksas. Tas attiecas gan uz jaunu būvju celtniecību, gan remontdarbiem. Ja plānotie darbi saistīti ar vajadzību ņemt kredītu, šī informācija mums varētu būt jo īpaši noderīga. Un galu galā varēsim novērtēt mūsu organizētajā iepirkumā mums piedāvāto izmaksu atbilstību reālajai situācijai.

Attiecībā uz „iepirkumi.lv”: var rasties jautājums, cik maksā šī lieliskā iespēja nonākt situācijas noteicēju pozīcijās. Atbilde ir — necik, tikai mainīt savu attieksmi un pavadīt laiciņu pie datora, definējot savas vēlmes. Portāla izdevumus sedz preču vai pakalpojumu pārdevēji, maksājot abonēšanas maksu. Un — jāteic — arī šīs summas ir visai simboliskas salīdzinājumā ar to pircēju daudzumu, kuru izsludinātajos iepirkumos viņi var piedalīties. Bet — lai vai kā, tā nav mūsu problēma.

Runājot par „AutoInfo” redakcijas pieredzi, var teikt: kopš esam kritiskāk novērtējuši savus iepirkšanās paradumus, efekts ir jūtams. Dažās preču grupās pat 30—40 procenti. Un — jāteic — visgrūtākais šajā procesā bija ne jau ievadīt datorā datus par mūs interesējošo pakalpojumu vai precī, bet uzticēties sākotnēji nezināmam piegādātājam. Tomēr, aprēķinot summas, kuras ietaupītas kaut vai tikai kopš gada sākuma, nākas vien kost pirkstos, saprotot, cik daudz līdz šim ir pārmaksāts.

Vai šis ir reklāmtraksts? Varat to tā uztvert. Mūsu interese ir vienkārša — mēs atvēlam zināmu laukumu izdevumā, lai informētu Jūs par pakalpojumu, kuru izmantojam paši, atzīstam par labu esam un, protams, gluži cilvēciskā negausībā gribētu vēl labāku. Bet vēl labāks tas būs tad, ja arvien vairāk pircēju izsludinās savus iepirkumus, līdz ar to būs vairāk pakalpojumu un preču piedāvātāju, jo pieprasījums bez piedāvājuma jau nepaliks, tāpēc piedāvātās cenas būs vēl zemākas. Secinājums: jo mūsu būs vairāk, jo vairāk mēs visi no tā iegūsim. Pareizāk sakot — ietaupīsim. Un to, ko ietaupīsim, varēsim tērēt citur.

Vienkārši.

SESTDIEN • 2. JŪNIJĀ
Amerikāņu auto klubs
SAULKRASTI
20 WANTED 12

Programma:
 12:30 - Parādes brauciens pa Saulkrastiem
 12:00 - Reversed By Zero (Somija)
 14:30 - Rockin' Lady and her Rivertown Boys (Krievija)
 15:30 - Gagarin Brothers (Krievija)
 16:30 - Boogie Company (Igaunija)
 17:30 - Mini "Burnout" show

Vakars Minhauzena Undā:
 20:00 - Edvins Bauers (Latvija)
 21:00 - Gagarin Brothers (Krievija)
 22:00 - Ivars Pētersons (Latvija)
 23:00 - Rockin' Lady and her Rivertown Boys (Igaunija)
 00:20 - Boogie Company (Igaunija)
 ... JAM Session

7. TAIS
STARPTAUTISKAIS
AMERIKĀŅU AUTO SALIDOJUMS
www.uscars.lv

SAULKRASTI
Epila
RECRO
ATLAS MOTORS

«RC UNLIMITED» MOTOBRAUKŠANAS SKOLA

**Vēlaties
iemācīties
vadīt
motociklu
kā īsti
profesionāļi?**

Tad «RC Unlimited»
motobraukšanas skola
ir tieši tas, kas jums vajadzīgs.
Tagad arī Latvijā ir iespējams
apgūt labākās motociklu
braukšanas tehnikas.

**Nekādas
garlaicīgas
vizināšanās
starp konusiem,
tikai reāli
«kaujas apstākļi»!**

Ekstremālā bremzēšana, pagriezienu izbraukšanas tehnika,
motocikla stabilitātes nodrošināšana uz dažādiem ceļu segumiem,
sporta motociklu pilotēšana — tās ir tikai dažas no prasmēm,
ko apgūst mūsu klienti.

Nav svarīgi, ar kāda tipa motociklu jūs pārvietojaties —
čoperi vai sportbaiku, — katram motociklu tipam
ir izstrādāta sava apmācības programma maksimālā
efekta sasniegšanai.

P. S. Mēs
nenodarbojamies
ar A kategorijas
vadītāja apliecības
iegūšanas procesu.

Pieteikšanās un informācija
par kursiem
rcunlimited@inbox.lv vai
pa tālruni +371 29 222 431

ATKLĀJIET MOTOCIKLU NO JAUNA!

Divas, trīs, četras

«Opel Astra GTC» / «Hyundai Veloster» / «Citroen DS4» degustācija



► Turpinājums no 4. lpp.

Paaugstinātā sēdpozicija nodrošina ideālu pārredzamību virzienā uz priekšu, ko vēl vairāk akcentē gandrīz vai līdz pusjumam pagarināts vējstikls, taču mazais aizmugures logs traucē kontrolēt aizmugurē notiekošo. „DS4” piedāvā daudz vietas priekšā sēdošajiem, taču aizmugurē sēdošie, kas būs garāki par 1,80 m, varētu būt citās domās. Aizmugurējām durvīm atvērtā stāvoklī loga līmenī ir bīstami garš izvīzījums, kas tā vien tīko iebelzt blakus stāvošajam pa sāniem. Turklāt stilīgā durvju forma neļauj atvērt logu. Stils tiešām prasa upurus. Tajā pašā laikā „DS4” bagāžnieks ir salīdzinoši ietilpīgs un tajā varēs iekraut ne vien ceļasomas, bet vajadzības gadījumā arī lielākus saiņus un koferus. Taču šādam „premium” klases kupejas tipa automobilim daudz labāk pietāvētu mazāks bagāžnieks un ērtākas sēdvietas aizmugurē. Kaut arī „DS4” nepiedāvā tik plašas personalizēšanas iespējas kā „DS3”, tas ir saglabājis mērinstrumentu panelim maināmo apgaismojumu. Parastais „C4” tiek piedāvāts ar konservatīviem „Style”, „Comfort” un „Exclusive” aprīkojuma līmeņiem, bet „DS4” aprīkojuma piedāvājums ir „šiks” jeb „Chic”, „So Chic” un „Sport Chic”. Standarta aprīkojums arī nav galīgi plīks un ietver gaisa kondicionētāju, priekšējo sēdekļu apsildi, kruīza kontroli un labu audio sistēmu ar sešiem skaļruņiem un vadību no stūres. Pāreja no pirmās komplektācijas uz vidējo izmaksā 2100 EUR un iekļauj veselu kaudzi ar mūsdienu tehnoloģiju labumiem. Glauņākajā aprīkojuma līmenī tiek iegūta aklās zonas uzraudzības sistēma, perforēta ādas sēdekļu apdare un palīgsistēmas, kas atvieglo parkošanu un braukšanu atpakaļgaitā.

„DS4” pieejams ar vairākiem dīzeļa un benzīna dzinējiem, kuru klāsta augšgalā ir lieliskais 1,6 litru turbomotors ar 200 ZS jaudu. Šis dzinējs izstrādāts sadarbībā ar „BMW” un pieejams arī ekskluzīvajos „Peugeot RCZ” un „Mini Cooper S” automobiļos. Dīzeļdzinēju klāsta virsotnē ir 2,0 dzinējs ar 163 ZS jaudu. Degustācijas braucienā mēs devāmies ar 1,6 l motoru 155 ZS izpildījumā. Benzīna agregāts piedāvā zirgspēku skaitam adekvātu dinamiku, tas ir ļoti atsaucīgs, elastīgs un apvienojumā ar DS4 mākslīgi dobo izpūtēja troksni — provocējošs. Ja vien to atļautu mūsu ceļi un Ceļu satiksmes noteikumi, visiem sešiem pārnēsumiem „izkostas cauri” varētu atkal un atkal. „DS4” patiesi spēj ievilkt smaidu sejā ar savu nebeidzamo entuziasmu. Lai izbaudītu patieso braukšanas prieku, ko sniedz „DS4”, tas noteikti ir jāizvēlas ar sešpakāpju manuālo kārbu, jo alternatīva ir maigā dzimuma braucējam vairāk piemērota elektroniski vadāma manuālā sešpakāpju kārbā. Atšķirībā no citiem līdzīgiem hečbekiem šis auto ir augstāks, salīdzinājumā ar „C4” — tas ir pat par 2,3 cm augstāks. To ļoti labi var redzēt, arī paskatoties uz automašīnas riteņiem. Par laimi, paaugstinātais smaguma centrs nav atstāts bez uzmanības un auto piekare ir padarīta krietni stingrāka, tādā veidā uzlabojot sportisko garu un samazinot sānsveres risku likumos. Tiesa, piekares stingrība un precīzā vadāmība nāk komplektā ar izteikti cietu piekari, kas uz nelīdzieniem ceļiem ir sevišķi jūtama. Gaitas īpašības nav slīktas, taču pie lielākiem auto pieradušiem lielceļu kuģotājiem varētu šķist nekomfortablas. Taču auto virsbūves svārstības tiek stingri kontrolētas, arī saķere ir spēcīga, straujā stūres reakcija un



stabilitāte nolieciami ir patīkamas īpašības, tomēr azartiski braukt šis auto nez kāpēc nerosina — stūre varēja būt informatīvāka. Dažkārt gan nepamet sajūta, ka auto ir mākslīgi radīts kompromiss un

sportiskais gars tam nav iedzimts. „DS4” tomēr drīzāk raksturojams ar pārliecinošu, bet ne izklaidējošu braukšanu.

Plusi: „Citroen DS4” ir simpātiska alternatīva „Audi A3” un citiem kompaktajiem

„premium” hečbekiem, tam ir elegants salons un labs aprīkojums.

Minusi: stila vārdā upurēts praktiskums, „DS4” maksā teju par 20% dārgāk nekā ekvivalents „C4”.

Degustācijas secinājumi

Ieraugot spilgti sarkanu „Astra GTC”, uzreiz ir skaidrs, ko šis auto sola. Sarkanā krāsa apbur un hipnotizē, un ja vēl auto stāv uz stilīgiem 20 collu riteņiem... Jābūt pilnīgam flegmatikim un daltonīkim, lai uz ielas nepamanītu spilgti sarkanu „GTC”. Šādā krāsā „GTC” izskatās akurāt tā, kā būtu jāizskatās kompakta „Ferrari”. Mašīna, kura satriecoši izskatās un dāvā braukšanas prieku tīrā veidā. Pēc mana subjektīvā vērtējuma — tieši šādam jābūt sportiska ielas auto ideālam. „GTC” īpašniekam noteikti ir jābūt tādām, kurš nekaunas no citu cilvēku acu skatieniem un pastiprinātas uzmanības.

Inovatīvais „Hyundai Veloster” acīm redzami ir rūpīgu un ilgstošu priekšdarbu auglis. Itin visā sajūtamā analītiski pieņemtie lēmumi. Kompromisu māksla un patiesā vēlme neļaut vilties nevienam. Praktiskums veiksmīgi apvienots ar eleganci un ērtību gan pasažieriem, gan pašam vadītājam. Tas ir kompromiss, kas sasniedzis augstāko pakāpi! „Veloster” mērķauditorija ir jauni, izglītoti pircēji, kam svarīga individualitāte, ekspresīvs

dizains un jaunas tehnoloģijas. Patīk vai ne kāds dizaina elements — tas jau atkāpjas otrajā plānā. Gluži kā ar mīļoto meiteni — mīli visu vai atsakies.

Sievietes mīl ar acīm, un „DS4” tām sniedz tieši to, kas vajadzīgs. Gan ārpuse, gan salons tika novērtēts ar sajūsmu un neviltotu smaidu sejā. „Citroen DS4” ne mīkli nepievīl priekšstatus par to, ka franču auto ir jābūt savdabīgam un nedaudz noslēpumainam. Cik daudzas sievietes gan iemīlas tādos šarmanos un neuzticamos svešiniekos! Pie „DS4” stūres viņas droši vien izjūt līdzīgas emocijas — brīvību, prieku atļauties un pretoties saprātam. Nekādu saistību, nekādu nākotnes plānu, ja tev ir iedoti spārni, tad lido tieši šeit un tagad! Tāpēc jau auto ir tik dažādi, lai varētu skaisti maldīties un līdz nemaņai tos izbaudīt, priecājoties par jaukām niansēm, kas ir atšķirīgas no pareizā. Kā jau gaidīts, šim auto ir neskaitāmas iespējas individualitātei, jo gan virsbūves krāsas un dekoratīvās apdares, gan papildaprīkojuma saraksts ir gana plašs.

Ja lietojam klasisko „coupe” definīciju, par kupeju nevaram saukt nevienu šīs degustācijas dalībnieku. „Astra GTC” ar savu klasiski eleganto dizainu ir vistuvāk mērķim, taču diemžēl pietrūkst kāda sikuma — durvīm nav bezrāmja konstrukcijas, kā pienāktos smalkām kupejām. „Hyundai Veloster” ir kupeja, bet... tikai no kreisajiem sāniem. Taču visskaistākās esot tieši tās cilvēku sejas, kuru labā un kreisā puse esot nesimetriskas. Jebkurā gadījumā „Veloster” — tā ir maza revolūcija pasaules autodizainā! „Citroen DS4” ir viens no pēdējā laika skaistākajiem franču auto, kas vēlreiz pierāda, ka franču elegance un šarms pēdējos gados ir atgriezušies „Citroen” paspārnē. Lai cik elegants, „DS4” tomēr ir piecdurvju hečbeks, kurš turklāt vēl „domā”, ka ir krosvers. Var jau, protams, augstprātīgi raut degunu un atteikties dēvēt šos automobiļus par kupejām, taču tas atļauts tikai īstenajiem klasisko kupeju cienītājiem. Taču pat viņiem būs vien jāatzīst, ka mūsu degustācijas dalībnieki ir ļoti tuvu ikdienas vajadzībām atbilstoša sportiska auto ideālam, meklējot optimālo līdzsvaru starp cenu, veiktspēju, izskatu un praktiskumu.

Auto Plus

**AUTODALAS
no
AMERIKAS**

Drīvas 390 67520018 | Kurbauda 6 67281822 | Astras 58 67598312

Vācijā ražotais produkts SX6000 reāli paildina Jūsu automašīnas mūžu, ekonomē degvielu, naudu, samazina kaitīgo izmešu ietekmi uz vidi.

SX 6000

autoķīmijas SX6000 ražotāja QMI pārstāvis Baltijas valstīs SIA "PROMEX" piedāvā sadarbību autoservisiem un auto sporta klubiem

Tālrunis: +371 67606918 | info@promex.lv | www.promex.lv

STARTERI un GENERATORI

SIA IZDARĪGS

Tālrunis: 67426389

Mobilis: 20363735, 29510793

e-mail: izdarigs2@inbox.lv

BENZĪNA UN DĪZELDEGVIELAS SISTĒMU, DEGVIELAS BĀKU TĪRĪŠANA AR JET CLEAN TRONIC

SPRAUSLA PIRMS TĪRĪŠANAS

SPRAUSLA PĒC TĪRĪŠANAS

Silver Crown

Artīlērjas iela 48, Rīga, LV 1009

Tālrunis: 67311282, M. tālrunis: 29234503

www.atrumkarba.lv

4 motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009

Tālrunis: 67244161, fakss: 67244228

http://www.v4motors.lv

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaiždzīšanas sistēmu

GEMIKI

ALARM SYSTEMS

un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā (konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālrunis/fakss: 67346119, 26340782

Rīga, Matīsa 119, tālrunis/fakss: 67311239, 29247270

eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

veikals serviss

IZPŪTĒJI

* Gofras, katalizatori, rezonatori, savienojumi, blīvēji

* Tūnīngs, sporta izpūtēji

* Band-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai

SIA "NOVLINE BALTIC"

● Jūrmalas gatve 16, 67403659; 26955591

● Smerļa iela 3, 67520652; 29758980

novlinebaltic@gmail.com



«Tetrosyl» — partneris F-1 komandai «Marussia»

„Tetrosyl” ar Lielbritānijas populārāko auto kosmētikas zīmolu „CarPlan” ir oficiālais partneris F-1 komandai „Marussia”. Tādi produkti kā „Demon Shine”, „T-Cut” un „Wonder Wheels” nodrošinās nevainojamu F-1 automašīnas prezentāciju katru reizi, kad tā atstās pītstopu.

„CarPlan” ir atpazīstams autokosmētikas zīmols un svarīgs brends „Tetrosyl” produktu grupā. „Tetrosyl” ir lielākais autokosmētikas ražotājs un piegādātājs Eiropā un izplatīts 76 pasaules valstīs. „Tetrosyl” ar plašu piedāvāto produktu „CarPlan” klāstu iekarojis arī Krievijas tirgu.

Jaunās F-1 sezonas atklāšanai, kas sākusies šāgada martā, „Marussia” komanda noskaņojusies optimistiski — jaunajam braucējam Šarlam Pikam un ļoti pieredzējušajam Timo Glokam būs veiksmīga sezona. Šī būs trešā F-1 sezona jaunajai angļu—krievu F-1 komandai. Un šis gads solās būt tik ātrs un aizraujošs kā vēl nekad.

„Tetrosyl” grupas priekšsēdētājs Peters Šofilds nevar vien sagaidīt lielisko F-1 sezonu kopā ar „Marussia” komandu, uzsverot: „Mēs esam ļoti pagodināti būt par „Marussia F-1” komandas oficiālo piegādātāju, un mēs ar nepacietību gaidām lielisku sezonu. Neapraķstāmas bija izjūtas, pirmo reizi

ieraugot „CarPlan” logo uz automašīnas Barcelonas testa braucienā pagājušajā nedēļā. Lai nodrošinātu labāko „CarPlan” produktu izvēli, mēs strādājam, cieši sadarbojoties ar komandu. Esam priecīgi par jaunajām attiecībām un novēlam veiksmi „Marussia” komandai šajā sezonā.”

„CarPlan” nodrošinās ar tehnisko un uzturēšanas produktu lietošanu Lielbritānijā esošo komandas centru — „Marussia” tehnisko centru Banburijā, kā arī automašīnu pulēšanu un aizsargāšanu jau pirms došanās ceļā uz 20 „Grand Prix” sacensību vietām.

„Savukārt autobraucēji Latvijā auto šampūnu „Liquid Gold” varēs iegādāties jau maijā, kurš Eiropā kļūst līderis starp auto šampūniem un ir labākais mazgāšanas līdzeklis, ar ko panākt nevainojamu rezultātu maksimāli ātrā laikā. Auto šampūna izgatavošanā izmantota unikāla jaunā polimēru tehnoloģija, kas nodrošina auto nožūšanu un spidumu bez īpašām pūlēm. Nav nepieciešama slaucīšana. Jūs būsiet pārsteigti par rezultātu! Latvijā auto šampūns „Liquid Gold” tirdzniecībā vispirms parādīsies „Statoil” DUS tīklā, kā arī būs nopērkami citos mazumtirdzniecības tīklos. Vienīgais oficiālais izplatītājs Latvijā: TSC Auto Latvija, www.tscauto.lv.”



Pasūtīt ir izdevīgāk!

Vairāk kā 1 000 000 autodaļu atlaides no 36%-60%

Līdz ar pavasara iestāšanos un auto sezonas aktivizēšanos, viens no vadošajiem autodaļu un servisu tīkliem Latvijā SIA „GROS AUTO GRUPA” (turpmāk GROS AUTO) ir parūpējies par būtiskiem jaunumiem, kas noteikti iepriecinās ikvienu autobraucēju. Proti, ieviests jauns preču pasūtīšanas pakalpojums, kā arī veiktas izmaiņas cenu un atlaizu politikā.

Balstoties uz 18 gadu pieredzi auto rezerves daļu tirdzniecībā, GROS AUTO sadarbībā ar lielākajiem rezerves daļu ražotājiem un piegādātājiem ir ieviests jaunu pakalpojumu — **preču piegādi pēc pasūtījuma no ražotāja vai piegādātāja noliktavas.**

Šis pakalpojums ļauj samazināt izdevumus autodaļu un riepu iegādei pavisam vienkāršā veidā - **IZMANTO** interneta veikalu www.igrosauto.lv vai **IENTĀC** jebkurā GROS AUTO veikalā/servisā, **IZVĒLIES** savam auto vai biznesam nepieciešamās rezerves daļas no vairāk kā miljona piedāvātā preču klāsta, **PASŪTI** un **SAŅEM** atlaidi no **36%-60%!**

Pasūtīt Tu iegūsi:

- **Izdevīgāku cenu** — atlaides no 36-60% (pērkot uz vietas — atlaides no 20-30%);
- Izvēles iespējas no plaša sortimenta — **vairāk kā 1 000 000 rezerves daļu jebkurai automašīnai**, tajā skaitā arī tādas autodaļas, kas līdz šim Latvijā nebija pieejamas;
- **Klienta kartes veids neietekmēs atlaides apjomu** — piemēram, BRONZAS klienta kartes īpašnieks saņem tādu pašu atlaidi kā SUDRABA vai ZELTA kartes īpašnieks!

Līdz ar to tagad ikviens var pasūtīt auto rezerves daļas, izvēloties sev atbilstošas cenu kategorijas un kvalitātes preces, kā arī iegūt iespēju vēl papildus ietaupīt. Jautāsi, kā tas

ir iespējams? Atbilde ir pavisam vienkārša — nav noliktavas uzturēšanas izmaksu!

Piemēram, pasūtīt 4 jaunus BILSTEIN amortizatorus automašīnai Mercedes-Benz E-

KĀ SAMAZINĀT IZDEVUMUS AUTODAĻU UN RIEPU IEGĀDEI?

Atlaides no 36-60%

GROS AUTO

☎ 67772777 | www.igrosauto.lv



class, 2002.-2006.gads, ietaupīsiet līdz pat **1500 Ls**, kas ir ievērojama summa, ko noteikti pēc tam varēsiet izmantot citiem mērķiem.

Autodaļas un riepas iespējams pasūtīt no vairākiem pazīstamiem preču ražotājiem — Beru, Bilstein, SKF, Lesjofors, Pagid, Herth+Buss Jakoparts, Febi, Optimal, Knecht, Goodyear, Blue Print, BTS, JP Group Kolbenschmidt, kā arī divām piegādātāju noliktavām - Helsingin Laakeri Oy un Koivunen Oy, kas sadarbojas ar piegādātājiem visā pasaulē un piedāvā ļoti plašu rezerves daļu klāstu dažādām automašīnu markām.

Savukārt veiktās izmaiņas cenu un atlaizu politikā ļaus vēl vairāk samazināt izdevumus pirkumiem un ātrāk iegūt lielākas atlaides. Lai šādu iespēju varētu piedāvāt, **GROS AUTO** veica sekojošas korekcijas:

- 1) Būtiski tika **samazināta** summa klienta kartes līmeņa sasniegšanai vai saglabāšanai;
- 2) Esošo triju atlaizu līmeņu vietā ieviesti **11 klientu atlaizu līmeņi**;
- 3) Turpmāk regulāri iepērkoties, būs iespējams sasniegt **atlaides līdz pat 54%**;
- 4) Atlaizu līmeņa pārskatīšana turpmāk notiks katra mēneša 2.datumā par iepriekšējo triju mēnešu laikā veiktajiem pirkumiem.

LAMB īsteno satiksmes drošības projektu

Latvijas Automoto biedrība (LAMB) ir uzsākusi projektu „Latvijas automoto biedrības administratīvās kapacitātes stiprināšana satiksmes dalībnieku zināšanu līmeņa paaugstināšanai”, kura mērķis ir pilnveidot LAMB darbinieku un biedru kvalifikāciju, lai viņi kā eksperti spētu konsultēt satiksmes dalībniekus, kā arī aktīvi iesaistīties lēmumu pieņemšanas procesā, pārstāvēt satiksmes dalībnieku intereses valsts un pašvaldību institūcijās.

Projekta ietvaros tiks izveidota virtuālā bibliotēka ar izglītojošiem materiāliem par satiksmes drošību, kā arī satiksmes dalībnieku forums, kurā izteiktās idejas apkopotā veidā tiks iesniegtas pašvaldībās lēmumu kvalitātes uzlabošanai. Virtuālajā bibliotēkā būs apkopoti un pieejami visi apspriešanās esošie normatīvo aktu grozījumu priekšlikumi, informācija par sabiedrisko apspriešanu saistībā ar satiksmes

drošību, satiksmes organizēšanu un jaunu pakalpojumu ieviešanu šajā nozarē. Katrs autovadītājs un riteņbraucējs varēs saņemt kompetentu konsultāciju izmantojot speciālo diennakts tālruna līniju 1888 un noskaidrot sev aktuālo satiksmes drošības jautājumu virtuālajā bibliotēkā.

„Svarīgi, ka šī projekta ietvaros sasniedzam divus nozīmīgus mērķus. Ceļam LAMB kā nevalstiskas organizācijas kapacitāti un palīdzam autovadītājiem saņemt nepieciešamo informāciju. Regulāri saņemam signālus, kuri liecina par nepieciešamību nodrošināt iespēju autovadītājiem un velosipēdistiem saņemt kompetentu speciālistu skaidrojumus par aktuāliem satiksmes drošības jautājumiem. Ar satiksmes drošību saistītā likumdošana mainās, un pat pirms nedaudz gadiem iegūtās zināšanas par šiem jautājumiem šobrīd var

Tas nozīmē, jo biežāk izmantosi savu klienta karti, jo vairāk iegūsi - pieaugs atlaizu līmenis un samazināsies pirkumu summas. **GROS AUTO** iesaka izmantot vienu klienta karti visiem ģimenes un draugu pirkumiem, lai ātrāk nokļūtu nākošajā līmenī. Un turpmāk uzkrājums veidosies, ne tikai veicot pirkumus 13 **GROS AUTO** rezerves daļu veikalos, 4 servisos, interneta veikalā www.igrosauto.lv, bet arī pērkot jaunas KIA automašīnas vai apmeklējot **GROS AUTO** centrā esošo restorānu-kokteilbāru Martini's.

Ja Tu vēl neesi **GROS AUTO** klienta kartes īpašnieks, bet vēlies saņemt atlaides, tad noformēt **bezmaksas** klienta karti vari jebkurā **GROS AUTO** veikalā/servisā vai arī www.igrosauto.lv. Atlaides saņemsi jau ar **pirmo pirkumu!**

Dodies uz jebkuru **GROS AUTO** veikalu vai servisu visā Latvijā un pārliecinies pats:

Autodaļas:

Rīga, Zemzaru iela 3, 67772777
Rīga, Maskavas iela 349, 67813838
Rīga, Valdeķu iela 2, 67605289
Rīga, Pērnavas iela 36, 67506678
Rīga, Pildas 16b, 67902477
Rīga, Brīvības gatve 402c, 67522890
Rīga, Ganību dambis 25e, 67517282
Sigulda, Ventas iela 1, 67970224
Cēsis, Piebalgas 85, 64107737
Kuldīga, Sūru iela 3, 63350490
Gulbene, Brīvības iela 66, 64497573
Jelgava, Loka maģistrāle 2c, 63010300
Liepāja, Loku iela 4, 63425935

Servisi:

Rīga, Zemzaru iela 1, 67772760
Rīga, Maskavas iela 349, 67813847
Rīga, Valdeķu iela 2, 67408327
Kuldīga, Sūru iela 3, 63350490
Rīga, Pildas 16b, 67902477

Interneta veikals www.igrosauto.lv

Tavs **GROS AUTO!**

nebūt piemērojamas, tādēļ viens no svarīgākajiem uzdevumiem ir operatīvi sekot normatīvo aktu pieņemšanas gaitai, lai satiksmes dalībniekiem sniegtu jaunāko informāciju, kas atbilst spēkā esošajām likumdošanas prasībām,” uzskata LAMB prezidents Juris Zvirbulis.

Projekta ietvaros notika autovadītāju aptauja, kurā piedalījās vairāk nekā divi simti respondentu. Tās rezultāti apliecināja, ka Latvijas autovadītāji un velosipēdisti nepietiekami pārzina savas satiksmes dalībnieku tiesības un pienākumus, kā arī vēlas savas zināšanas pilnveidot. Respondentu vairākums uzskata, ka kompetenta eksperta skaidrojums par aktuāliem satiksmes drošības jautājumiem būtu nepieciešams, savukārt jautājumiem un atbilžu datu bāzes, kā arī virtuālās bibliotēkas nozīmi atbalstījuši pat 75% aptaujāto.

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga, Strēlnieku iela 6
Tāl. 67331505, mob. 29516624

9-19
10-15

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tāl.: 67549084 Tāl.: 67602122
29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
e pasts: doks1@navigator.lv
www.japanautoparts.lv

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI
VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

www.farkop.lv

Maskavas iela 446c
tāl. 66116670, 28618021

Liepājas iela 23, Rīga
tāl. 67617250, 28618151

«AutoExotica 2012»



Kā jau pēdējo desmitgadi ierasts, arī šogad aprīļa beigās Ķīpsalas izstāžu hallē notika Latvijā lielākais auto apskates pasākums – izstādes „Auto” un „AutoExotica”.

Izstādi „Auto” šoreiz liksim mierā – gados, ka tā nav starptautiskajā kalendārā nekas interesants nav gaidāms. Savukārt „AutoExotica” katru gadu tiek reklamēta kā krāšņs tūninga šovs. Taču man gan šķiet, ka šāds nosaukums tomēr ir pārspīlēts.

Sekojojot aktuālajām tendencēm, lielā daudzumā tika izstādītas dažādas dritam paredzētas mašīnas, dažādu komandu stendos. Jāatzīst, lieliska iespēja šos auto redzēt mierā un rūpīgi apskatīt. Īpaši jauno, „Jap Factory” uzbūvēto prototipu uz „BMW” E36 bāzes, kas pašlaik ir jaudīgākais drifta auto Latvijā – 850Zs spēcīgs „Chevrolet” motors, kura potenciāls vēl nav pilnībā apgūts.

Tajā pašā laikā, Latvijā otrs ātrākais dragreisa auto, Māra Ozoliņa prospeedEvo bija nobāzts pašā izstādes nomalē un par to nebija nekādu informatīvo materiālu. Diemžēl, joprojām daudz bija līdzīgu eksponātu, kas vienkārši novietoti nolentotā laukumā, bez nekādām atpazīšanas zīmēm. Ja arī starp tiem ir kas interesants, tad grūti noskaidrot ko tuvāk.

No Latvijas pārstāvjiem gribētos izcelt 4 stendus: jdm.lv balto mašīnu dominanci (ar dažiem akcentiem), kur bija redzami tiešām kvalitatīvi un unikāli auto, Latvijas „Honda” kluba stendu, kas neskatoties uz neveiksmīgo novietojumu, tomēr bija tematiski vienots, „Jap Factory” stendu, kurā varēja aplūkot divas potenciāli ļoti spēcīgas drifta automašīnas, kā arī noskaidrot visu interesējošo par iespēju uzbūvēt ko līdzīgu, kā arī „BMW” kluba stendu, kurā vienkopus bija

savāktas visas M5 paaudzes, turklāt melnā krāsā un ļoti labā stāvoklī.

Šogad bija arī skandināvu desants no Zviedrijas un Somijas, taču šie auto vairāk asociējās ar kādu visiem zināmu filmu un līdzīga stila datorspēli. Kaut gan tas nekādā ziņā nemazina tur ieguldīto darbu un tā kvalitāti.

Diemžēl izstādes apmeklējumu mokošu padarīja hallē valdošais troksnis – sarunāties metra attālumā bija grūti. Tā vien šķiet, ka katram kas var atļauties stendā novietot mūzikas aparāturu ir pienākums to izgriezt līdz galam.

Kopumā jāsaka, ka cilvēkam, kas puslīdz aktīvi seko līdzi autosportam un auto kultūrai Latvijā, šī izstāde ir vairāk satikšanās ar draugiem kā nopietns pasākums. Savukārt cilvēkam no malas paliek vairāk jautājumu, nekā atbilžu.



OCTA atlīdzību izvēlas saņemt naudā

Apdrošināšanas sabiedrības ERGO dati liecina, ka vairāk nekā 50% gadījumu klienti OCTA apdrošināšanas atlīdzību izvēlas saņemt skaidrā naudā.

Savukārt KASKO segmentā atlīdzības skaidrā naudā izvēlas saņemt aptuveni 30% gadījumos.

ERGO speciālisti vērtē, ka atlīdzību skaidrā naudā visbiežāk izvēlas saņemt privātpersonas, savukārt juridiskās personas šādu iespēju izmanto tikai retos gadījumos (15%), galvenokārt nelielu transportlīdzekļu radītu bojājumu novēršanai.

Pērn veiktie grozījumi OCTA likumā un ERGO noteikumi KASKO segmentā paredz, ka gadījumos, ja pēc apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas transportlīdzekļa īpašnieks izvēlas veikt transportlīdzekļa remontu autoservisā, tad Pievienotās vērtības nodokļa (PVN) summa tiek atmaksāta tikai pēc īpašnieka iesniegtiem maksājuma veikšanu apliecinājošiem dokumentiem, ka šāds remonts patiešām ir veikts un ir veikta PVN samaksa. OCTA likumā veiktās izmaiņas, lai mainītu esošo situāciju un motivētu transportlīdzekļu īpašniekus veikt remontu servisā, nevis saņemt atlīdzību skaidrā naudā, nav vēl attaisnojušas.

Atlīdzību skaidrā naudā visbiežāk izvēlas saņemt ziemā

Saskaņā ar ERGO datiem apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai skaidrā naudā ir sezonāla tendence, un visvairāk šādi gadījumi notiek tieši ziemas mēnešos.

Ivars Vismanis, ERGO Transportlīdzekļu, CTA un personu apdrošināšanas departamenta direktors: „Tendence apdrošināšanas atlīdzību saņemt skaidrā naudā vērtējama kā sezonāla. Proti, ziemas mēnešos, kad ceļus klāj sniega kārtas un nereti tie ir arī apledējuši, transportlīdzekļu vadītāji brauc daudz uzmanīgāk un lēnāk, līdz ar to ceļu satiksmes

negadījumi un transportlīdzekļu nodarītie bojājumi visbiežāk ir nelieli, zaudējumu apmērs vērtējams kā neliels. Savukārt vasarā negadījumi visbiežāk notiek izvēloties nepiemērotu braukšanas ātrumu un stilu, kā rezultātā transportlīdzeklim nodarītie bojājumi ir daudz lielāki, un to novēršanai nepieciešams nopietns remonts servisā. Protams, jaunām vai garantijas laika automašīnām bojājumu novēršanai gandrīz vienmēr izvēlas remonta servisā.”

Ivars Vismanis norāda, ka ne tikai ERGO praksē, bet kopumā 90% gadījumos KASKO atlīdzību pieteikumu iemesls ir bojājumi, kas gūti ceļu satiksmes negadījumu rezultātā, nevis, piemēram, auto nozagšanas rezultātā.

ERGO: vienus un tos pašus bojājumus mēdz pieteikt atkārtoti

ERGO praksē ir bijuši gadījumi, kad vienus un tos pašus transportlīdzeklim radītos bojājumus piesaka atkārtoti, uzdodot tos par jauniem. Tāpat ir gadījumi, kad iepriekš gūtus transportlīdzekļa bojājumus vēlas novērst, pamatojoties uz KASKO polisi, kas iegādāta tikai pēc notikušā. Šāda rīcība tiek uzskatīta kā apdrošināšanas krāpšana un ir vērtējama kā kriminālnoziegums.

Savukārt attiecībā uz gadījumiem, kad atlīdzību par transportlīdzeklim radītajiem bojājumiem izvēlas saņemt skaidrā naudā, jāmin, ka nereti tas darīts ar nolūku atlīdzību izmantot ne tikai bojājumu novēršanai, bet arī sadzīviskiem tērīņiem.

ERGO eksperti norāda, ka visbiežāk atlīdzību skaidrā naudā izvēlas saņemt par tādiem bojājumiem kā virsbūves skrāpējumi, kā arī par detaļu zādzībām. Jāmin, ka transportlīdzekļu detaļu zādzību gadījumu līderi nemainīgi ir BMW markas transportlīdzekļi - šīs markas automašīnas ir gan pieprasītas, gan arī vērtīgas (detaļas), turklāt pēdējā laikā arvien biežāk tiek konstatēti to bojājumu vai zādzību gadījumi.



autGāze
GĀZES IEKĀRTU
 UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
 Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās senesorus.
 Uzpildām un remontējam KONDIČIONIERUS.
 A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
 mob. 29400989, www.autogaze.lv

AUTO APKOPES SERVIS
GĀZES IEKĀRTAS
 UZSTĀDĪŠANA, SERVIS
SERVIS Tel. 67703303
 Maskavas iela 449
 Rīga
 WWW.AUTO-APKOPES-SERVIS.LV

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILĒM
 uzstādīšana
 remonts
 regulēšana
 pārdošana

BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM
 Signalizāciju un imobilizatoru uzstādīšana
 Rīga, Ganību dambis 23b
 tālr. 67381728, mob. 29296613

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvīrošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savīrzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
 Mūkusalas iela 45c,
 t. 67 627 546;
 m. t. 29 237 499,
 motorsa5@inbox.lv

Darba laiks:
 darba dienās 9.00 - 18.00
 brīvdienās - pēc vienošanās



Kantri stils radies Smiltēnē...

Agnis Krauja

Smiltēnē, Tepera trasē, 29. aprīlī notika Latvijas autokrosa čempionāta pirmais posms. Sacīkstēs piedalījās vairāk nekā 70 sportistu. Uzvaras atsevišķās mašīnu klasēs izcīnīja Reinis Lilienšteins („1600”), Juris Spīķis (2000 „Super”), Ints Jeršovs („Open”), Jānis Baumanis („B600”), Tāvi Pindiss („D12”), Viesturs Kalniņš („CK 125”), Daniels Špaks („Beta”). Baltijas kausā „Buggy 1600” klasē uzvarēja Dāvis Aupe, bet „VAZ Klasika” kausā — Imants Kolomenskis.

Smiltēnē jau tradicionāli vislielāko publikas uzmanību izpelnās smago automašīnu „D12” klase, kurā startē klasiskie padomju laiku kravas automobiļi — GAZ 51/52. Šajā klasē smiltēniešiem ir senas un slavenas tradīcijas, kuru pirmsākumi meklējami 50 gadus senā pagātnē, tādēļ viņi ar lepnumu apgalvo, ka šeit radies ne tikai kantrimūzikas stils, bet arī smagais autokross. Šogad čempionāta pirmajā posmā „D12” klasē piedāvāja intrigu ar spēcīgu septiņu dalībnieku sastāvu. Faktiski uz starta izgāja visi labākie, izņemot pērnā gada čempionu smiltēnieti Andri Jurciņu, kurš pēdējos gados vairāk koncentrējas uz startiem Igaunijas čempionātā. Daudzi eksperti uzskatīja, ka čempiona prombūtnē cīņā par titulu var atjaunoties Bruno Leimaņa un Kristapa Eglīša duelis, kādu piedzīvojām 2010. gadā, kad Jurciņš Latvijā neveica pilnu sezonu. Tas bija gads, kad sacīkstēs savā starpā sīvi cīnījās Bruno Leimanis un Kristaps Eglītis, ik pa brīdī visiem latviešiem nervus pabojāja igauņi Tāvi Pindiss, bet ikvienu līderu kļūdu savā labā izmantoja Aldis Grantiņš.

Latvijas čempionātā „tumšais zirdziņš” allaž ir igauņi Tāvi Pindiss, kurš savulaik bija latviešiem neuzvarams, taču neatbrauca uz visiem posmiem, bet pēdējās sezonās aktīvi iesaistījies mūsu līderu cīņās. 2011. gadā Tāvi



Pindiss kļuva par Latvijas vicečempionu, 5 posmu kopvērtējumā piekāpjoties vien Andrim Jurciņam, bet apsteidzot divkārtējo Latvijas čempionu Bruno Leimani no Cēsim. Smiltēnietis Kristaps Eglītis pēc gada pārtraukuma atgriezies pilns apņēmības beidzot iegūt čempiona titulu. Pērn viņam sezona aprāvās jau otrajā sacīkstē Priekulē motora defekta dēļ. Bet 2009. un 2010. gadā Eglītis līdz pēdējam posmam sīvi spēkojās ar Bruno Leimani par Latvijas čempiona titulu. Abās sezonās pēdējā posmā viņa cerības iznīcināja motora defekts. Šķiet, ka tikai pussolis līdz virsotnei atlicis grobiņietim Aldim Grantiņam. Viņš iepriekšējās sezonās regulāri minis uz papēžiem Bruno un Kristapam, taču vienmēr nedaudz pietrūcis. Lai gan atsevišķos braucienos izkarota līderpozīcija, to nav izdevies noturēt līdz galam. Prieks par to, ka smagajā autokrosā, kurš vienmēr ticis

uzskatīts par īstu vīru sportu, parādās arī daži gados jauni sportisti. Smiltēnē uz starta izgāja padzīvētais Kristers Viksne, kura galvenais padomdevējs ir viens no titulētākajiem smagā autokrosa vecmeistariem Raivis Lokmanis.

Smiltēnē smago automašīnu cīņās pirmajā kvalifikācijā uzvarēja Bruno Leimanis. Brauciens skatītājiem dāvāja lielisku izrādi — pēc starta Aldis Grantiņš izvirzījās vadībā, taču vēlāk viņu apdzina gan Kristaps Eglītis, gan Bruno Leimanis, gan Tāvi Pindiss. Brauciena turpinājumā Leimanis apdzina Eglīti, nonākot vadībā un pirmais sasniedzot finišu. Otrajā kvalifikācijas braucienā igauņi Pindiss izmantoja Leimaņa un Eglīša saķeršanos startā un guva uzvaru. Leimanis finišēja otrais, Eglītis — trešais. Arī trešajā kvalifikācijā atkārtoti bija Tāvi Pindiss, nodrošinot sev finālā pirmo starta vietu. Nākamās starta vietas finālā ieguva Bruno Leimanis, Kristaps Eglītis un Aldis Grantiņš. Finālbraucienā jau pirmajā aplī pēc sākuma ar principiālo konkurentu Kristapu Eglīti iepas pilsūmu piedzīvoja viens no favorītiem Bruno Leimanis (Cēsis, „Melatlux”). Daudzo igauņu līdzjutēju vētraini atbalstīts, pārliecinoši uzvaru sasniegza igauņi Tāvi Pindiss, aiz sevis atstājot Kristapu Eglīti (Smiltene) un Aldi Grantiņu (SK „Autosports” Grobiņa).

Nākamais Latvijas čempionāta posms vieglajām automašīnām notiks 3. jūnijā Valmierā, Brenguļu autotrasē, bet „D12” klase cīņu turpinās 30. jūnijā jaunajā un interesantajā Vecpils trasē. Ja Eglītis, Leimanis, Grantiņš un Pindiss veiks visus sacensību posmus, šāgada Latvijas čempionāts „D12” klasē solās būt tiešām aizraujošs.



FREDA RIEPAS

RIEPAS

R-13;14;15;16
protektori 7-9mm

no 12 Ls/gab.

*ziemas riepu izpārdošana!

Brīvības gatve 450, T. 28326308
Dreiliņi, T. 28683690
Bīķernieku iela 121, T. 26127651
www.ziemas-riepas.com

REZERVES DAĻAS

Jeep GMC

Amerikāņu automašīnām

Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

REZERVES DAĻAS

DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropažu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)

tāl. 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

RADIATORI

TIRDZNICĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMINĪJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVIS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tāl. 67372925
mob. t. 26517338
www.opozit.lv

SIMONIZ SENSACIONĀLI PAMANĀMS

SIMONIZ BACT TO BLACK
NEW LOOK BUMPER SHINE
Melnas krāsas plastmasas detaļu kopšanas līdzeklis. Paredzēts bamperu kopšanai.

SIMONIZ RINSE OFF WAX
Vasks, kuru nevajag iepulēt! Apstrādātās auto virsmas noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet. Efekts ir ātrs un pamanāms.

SIMONIZ UPHOLSTERY CLEANER
Efektīvs tīrīšanas līdzeklis, sēdekļu un tapīku tīrīšanas līdzeklis.

SIMONIZ DISINFECTANT
Smaku neitralizētājs. Iznicina 99,99% baktērijas.

SIMONIZ DASHBOARD SATIN-NEW CAR
Panelu kopšanas līdzeklis ar jauna automobiļa aromātu. Apstrādātās virsmas iegūst satīna efektu.

DOMO **VIDA** **ASTARTE NAFTA** **PRISMA** **NOODS** **MĀJAI DĀRZAM**

OFICIĀLAIS SIMONIZ IZPLATĪTĀJS LATVIJĀ **DANS G** Zemitāna iela 6, Rīgā, tel. 67317064. www.dansg.lv