



2. lpp



6. lpp



6. lpp

Nem
BEZMAKSAS
droši!

AUTO
info

www.autonews.lv

MARTS NR. 3/2012 (175)

A Degustācija

Krossoveri Latvijas ziemā

«KIA Sportage» / «Honda CR-V»



Agnis Krauja

Kompaktie krossoveri ir labākais pārvietošanās līdzeklis Latvijas ziemā, kas mūsu degustāciju praksē jau daudzkārt ir pierādīts. Liekas — vēl pavisam nesen notika „AutoInfo” vēsturiskā ekspedīcija pa aizputinātajiem Kurzemes ceļiem uz Kolkas ragu un Ventspili, kad iepazīnām jauno „Honda CRV”, salīdzinot to ar amerikāņu krossoveru „Jeep Compas”. Toreiz „CRV” visus pārsteidza ar savu nepierasto eklektisko izskatu (nemaz neizskatās pēc parketnieka, drīzāk pēc apjomīga universāla vai prestiža minivena) un vieglā auto manierēm, salīdzinot ar robusto jeņķi. Taču laiks ir pagājis, un „CR-V” jau iekarojis arī Rīgas ielas, kļūdamas par vienu no pēdējo gadu vislabāk pārdotajiem krossoveriem Latvijā. Esam jau pieraduši pie auto, un tas vairs neliek atskatīties. „CR-V” jau sen apstiprinājis atziņu, ka apvidniekam nav jābūt apveltītam ar bezcēlnieka spējām, lai kļūtu par tirgus līderi, bet „Jeep Compas” klusi un nemanāmi ir nogājis no skatuves. Pirms gada,

2011. gada marta numurā, aprakstījām atjaunotā „Honda CRV” degustācijas braucieni. Toreiz secinājām, ka nav jākaunas, ja nevarēsiet 2010. gada modeli atšķirt no vecāka. Jo atjaunotais „Honda CR-V” atšķiras tikai sīkās niansēs — modernizēts eksterjers un interjers, pilnveidots aprīkojuma klāsts un bagātīgāka kļuvusi papildaprīkojuma izvēle. Kad 2012. gada ziemā reklāmas kampaņa piedāvāja nobaudīt „jauno CRV” un drīz pēc tam sekoja „Honda” dīlera uzaicinājums uz testa braucieni, jutāmies ieintriģēti. „Honda CR-V” neapšaubāmi ir viens no veiksmīgākajiem japāņu ražotāja modeļiem. Bet kāds šis auto ir šodien, kad kopš pirmās tikšanās pagājuši jau gandrīz pieci gadi? Aizvadīto gadu laikā krossoveru dizains un modes tendences ir attīstījušās ļoti strauji. „CRV” no dizaina viedokļa joprojām ir visnotaļ spilgts auto, taču konkurenti uz lauriem nav gulējuši. Ar ko mūs pārsteigs „Honda” krossovers?

Tieši ap to laiku „KIA” dīleris piedāvāja degustēt jauno krossoveru „KIA Sportage”, kurš ir labākais pierādījums apgalvojumam, ka

korejiešu auto ieguvis tādu dizainu, kas labi iekļaujas modernu Eiropas automobiļu kontekstā un ir pat vairāk nekā tīkams. Laiks skrien vēja spārnim, un šķiet, ka korejiešu parketnieks „KIA Sportage” pirmoreiz parādījās pirms veselas mūžības, taču patiesībā tas debitēja tikai 2004. gadā. Trešās paaudzes apvidus automobilis „KIA Sportage” debiju piedzīvoja pagājušā gada Ženēvas autoizstādē un visus pārsteidza ar savu izteiksmīgo dizainu un izstieptajiem parametriem visos virzienos. Salīdzinot ar iepriekšējās paaudzes modeli, jaunais „KIA” ir par 90 mm garāks, 15 mm platāks un 60 mm augstāks. Bet galvenais — no neglītā pilēna tas izaudzis par skaistu gulbi! No pilnīgi blāva un neizteiksmīga pārvietošanās līdzekļa, kāds bija iepriekšējās paaudzes „Sportage”, jaunais modelis pārvērties par mūsdienīgu, simpātisku auto. Ja zinām, ka „KIA” galvenā dizainera amatā ir Peters Šreijers — bijušais „Audi” dizaina guru, kurš radījis tādus auto kā „Audi TT” un „VW Beetle” —, tad par „Sportage”

Turpinājums 4. lpp ➤

Pievienojies! Pirmais servisa apmeklējums īpaši salds!



Servisa darbam
-50%
dāvanā
kafijas krūze

Spēkā līdz 31. martam, jauniem klientiem - pirmajam autoservisa apmeklējumam.

Krasta iela 66, Rīga, t. 6 707 8004
Brīvības gatve 246, Rīga, t. 6 780 1901
Zvaigžņu iela 15, Ventspils, t. 6 360 7758

amserv.lv



Auto Gāzes serviss



diagnostika remonts
uzstādīšana rezerves daļas

Tehniskie jautājumi: 27707776
Pieraksti uz apkopēm: 29461330
Rezerves daļas: 294666474

Ganību dambis 25a, Rīga
www.heinrihs-gaze.lv

AUTOSERVISS
www.autoforwards.lv

**STARTERU,
GENERATORU
REMONTS**
ar pārbaudi uz stenda.

Bremžu sistēmas remonts
un pārbaude uz stenda.
Lukturu regulēšana.
Riteņu savirzes regulēšana.
Ritošās daļas remonts.

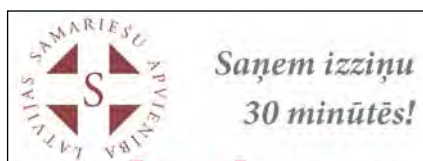
Pērnavas iela 86 T. 29722366, 29551255

Lētākās

**JAPĀNU
AUTO DAĻAS**

www.japanautodalas.lv

Matīsa 101, Rīga, T. 67295437
Kalnciema ceļš 66, Jelgava,
T. 63081090, Mob. 29234804



Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

► autovadītājiem
► ieroču nēsāšanai
► pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

MOTOREĻĻAS LOTOS - UZTICAMS PARTNERIS!



5 litri
par
4 litru cenu

akcija martā



pirmā iemaksa
Ls 500

pirmā iemaksa
Ls 300

pirmā iemaksa
Ls 700

Auto Blitz piedāvā

SANĒM VAIRĀK, NEKĀ SAGAI.

**Veic pirmo iemaksu – saņem jaunu auto
un starta komplektu ceļojumam ar jauno Opel.**

Opel. Tikai no Auto Blitz! www.autoblitz.lv Rīgā, Skanstes ielā 33.

Vidējais degvielas patēriņš 4,1 – 11,3 l/100 km. CO₂ izmeši vidēji 109 – 265 g/km



Wir leben Autos.



Opel 150 gadu jubilejas piedāvājums jaunām Opel automašīnām – Corsa, Astra, Meriva, Insignia – ir spēkā līdz 31. martam.



OFICIĀLAIS LOTOS IZPLATĪTĀJS LATVIJĀ



Zemitāna iela 6, Rīgā, tel. 67317064. www.dansg.lv

Skaistākās mašīnas F-1 vēsturē

Agnis Krauja

18. martā ar Austrālijas „Grand Prix” izcīņu Melburnā sāksies 2012. gada F-1 pasaules čempionāts. Daudzu ekspertu pirmssezonas komentāri rada bažas, ka F-1 mašīnas jaunajā sezonā būs visneglītākās, kādas jebkad braukušas F-1 trasēs. „Eurosport” komentētājs, bijušais F-1 pilots Hanss Joahims Štuks šādi raksturo jaunās sezonas F-1 bolīdu izskatu: „Riepas pārāk šauras, aizmugurējais spārns pārāk mazs, priekšējais — pārāk liels, bet deguna daļa — pilnīgas šausmas. Jācer, ka šīs neglītās mašīnas vismaz būs ātras.” Riepu ražotāju „Pirelli” motorsporta direktors Pols Hemberijs laikrakstā „The Sun” apgalvojis, ka jaunās F-1 mašīnas esot neglītās kā cūkas („pig ugly”), un izteicis bažas, ka to neglītums varētu būt par nopietnu šķērslī, lai piesaistītu F-1 čempionātam jaunus sponsorus un līdzjutējus. Sezonas priekšvakarā „AutolInfo” atskatās F-1 vēsturē un atceras dažus 20. gadsimta skaistākos F-1 bolīdus. Protams, ikviena F-1 automašīna ir tehnikas šedevrs, un skaistums ir ļoti relatīvs jēdziens. Kā gan var salīdzināt 50. gadu „cigārus” ar priekšā

90. gadu datorizētos tehnoloģiskos šedevrus. Taču par vienu esam pilnīgi pārliecināti — pagājušā gadsimtā F-1 mašīnas bija seksīgākas, jo tās konstruēja reāli dzīvi cilvēki, kuriem patika ne tikai ātras mašīnas, bet arī skaistas sievietes, un viņus vairāk par visu aizrāva sacīkšu azarts. Turpretī šodien, 21. gadsimtā, F-1 mašīnas rada „datorfrīki”, kuri dzīvo savā virtuālajā realitātē, nav bijuši īstā sacīkšu trasē un ne reizi nav ielipojuši ne ar ko nesalīdzināmo sadeguša benzīna, eļļas un svilušu riepu aromātu...

Auto Maserati 250F

<i>Gads</i>	1954.—1957.
<i>Dzinējs</i>	Maserati
<i>Tips</i>	V 12, atmosfēriskais
<i>Tilpums</i>	2,490 litri
<i>Jauda</i>	315 ZS
<i>Degviela</i>	apmēram 50% metanols, 35% benzīns, 10% acetons
	Pirelli
<i>Riepas</i>	H.M. Fangio, Stirlings
<i>Piloti</i>	Moss, Žans Bēra, Harijs Šells
<i>Labākais rezultāts</i>	8 uzvaras
<i>Konstruktoru kausā</i>	F-1 togad vēl nebija šādas ieskaites



Maserati 250F

novietoto dzinēju, 60. gadu britu „garāžistu” darinātās vieglās, ātrās un nedrošās konstrukcijas, 70. gadu aerodinamisko eksperimentu radītos spārnotos bolīdus, 80. gadu turboēras ārkārtīgi jaudīgos monstrus un

Džakīno Kolombo un Valērio Koloti konstruētā sacīkšu mašīna ar priekšā novietotu V6 atmosfērisko 240 ZS dzinēju un četrpakāpju mehānisko ātrumkārbu debitēja



Williams FW 14B Renault

1954. gada Argentīnas GP, un Huans Manuels Fangio jau debijas sacīkstēs guva uzvaru. Novinnējis arī Beļģijas GP, Fangio pameta „Maserati” un pārcēlās uz „Mercedes” stalljiem. 1956. gadā Stirlings Moss ar privātu „Maserati” triumfēja Monako un Moncā, bet sezonas beigās rūpnīcas piloti ieguva V12 dzinējus ar 315 ZS jaudu un piecpakāpju mehānisko ātrumkārbu. 1957. gadā Fangio atgriezās „Maserati”, novinnēja četras sacīkstes, kļuva par 1957. gada pasaules čempionu un pēc sezonas atvadījās no autosporta. Fangio slavenā Nirburgringas uzvara 1957. gada 4. augustā, kas tika izrauta, veicot neiespējamu iedzīšanu, par veselām 11 sekundēm labojot trases apla rekordu un priekšpēdējā aplī vienā likumu sērijā apsteidzot divus sāncenšus — Pteru Kolinsu un Maiku Hotornu —, bija 24. un pēdējā uzvara autosacīkšu „El Maestro” apbrīnojamajā karjerā.

Auto Williams FW 14B Renault

<i>Gads</i>	1992.
<i>Dzinējs</i>	Renault RS3C
<i>Tips</i>	V 10, atmosfēriskais
<i>Tilpums</i>	3,493 litri
<i>Jauda</i>	700 ZS
<i>Eļļa</i>	elf
<i>Riepas</i>	Good Year
<i>Piloti</i>	Naidžels Mansels (1. vieta), Rikardo Patrēze (2. vieta)

Labākais rezultāts 10 uzvaras
Konstruktoru kausā 1. vieta

Ja 1991. gada sezonas priekšvakarā Frenkam Viljamsam nebūtu šīs mašīnas, tobrīd pasaulē populārākais F-1 pilots Naidžels Mansels beigtu savu karjeru. Taču Adriana Ņūvija jaunajā dizainā beidzot bija

panākts perfekts līdzsvars starp formu un funkciju! Komandas zilajā pamatkrāsā (kas tāda bija no 1985. līdz 1993. g.) tika perfekti integrēti divi galvenie sponsori ar balto un dzelteno krāsu, radot visu laiku klasiskāko „Williams” veidolu, kuram kā punkts uz „i” piestāvēja Mansela slavenais „Red 5”. 1991. gadā „FW14” mašīna vēl izslimoja savas bērnu slimības, taču Mansels katrā sacīkstē jau cīnījās par uzvaru un piecas reizes pirmais sasniedza finišu, kopvērtējumā piekāpjoties tikai Airtonam Sennam. 1992. gadā neviens uz pasaules vairs nespēja apturēt Naidželu Manselu — dižāko F-1 neveiksminieku, kuram

pārvēršot čempionātu par viena aktiera teātri — 66,8% no visu GP distances kopgaruma nobraucot līderpozīcijā. Lai gan tituls tika izcīnīts jau piecus posmus pirms čempionāta nobeiguma, faniem nebija garlaicīgi, jo Naidžels katru apli veica kā pēdējo dzīvē (citādi braukt viņš taču nemaz nemācēja!) un vienas GP sacīkstes laikā spēja 12 reizes labot trases rekordu! Togad bija dzirdami fanu apgalvojumi, ka Mansels vinnējis, pateicoties mašīnas tehnoloģiskajam pārākumam (aktīvā šasija, vilkmes kontrole), taču viņi aizmirsa faktu, ka Naidžels ir uzvarām bagātākais pilots arī turboēras pašā mežonīgākajā periodā 1985.—1987. g., kad brutālu 900 zirgspēku jaudu nācās savaldīt bez jebkādas elektronikas palīdzības.

Auto McLaren MP 4-4 Honda

<i>Gads</i>	1988.
<i>Dzinējs</i>	Honda RA168E
<i>Tips</i>	V 6, turbo
<i>Tilpums</i>	1,494 litri
<i>Jauda</i>	900 ZS
<i>Eļļa</i>	Shell
<i>Riepas</i>	Good Year
<i>Piloti</i>	Airtons Senna (1. vieta), Alēns Prosts (2. vieta)

Labākais rezultāts 15 uzvaras

Konstruktoru kausā 1. vieta

„McLaren” mašīnas ar „Marlboro” logo uz korpusa pirmoreiz parādījās 70. gadu sākumā



McLaren MP 4-4 Honda

veiksmes dievietē reizi par visām reizēm atdeva parādu par trim pēdējā brīdī zaudētiem pasaules čempiona tituliem. Tosezon jau 39 gadus vecais anglis pie uzlabotā „Williams FW14B” stūres izcīnīja deviņas uzvaras sezonā, turklāt iegūstot 14 „poles” un

un nešķīrās no šīm krāsām līdz pat 1996. gada sezonas beigām. „Williams” piloti Mansels un Pikē ar „Honda” turbodinējiem 1986/87. gadu sezonās abi kopā guva 18 uzvaras, taču „Williams” līgumam beidzās termiņš un šo dzinēju ieguva „McLaren”.

Turpinājums 4. lpp ➤

www.rvt-riepas.lv

RIEPU CENTRS

Lietotas auto riepas no Vācijas
R12 līdz R22
sākot ar Ls 5

Lielā izvēlē lietie disk

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)
Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

AUTO news.lv

- auto un moto ziņas • sports •
- galerijas • forums • padomi •
- tehniskais birojs • vēsture •
- reportāžas • degustācijas •

Auto Apkopes Serviss

SAAB VOLVO

Jaunas un Lietotas Rezerves daļas

Serviss
Tel. 67703303
Maskavas iela 449
Rīga
www.auto-apkopes-serviss.lv

Vācijā ražotais produkts SX6000 reāli pāldzina Jūsu automašīnas mūžu, ekonomē degvielu, naudu, samazina kaitīgo izmešu ietekmi uz vidi.

SX 6000

autoķīmijas SX6000 ražotāja QMI pārstāvis Baltijas valstīs SIA „PROMEX” piedāvā sadarbību autoservisiem un auto sporta klubiem
Tālr.: +371 67606918 info@promex.lv www.promex.lv www.sx6000.lv

VIDES REMONTS

Dabas aprūpes dienests VIDES REMONTS piedāvā:

TERITORIJU LABIEKĀRTOŠANU,
JEBKURAS SAREŽĢĪTĪBAS KOKU NOCIRŠANU,
CELMU LIKVIDĒŠANU.

Mums ir visa darbam nepieciešamā tehnika un strādnieki ar pieredzi.

Tālr. 29172758; 29220293

CSDD informācija

CSDD Latvijā plāno organizēt kampaņu pret miegainiem autovadītājiem

Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) sistemātiski apkopotā informācija liecina, ka apmēram puse ceļu satiksmes negadījumi ar bojāgājušajiem autovadītājiem un pasažieriem, ir tādi, kuros iesaistīts viens transportlīdzeklis. Šo negadījumu iemesls varētu būt ātrums, neuzmanība vai autovadītāja miegainība, kas ir grūti pierādāmais apstāklis.

Tādēļ pēc CSDD ierosinājuma fiziologi vairāk nekā gada garumā ar īpašas aparatūras palīdzību veica pētījumu par autovadītāju nogurumu un miegainību. Pētījuma galvenais secinājums: trešdaļa Latvijas autovadītāju, vadot transportlīdzekļus, riskē iemigt pie auto stūres, turklāt lielākā daļa šoferu šo problēmu neapzinās un nenovērtē tās sekas:

- neizgulējies un noguris autovadītājs reaģē lēnāk, nespēj laikus pieņemt lēmumu vai pat uz sekundi iesnaužas;
- miegains šoferis tiek pielīdzināts iereibušam autovadītājam;
- sekundes miega iespaidā autovadītāji neapzinoties nobrauc no ceļa, apmet kūļņus, ieskrien stabā vai izraisa frontālas sadursmes ar ievainotajiem vai bojā gājušajiem;
- Latvijas pētījums pierāda, ka trešdaļa autovadītāju riskē iemigt pie auto stūres;
- vairāk nekā 90 % no riska grupas šoferiem šo problēmu neapzinās.

Ģirts Rorbaks, CSDD direktora vietnieks: „Izanalizējot šos faktus, kā arī ņemot vērā citu valstu pieredzi un praksi, CSDD iniciēja un profesionāli-fiziologi uzsāka pētījumu, kura uzdevums bija noteikt Latvijas autovadītāju miegainības pakāpi. Apkopojot pētījuma datus atklājās, ka katrs trešais šoferis riskē iemigt

pie auto stūres. Turklāt aptaujā noskaidrojās, ka paši šoferi šo problēmu nemaz neapzinās un nenovērtē paaugstinātās miegainības radītos riskus un sekas.”

Leons Blumfelds, Rīgas Stradiņa universitātes Cilvēka fizioloģijas un biokīmijas katedras docents un pētījuma vadītājs: „Latvijā mērījumos piedalījās vairāk nekā 300 autovadītāju. Neraugoties uz to, ka pētījums tika veikts tikai diennakts gaišajās stundās, gandrīz trešdaļai autovadītāju tika konstatēts paaugstināts iemigšanas risks, t. sk. 11% – augsts risks. Gandrīz 6 % no visiem bija tik miegaini, ka mērījuma laikā uz brīdi iemīga, daži pat vairāk kārt. Ja tas notiktu reāli pie stūres, sekas varētu būtu traģiskas. Diemžēl, Latvijā šajā ziņā situācija ir vismaz tikpat dramatiska, kā Viduseiropas valstīs – Vācijā un Austrijā.”

Juris Svaža, Rīgas Stradiņa universitātes Stomatoloģijas institūta Miega laboratorijas vadītājs: „Noteikti, ka kāds no nogurušajiem šoferiem bija miegains, jo, pašam nezinot, slimo ar miega apnoju. Tā ir slimība, kuras laikā tiek novēroti elpošanas traucējumi miegā un tā ietekmē cilvēks regulāri neizguljas. Mūsu pacienti ir dažādi, piemēram viens regulāri pārvadā sašķidrināto gāzi. Par laimi viņš ir apzinājies savu slimību, ārstējas un vairs neapdraud citus satiksmes dalībnieku un savu drošību. Savukārt mums ir zināms cits autobusa vadītājs, kuram ir slims, neārstējas, bet katru dienu pārvadā pasažierus. Šai situācijai sekas var būt dramatisks, līdzīgi kā Maskavā pirms pāris gadiem ar apnoju slims autobusa vadītājs ietriecās mājas sienā, kā rezultātā gāja bojā deviņi, bet cieta vairāki

desmitu pasažieri. Tieši tādēļ desmit Eiropas Savienības valstīs autovadītāja apliecība netiek piešķirta tiem cilvēkiem, kuri miega apnojas gadījumā neārstējas. Par šo problēmu diskusijas Eiropā turpināsies arī šogad.”

Valsts policijas ir apkopojusi tos ceļu satiksmes negadījumus, kuru iemesls ir miegainība vai arī neuzmanība. „2011.gada diennakts tumšajās stundās ir reģistrēti 645 ceļu satiksmes negadījumi, kuros bojā gājuši 20 cilvēki, bet ievainoti – 276. Šo negadījumu iemesls varētu būt pārlieku liels nogurums vai arī neuzmanība. Nesen presē sniedzām informāciju par 1.februāra avāriju Talsu novadā. Astoņos no rīta pie stūres aizmigušais autovadītājs iebrāuca pretējā braukšanas joslā un sadūrās ar mikroautobusu. Avārijas izraisītājam mediķi konstatēja abu kāju traumas,” Valsts Policijas Galvenās kārtības policijas pārvaldes Prevencijas pārvaldes priekšnieks Edmunds Zivtiņš.

Lai gan reāli piemēri un stāsti ir vairāki, sabiedrība vēl arvien neapzinās sekas, kuras var izraisīt miegainība un sekundes miegs pie auto stūres. Tādēļ CSDD uzsver, ka nepieciešama skaidrojoša kampaņa, kurā tiktu sniegta informācija par sekām, kādas var izraisīt pārguris autovadītājs. Līdzīgas kampaņas par nogurumu un miegainību norit vairākās Eiropas valstīs un to galvenais vēstījums ir „15 minūšu miegs”. Speciālisti pierādījuši, ka nepieciešams miegs stundas ceturkšņa garumā, pēc kura nogurušie autovadītāji var turpināt ceļu. Latvijā noguruma pētījums – sadarbībā ar „Statoil Latvia” un „Latvijas Samariešu apvienību”.

CSDD e-pakalpojumu klientiem jauna iespēja – transportlīdzekļu norakstīšana internetā

Turpinot pilnveidot pakalpojumu klāstu, CSDD saviem klientiem nodrošinājusi jaunu iespēju. Transportlīdzekļu īpašnieki bez maksas CSDD e-pakalpojumos (<https://e.csdd.lv>) var norakstīt tos savus spēkratus, kuri vairs netiek izmantoti.

Šobrīd transportlīdzekļu norakstīšana e-pakalpojumos ir pieejama fiziskām personām, izmantojot internetbanku (SEB, Swedbanka, Citadele, Nordea, Norvikbanka), elektroniskā paraksta vai mobilā ID autentifikāciju. Tāpat darbojas arī līdzšinējā transportlīdzekļu norakstīšanas kārtība, kad auto īpašniekam vai pilnvarotai personai jādodas uz CSDD nodaļu. Savukārt nākotnē plānots, ka transportlīdzekļu norakstīšana e-pakalpojumos būs pieejama arī juridiskām personām. CSDD e-pakalpojumos fiziskās personas var norakstīt savā īpašumā esošas:

- piekabes, puspiekabes,
- motociklus, mopēdus,
- autobusus,
- kravas automašīnas ar pilnu masu virs 3500 kg,
- jebkuru transportlīdzekli, ja CSDD Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā

ir informācija, ka transportlīdzeklis atrodas meklēšanā vairāk nekā gadu,

- vieglo automobili, kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, triciklu un kvadriciklu, ja tas iznīcināts vai gājis bojā un pēc 2009. gada 31.decembra tam nav veikta neviena reģistrācijas darbība vai tehniskā apskate (atbilstoši 2010.gada 30.novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.1080: „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”). Šo faktu apliecina pats transportlīdzekļa īpašnieks.

Šis pakalpojums izmantojams tikai tad, ja reģistrētais spēkrats tiešām gājis bojā (iznīcināts) un dabā vairs neeksistē. Savukārt, ja spēkrata vraks vēl palicis „sētmalē”, tas jānodod Apstrādes uzņēmumam, kas veiks norakstīšanu klienta vietā. Visu Apstrādes uzņēmumu saraksts un kontaktinformācija atrodama CSDD mājas lapā: <http://ej.uz/hext>. Tāpat CSDD e-pakalpojumos nevar norakstīt transportlīdzekli, kamēr Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā tam ir liegumi, kā arī gadījumos, ja īpašnieka rīcībā vēl ir saglabājusies reģistrācijas apliecība vai numura zīmes vairs neesošam spēkratam. Šādā gadījumā norakstīšana jāveic kādā no CSDD nodaļām.

Vairāk par transportlīdzekļu norakstīšanu CSDD mājas lapā: <http://ej.uz/9zvq>. Ņemot vērā transportlīdzekļu īpašnieku lielo interesi par spēkratu norakstīšanu e-pakalpojumos, CSDD mājas lapā, sadaļā „Preses relīzes” pieejama praktiska pamācība „Video ceļvedis: kā norakstīt transportlīdzekli CSDD e-pakalpojumos”, tas tapis sadarbībā ar TV raidījumu „Zebra”. Video par transportlīdzekļu norakstīšanu CSDD e-pakalpojumos: <http://vimeo.com/36538146>.

Šobrīd CSDD e-pakalpojumu klientu skaits ir 230 tūkstoši. Par CSDD e-pakalpojumu lietotāju var kļūt ikviens, reģistrējoties: <https://e.csdd.lv>, tādējādi savu dzīvi padarot ērtāku un vienkāršāku. CSDD e-pakalpojumi saviem klientiem nodrošina vairākas priekšrocības un ieguvumus, piemēram, tie ir pieejami jebkurā laikā; tie nodrošina informācijas un atgādinājumu saņemšanu; tajos var bez maksas un jebkurā laikā uzzināt informāciju par sevi, savu transportlīdzekli, par nodokļu atlaidēm, par OCTA polises derīguma termiņu; CSDD e-pakalpojumos var saņemt vienas dienas atļauju, reģistrēt velosipēdu, pieteikties autovadītāja eksāmenam u.c.

Noslēgušies CSDD konkursa skolēniem «Gribu būt mobils!» reģionālie pusfināli

Fināls – 5. martā Rīgas Motormuzejā

2012.gada 5.martā, pulksten 13:00 Rīgas Motormuzejā notiks CSDD konkursa „Gribu būt mobils!” fināls. Šajā izšķirošajā konkursa noslēguma posmā piedalīsies un spēkiem mērosies septiņas labākās augstākminētās komandas no visas Latvijas.

Konkursa finālā komandām būs sevi jāpierāda četros finālcienīgos uzdevumos. Pirmais uzdevums būs datortests, otrs – maketa uzdevums, trešais uzdevums būs

mājas darba prezentācija un ceturtais – šobrīd komandām nezināms pārsteiguma uzdevums. Mājas darba temats ir „Velosipēdistu dienas un nedienas ceļu satiksmē”, kur komandām ir jāapzina, jāizanalizē un jāapraksta ne mazāk kā trīs aktualitātes, ar kurām velosipēdisti saskaras ceļu satiksmē savā pilsētā, novadā vai pagastā.

Konkursa „Gribu būt mobils!” fināla uzvarētājkomanda vasarā dosies izglītojošā ekskursijā uz zinātnes centru „Copernicus Science Centre” Varšavā, Polijā. Savukārt fināla sacensību 2.un 3.vietas ieguvēji saņems dāvanu karti pašu plānotai ekskursijai

pa Baltijas valstīm, bet pārējie fināla dalībnieki – vērtīgas balvas.

CSDD konkursu organizē jau piekto gadu, sadarbojoties ar SIA „Aģentūra VB Plus”, tas tiek finansēts no OCTA prēmijām, projekta atbalstītāji: Rīgas Motormuzejs, SIA „Ādažu kukulītis”, „Kinder Delice” un „Skaisto skatu aģentūra”. Vairāk par konkursu: www.gribubutmobil.lv.

CSDD saka paldies skolēniem un viņu pedagogiem, kas veltījuši laiku un ieguldījuši nopietnu darbu, lai sagatavotos un piedalītos dažādos konkursa „Gribu būt mobils!” etapos, kā arī novēl panākumus konkursa finālistiem!

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Anlenas iela 2
(viegļajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sešdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siljēkās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncellnes iela 5,
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 65124245

LIEPĀJA,
R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

BALVI,
R TA Robežieļa 1
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J Poruka iela 22
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t TA otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64181859

OGRE,
R TA Auslumu iela 14
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

DAUGAVPILS,
R K Kraujas iela 3
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

PREIĻI,
R TA Brīvības iela 76
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00

RĒZEKNE,
R TA K Jupatovkas iela 1a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,
R TA K Parka iela 2
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63861718

JELGAVA,
R K Satiksmes iela 2a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TALSI,
R K Laidzes iela 9
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Satiksmes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sešdienās 8.30 - 15.00

TA Blumberga iela 9
Pirmd., atrd., trešd., piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

JĒKABPILS,
R K Ā. Elksnes 2
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65231730

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

TA Ārijs Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sešdienās 8.30 - 15.00

VALKA,
R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

VALMIERA,
R K Lāčera 3
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

KULDĪGA,
R TA Planicas iela 69
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

VENTSPILS,
R TA Ganību iela 154a
Nodālas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.5t Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

R TA K IP 3.5t Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskās apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
Iepriekšējais pieraksts
Tehniskās apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
REMONTS**

apkalpošana
ejļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Granzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

**SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO
TRANSMISIJU REMONTA CENTRS**

Artillerijas iela 48, Rīga
Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03

Silver Crown

Krossoveri Latvijas ziemā

«KIA Sportage» / «Honda CR-V»

➤ Turpinājums no 1. lpp.

brīnumainajām pārvērtībām vairs nav jābrīnās. Dinamisks, spēcīgi veidots hečbeka siluets nemaz vairs neatgādina „kūtiņu uz riteniem”.

piedāvātas funkcijas ir intuitīvi atrodamas īsā laika sprīdī. Mērinstrumentu panelim ir pat pievilcīgāks noformējums nekā radniecīgajā „Hyundai” modelī „ix35”. Salona ietilpību varēs novērtēt ikviens, arī augumā garākiem

spēks nekā konkurentam „CRV”, kura durvis aizveras pavisam viegli un ar dižciltīgu „Premium” klasē pierastu plakšķi. Arī pie „CRV” stūres viss ir it kā kārtībā, taču jāsež stāvāk, nevar tik ērti atgāzties kā kupejā, un

Degustācijas braucienā devāmies ar „KIA Sportage”, kam zem motora pārsega bija 2,0 litru 136 ZS dīzeļdzinējs, kas savienots ar sešpakāpju manuālo pārnesumkārbu. Tā ir optimāla kombinācija, jo par jaudas trūkumu nevar sūdzēties; paātrinājums šim dzinēja tīlpumam ir pārliecinošs 0—100 km/h — 10,8 sekundēs, bet vidējais degvielas patēriņš — tikai 5,5 l/100 km.

Līdzsvars starp gaitu un vadāmību „Sportage” ir labāks nekā citiem iepriekš degustētiem „KIA” modeļiem, un arī

drošības sajūtu, braucot pa nelīdzeno Latvijas vidusmēra ceļu. Gaita ir pamiksta, taču auto labi turas uz ceļa, stūres reakcija ātra un, lai gan sākotnēji dažiem var šķist par vieglu, pie tā var ātri pierast. Kaut arī izmēģinājuma braucienam piešķirtais „Sportage” bija tikai ar priekšpiedziņu, ziemas apstākļos tas nelika vilties un, pateicoties paaugstinātajam 172 mm klīrensam, spēja izbukt vietās, kur ar vieglo sedanu vai hečbeku tas nebūtu izdarāms. Jācer, ka nākotnē izdosies izmēģināt arī pilnpiedziņas „Sportage”, kam ir jauna tipa „4WD” sistēma „Dynamax AWD”, kas it kā nav nekas tehniski sarežģīts, taču ātrdarbīgais daudzdisku hidrosajūgs palīdz „Sportage” kā slidenos ziemas apstākļos, tā arī mērena bezceļa apstākļos.

Degustētā „Honda CRV” bija aprīkota ar 2,2 litru „DOHC i-DTEC” 150 ZS dīzeļdzinēju, sešpakāpju manuālo ātrumkārbu un pilnpiedziņu. Uzreiz jāteic, ka pilnpiedziņas sistēma braukšanu daudz neietekmē — normālos ikdienas apstākļos darbojas tikai priekšpiedziņa, bet aizmugures riteņi automātiski pieslēdzas tikai tad, ja tiek konstatēta izslīdēšana. Jāpiebilst, ka „Honda” 2,2 litru „i-DTEC” mūs tiešām patīkami pārstiedza — tas ir klusākais četru cilindru dīzeļdzinējs, ar kādu līdz šim esam braukuši, tas spēj sniegt benzīnietekļa cienīgu dinamiku un neliels vilties ne straujos paātrinājumos, ne degvielas patēriņa ziņā. Ar 150 ZS un 350 Nm pilnīgi pietiek paātrinājumam 0—100 km/h — 9,6 sekundēs, zemam vidējam patēriņam — 6,5 l/100 km, „Euro V” izmešu normām un izsmalcinātai gaitai. „CRV” stūre ir precīza,



Pārdomāti akcenti un stilistiski teicami nostrādātas detaļas. Radiatora restes lieliski saskan ar motora pārsegu, eleganto optiku un īpatnējo vējstikla formu. Arī aizmugurē valda tāda pati forma un detaļu saskaņa, bet slaidos sānus grezno izteiksmīgi valcējumi. „KIA Sportage” izmēri (milimetros): garums — 4440, platums — 1855, augstums — 1645, riteņu garenbāze — 2640, klīrenss — 172. Salīdzinot ar konkurentu „Honda CR-V”, „Sportage” ir par 130 mm īsāks, 35 mm platāks, 30 mm zemāks, bet riteņu bāze tam ir par 30 mm garāka, tātad virsbūves proporcijas „Sportage” ir muskulotākas. „Honda CR-V” diemžēl vizuāli mūs ne ar ko vairs nespēj pārsteigt un šodien jau vairs nav starp izskatīgākajiem krossoveriem, skaistumā ar „Mazda CX-7” vai „Ford Kuga” tā nevar mēroties un šajā elementā atpaliek arī no „KIA Sportage”. Taču kā praktisks ģimenes transports „CR-V” Latvijas skarabajos ziemas apstākļos joprojām ir gandrīz perfekts.

„KIA Sportage” nav pārāk liels, taču salonā ir daudz vietas gan priekšā, gan aizmugurē, un arī bagāžnieks ir pietiekami liels. Pirmo reizi sēžoties pie „Sportage” stūres, uzreiz var novērtēt ērto sēdpoziciju, kas nav tik stāva kā „CRV” un citiem krossoveriem, taču lieliski ļauj pārrēzēt ceļu. Interjerā dominējošais materiāls ir plastmasa, bet tā ir no labākā gala un liekus trokšņus nerada. Panelis ir dizainiski labi pārdomāts, un visas



pasažieriem jaunais „Sportage” liksies gana liels. „Sportage” stils tomēr dažviet ņēmis virsroku pār saturu. Smagnējais aizmugures jumta balsts nedaudz ierobežo pārrēzāmību, braucot atpakaļgaitā. To var atrisināt ar „parkošanās palīga” palīdzību. Neliels „Sportage” mīnuss ir automašīnas durvis — lai tās aizvērtu, ir jāpieliek nedaudz lielāks

garāka auguma cilvēkiem varētu rasties vēlētāšanās nolaist sēdekli vēl zemāk, nekā tas ir iespējams. Ja neņem vērā šos iebildumus, viss pārējais apmierina. Taču „CRV” salons nav būtiski mainījies un, salīdzinot ar jaunākajiem konkurentiem, izskatās diezgan ikdienišķs. Paneļa apdares plastmasas lielākoties ir cietas, taču viss izskatās izturīgs un ilgmūžīgs, visi vadības rīki un slēdži ir parocīgi un viegli saprotami. „Sportage” braucēji priekšējos sēdekļos iekapsulēti un atdalīti cits no cita ar masīvu viduskonsoli, „CRV” turpretī zem priekšējā paneļa vidū redzama brīva grīda, kas teorētiski rada plašuma sajūtu, kam gan nav lielas praktiskas nozīmes. Lai gan atrodas metru virs zemes, „Sportage” sēdpozicija ir sportiskāka un saglabā pārskatāmību istā „komandiera stilā”. Salīdzinot salonu dizainu, tomēr uzvar KIA, jo salons kopumā var šķist mājīgāks, lai gan apdares materiāli „CRV” dažviet ir patīkamāki.



daudziem citiem krossoveriem, ar ko mums nācies braukt. Automašīnas piekare ir komfortabli mīksta, kas rada patīkamu

bet viegla un neinformatīva (kas parasti nav raksturīgi „Hondām”), gaita komfortabla —

Turpinājums 6. lpp ➤

Korejas Auto
IZDEVĪGS SERVISS

Autoserviss
Autodalas

KIA MOTORS **CHEVROLET** **HYUNDAI** **SANGYONG** **DAEWOO**

www.korejasauto.lv
Rīga, Pulkveža Brieža 31, tālr. 29109251

Profesionāls
STŪRES IEKĀRTU UN
AGREGĀTU
remonts
 ar garantiju

AUTO
PIEKĀRES
UN VIRSBŪVJU
remonts, krāsošana

SIA AUTO RITMS
 Rīga, Jelgavas iela 66
 Tālr. 67612501 Mob.t. 29473759

Originālās rezerves daļas japāņu auto
NO NOLIKTAVAS UN PĒC PASŪTĪJUMA
4-10 DIENU LAIKĀ
67610 986, 67622 585, fakss 67622 575
SIA «DTS», Vienības gatve 18, Rīga
dts@dts.lv www.DTS.lv

AUTOMAŠĪNU ELEKTROIEKĀRTU
DIAGNOSTIKA. Iespēja izbukt pie klienta.
ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.
STŪRES MEHĀNISMU,
 sūkņu remonts,
 diagnostika.
 Garantija.

SIA "AM AUTO"
 Brīvības 193, Rīga
 Tālr.: 29427911, 67297907
 katru dienu no 11.00 līdz 23.00

Skaistākās mašīnas F-1 vēsturē

➤ Turpinājums no 2. lpp

Lai gan bija zināms, ka 1988. gads būs pēdējā F-1 turbosezona, „McLaren” konstruktori uz „Honda” dzinēja bāzes veidoja pavisam jaunu mašīnu, radot aerodinamiski efektīvu konstrukciju ar ārkārtīgi zemu novietotu smaguma centru. Alēns Prosts gan neesot bijis sajūsmā par gandrīz guļošu pilota pozīciju kokpitā, taču šis Gordona Mareja un Stīva Nikolsa veidots „McLaren MP 4-4” kļuva par vienu no veiksmīgākajām mašīnām F-1 vēsturē, jo uzvarēja visās 1988. gada sacīkstēs, izņemot vienu, kā arī ieguva 15 poles un uzrādīja 10 ātrākos aplus. 10 sezonas sacīkstēs abi „McLaren” piloti svinēja dubultuzvaru. Tieši togad sākās Alēna Prosta un Airtona Sennas legendārā sāncensība. Sākumā abu komandas biedru attiecības bija draudzīgas, taču jaunpienācējs Senna uzreiz sāka apdraudēt divkārtēja čempiona Prosta pozīcijas, un sāncensība pārvērtās naidā, kad Estorilas trasē brazilietis savu partneri gandrīz izsmērēja pa starta taisnes apmali. Prosts sezonas laikā guva vislielāko punktu skaitu — 105, taču Senna kļuva par čempionu ar 90 punktiem, jo togad kopvērtējumā tika ieskaitīti tikai katra pilota 11 labākie rezultāti no 16 posmiem.

Auto Ferrari 312 T2

Gads	1976., 1977.
Dzinējs	Ferrari
Tips	V 12, atmosfēriskais
Tilpums	2,992 litri
Jauda	500 ZS
Elļa	Agip
Riepas	Good Year
Piloti	Nikijs Lauda (2. v. 1976. g., 1. v. 1977. g.), Klejs Regaconi (5. v. 1976. g.), Karloss Reitemans (4. v. 1977. g.)
Labākais rezultāts	6 uzvaras 1976. g.,



Ferrari 312 T2



Lotus 79 Cosworth

4 uzvaras 1977. g.
Konstruktoru kausā 1. vieta 1976. g., 1. vieta 1977. g.

Mauro Fordžeri dizainētais „Ferrari 312” ar vareno 12 cilindru dzinēju 80. gadu vidū nodrošināja „Ferrari” trīs Konstruktoru kausus pēc kārtas. Sarkans ar baltu un Itālijas karoga krāsas svītrām tas neklūdīgi atpazīstams kā „Ferrari” 70. gadu vizītkarte. 1976. gadā pirmajos deviņos posmos Nikijs Lauda piedzīvoja tikai vienu izstāšanos, bet pārējās reizes finišēja uz goda pjedestāla, izcīnot piecas uzvaras, divas otrās un vienu trešo vietu. Kad par neatļautu tehnisko palīdzību pirms atkārtotā starta Brendshečā Džeimsam Hantam („McLaren”) tika atņemta Britu GP uzvara, Laudas pārsvars tabulā jau pieauga līdz 23 punktiem. Bet nākamā bija liktenīgā Vācijas GP Nirburgringā — Laudas „Ferrari” jau pirmajā aplī ietriecās barjerā un uzliesmoja. Lauda ar smagiem apdegumiem tika nogādāts slimnīcā. Taču, izlaižot tikai

divus posmus, viņš jau pēc 6 nedēļām atgriezās pie „Ferrari” stūres un Itālijas GP spēja finišēt ceturtais. Lai gan Hantam izdevās uzvarēt Kanādā un ASV, pirms pēdējā posma kopvērtējumā par trim punktiem priekšā joprojām bija Lauda. Japānā lietus un miglas dēļ starta tika atlikts pusotru stundu, taču laikapstākļi neuzlabojās. Pēc starta Hants izrāvās priekšā, Lauda necaurredzamajā miglā aizbrauca kā trešais, taču jau pēc pirmā apla atgriezās boksos un izkāpa no mašīnas, teikdams: „Tas, kas pašreiz notiek trasē, nav sacikste, bet slepkavība, tādēļ es nepiedalos.” Nākamajā — 1977. — gadā Lauda startēja 15 posmos un 10 reizes finišēja uz pjedestāla, izcīnot trīs uzvaras, sešas otrās vietas un vienu trešo vietu, kā arī iegūstot divas „pole position” un trīs ātrākos aplus. Lauda divos pēdējos posmos nepiedalījās, jo pameta „Ferrari”, tiklīdz matemātiski bija nodrošinājis uzvaru čempionātā.

Auto Lotus 79 Cosworth

Gads	1978.
Dzinējs	Ford Cosworth DFV
Tips	V 8, atmosfēriskais
Tilpums	2,993 litri
Jauda	480 ZS
Elļa	Valvoline
Riepas	Good Year
Piloti	Mario Andrei (1. vieta), Ronijs Petersons (2. vieta)
Labākais rezultāts	8 uzvaras
Konstruktoru kausā	1. vieta
	1972. gadā „Lotus” F-1 mašīnas tika ietērptas „John Player Special” melni zeltainajās krāsās, kuras saglabājās līdz pat 1986. gadam, kļūstot par spēcīgāko komandas/sponsora identitāti F-1 pasaulē. Šis Kolina Čepmena, Pītera Raita un Džefa Oldridža konstruētais un ar vēja tuneļa palīdzību dizainētais „Lotus 79” bija pirmā F-1



Brabham BT 46 Alfa Romeo

Labākais rezultāts	2 uzvaras
Konstruktoru kausā	3. vieta

mašīna, kas pilnā mērā izmantoja tā saukto „ground effect” aerodinamiku. Elegantajam, plūstošajam „Lotus 79” dizainam JPS melnais tērps ar zeltaino apmali tika piestāvēja tik perfekti, ka fani šo auto iesauca par „Black Beauty”, un daudzi puiši tikai tādēļ vien pirmo reizi pamēģināja smēķēšanas netikumu. Mario Andrei, pirmo reizi izbraucis ar „Lotus 79”, izteicās, ka salīdzinājumā ar šo viņa iepriekšējais sacikšu auto atgādinot Londonas autobusu. Jau „Lotus 79” debijas reizē Beļģijas GP Zolderā Andrei ieguva „pole” un pārliecinoši vinnēja arī pašu saciksti. 1978. gada sezonā „Lotus” izcīnīja 7 uzvaras, 10 „pole positions” un 5 ātrākos aplus. Četrās reizes „Lotus” piloti svinēja dubultuzvaru, un allaž priekšā bija Andrei. Savam talantīgajam komandas biedram Ronijam Petersonam Andrei bija apsolījis, ka pēc titula iegūšanas nākamajā sezonā lomas mainīsies. Taču Petersonam nākamā sezona nepienāca. Moncas trasē pēc starta notika vairāku automašīnu sadursme, vissmagāk cieta tieši Petersons, kurš brauca ar iepriekšējā modeļa „Lotus 78”, jo savu jauno auto bija apskādējis kvalifikācijā. Andrei šajā sacīkstē finišēja pirmais, bet par pārāgu startu piešķirtā soda minūte viņu atmeta uz 6. vietu. Ar to pietika, lai Andrei kļūtu par čempionu, bet dažas stundas vēlāk Ronijs Petersons slimnīcā pameta šo pasauli.

Auto Brabham BT 46 Alfa Romeo

Gads	1978.
Dzinējs	Alfa Romeo
Tips	V 12, atmosfēriskais
Tilpums	2,995 litri
Jauda	500 ZS
Elļa	Fina
Riepas	Good Year
Piloti	Nikijs Lauda (4. vieta), Džons Vatsons (6. vieta)

Klasisks sarkans 70. gadu „Brabham” krāsojums ar „Martini Racing” svītrām — vienkāršs un efektīgs. Sponsoru reklāmas uz mašīnas bija tik neuzbāzīgas un starta numuri tik organiski integrēti kopējā dizainā, ka elegantais koptēls vairs nemaz neatgādināja F-1 sacikšu mašīnu. Gordona Mareja radītais „BT 46” dizains izceļas uz visu citu F-1 bolidu fona ar slīpajiem sāniem, zemo dzinēja pārsegu un eleganto priekšdaļu. „Alfa Romeo” 12 cilindru dzinējs bija par 50 ZS jaudīgāks nekā citu komandu izmantotie „Cosworth DFV”, taču tas bija arī par 40 kg smagāks un izmēros lielāks. Lai šos trūkumus kompensētu, sākotnēji „BT 46” bija paredzēta revolucionārā dzesēšanas sistēma, izmantojot virsbūves sānu paneļus kā siltumapmaiņas radiatorus, taču no idejas tomēr vajadzēja atteikties. Ar „BT 46” Nikijs Lauda izcīnīja divas uzvaras, četras ātrākos aplus un vienu „pole position”. Džons Vatsons ieguva vienu otro un divas trešās vietas. Britu GP izcīnā abi komandas biedri nostājās līdzās uz pjedestāla otrā un trešā pakāpiena. Taču slavenākā uzvara tika izcīnīta Zviedrijas GP Anderstorpā ar modificēto „BT 46B”. Lai samazinātu gaisa spiedienu zem mašīnas, dzinēja aizmugurē tika piemontēts milzīgs ventilators. Konkurenti jau pirms starta iesniedza protestus, taču Gordons Marejs paskaidroja, ka ventilators paredzēts dzinēja dzesēšanai, un mašīna tomēr tika pieļauta pie starta. Nikijs Lauda ar šo pasaulē ātrāko putekļsūcēju likumos demonstrēja pārstēdzošu sākeri ar ceļu un brauca kā pa sliedēm līdz uzvarai. Jau pirms nākamās sacīkstes tika publiskoti F-1 tehnisko noteikumu skaidrojumi un papildinājumi, kas šādas konstrukcijas turpmāk atzina par nelikumīgām.

Raksta nobeigums nākamajā numurā

Auto Plus



**AUTODALAS
no
AMERIKAS**

Brīvības 390 ☎ 67520018 | Kurbača 6 ☎ 67281822 | G.Astras 5b ☎ 67598312

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA



RADIATORU SERVIS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

BENZĪNA UN
DZĒLDEGVIELAS SĪSTĒMU,
DEGVIELAS BĀKU TĪRĪŠANA AR
JET CLEAN TRONIC



SPRAUSLA
PĒC TĪRĪŠANAS

Silver Crown

Artlērījas ielā 48, Rīga, LV 1009
Tālr.: 67311282, M. tālr.: 29234503
www.atrumkarba.lv

4motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā



Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
http://www.v4motors.lv

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMINI
ALARM SYSTEMS

un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

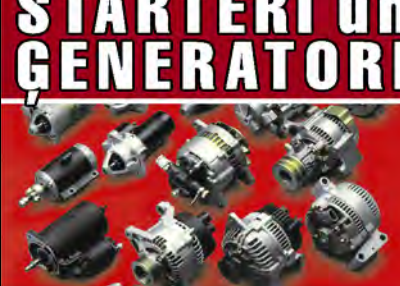
AUTO RITMS



AUTOEVAKUATORS

24H
T. 2255 5543

**STARTERI un
GENERATORI**



SIA IZDARĪGS
Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv

**MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS**



MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 17a, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

veikals **ZPŪTĒJ** serviss



- * Gofras, katalizatori, rezonatori, savienojumi, blīvēji.
- * Tunings, sporta izpūtēji.
- * Band-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai.

SIA "NOVLINE BALTIČ"
● Jūrmalas gatve 16, 67403659; 26955591
● Smerļa ielā 3, 67520652; 29758980
novlinebaltic@gmail.com

A Tehniskais birojs

KROWN labs rezultāts

Kaspars Bergmanis

Pirms gada laikraksts „AutolInfo” savus lasītājus iepazīstināja ar automobiļu pretrūsas apstrādes firmu „Krown”, kura izmato Kanādas firmas pretrūsas apstrādes tehnoloģiju un izejmateriālus. Toreiz „Krown” apstrādāja redakcijas auto — 2000. gada „Lincoln LS”. Rūsa šo amerikāņu auto bija saudzējusi, bet pirms apstrādes pirmie korozijas perēkļi jau bija pamanāmi. Auto balstiekārta bija izteikti cietusi no korozijas agresīvās iedarbības un Latvijas bedrainajiem ceļiem.

Pēc pretrūsas apstrādes auto ieguva patīkamu karamēlu aromātu — „Krown” pretrūsas ķīmija ir videi draudzīga un neizdala toksiskas smakas, bet smaržo patīkami. Pērnā zima atkāpās samērā vēlu, uz ceļiem bija daudz sāls, dziļās špūres sniegā, kuras slīpēja auto grīdu. Bija interesanti vērot, vai „Krown” dara to, ko sola? Pie kādas atziņas nonācām gada laikā, spriediet paši.

Pavasārī veicām piekares remontu, un, mehāniķim par prieku, visas skrūves un uzgriežņi bija viegli atskrūvējami. Regulējot riteņu savirzi automobilim, kas kādu laiku ir „pabaudījis” Latvijas ziemu, kuru apkaro ar sāli, nereti viss beidzas ar to, ka savirzes sviras jāmaina. Mūsu auto ierūsējušās savirzes regulēšanas vitnes padēvās, jo „Krown” ķīmija dara savu darbu. Secinājums — „Krown” reāli

strādā. Vasarā bojāta logu pacēlāja mehānisma dēļ vajadzēja izjaukt durvis. Noņemot durvju apšuvi un izņemot loga pacēlāja mehānismu, varēja pilnībā redzēt, ka izsmidzinātais pretrūsas šķidrums ir pārklājis durvju metāla virsmas ar taukainu kārtiņu. Savukārt skaļruņi un durvju apšuve nav nopūsta ar pretrūsas šķidrumu. Tāds efekts ir panākts ar speciālajām sprauslām, kuras izpūš slēgtas telpas noteiktos leņķos.

Rudenī savu klātbūtni „pieteica” ātrumkārbā. Mūsu auto ir aprīkots ar „Getrag” manuālo ātrumkārbu, kurai bija sākušies gaudot gultņi. Cēsu ātrumkārbu remonta rūpnīca „Recro” apņēmas noņemt un saremontēt šo agregātu. Arī „Recro” mehāniķiem nerādās ne mazāko problēmu, demontēt šo transmisijas agregātu.

Ar laiku „Krown” zaudē savas īpašības, un reizi gadā apstrādes procedūra jāatkārto — februārī pretrūsas apstrādes centru apmeklējām vēlreiz. Atkārtota auto apstrāde pret rūsu aizņem aptuveni stundu. Auto tiek



maizgāts ar speciālu autoķīmiju, tad to paceļ un rūpīgi mazgā auto apakšu. Izmantojot speciālus izsmidzinātājus, uzgaļus, uzmaivas un spiediena pistoles, kuras ir paredzētas, lai piekļūtu vissīkākajām un sarežģītākajām vietām, tiek apstrādāta visa auto apakša, īpašu uzmanību pievēršot locījumu vietām un degvielas tvertnei.

Kad auto apakša ir apstrādāta, kārtā pienāk durvju, sliekšņu, motora un bagāžnieka pārsegu apstrādei. Faktiski „Krown” pilnībā apstrādā tās vietas, kurās var ieperināties korozija.

„Krown” piedāvā arī auto krāsojuma apstrādi ar speciāliem aizsargvaskiem. Ievaskošana labi

aizsargā auto virsbūvi pret ziemas sāļiem. Pēc divu stundu darba mūsu auto mirdz. Žēl tikai, ka šis mirdzums ir uz īsu laiku, jo atkusnis un dāsnī kaisītais sāls maisījums dara savu, bet, iebraucot automazgātavā, pietiek ar auto skalošanu un netīrumi notek no auto virsbūves. Nedēļu pēc virsbūves atkārtotās apstrādes nācās mainīt izplūdes kolektora blīvi. Troksnis un izplūdes gāzu smaka salonā lika steidzami meklēt tuvāko servisu. Uzzinot, ka jāskrūvē valā izplūdes kolektors, daudzi autoservisi pieklājīgi atteica. Salabot mūsu auto uzņēmās autoserviss „Nads”. Kad saņēmām salabotu auto, servisa pieņēmējs atzinās, ka necerēja, ka izdosies atskrūvēt kolektora skrūves, bet tās padēvās un nenolūza. Gads ar „Krown” ir pavadīts. Rūsa savus rūsganos zobus nav iecirtusi dziļāk, un auto ripo.

SIA“KROWN BALTIC” Rīgā, Jūrkalnes iela 100, Tālrunis: 80201001 www.krown.lv



Krossoveri Latvijas ziemā

«KIA Sportage» / «Honda CR-V»

» Turpinājums no 4. lpp.

ne par cietu, ne par mīkstu. Salīdzinot braukšanas sajūtu ziņā, „Honda” krossover šķita salonā klusāks, taču tā jaudas un dinamikas pārsvars reālajā satiksmē nav īpaši jūtams, jo jaudas pietiek arī 1458 kg vieglajam „Sportage”. „KIA” krossoveram ir smagāka stūre, kam būtu jāsniedz sportiskākas braukšanas izjūtas, taču uz balta, slidena ziemas ceļa ar „CRV” var droši braukt krietni dinamiskāk — tieši tad parādās automātiskās pilnpiedziņas priekšrocības — saķere ar visiem četriem. „KIA” vadītājam šādos apstākļos atrasties neļauj priekšpiedziņas sajūta, uzgāzējot riteņi tiecas izspolēt, taču katram mašīnas pircējam būtu sev jāuzdod jautājums — cik bieži viņam tiešām būs nepieciešams ziemā braukt dinamiskāk par kopējo satiksmes plūsmu. Izvēloties priekšpiedziņas „Sportage”, var iekonomēt ne tikai uz degvielas rēķina, bet arī kopējā bilancē — aptuveni 1600 eiro — un uz vēlākajām uzturēšanas un remonta izmaksām. Šoreiz pelnītā apjomā netika izmēģināta ne „CRV”, ne „Sportage” varēšana bezceļa apstākļos. Piekāru isie gājieni liek domāt, ka nekādi lieli dubļu bridēji nav ne viens, ne otrs. Teorētiski „Sportage” šai komponentā varētu būt mazliet spējīgāks jaunās „Dynamax” pilnpiedziņas dēļ, taču pamatoti tā apgalvot varēs tikai pēc nākamās degustācijas.

Degustācijas
secinājumi

Latvija vispār ir pārsteidzoša vieta — ziemā pa greiderētajiem meža ceļiem Baldones apkārtnē var izbraukt bez problēmām pat ar parastu vieglo auto, bet galvaspilsētā, īpaši Pārdaugavā, daudzas mazās ieliņas sniega tīrīšanu tā arī nav piedzīvojušas un tur izbraukt



var tikai džipveidīgie. „KIA” piedāvā tieši šādu auto — krossoveru „Sportage”. Tas gan neizskatās pēc dubļu bridēja, drīzāk — pēc elegantā uzvalkā ģērbta pilsētnieka, taču gatavs aizvest ne tikai līdz mājām, bet arī līdz slēpošanas trasei, vienuļai pludmalei vai slepenajām makšķerēšanas un sēpošanas vietām. „Sportage” varbūt nav pats aizraujošākais auto braukšanas baudas ziņā, taču lieliski izskatās, tam ir septiņu gadu garantija, kā arī perfekta cenas un vērtības proporcija. Lētākajā kombinācijā ar mazo benzīna dzinēju, priekšpiedziņu un bāzes aprīkojumu to var iegādāties par 18 690 eiro, savukārt ar 2,0 litru dīzelīdzinēju, vidējo komplektāciju un pilnpiedziņu tas maksās 25 290 eiro. Viens no „Sportage” trumpjiem ir spilgts un dinamisks dizains. Atšķirībā no korejiešu krossoveru iepriekšējās paaudzes uz jauno „Sportage” ļaudis visā Eiropā atskatās ar lielu interesi.

„KIA Sportage” plusi: pievilcīgs izskats un stilīgs interjers, lieliska cenas un vērtības proporcija; **minusi:** braukšana ar „Sportage” nav tik sportiska, kā varētu padomāt pēc

nosaukuma.

„Honda CR-V” plusi: komforts, plašums salonā, lielisks dīzelīdzinējs; **minusi:** jau pierasts dizains un interjera noformējums, ierobežotas bezceļu spējas.

Abi ir varen iekārojami auto. Atkarībā no gaumes vieniem glītāks šķitīs „CRV”, citiem — „Sportage”. „CRV” no skata ir robustāks, taču visumā glīts auto ar īstiem „SUV” raksturīgu siluetu. „KIA” laidenāka aizmugures jumta un hečbeka silueta dēļ izskatās dinamiskāks, sportiskāks un smalkāk veidots. Skaties, no kuras puses gribi — neliels, bet mēreni muskulots auto, kas elegancē neatpaliek no „Audi” krossoveriem. Par dizainu un komfortu nedaudz izceļsim „Sportage”, bet subjektīvi šķita, ka „CRV” ir labāka skaņas izolācija. „CRV” pilnpiedziņas priekšrocības praktiski pārbaudītas netika, bet tas ir pieejams ar klusāku un jaudīgāku dīzeli. „Honda CRV” ar „2.2 i-DTEC” dīzelīdzinēju un pilnpiedziņu nopērkama par cenu, sākot no Ls 20 330, „KIA Sportage” ar 2,0 litru dīzelīdzinēju un priekšpiedziņu — sākot no Ls 16 649.

Rc Unlimited
motobraukšanas
skola

Kas tas ir?

Šogad — nu jau 4 sezonu — ar AUTO-INFO atbalstu savu darbu turpina „RC Unlimited” motobraukšanas skola, kas dibināta un darbojas ar mērķi iemācīt braukt ar motociklu nesalīdzināmi augstākā un drošākā braukšanas līmenī, nekā tas bijis līdz šim.

Kurš vada apmācības procesu?

Motobraukšanas skolu vada AUTOINFO moto sadaļas redaktors un motobraucējs ar 19 gadu ilgu braukšanas pieredzi Ronalds Cimoška. „RC Unlimited” vadītājs regulāri brauc pieredzes apmaiņā uz labākajām pasaules motoskolām, kas nozīmē, ka arī Latvijas motobraucējiem ir iespēja apgūt efektīvākās motociklu pārvaldīšanas tehnikas.

Kādā veidā notiek apmācības?

Ņemot vērā aizvien pieaugošo interesentu skaitu, kopš šā gada ir pieejama vairāku posmu apmācības programma. Tas nozīmē, ka visa apmācības programma ir sadalīta atsevišķās daļās. Katra daļa atbilst vienas dienas apmācības kursam, kura laikā notiek gan teorētiskās apmācības, gan praktiskās. Šāda apmācības programma ļauj racionāli izmantot brīvo, pieejamo laiku, kā arī apmācāmajam pašam pieskaņot savām

interesēm apmācības procesu. Tāpat kā iepriekšējos gados, tiek saglabāta individuālā apmācības programma.

Kur notiek?

Nodarbības notiek sporta kompleksā „333”.

Esmu apguvis/usi braukšanas prasmes auto/moto skolā, kad ieguvu tiesības vadīt A kategorijas transporta līdzekli. Ar ko atšķiras „RC Unlimited” motobraukšanas skola?

„RC Unlimited” motobraukšanas skola nenodarbības ar braucēju sagatavošanu A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja apliecības iegūšanai. „RC Unlimited” motobraukšanas skola palīdz braucējiem apgūt daudz augstāka līmeņa braukšanas prasmes, kas padarīs motociklu ne tikai par drošu braukšanas līdzekli, bet arī palīdzēs jums kļūt par īstu braukšanas profesionāli. Negribas gluži noniecināt valsts noteiktās prasības, par to prasmju apmēru, kuras nepieciešams apgūt, kārtējot valsts eksāmenu CSDD A kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai, tomēr jāpiebilst, ka ar tām zināšanām vien nepietiek, lai droši pārvaldītu motociklu. Vēl vairāk — šo ierobežoto

prasību daudzums ir ārkārtīgi bīstams, jo nesatur zināšanas par tām motocikla pārvaldīšanas tehnikām, bez kurām motocikls tiešām pārvēršas par paaugstinātas bīstamības transportlīdzekli.

Mācību laikā mēs palīdzam ne tikai apgūt šīs svarīgās braukšanas prasmes, bet arī iemācīt braucējiem pareizi domāt, saprast un analizēt savas kļūdas. Turklāt nav svarīgi, ar kādu motocikla tipu jūs pārvietojaties — čoperi, enduro vai sportabaiku, — katram no šiem motociklu tipiem tiek piemēlēta optimālā apmācības programma.

Starp citu, „RC Unlimited” motobraukšanas skolā mācās arī motoskolu instruktori, lai iegūtu A kategoriju.

Jau 7 gadus braucu ar motociklu, braucu diezgan labi, kādēļ man būtu jāapmeklē šādi kursi?

Var jau būt, ka šis cilvēks māk braukt ar motociklu. Tomēr taisnības labad jāpiebilst, ka braucēji bieži vien nemaz neapzinās savu braukšanas prasmju līmeni, kas rada bīstamus maldus. Maldīgs ir uzskats, ka braukšanas pieredze rodas tad, ja daudz brauc, un jo vairāk cilvēks ir braucis ar motociklu, jo labāk viņš māk to darīt. Prakse ir pierādījusi, ka pārsvarā nobraukto kilometru un gadu daudzums, ja braucējs nestrādā pie sava braukšanas prasmju līmeņa paaugstināšanas, nenozīmē pilnīgi neko. Pamatā braucēji vērtē savu braukšanas prasmju līmeni ļoti augstu. Līdz brīdim, kad atgādās kāda avārijas situācija, kurai viņi nav gatavi. Nerunāsim par jaunāko, bet tā notiek ļoti bieži.

Kā liecina aptaujas rezultāti, praktiski visi braucēji, kas izgājuši apmācības kursu, atzīst, ka pat nav nojautuši par 90% to zināšanu un iemaņu eksistenci, ko apguva „RC Unlimited” motobraukšanas skolā.

Mēs mainīsim jūsu priekšstatus par braukšanu ar motociklu!

Pieteikšanās un informācija par kursiem rcunlimited@inbox.lv vai pa tālruni + 371 29 222 431

Latvijas auto tirgū briest pārmaiņas

Kaspars Bergmanis

Krīze, kas pielika treknu punktu daudziem auto dīleriem, ir bijusi ne tikai plašo iespēju laiks, bet arī liktenīga. Pirmo krīzes vilni daudzi dīleri „izvilka”, pateicoties tam, ka savas noliktavas varēja iztukšot, pārdodot automobiļus ārpus Latvijas — citiem pārdevējiem. Šo pārdošanas operāciju dēvē par reeksportu. Liktenīgs bija faktors, ka Vācijas valdība un pēc viņas piemēra vēl dažas ES dalībvalstis bija iedarbinājušas lietoto auto utilizācijas programmu. Nododot utilizācijai veco auto, jaunu varēja nopirkt ar krietnu atlaidi. Vecajās ES dalībvalstīs izveidojās liels pieprasījums pēc jauniem automobiļiem, un Latvijas autodīleri izmantoja situāciju. Automobiļu importētāji „pievēra acis” uz šo darbību, lai dīleri nenoietu pa burbuli ar noliktavās iesprūdušajiem automobiļiem. Tikai šāda situācija nevarēja būt ilgstoša un kļūt par sistēmu. Importieri sāka pievilkt skrūves un ieviest kārtību.

Kāpēc no Latvijas izved jaunus automobiļus?

Autoražotāji seko noieta tirgiem. Katrai valstij ir noteikta sava cenu politika. Latvijas tirgum daudzi autoražotāji piegādā automobiļus par zemāku cenu nekā Vācijas vai Francijas tirgum. Nopērkot jaunu automobili, piemēram, Vācijā, kurš bijis

paredzēts Latvijas tirgum, pircējs pat nezina, ka viņa lolojums ir reeksports no Baltijas, jo nopirktajam automobilim ir tieši tādas pašas prioritātes un saistības. Automobiļa ražotāja garantija saglabājas. Savukārt pārdevējs iegūst lielāku peļņu. Zaudētājs ir tikai Latvijas tirgus, kurā šis automobilis nav palicis. Nepelna serviss un rezerves daļu pārdevēji. Līdz ar to dīlerim pārdot automobili tālāk — pārdošanai ārpus Latvijas (reeksportam) — ir aizliegts ar dīlera līgumu.

Kas tie tādi par zvēriem — dīleri?

Importieris, dīleris, servisa partneris — kas tie tādi, kas ir kas? „AutolInfo” lasītājs, kas izdomājis nopirkt sev jaunu auto ar rūpnīcas garantiju, to pērk autosalonā pie dīlera, bet dīleris savukārt pasūta nevis rūpnīcai, bet automobiļu vairumtirgotājam — importierim. Importieris savukārt nodrošina servisa darbinieku apmācību, pasūtījumu izpildi, kvalitātes kontroli un pakļaujas automobiļu ražotāju norādēm.

Auto dīleris piedāvā pilnu pakalpojumu spektru — viņš pārdod galapatērētājam automobiļus, rezerves daļas, nodrošina garantijas un pēcgarantijas remontu. Lai kļūtu par dīleri, ir jāievēro virkne noteikumu, standartlīgumu un jāpakļaujas importiera

pārbaudēm un auditiem. Bargākais sods dīlerim ir līgumsaistību izbeigšana.

Daudzi autovadītāji būs pamanījuši autocentrus, kas ir servisa partneri. Servisa partneris ir autocentrs, kurš nodrošina tikai garantijas servisu, remontu, auto apkopes un rezerves daļu tirdzniecību. Tātad, ja esat veicis automobilim garantijas apkopi servisa partnera centā — auto ražotāja garantija tiek saglabāta. Parasti servisa partnera centrā remonta cenas ir zemākas nekā pie dīlera.

Zibens no skaidrām debesīm

Viens no vecākajiem VW automobiļu dīleriem Latvijā bija ģimenes uzņēmums „Īle un Herbst” no Siguldas, kuri, paplašinot darbību, auto salonu bija atvēruši arī Rīgā. 10. februārī „Īle un Herbst” ģimenes galva bija sasaucis ārkārtas preses konferenci, kurā informēja klātesošos, ka viņa uzņēmumam ir atņemtas VW vieglo automobiļu dīlera tiesības. Iemesls — dīlera līguma uzteikšana sakarā ar vairākkārtējiem dīlera līguma pārkāpumiem (reeksports). Māris Īle uzsvēra, ka dīlera līguma laušana ir importiera „Møller Gruppen” aktivitātes Latvijas tirgus sagrābšanā. „Møller Gruppen” ir VW un „Audi” automobiļu dīleris un importieris Latvijā, bet dīlera līguma laušanas iemesls drīzāks ir formāls, lai atbrīvotos no konkurenta. 2007. gadā „Møller Gruppen” ir piedāvājis nopirkt Mārim Īlem piederušo uzņēmumu, bet „Møller Gruppen” piedāvājums nav bijis pieņemams un darījums nav noticis.

Pēc vieglo automobiļu dīlera līguma laušanas „Īle un Herbst” saglabā VW dīlera tiesības komerctransportam un saglabā servisa partnera statusu vieglajiem automobiļiem. Māris Īle apliecināja, ka nevēlas samierināties ar importiera uzteikto līguma laušanu, un vērsās pie Latvijas valdības (Ekonomikas ministrijā) pēc atbalsta ar lūgumu aizstāvēt ne tikai ārzemju investorus, bet arī vietējos uzņēmējus. Pērn „Īle un Herbst” Latvijas tirgū realizēja 1156, bet 321 tika pārdoti ārzemniekiem, kuri pirkumos iegādātos automobiļus izveduši no Latvijas. Īle norādīja, ka Latvijā ir kāds cits (nekonkrētizējot) dīleris, kurš izvedis no Latvijas reeksportam ievērojamu automobiļu partiju.

„Vokswagen” vēsture Latvijā

Latvija vēl nebija atbrīvojusies no

okupācijas važām un pasaules karti rotāja divās Vācijas, kuras sadalīja dzelzs priekšsargs, kad uzņēmīgi latvieši 1989. gadā nodibināja „Auto Riga Inc”, Kanādas—Latvijas uzņēmumu. „Auto Rīga” bija pirmais rietumu auto dīleris, kurš uzsāka VW un „Audi” automobiļu tirdzniecību Latvijā. Tad autosalone un serviss bija izvietots Rīgas motormuzeja telpās, kurās VW automobiļus tirgoja līdz pat 1997. gadam, kad „Auto Rīga” zaudēja VW dīlera tiesības, bet saglabāja „Audi” automobiļu dīlera statusu.

Tirgus monopolizācija

„Krīze ir lielo iespēju laiks!” — šādu cinisku saukli no TV ekrāniem sludināja politiķi, kuri iestūrēja Latvijas tautsaimniecību dziļā bedrē. Jaunu automobiļu pārdošanas apjomi katastrofāli kritās ik mēnesi. Automobiļu dīleri meklēja jēlķādu iespēju izdzīvot un noturēt pie dzīvības uzņēmumu. Krīze ir lielisks sabiedrotais, lai sagrābtu tirgu un atbrīvotos no konkurentiem.

Romans Šatohins: „Es biju Jēkabpils VW centra īpašnieks, bet šodien esmu



„Møller” ir dīleris „Audi” automobiļiem. Jaunais „Audi” salons Kalnciema ielā ir iekārtots bijušajā sadzīves tehnikas veikalā. Diemžēl šis autocentrs nav piemērots cilvēkam ar kustības traucējumiem, jo lai nokļūtu klientu apkalpošanas zālē ir jākāpj pa stāvām kāpnēm uz otro stāvu.

Sākās jauns posms auto tirgus attīstībā. Par jauno VW dīleri kļūst vācieši — „Kittner Group” no Lībekas. Tiek uzcelts jauniem VW standartiem atbilstošs autosalone Krasta ielā, Rīgā. Daudzi „Auto Rīga” darbinieki pāriet uz SIA „Motors Latvia”, kurš apsaimnieko VW centru. Daži nacionālie uzņēmēji bija sašutuši, ka vācu uzņēmums noņem latviešiem teikšanu pār VW. Par „Motors Latvia” salona direktoru kļūst ilggadējais „Auto Rīga” darbinieks Agris Staņēvičs.

2002. gadā SIA „Auto Rīga” īpašnieki (Kulbergu ģimene) pārdod uzņēmumu ar jaun-uzcelto „Audi” centru norvēģu firmai „Møller Gruppen”, kura kļūst par „Audi” automobiļu importieri un dīleri Latvijā. Zīmīgi, ka 1997. gadā šis norvēģu uzņēmums jau bija kļuvis par VW un „Audi” importieri un dīleri Lietuvā.

2005. gadā „Møller” iegūst VW importiera statusu Igaunijā un Latvijā.

VW un „Audi” automobiļi ir bijuši iecienīti Latvijā. Tāds dīleru tīkls kā VW nav nevienai automobiļu preču zīmei. VW dīleri un servisa partneri bija Rīgā, Siguldā, Tukumā, Ventspilī, Liepājā, Jēkabpilī, Daugavpilī un Valmierā. Arī pēdējos gados palielinājies jaunu modeļu klāsts, „treknie gadi” un lielais dīleru skaits nostādīja VW automobiļus Latvijas tirgus līderos līdz brīdim, kad tirgus sabruka un iestājās krīze.

bezdarbnieks. Man ir atņemts pilnīgi viss un jābrauc prom no Latvijas, jo šajā valstī man vairs nav izredžu. Par bankrota iemeslu kļuva krīze un importiera pieaugošās prasības, kuras šajos krīzes laikos izpildīt kļuva arvien grūtāk. Rezultātā finanšu nasta bija tik smaga, ka banka pārņēma visus mūsu aktīvus, ēku un iekārtas, kuras pārdeva par desmitreiz zemāku cenu.”

Diemžēl Daugavpils VW dīleri piemeklē tāds pats liktenis — maksātnespējas process. Autocentrus Rīgā un Ventspilī „Møller” nopērk. VW dīleris Valmierā saņem tādu pašu spriedumu kā viņa Siguldas kolēģis un zaudē dīlera statusu.

Varbūt tā ir sagādīšanās, ka importieris, uzsākot aktīvu VW automobiļu dīlera darbu ar diviem saloniem Rīgā, uzsaka dīlera līgumus konkurentiem. Kā nekā importierim ir vara pār dīleri, bet krīze ir tāds iespēju laiks.

„Møller”, kurš ir arī „Audi” importieris un dīleris, nodemonstrējis, ka neviens cits, izņemot viņu, nevar kļūt par „Audi” dīleri. Otrs „Audi” salons, kurš atrodas Pārdaugavā, ir iekārtots bijušajā sadzīves tehnikas veikalā. Salons nav nekāda arhitektūras pērle, bet ir gana neērts. Cilvēkam ar kustību traucējumiem apmeklēt šo bodi nebūs pa spēkam. Diez vai importieris jautu kādam citam veidot salonu līdzvērtīga plānojuma ēkā, bet — „kas atļauts Jupiteram, nav atļauts vērsim...”.



Māris Īle: „dīlera līguma uzteikšanas iemesls, manā skatījumā ir absurds - nepilnīgi noformēta dokumentu pakete, ko importieris pie audita veikšanas ir norādījis”.

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
 Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga, Strēlnieku iela 6
 Tālr. 67331505, mob. 29516624

9-19
 10-15

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
 Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
 Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
 29541238 29545086

skype: japanautoparts.lv
 e pasts: doksl@navigator.lv
 www.japanautoparts.lv

FARKOPI
 Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI
 VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

www.farkop.lv

Maskavas iela 446c
 tālr. 66116670, 28618021

Liepājas iela 23, Rīga
 tālr. 67617250, 28618151

autGāze
GĀZES IEKĀRTU
 UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.

Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS

ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.

AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus. Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.

A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
 mob. 29400989, www.autogaze.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILIEM
 uzstādīšana
 remonts
 regulēšana
 pārdošana



BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM

Signalizāciju un imobilizāciju uzstādīšana

Rīga, Ganību dambis 23b
 tālr. 67381728, mob. 29296613

GAZSERVIS
 www.gazservis.lv

Gāzes iekārtu uzstādīšana
 no labākajiem Eiropas ražotājiem
 Lovato, Kme diego, Landi Renzo

**Garantijas apkope
 remonts**



SIA T-Style
 Zolitūdes iela 21a (Imanta) • 20379585
 Lubānas iela 1508 (Pļavnieki) • 26991301

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?
 SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusas granātu nomaiņu, bremžu disku apvērpošanu.
- Dzīnēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.

Motors A5
 Mūkusalas iela 45c,
 t. 67 627 546;
 m. t. 29 237 499,
 motorsa5@inbox.lv



Darba laiks:
 darba dienās 9.00 - 18.00
 brīvdienās - pēc vienošanās

A Tehniskais birojs

Kvēpu filtrs modernam auto

Kaspars Bergmanis

Pirms septiņiem gadiem Eiropas Savienībā stājās spēkā jaunas ekoloģiskas normas ar apzīmējumu „Euro-4”. Šis laiks sakrita ar „trekno gadu” periodu, kad Latvijā tika pirkts daudz automobiļu — ieskaitot „dīzeļus” ar „Euro-4” normām atbilstošiem kvēpu filtriem. Šodien jau daudzi dīzeļauto īpašnieki zina, kas ir kvēpu filtrs un cik tas maksā.

„Euro-4” normas piespieda automobiļu ražotājus meklēt jaunus un efektīvus tehniskus risinājumus, lai samazinātu kaitīgo vielu izmešu daudzumu. Dīzeļdzinēji salīdzinājumā ar benzīndzinējiem, kas aprīkoti ar gāzu katalizatoriem, iekļaujas CO (oglekļa dioksīds) atjaunotajās atgāzu normās samērā viegli. Savukārt normu ieviešanu sarežģī slāpekļa oksīds (NOx). Tas saistīts ar dīzeļdzinēja darbības specifiku, jo dīzeļdzinējiem NOx izmešu ir krietni vien vairāk nekā benzīna dzinējiem. Turklāt „dīzeļu” izmeši satur daudz vairāk kvēpu. Ja piespiedu kārtā samazināt kvēpus, palielinās NOx, un otrādi.

Inženieri, lai samazinātu NOx, izmantoja EGR (atstrādāto gāzu recirkulācija) sistēmu. Šī sistēma jau strādāja, lai iekļautos „Euro 3” normās. Bet, lai iekļautos jaunajās normās, bija krietni vien jāpalielina recirkulācijas pakāpe. Tādēļ vajadzēja ieviest grozījumus sistēmā. Tika uzstādīts recirkulējamo atgāzu dzesētājs, kā arī palielināti dzesēšanas sistēmas radiatoru. Tas savukārt palielināja slodzi dzinēja dzesēšanas sistēmai, strauji pieauga degvielas patēriņš, un — pats jaunākais — ievērojami palielinājās kvēpu izmešu daudzums. Pēc visa tā ražotājs bija spiests uzstādīt kvēpu filtrus, lai dīzeļa izplūde iekļautos jaunajās „Euro-4” normās. Tāpēc darbināt šādu spēkratu var tikai ar ļoti kvalitatīvu degvielu, bet dzinējā liet tikai tādu eļļu, kādu apstiprinājis autoražotājs. Ja tiek lietota nezināmas izcelsmes un zemas kvalitātes („kontrabandas”) degviela, kvēpu filtri aizsērē un tie jāmaina. Diemžēl kvēpu filtru cena atkarībā no automobiļa modeļa var svārstīties no simts līdz vairākiem tūkstošiem

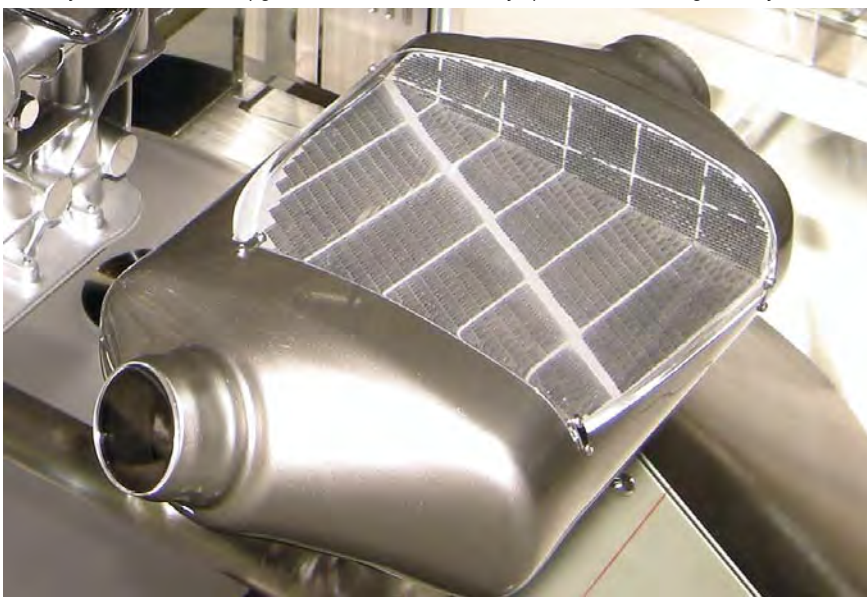
latu. Automobiļi ar kvēpu filtru izmanto dažādas sistēmas, lai paildzinātu šā dārgā mezglā mūžu. Vieni smidzina filtrā īpašu šķidrumu, citi — ar degvielas palīdzību dedzina kvēpus, lai attīrītu filtru.

Tie, kuri ar auto veic mazus attālumus vai pārvietojas tikai pa pilsētu, var saskarties ar problēmu, ka filtrs aizsērē. Aizsērējis kvēpu filtrs var sagādāt diezgan daudz nepatīkšanu — ievērojami palielināt dzinēja eļļas un degvielas patēriņu, kā arī sabojāt turbīnu.

Kvēpu filtrs ir metāla cilindrs, kura pildījums ir karstumizturīgs keramisks materiāls, ar šūnainu struktūru, kas spēj aizturēt mazās kvēpu daļiņas. Dzinēja vadības bloks seko filtra caurplūdes spējai un nepieciešamības gadījumā iedarbina reģenerāciju. Tas ir kvēpu filtra attīrīšanas process no uzkrātajiem kvēpiem. Reģenerācija mēdz būt gan pasīvā, gan aktīvā. Pasīvā reģenerācija notiek, ja kvēpi tiek sadedzināti kustības laikā, kad auto dzinējs darbojas ar slodzi — braucot pa šoseju, kad temperatūra filtrā sāk tuvojies 350—500 grādiem un vairāk. Braucot pa pilsētu vai veicot mazus attālumus, uzsildīt kvēpu filtru līdz darba temperatūrai neizdodas, bet devējs fiksē, ka filtra piesārņojums ir pārsniedzis normu, tiek aktivizēts aktīvās reģenerācijas process. Dzinēja cilindros pēc degvielas pamatporcijas, izplūdes takti, tiek padota vēl papildu porcija. EGR vārsts aizveras, un pēc vajadzības mainās turbīnas vadības algoritms. Līdz galam nesadedzis degmaissijums caur izplūdes kolektoru nokļūst gāzu katalizatorā, kurš uzstādīts pirms kvēpu filtra, un tur notiek degvielas sadegšana. Izplūdes gāzu, kas pūst cauri katalizatoram, temperatūra krietni palielinās, bet tālāk sakarsētās izplūdes gāzes ar 500—700 grādu temperatūru sasniedz kvēpu filtru. Kvēpi sāk izdegt. Palielinās degvielas patēriņš, un tukšgaitas apgriezieni dzinējam pieaug. Izplūdes sistēmā turbodīzeļiem, kuri atbilst „Euro-4” normām, parasti ir trīs datu devēji — temperatūras, skābekļa un diferenciālā spiediena devēji. Ja dzinēja vadības bloks

atradīs nekorektu darbu kādā no sistēmas komponentiem, kurš atbild par pareizu degmaissijumu, — skābekļa devējā, plūsmas mērītājā, EGR sistēmā, degvielas līmeņa devējā, reaģentu līmeņa devējā, automobiļa dators neļaus veikt kvēpu filtra reģenerāciju.

Parasti šādos gadījumos tiek aktivizēts dzinēja vadības avārijas režīms un mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma signāls, dzinējs zaudē jaudu, maksimālie apgriezieni krītas līdz



rādījumam 2500—3000.

Svarīgi ir atcerēties, ka daudzie neveiksmīgie kvēpu filtra reģenerācijas pasākumi atstāj arī negatīvas sekas. Reģenerācijas procesa laikā piesātinātais degmaissijums nesadeg pilnībā un daļa nesadegušās degvielas tomēr iekļūst dzinēja eļļā, tādā veidā to šķīdinot. Pēc kāda laika var vērot, ka eļļas līmenis dzinējā jau pārsniedzis līmeni „max”. Tas ne tikai samazina smērvielas eļļojošās īpašības, bet arī mazina tās aizsargfunkcijas un var radīt nopietnus bojājumus automobiļa dzinējam.

Dzinēja eļļai ar zemu viskozitāti ir vieglāk pievērtēt blīvslēgu pretestību. Tas var izraisīt smērvielas noplūdi pašās negaidītākajās vietās, bet eļļas iekļūšana interkūlerā un pēc

tam — ar saspiestu gaisu — dzinēja cilindros var izraisīt nekontrolētas degšanas procesu līdz pat pilnīgai dzinēja iznīcināšanai.

Bieži vien kvēpu filtra aizsērējums lielo spiedienu izplūdes kolektora traktā izsit no ierindas recirkulācijas sistēmas EGR vārstu, un otrādi — kad bojāts EGR vārsts, ir iemesls kvēpu filtra bojājumam.

Lai izvairītos no negaidītas kvēpu filtra funkciju pārtraukšanas, regulāri ir jāseko līdzi

auto stāvoklim. Laikus uziet tehniska liksta var paglābt no dārga remonta. Regulāra diagnostika un laikus izdarīta kvalificēta apkope palīdzēs šo problēmu risināt jau sākotnējā stadijā.

Kvēpu filtra problēmas simptomi:

- samazinās dzinēja jauda;
- periodiski parādās palielināta izplūdes gāzu dūmāinība;
- palielinās eļļas līmenis dzinējā;
- palielinās degvielas patēriņš;
- blakus trokšņi dzinējā (šņākoņa);
- nevienmērīga tukšgaitas darbība;
- brīdinājuma signāls ar DPf filtra indikāciju mērinstrumentu panelī.

Atkarībā no dzīves stila kvēpu filtra konstrukcijas, darba mūžs ir no 70 000 līdz

300 000 kilometriem. Tiem, kuri dīzeļauto izmanto maziem pābraucieniem, salīdzinājumā ar autobraucējiem, kas ik dienas veic garākus ceļa posmus, ir lielāka iespēja piedzīvot kvēpu filtru aizsērēšanu. Lai paildzinātu kvēpu filtra mūžu, pērciet sava spēkrata dzinējam tādu eļļu, kuru ir akceptējis autoražotājs. Regulāri mainiet degvielas un gaisa filtrus, neļaujiet bākā nezināmas izcelsmes dīzeļdegvielu.

Eiropa ir ieviesusi direktīvu par 5% biodegvielas piejaukumu benzīnam un dīzeļdegvielai, tas ir atstājis iespaidu arī uz degvielas kvalitāti. Ziemas periodā degvielas tirgotāji piedāvā dīzeļdegvielu ar piedevām. Zīmīgi, ka pirms dažiem gadiem degvielas tirgotāji smīkņāja par dīzeļdegvielas piedevām, bet šodienas realitāte ir cita.

Ir daudz un dažādu piedevu, un vajadzētu atcerēties, ka jākonsultējas ar kvalificētu speciālistu un jāpērk tāda prece, kurai ir vērā ņemams kvalitātes testa sertifikāts, kuru izsniegusi respektējama institūcija.

Ja esošais filtrs savu jau ir nokalpojis, ir trīs ceļi: pirkt jaunu, pirkt lietotu vai amputēt esošo.

Ideālā variantā jūs uzliekat jaunu filtru un esat zaļi domājošs. Varbūt jums izdosies kādā šrotā atrast avarējušu automobiļa identisku filtru, kurš ir labā kondīcijā, — arī tad būsiat zaļi domājošs un šo to ietaupīsiat.

Par kvēpu filtra amputāciju: mehāniski tas ir vienkārši izdarāms, bet autoražotājs ir pacienties, lai jūs tā nedarītu.

Dzinēja vadības bloks ir elektroniska iekārta, kurā ir „iešūta” informācija par kvēpu filtru. Tikai tad, ja šajā blokā savas korekcijas ir veicis auto elektronikas speciālists, auto darbosies nevainojami.

Latvijas automobiļu „čipotāji” par šādu „pakalpojumu” prasa no 120 līdz 350 latiem. Tikai, amputējot kvēpu filtru, jūs vairs nebūsiat zaļi domājošs, un, iespējams, veicot ikgadējo tehnisko apskati, inspektors var neizsniegt kāroto uzlīmi par veiktu tehnisko apskati.

Pirms iegādāties jaunu auto, vēlreiz padomājiet, vai ir vērts pārmaksāt par „dīzeļi”, kura ekspluatācija ir dārgāka nekā automobiliem ar benzīna dzinēju. Prasiet pārdevējam informāciju par ekspluatācijas izmaksām automobiļiem ar benzīna un dīzeļa dzinējiem. Prasiet un analizējiet, vai jums to vajag.

VITAMĪNI DĪZELIM

DPF CLEANER
Dīzeļa daļiņu filtru tīrīšanas līdzeklis

JAUNUMS!

PIEDEVA DĪZEĻDEGVIELAI
Nodrošina degvielas sistēmas tīrību un novērš nogulšņu veidošanos.

BIODĪZEĻA PIEDEVA
Tīra nogulsnes, novērš to veidošanos un aizsargā visu degvielas sistēmu no korozijas.

IESMIDZINĀŠANAS SISTĒMAS EĻĻOŠANAS LĪDZEKLIS
Lietot, uzpildot katru bāku. 150 ml pietiek 80 litriem dīzeļdegvielas.

LĪDZEKLIS DĪZEĻDZINĒJU DŪMAINĪBAS NOVĒRŠANAI
Paātrina kvēpu sadegšanu. Novērš arī inžektoru galu karbonizēšanos un koroziju.

PIEDEVA DĪZEĻDEGVIELAI AUTOMAŠINĀS DINAMIKAS UZLABOŠANAI
Moderna dīzeļa piedeva uzlabo paātrinājumu un izlīdzina dzinēja darbību. Tīra inžekcijas sistēmas un sadegšanas kameras. Samazina piesārņojošo vielu emisijas.

PIEDEVA DĪZEĻDEGVIELAI System-Pflege Diesel
aizsargā parasto dīzeļ-agregātu un inžekcijas sūkņa dīzeļa dzinējus no nogulšņu veidošanās, nodiluma un korozijas.

MOTOREĻĻAS PIEDEVAS AUTOMAŠĪNU KOPŠANA

LZ GRUPA
OFICIĀLAIS LIQUIMOLY PĀRSTĀVIS LATVIJĀ
BIKERNIEKU 121H, RĪGA, LV-1021
TEL: 67248202; 67113517; 67241748
WWW.LIQUI-MOLY.LV

REZERVES DAĻAS

Amerikāņu automašīnām

Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

RIEPAS

R-13;14;15;16
protektori 7-9mm

no 12 Ls/gab.

*ziemas riepu izpārdošana!

Brīvības gatve 450, T. 28326308
Dreiliņi, T. 28683690
Bīkernieku iela 121, T. 26127651
www.ziemas-riepas.com

AUTOSERVISS

GĀZES IEKĀRTU SERVIS

Sēlpils iela 5, Rīga
www.autogaz.lv
Tālrs.: 67377847
Mob.: 29289593

Par tīru gaisu un degvielas ekonomiju 6- 12%

Kārlis Eidis
„Lux Express Latvija”, Transporta daļas vadītājs
Starptautisko pasažieru pārvadātājs:

„Iepriekš redzēti daudzi dažādi „brīnumi” degvielas ekonomijai, bet rādītājus neuzrādīja. Kad pirmo reizi SUPERTECH man tika piedāvāts, skepse, protams, bija. Tomēr nepieciešamās investīcijas bija mazākas nekā iespējama ieguvums, tāpēc uzstādīju vienam tālsatiksmes autobusam maršrutā Rīga-Sanktpēterburga, jo šajā maršrutā kursē divi identiski vienādi autobusi. Gandrīz mēnesis ir pagājis un pēc degvielas patēriņa un cipariem es redzu, ka ekonomija ir 15 litri maršrutā autobusam, kuram tika uzstādīts SUPERTECH.”

Kur iegādāties SUPERTECH?
«VrV Motors» Vecozolu iela 101, Tiraine, Mārupes pag.;
«Mūsa Motors Rīga» K. Ulmaņa gatve 5, Rīga;
«Grosauto» Zemzaru iela 1, Mārupe;
«Adam Auto» SIA Krasta iela 66, Rīga;
«Krons Auto» Dzelzavas iela 90A, Rīga
«Autofavorīts» Valgales iela 2A, Graudu iela 68, G. Astras iela 8A, Rīga.

Testēts pēc Eiropas Komisijas Direktīvas: 93/116 EEC un SAE J 1321 protokola.

SIA «Supertech Latvia»
Mob. tālr.: (+371) 29338748
www.supertech.lv

SIGMA MOTORS

- Tehniskās apkopes
- Ritošās iekārtas remonts
- Bremžu sistēmas remonts
- Motoru diagnostika un remonts
- Virsbūves remonts

Dīka iela 44, (vilciena stacija "BA Turība"), Rīga, LV 1004
Mob. tālr. 26553377
E-pasts: serviss@sigmamotors.lv

www.sigmamotors.lv