

BEZMAKSAS

**Autotransporta uzraudzība,
drošība 5. lpp**



CENU BURBULIS IR SPRĀDZIS!
Uzzini vairāk 2. lpp.



Testējam ekipējumu 7. lpp



«Škoda Superb» degustācija 6. lpp

F1 leģendas

Naidžels Mansels — viens pret visu pasauli



1987.

F-1 sezonas 1980.—1992. g. (atsevišķas sacikstes 1994., 1995. g.). Sacikstes — 191, uzvaras — 31, pjedestāli — 59, „Pole Position” — 32, ātrākie apli — 30, F-1 čempiona tituls — 1992. g., CART čempiona tituls — 1993. g.

„Viņa drosme bija gluži nenormāla, viņa gatavība riskēt — neierobežota. Asinis stindzinošos ātrumos viņš bija neatkārtotams,” — tā F-1 pilotu Manselu raksturo F-1 reportieru patriarhs N. Rēbaks.

Kas mūs aizrauj autosacikstēs? Cīņa, spriedze, azarts, sacensību gars! Un, ja runa ir par F-1, tad mēs nepieņemam FIA prezidenta Maksa Moslija izteikto salīdzinājumu ar šahu, jo vēlamies redzēt, kā labākie

pasaules piloti pie visātrāko sacikšu auto stūres izpilda neiespējamo, kā viņi bezbailīgi cīnās par katru milimetru, par katru milisekundi! Tieši tāds pilots bija anglis Naidžels Mansels. Viens no visu laiku aizraujošākajiem cīnītājiem, kādi jebkad braukuši F-1. Nevienš pilots nav cīnījies tik smagi un neatlaidīgi, lai nokļūtu F-1, un tikai daži ir cīnījušies tik azartiski pie F-1 stūres sacikšu trasēs. 55 sacikstes viņš braucis uzvarētāja pozīcijā, taču galarezultātā izcīnīta tikai 31 uzvara (visu laiku 4. labākais sasniegums F-1 vēsturē) un piedzīvotas 32 nopietnas avārijas. Taču, ja pasaules visu laiku labāko pilotu noteiktu pēc trasē izpildīto apdzīšanas manevru

skaita, tad Naidželam Manselam būtu liels izredzes iegūt šo titulu! Naidželam apdzīšana nekad nebija neiespējama. Atšķirībā no Alēna Prosta viņš nenodarbojās ar smalkiem taktiskiem aprēķiniem, necentās taupīt riepas, degvielu un motora resursus, viņš vienmēr bija gatavs riskēt un apdzīt pat neiespējamās vietās un veidos! Bet atšķirībā no Airtona Sennas viņš necentās speciāli bloķēt sāncenšu apdzīšanas manevrus, jo zināja, ka vienmēr atradīs iespēju zaudēto pozīciju atkarot.

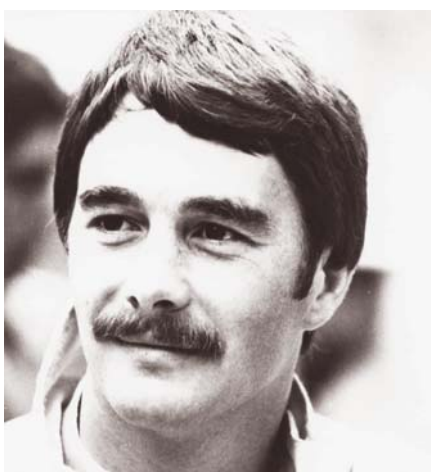
Mansels, kurš prata no jebkuras mašīnas izspiest pēdējo ātruma pilieni, Mansels, kurš, braucot ar ātrumu vairāk nekā 300 km/h, riteni pie riteņa, un demonstrējot dzelzs nervus, ir pārspējis niknākos sāncensus — Pikē, Prost un Sennu —, Mansels, kuru jau pēc pirmā starta „Ferrari” komandā izsmalcinātie itāliešu tifosi pieņēma par savējo un godbijīgi nodēvēja par „il Leone” (Lauva), šis pats cilvēks ārpus sacikšu auto kokpita bieži vien izskatījās neveikls, lempīgs, pārāk emocionāls un viegli ievainojams. Dažreiz viņa emocionālie publiskie paziņojumi atgādināja paranoiķi, kuram aiz katra stūra rēgojas pret viņu vēsta sazvērestība. Šī „es viens pats pret visu pasauli” mentalitāte Manselam izveidojusies bērnībā, kad bieži vajadzēja mainīt skolas un katrā jaunā vietā allaž justies kā autsaideram, kuram atkal un atkal jāpierāda sevi nepārtrauktā cīņā. Laikam tādēļ Naidžels savas visfantastiskākās F-1 uzvaras (Silverstona ’87, Ungārija

’89, Barselona ’91) izrāvis tieši tajos brīžos, kad izjutis zināma veida sarūgtinājumu.

Dzīves mērķis jau 7 gadu vecumā

Naidžels Ernests Džeimss Mansels dzimis 1958. gada 8. augustā netālu no Birmingemas. Septiņu gadu vecumā kopā ar tēvu pirmo reizi apmeklēja autosacikstes un bijis liecinieks Džima Klārka leģendārajai uzvarai 1962. gada britu GP izcīņā. Tobrīd Naidžels nolēmis kļūt par sacikšu pilotu un atkārtot šo Klārka panākumu. Taču atšķirībā no simtiem citu britu puiešu Naidžels F-1 pasaules čempiona titulu kā savu dzīves mērķi jau no sākuma uztvēra pavisam nopietni un mērķtiecīgi uz to virzījās, šā mērķa labā gatavs ziedot gan savu veselību, gan ģimenes labklājību. 10 gadu vecumā Naidžels sāka piedalīties kartinga sacensībās un 14 gadu vecumā izcīnīja pirmo uzvaru. 1977. gadā viņš uzteica aviācijas inženiera darbu un visus savus ietaupījumus ieguldīja autosportā, lai varētu apmaksāt savus startus britu „Formula Ford” čempionātā. Pēc trim mēnešiem piedzīvoja nopietnu avāriju, kuras sekas bija kakla skriemeļa lūzums. Ārsti aizliedza 6 mēnešus sēdēt pie sacikšu auto stūres, taču Naidžels izbēga no slimnīcas un turpināja sezonu. Par spīti visam, togad viņš kļuva par britu čempionu „Formula Ford” klasē. Nākamais līmenis — „Formula 3”. Lai varētu startēt F-3,

Naidžels ar sievas Rozannas piekrišanu pārdeva ģimenes māju un pats apmaksāja savu debijas sezonu, kurā kļuva par vicečempionu. Taču turpmāko karjeru F-3 aptumšoja slikti dzinēji un mūžīgs naudas trūkums, jo vienkārši vairs nebija atlicis, ko pārdot. Kādās 1979. gada sacikstēs Naidžels avārijā un lauza muguras skriemeli. Dažas



Naidžels Mansels 1984.

dienas pēc tam tika saņemts ilgi gaidītais uzaicinājums uz „Lotus” F-1 komandas testiem. Slēpjot savu veselības stāvokli un lietojot pretsāpju tabletes, Naidžels ieradās uz testiem un parādīja visu, ko spēja. „Lotus” komandas boss Kolins Čepmens novērtēja Mansela talantu, un viņš tika pieņemts par F-1 komandas testpilotu.

(Turpinājums 8. lpp)

ELLAS MAINA MAZDA 3* UN MAZDA 323

29.88 LVL

motoreļļa 5W30 full synthetic, fuel economy, longlife Mazda
ēllas filtrs
motoreļļas nomaiņa
automašīnas ritošās daļas pārbaude
bremžu un amortizatoru pārbaude uz stenda

* izņemot modeļus, kas aprīkoti ar DPF filtriem. Akcija spēkā līdz 22.06.2011
TEL. +371 67 800 633

aura auto

Lētākās
JAPĀŅU
AUTO DAĻAS

www.japanautodalas.lv

Matīsa 101, Rīga, T. 67295437
Kalnciema ceļš 66, Jelgava,
T. 63081090, Mob. 29234804

Autokrāsas
biezuma
mērītāja
noma

T. 29225389
service@autonews.lv

CENU BURBULIS IR SPRĀDZIS!



Nāc uz GROS AUTO un pērc par visizdevīgākajām cenām riepas, eļļas, autodaļas vai remontē savu automašīnu un **automātiski piedalies loterijā!**

CENU PAVĒLNIKS –

iVeikals

ātri, ērti un izdevīgi!

**jo vairāk vienādu preču pirksi,
jo labāku cenu saņemsi!**

igrosauto.lv – visatrāķais
veids, kā pārliecināties par
cenas izdevīgumu un uzzināt,
vai precei spēkā
apjoma atlaide!



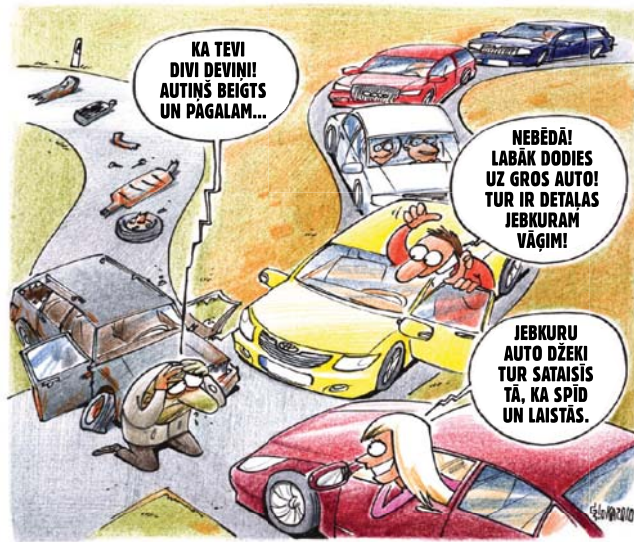
Kas ir GROS AUTO?

✓ 17 gadu pieredze Latvijas tirgū

- ✓ Veikalu un servisu tīkls visā Latvijā – 13 veikali un 4 servisi
- ✓ Profesionāli darbinieki un kvalitatīva apkalpošana
- ✓ Plašs preču klāsts jebkurai automašīnai:

Autodaļas

Febi, SKF, Knecht, Comline, Bilstein, Metelli, BERU, Optimal, Hutchinson, Pagid, Dayco, Elring, Philips, Deta, Lesjöfors, IKA, Cargo, Wahler, Gomet, Herth+Buss Jakoparts, Thule, Hans Preis un citi vairāk kā 50 dažādi autodaļu piegādātāji un 365 000 pieejamas preces noliktavā + iespēja pasūtīt jebkuru preci Tavai automašīnai.



Riepas

GOODYEAR
DUNLOP
KELLY
Sava
DEBICA
FULDA

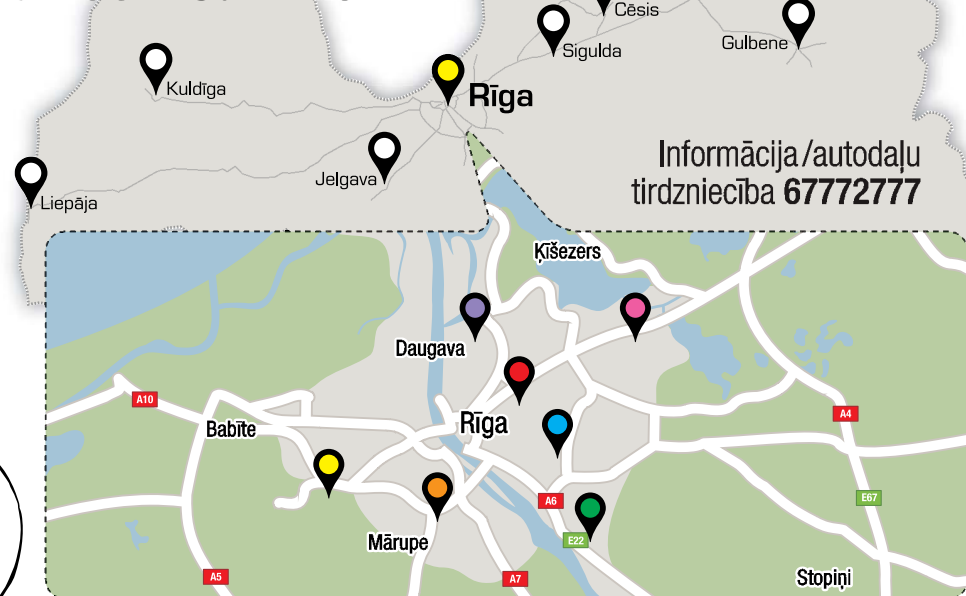
Eļļas



Auto kosmētika

Wynns, Turtle Wax, Loctite

GROS AUTO autodaļu tirdzniecības un servisu tīkls



Servisi	Tālrunis	Darba dienas	Sestdiena	Svētdiena
Rīgā, Zemzaru ielā 1	67772760	00-24	08-22	09-20
Rīgā, Maskavas ielā 349	67813847	07-24	08-22	09-20
Rīgā, Valdeķu ielā 2	67408327	07-22	08-20	—
Kuldīgā, Sūru ielā 3	63350489	07-22	08-20	—
Autodaļas				
Rīgā, Zemzaru ielā 3	67772750	00-24	08-22	09-20
Rīgā, Maskavas ielā 349	67813838	07-24	08-22	09-20
Rīgā, Valdeķu ielā 2	67605289	07-22	08-20	—
Rīgā, Pērnavas ielā 36	67506678	08-20	09-17	—
Rīgā, Pildas ielā 16b	67902477	08-20	09-17	—
Rīgā, Brīvības ielā 402c	67522890	08-20	09-17	—
Rīgā, Ganību dambī 25e	67517282	08-20	09-17	—
Siguldā, Ventas ielā 1	67970224	08-20	09-17	—
Cēsis, Piebalgas 85	64107737	08-20	09-17	—
Kuldīgā, Sūru ielā 3	63350490	07-22	08-20	—
Gulbenē, Brīvības ielā 66	64497573	08-20	09-17	—
Jelgavā, Loka maģistrālē 2c	63010300	08-20	09-17	—
Liepājā, Loku ielā 4	63425935	08-20	09-17	—

www.grosauto.lv

GROS AUTO

Kāpēc ir izdevīgi noformēt GROS AUTO klienta karti?



- ✓ Automātiski piedalīsies loterijā
- ✓ Jau ar pirmo pirkumu saņemsi atlaidi līdz 12%.
- ✓ Sasniedzot klientu kartes 2.līmeni (sudraba) vai 3.līmeni (zelta), saņemsi atlaidi līdz 20%
- ✓ Kļūsi par cenu pavēlnieku, pērkot vairākas vienādas preces par labāku cenu
- ✓ Iegūsi iespēju ātri, ērti un izdevīgi iepirkties interneta veikalā **igrosauto.lv**

ĪPAŠAIS PIEDĀVĀJUMS PENSIONĀRIEM UN ĢIMENĒM AR BĒRNIEM LĪDZ 1 GADA VĒCUMAM!

Tikai līdz š.g. 1.augustam, GROS AUTO dāvā Jums iespēju uzreiz kļūt par bezmaksas ZELTA KARTES īpašnieku un saņemt nemainīgu augstāko atlaisti līmeni visām autodaļām un servisapakalpojumiem! Noformējiet klienta karti jebkurā GROS AUTO veikalā vai servisā. Vairāk informācijas skatiet www.grosauto.lv

GRIBI aizcelot uz JEBKURU vietu PASAULĒ?

Pērc riepas, eļļas, autodaļas vai
remontē savu automašīnu
GROS AUTO un automātiski piedalies
loterijā. Par katrām **Ls 30** vai **Ls 300**
atkarībā no klienta tipa (mazumtirdzniecības
klientiem 1 loterijas biļetes vērtība = Ls 30,
vairumtirdzniecības klientiem 1 loterijas biļetes
vērtība = Ls 300) Tev pienākas 1 loterijas biļete
(čeki, pavadzīmes summējas).

PAPILDU 5 STARPPIZLOZES, KURĀS NOTEIKSIM:



x5



x85



x85



x1



x20

1.starpizloze 8. marts - noslēgusies
2.starpizloze 12. aprīlī - noslēgusies
3.starpizloze 10. maijs (par periodu 1.-30.04)
4.starpizloze 7. jūnijs (par periodu 1.-31.05)
5.starpizloze 12. jūlijs (par periodu 1.-30.06)
FINĀLA izloze 28. jūlijs (par periodu 1.02-18.07)

Papildus galvenajai
loterijas balvai tiks izlozētas arī
20 papildu balvas Ls 500 vērtībā. Kopējais fināla
naudas balvu fonds: 500 x 20 = Ls 10 000

**BALVAS Ls 38 703.16
VĒRTĪBĀ**

**Uzzini vairāk par loteriju
un tās rezultātiem
www.latviesinak.lv**

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(vieglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t< Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t< Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siljēkās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncellīnes iela 5,
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BALVI,
R TA Robežziela 1
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< TA otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64161859

DAUGAVPILS,
R K Kraujas iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

TA Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,
R TA K Parka iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

JELGAVA,
R K Satiksmes iela 2a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sestdienās 8.30 - 15.00

JĒKABPILS,
R K Ā. Elksnes 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

TA Ārijas Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

KULDĪGA,
R TA Planīcas iela 69
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

R TA Transportlīdzekļu registrācija
Tehniskās apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
Iepriekšējais pieraksts
Tehniskās apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

LIEPĀJA,
R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

PREIĻI,
R TA Brīvības iela 76
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,
R TA K Jupatovkas iela 1a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodaļas darba laiks, darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

TALSI,
R K Laidzes iela 9
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Blumbaha iela 9
Pirmā, otrā, trešā, piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

VALKA,
R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

VALMIERA,
R K Lāčera 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

VENTSPILS,
R TA Ganiņu iela 154a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.5t< Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

STĀJAS SPĒKĀ NOTEIKUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA TIESĪBU ATŅEMŠANAS ATZĪŠANU STARP EIROPAS VALSTĪM

Šobrīd spēkā stājusies ES direktīvas norma, kas paredz transportlīdzekļu vadītāju tiesību atņemšanas savstarpēju atzīšanu. Turpmāk Eiropas valstis apmainīsies ar informāciju par satiksmes noteikumu pārkāpējiem, kas nozīmē, piemēram, to, ka, ja personai vienā valstī ir atņemtas vadīšanas tiesības, tā nevarēs turpināt vadīt transportlīdzekli citā valstī. Līdz šim šādi gadījumi bija iespējami, jo nebija vienotas

sistēmas pārkāpēju uzskaitē.

Noteikumi par informācijas reģistrēšanu par personai piemērotu transportlīdzekļu vadīšanas tiesību atņemšanu ir noteikti Ceļu satiksmes likuma 30. panta 2. daļas 8. punktā.

Kā konkrētu piemēru varētu minēt gadījumu, kad Latvijas pilsonis citā Eiropas valstī ir izdarījis pārkāpumu, par ko tiek piemērota vadīšanas tiesību atņemšana, bet

atgriežoties Latvijā turpina piedalīties ceļu satiksmē. Turpmāk visā Eiropā institūcijas, kas atbild par autovadītāju kontroli reģistrēs datus par pārkāpumiem, līdz ar to Latvijā tiks saņemta informācija par konkrēto pārkāpēju. Šādā gadījumā uz personas deklarēto dzīves vietu tiks nosūtīts arī paziņojums par tiesību atņemšanu un pienākumu nodot nederīgo apliecību (ja tā atrodas pie transportlīdzekļa vadītāja).

CSDD IZSLUDINA KONKURSU „LABĀKĀ CSDD SATIKSMES DROŠĪBAS SKOLA”!

Šogad Ceļu satiksmes drošības direkcija rīko konkursu „Labākā CSDD satiksmes drošības skola” ar mērķi veicināt Latvijas skolēnu zināšanas un to pielietošanas nepieciešamību ikdienas dzīvē, kā arī sekmēt pareizu uzvedību atrodoties uz ceļa. Piedalīties tiek aicinātas visas Latvijas izglītības iestādes un to pedagogi. Konkurss norisinās no aprīļa līdz pat 2011. gada beigām.

Kas jādara, lai piedalītos konkursā?

Izglītības iestāžu komandām jāpiedalās vienā vai abos 2011. gada CSDD izglītības projektos un jāaizpilda šo konkursu pieteikuma anketas (norādot pedagogu, kas darbojas kopā ar komandu):

- Latvijas Jauno satiksmes dalībnieku forumā, kas notiks visā Latvijā no aprīļa līdz jūnijam;

- 6. – 8. klašu skolēnu konkursā „Gribu būt mobils”, kura pirmā kārtā, kas aptver visas Latvijas izglītības iestādes, norisināsies no oktobra līdz decembrim.

Jo skolas cītīgāk piedalīsies un sasniegs augstākus rezultātus, jo vairāk punktu konkursa kopvērtējumā iegūs. Uzvarēs izglītības iestāde, kura 2011. gada CSDD organizētajos projektos būs ieguvusi visvairāk punktu.

Arī balvas šogad plānotas saistošas gan bērniem, gan viņu pedagogiem. Aktivāko izglītības iestāžu pedagogi (divi no vienas

iestādes) balvas saņems ziemas brīvlaikā. Toties skolēniem - Latvijas Jauno satiksmes dalībnieku foruma uzvarētājiem - jau tradicionāli būs iespēja pārstāvēt savu valsti Eiropas sacensībās un doties braucienā uz Parīzi (Francija), bet „Gribu būt mobils” laureāti dosies ceļojumā.

Sīkāka informācija par aprakstītajiem CSDD projektiem, to mērķi, uzdevumi un apbalvojumi, kā arī pieteikuma anketas un konkursu nolikumi ir pieejama CSDD mājas lapā – www.csdd.lv – sadaļā „Sabiedriskās aktivitātes” vai arī zvanot un rakstot CSDD Sabiedrisko attiecību speciālistei Valdai Kjasperai (Tālr.: 67025730; E-pasts: Valda.Kjaspere@csdd.gov.lv).

2011. GADA JAUNO SATIKSMES DALĪBNIEKU FORUMS JAU SĀCIES!

Jau 18. reizi Latvijā norisinās Jauno satiksmes dalībnieku forums, kurā piedalīties tiek aicināti visi bērni vecumā no 10 līdz 12 gadiem. Konkursa galvenais mērķis ir paaugstināt jauniešu teorētiskās zināšanas par satiksmes noteikumiem un veicināt praktisko pieredzi braucot ar velosipēdu, lai bērni varētu droši un pārliecinoši piedalīties ceļu satiksmē. Turklāt tā uzvarētājus gaida vērtīgas balvas un finālsacensības Parīzē.

2010. gadā Latvijas komanda jau otro gadu pēc kārtas nokļuva labāko trijniekā Eiropas Jauno satiksmes dalībnieku sacensībās. Mūsējie ieguva augsto trešo vietu, savukārt vēl gadu iepriekš Latvijas izlase kļuva par Eiropas čempioniem.

Sacensībās var piedalīties bērni vecumā no 10 līdz 12 gadiem. Jauno satiksmes dalībnieku forums ir veids, kā ar interesantām metodēm iemācīties ceļu satiksmes drošības pamatprincipus – gūt zināšanas satiksmes noteikumos, pilnveidot praktiskās iemaņas braukšanā ar velosipēdu, pirmās palīdzības sniegšanā cietušajiem un velosipēda tehniskā stāvokļa novērtēšanā.

Sacensību pamatnosacījumi:

- komandā jābūt 6 dalībniekiem (3 meitenes un 3 zēni, kuri dzimuši 1999., 2000. vai 2001. gadā);
- komandai jābūt vienam atbildīgajam (skolotājam);
- pieteikties katrai kārtai var līdz sacensību dienai.

Pirmās kārtas sacensības norisināsies

no aprīļa vidus līdz maija beigām:

Talsos – 18. aprīlī; Saldū – 19. aprīlī; Kuldīgā – 20. aprīlī; Dobelē – 21. aprīlī; Apē – 26. aprīlī; Balvos – 27. aprīlī; Gulbenē – 28. aprīlī; Cēsīs – 29. aprīlī; Liepājā – 2. maijā; Jēkabpilī – 5. maijā; Krāslavā – 6. maijā; Daugavpilī – 7. maijā; Preiļos – 9. maijā; Skrīveros – 10. maijā; Madonā – 11. maijā; Valkā – 12. maijā; Limbažos – 13. maijā; Ventspilī – 16. maijā; Rīgā – 17. maijā; Jūrmalā – 18. maijā; Ogrē – 18. maijā; Ludzā – 19. maijā; Rēzeknē – 20. maijā; Jelgavā – 22. maijā; Valmierā – 23. maijā; Bauskā – 24. maijā; Tukumā – 25. maijā

Sacensību otrā kārtā – Latvijas sacensības norisināsies 3. un 4. jūnijā RTU Sporta un atpūtas bāzē “Ronīši”, uz kurām dosies pirmās kārtas uzvarētāji.

Savukārt Latvijas sacensību uzvarētāji dosies uz Eiropas sacensībām, kas šogad no 16. līdz 19. septembrim norisināsies Parīzē (Francijā)!

Balvas un dāvanas! Visu sacensību dalībnieki saņems atbalstītāju sarūpētās piemiņas balvas, uzvarētājus gaida diplomu un stilīgas dāvanas. Jau piekto gadu sacensības atbalsta Latvijas Mobilais Telefons.

Konkursu organizē Ceļu satiksmes drošības direkcija un mārketinga projektu aģentūra Fortius.

Sīkāku informāciju, sacensību nolikumu un grafiku atradīsiet www.csdd.lv sadaļā Sabiedriskās aktivitātes. Informācijas tālrunis: 67025730 vai 63480572.



CSDD darba laiki maijā

Pirmssvētku un svētku dienās mainīsies Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) darba laiks:

Otrdiena, 3. maijs – pirmssvētku diena - visās CSDD nodaļās darba diena noteikta par vienu stundu īsāka.

Trešdiena, 4. maijs – brīvdiena - LR Neatkarības deklarācijas pasludināšanas diena
Sestdiena, 7. maijs – pirmssvētku diena - darba diena noteikta par vienu stundu īsāka tehniskās apskates stacijās Rīgā, Daugavpilī, Jelgavā, Jēkabpilī, Grobiņā, Talsos un Valmierā.

Svētdiena, 8. maijs – Mātes diena

CSDD Rīgas Motormuzeja izstāžu zāles darba laiki

- maijs – brīvdiena
- maijs – 10.00 – 18.00
- maijs – 10.00 – 18.00
- maijs – brīvdiena
- maijs – 10.00 – 18.00

Papildinformāciju par darba laikiem un adresēm var atrast CSDD mājas lapā – www.csdd.lv sadaļā „Kontakti” vai zvanot uz informācijas tālruni – 67025777

Juridiskie pakalpojumi

*Dokumentu sastādīšana un analīze.
Liela pieredze
nekustamo īpašumu jautājumos,
patērētāju tiesību aizsardzībā,
darba tiesībās,
pārstāvībā attiecībās ar kreditoriem.*

Tālr.: 29222431

Saņem izziņu
30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- autovadītājiem
- ieroču nēsāšanai
- pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS

Artillerijas iela 48 Rīga
Mob.tl.: 266 766 11, 29 2345 03

Silver Crown

FARKOPI

Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

www.farkop.lv

Ž. Lipkes iela 6, Rīga
tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151

www.rvt-riepas.lv

RIEPU CENTRS

Lietotas auto riepas no Vācijas
R12 līdz R22
sākot ar Ls 5
Lielā izvēlē lietie diskus

Rīga, Ziepniekkalns 23a (aiz CSDD TA)
Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

AUTOSPOGUĻI

NOMAIŅA UZSTĀDĪŠANA MARKĒŠANA

SIA «Ladars» Rīga, Visvalža 1
Tel. 67285052, mob. 28263362
e-pasts: ladars@inbox.lv
Darba laiks: 10 - 18

AUTOVEIKALS

MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505, mob. 29516624

9-19
10-15

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBŪ REMONTS

apkalpošana
eļļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūdes ielā 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

Auto Apkopes Serviss

SAAB VOLVO

Jaunas un Lietotas Rezerves daļas

Serviss
Tel. 67703303
Maskavas iela 449
Rīga
www.auto-apkopes-serviss.lv

PIRMĀ SPECIALIZĒTĀ MOTO BRAUKŠANAS SKOLA RC Unlimited

Vai vēlaties imācīties ar motociklu braukt kā profesionāli?

Jums ir iespēja apgūt motobraukšanas programmu, kas ir veidota uz īpašas braukšanas tehnikas kursa bāzes un tā ir piemērojama visiem ielu motociklu tipiem sākot no čoperiem beidzot ar superbaikiem. Tā ir izveidota, lai motobraucēji varētu paaugstināt savu zināšanu līmeni un apgūt speciālo braukšanas tehniku, kā rezultātā iemācītu braucējiem pareizi pārvaldīt motociklu un tikt galā ar bīstamām situācijām.

Daudzas lietas būs šokējošs atklājums pat pieredzējušiem braucējiem!

Pieredzējuša instruktora uzraudzībā Jūs varēsiet apgūt:

- speciālo braukšanas tehniku;
- kā pareizi rīkoties avārijas situācijās, atpazīt tās un novērst to rašanos;
- motocikla tehnisko īpatnību izmantošanu braukšanas uzlabošanai.

Ļoti interesanta apmācības programma, kas iekļauj sevī zināšanas sākot ar pareizu riepu izvēli un beidzot ar sacikšu stila braukšanu un psiholoģisko barjeru pārvarēšanu. Apmācības programma izveidota tā, lai nodrošinātu maksimālu zināšanu daudzuma apgušanu un braukšanas tehnikas līmeņa paaugstināšanu salīdzinot īsā laika periodā.

Apmācības kurss ietver sevī īpašu teorētisko zināšanu pamatbāzi un praktiskās braukšanas nodarbības.

Apmācības ir iespējamas kā latviešu, tā krievu valodā.

Pieteikšanās un informācija pa tālruni 29222431
Ronalds Cimoška (Spider)
mail: rcunlimited@inbox.lv

Moto tests

Zelta vidusceļš „Yamaha Fazer FZS600” (98.—2003. g.)

Ronalds Cimoška

Kurš gan nezina, kādi izskatās sporta baiki — augsti tehnoloģiska šasijs, dzinējs, kurš radīts, lai paātrinājuma dinamiskā sacenstos ar iznīcinātājiem. Pats par sevi saprotams, tas viss ietīts plastikāta aerodinamiskā „uzvalkā”. Skaisti, ātri, bieži vien arī dārgi un ļoti neērti ikdienas lietošanā.

Ko darīt tiem, kas nealkst klūt par Valentino Rosi reinkarnāciju un kuru galvenie kritēriji motocikla izvēlē ir cena (uzliekot roku uz sirds, pajautāsim sev godīgi — kam ikdienā, braukājot pa koplietošanas ceļiem, ir nepieciešamas pilnībā regulējamās piekares, kuru izmaksas sasniedz laba lietota motocikla vērtību?), ikdienas lietošanas ērtums un lai tam visam būtu klāt arī nedaudz trakuma?

Šādu vēlmju papildījuma recepte motociklu ražotājiem ir zināma jau sen — ņemam vienkāršāku piekari, veco labo cauruļu rāmi un tajā visā ieliekam viegli deforsētu dzinēju no kāda sporta motocikla — šajā gadījumā par „donoru” kalpoja „Yamaha YZF600 Thundercat” 600 cm³ četru cilindru dzinējs.

Tā radās viens no „Yamaha” bestselleriem, kurš iemantojis neskaitāmu motobraucēju nedalītu mīlestību. Spriediet paši — ļoti viegli vadāms (vieglāk braukt laikam ir tikai ar velosipēdu), klasiska sēdpozīcija, kas ļauj bez problēmām pieiekt ļoti lielus attālumus un nejusties kā kaltētai krevetī, „Ducati” stilā veidota ļoti ērta degvielas bāka un izcila bremze. Turklāt, par spīti savai sportiskajai izcelsmei, dzinējs ir ārkārtīgi ekonomisks — ja nebrauksiet pārāk traki un daudz nepārsniegsiet atļauto braukšanas ātrumu, degvielas patēriņš būs aptuveni 4,5 l/100 km, kas garantē vismaz 400 km nobraukumu ar vienu degvielas bāku! Sākumā FZS600 īpašnieku var pārņemt visai dīvainas izjūtas, skatoties uz degvielas daudzuma rādītāju (ņemiet vērā, ka ar šādu opciju nevar palielināt kurš katrs daudz jaunāks un dārgāks motocikls!), sākumā liekas, ka motocikls nevis tērē, bet pat ražo degvielu klāt.

„Fazer” bija tik veiksmīgi izveidots, ka tam gandrīz nebija nekādu trūkumu. Šis „gandrīz” reinkarnejās pārāk mikstajā priekšējā dakšā, kas ļoti disharmonēja ar motocikla jautro raksturu. Ņemot vērā, ka ļoti liela daļa „Fazer” pircēju izrādīja savu neapmierinātību ar šādu „dāvanu”, rūpnīca veica fidejam „apgaidu”, un jau nākamā gadu feizeriem bija sastopama uzlabotā priekšējā dakša ar atsperes sprieguma regulēšanas iespēju. Šis uzlabojums pārmaiņā motociklu uz labo pusi — priekšējo dakšu vairs „nesita cauri” arī spēcīgos bremzēšanas brīžos, un motocikla piekare spēja saglabāt diezgan labu komforta līmeni, arī braucot pa mūsu neceļiem.

Otra īpatnība ir vairāk redzama — tie ir karburatoru un ietilpdes gumijas savienojumi. Laikam ritot, šie savienojumi saplaisā, un tas ir jāpieņem kā pats par sevi saprotams fakts. Starp citu, saplaisājušas gumijas ir nopietns pamats patirgoties par iegādes cenu, jo gadījumā, ja plaisas ir pārāk dziļas un tiek traucēta dzinēja normāla darbība, tās jānomaina (jaunas maksās aptuveni 200 EUR plus samaksa



Tehniskā specifikācija

<i>Modelis</i>	Yamaha Fazer FZS600
<i>Ražošanas periods</i>	1998.—2003. g.
<i>Pašmasa</i>	189 kg
<i>Garenbāze</i>	1415 mm
<i>Izmēri</i>	2080X710X1170
<i>Klārens</i>	—
<i>Degvielas tvertnes tilpums</i>	18,0 l
<i>Dzinējs</i>	
<i>Tips</i>	4 cilindru, 4 taku, rindas
<i>Cilindra diametrs x virzuļa gājiens</i>	62X49,6
<i>Darba tilpums</i>	599 kub. cm
<i>Kompresijas pakāpe</i>	12,0
<i>Jauda</i>	95 ZS/11 500 apgr./min
<i>Maksimālais griezes moments</i>	61,2 Nm/9500 apgr./min
<i>Gāzes sadales mehānisms</i>	DOHC, 4 vārsti uz cilindru
<i>Barošana</i>	4 karburatori ar 33 mm difuzoriem
<i>Dzesēšanas sistēma</i>	šķidrums
<i>Starteris</i>	elektriskais
<i>Transmisija</i>	
<i>Sajūgs</i>	Daudzdisku, eļļa
<i>Ātrumkārbā</i>	6 pakāpju
<i>Galvenais pārvads</i>	ķēde
<i>Šasija</i>	
<i>Rāmis</i>	Tērauda dublekss
<i>Priekšējā dakša</i>	Teleskopiskā
<i>Aizmugurējā piekare</i>	Progresīvā ar monoamortizatoru
<i>Priekšējās bremzes</i>	divi 298 mm diski ar 4 virzuļu skava
<i>Aizmugurējās bremzes</i>	viens 245 mm diski, 2 virzuļu skava
<i>Priekšējā riepa</i>	110/70-17
<i>Aizmugurējā</i>	160/60-17
<i>Maksimālais ātrums</i>	235 km/h
<i>Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h</i>	---
<i>Vidējais degvielas patēriņš</i>	4,5 l/100km

par darbu).

Ņemot vērā, ka „donora” dzinēju nedaudz deforsēja, tas ieguva diezgan labu vilkmi pie zemiem apgrībiem, kas ir īpaši noderīga pilsētā. Laba un prognozējama vilkme ir pieejama jau pie 2000 apgr./min, kas 600 cm³ dzinējam ir labs rādītājs. Dzinējam ir 6 pārnese kārba, tādēļ ar šādiem vilkmes rādītājiem 6. pārnese bez problēmām var izmantot, jau sākot no ātruma 40 km/h. Protams, uz zemitraķetes paātrinājumu ar 6. pārnese no šāda ātruma nevar cerēt, taču prognozējama vilkme un degvielas ekonomijas iespēja ir nopietns pluss, braucot ikdienā.

Kā jau minēju, FZS600 dzinējam ir sporta raduraksti, tādēļ braukšanu ar šo motociklu par garlaicīgu nekādi nevarētu nosaukt. Paātrinājuma brīžos tas diezgan viegli ceļas uz aizmugurējā riteņa. Tādēļ, ja neesat pārliecināti par savu braukšanas prasmi, esiet uzmanīgi, iegriežot dzinēju līdz sarkanajai robežai, citādi pagrieziena var pietuvoties ātrāk, nekā jūs to pāspēsiet aptvert. Maksimālais apgrībienu skaits minūtē FZS600 dzinējam ir 15 000, ierobežotājs nostrādā pie 14 000 apgr./minūtē. Maksimālā ātruma attiecības katrā pārnese ir šādas: 1. pārnese — 105 km/h, 2. pārnese — 140 km/h, 3. pārnese — 180 km/h, 4. pārnese —

220—225 km/h, maksimālo ātrumu „Fazer” sasniedz ar 5. pārnese. Maksimālais ātrums šim motociklam veido iespaidīgos 235—240 km/h (kurš teica, ka „klasiķi” nespēj braukt ātri?), tādēļ „pretvēja masku” es neieteiktu noņemt, citādi jūs nopūtīs nost, pirms sasniegsiet 160 km/h. Turklāt, arī nebraucot maksimālajos režīmos, šis „akšuārs” krietni vien palielina braukšanas komfortu. Lai nebūtu pārāk karsti, arī ātrums līdz 100 km/h, tas rada patīkamu, ne pārāk uzbāzīgu vēja plūsmu, kas braucējam neļauj pārāk pārkārt. Pats interesantākais ir tas, ka, krietni palielinoties braukšanas ātrumam (līdz pat maksimālajam), vēja plūsma — pretēji gaidītajam — tomēr necenšas noplēst jūs no motocikla. Kaut arī dzinējs izaicina uz sportisku braukšanu, neizmirstiet, ka klasiskajām piekarēm un cauruļu rāmiem ir savas spēju robežas, tādēļ neprasiēt no šā motocikla neiespējamo.

Auksta dzinēja iedarbināšanai ir jāatver „čoks”, citādi dzinēju „dziesmā” varat arī nedabūt. Tomēr, kad dzinējs ir uzsilis līdz normālai darba temperatūrai, tam ir „jāpiešķīlas” burtiski no pusapgrībiem. Ja ir nepieciešams ilgāks startera darbs motocikla iedarbināšanai, meklējiet vainu.

Šī „Fazer” modeļa cena tirgū ir, sākot no aptuveni Ls 800.

2002. gadā modelis piedzīvoja „facelift” — tas ieguva, tādu pašu „lapsas ģīmi” kā vecākais brālis FZS1000.

Plusi: ļoti labs ikdienas motocikls par salīdzinoši zemu cenu, ilgmūžīgs dzinējs, viegla vadāmība, ekonomisks.

Mīnusi: pirmajiem modeļiem pārāk miksta priekšējā dakša, kas var negatīvi ietekmēt braukšanas drošību, tādēļ — vai nu mainiet oriģinālās atsperes pret tūnīga un lejiet dakšā biežāku eļļu, vai izvēlieties modeli ar atspere regulēšanas iespēju. Dzinēja vāki ir stipri izvīzīti ārpus rāmja robežām, tādēļ diezgan bieži cieš pat pēc nenozīmīgiem kritieniem. Labāk laikus uzlikt aizsargelementus, nekā pēc tam remontēt vai manīt dzinēju.

„AutoInfo” verdicts: ja iepriekšējais saimnieks nav novedis motociklu līdz pirmsinfarkta stāvoklim, droši varat pirkt, tas jums sagādās vēl daudz jauku mirkli.

Yamaha Fazer FZS 1999 biežāk nepieciešamo detaļu cenas no SIA „DTS”
T. 67610986 www.dts.lv

1. Pievadķēdes un zobratu komplekts Ls 98.10
2. Sajūga diski komplekts Ls 38.60
3. Hēbeļi - bremžu Ls 10.08, sajūga Ls 8.50
4. Filtri - eļļas Ls 3.87, gaisa Ls 7.50
5. Bremžu kluči - priekšējie no Ls 12.48, aizmugurējie Ls 12.48

Autoparku kontrole + drošība + ekonomija = GSM APSARDZE

Autors : AutoInfo

Iedomāsimies tipisku ikdienas situāciju: uzņēmuma „A” vadītājs, plānojot nākamo darba uzdevumu, zvana savam darbiniekam, lai noskaidrotu, kur viņš pašlaik atrodas ar darba automašīnu. Darbinieks ar neslēptu nožēlu stāsta, ka pašlaik atrodas sastrēgumā uz X ielas, jo acīmredzot priekšā ir notikusi avārija un pēc preces viņš varēs ierasties ne ātrāk kā pēc divām stundām. Uzņēmuma „A” vadītājam nekas cits neatliek, kā sagaidīt minēto darbinieku un ar nožēlu konstatēt, ka daļu pasūtījumu šo sastrēgumu dēļ nav izdevies izpildīt un šī darba diena ir nesusi vienus vienīgus zaudējumus. Nav bijis arī nekāda pamata darbiniekam neticēt, jo tas vienmēr bijis kārtīgs un uzmanīgs, turklāt pret savu darbu vienmēr izturējies ar augstu atbildības izjūtu. Pazīstama situācija, vai ne?

Tagad iedomāsimies tādu pašu situāciju uzņēmumā „B”. Darbinieks laikus neierodas darba vietā pēc kārtējās preces piegādes, un pa telefonu izdodas noskaidrot, ka viņš atrodas sastrēgumā un būs noliktavā ne ātrāk kā pēc divām stundām. Pēc divām stundām ierodoties darba vietā, „uzcītīgais darbinieks” saņem nevis kārtējo darba uzdevumu, bet rīkojumu par atlaišanu no darba, kam pievienota izdruka, kas apliecina, ka „divu stundu ilgais sastrēgums” ir norisinājies kaut kur pludmales tiešā tuvumā Jūrmalā, nevis pa ceļam no piegādes vietas uz darbu.

Kādēļ viena un tā pati situācija beidzas tik atšķirīgi? Tādēļ, ka uzņēmuma „B” darba transporta uzskaiti un kontroli nodrošina SIA „GSM APSARDZE”.

Ja kaut kas tamlīdzīgs notiktu pirms 20 gadiem, uzņēmuma „B” vadītāju droši vien uzskatītu vai nu par gaišrēģi, vai burvi. Mūsdienās šāda „gaišredzība” jau ir kļuvusi par gluži ikdienišķu parādību uzņēmumos ar lieliem un ne pārāk lieliem autoparkiem.

Kā īsti darbojas šāda transporta uzskaites sistēma? Izvēlētajai transporta vienībai uzņēmuma GSM APSARDZE



darbinieki uzstāda GPS (Globālās pozicionēšanas sistēma) ierīci. Datu plūsmas nosūtīšanai tiek izmantota GPRS iekārta, kas nodrošina pastāvīgu datu plūsmu un sistēmas lietotajam ļauj reālajā režīmā sekot konkrētā transportlīdzekļa kustībai kartē. Tas savukārt — ka jūs jebkurā laikā varat uzzināt jūs interesējošā transportlīdzekļa atrašanās vietu un iepriekš veikto maršrutus no jebkuras zemeslodes punkta, ja vien ir pieejams kāds dators un interneta pieslēgums. Sistēma uzskaita ne tikai transportlīdzekļa maršrutus un to, kur konkrētajā brīdī tas atrodas, bet arī ātrumu, ar kādu transportlīdzeklis pārvietojas vai bija pārvietojies noteiktā laika posmā.

Kādas galvenās priekšrocības iegūst šīs sistēmas lietotājs? Pirmām kārtām jau ievērojamu finanšu līdzekļu ietaupījumu, izslēdzot nelietderīgu transportlīdzekļa izmantošanu, kas, ņemot vērā aizvien pieaugošās degvielas cenas, ir ļoti nozīmīgs faktors. Ņemot vērā, ka sistēma ir ļoti vienkārši lietojama, tās būtiska priekšrocība ir „Google Map” karšu platforma, kas ļoti vienkārši ļauj nospraust un izplānot īsākos vai ekonomiski pamatotākos maršrutus un

kontrolēt to ievērošanu. Kā rāda aprēķini, pēc šīs sistēmas uzstādīšanas reālās izmaksas uz vienu transporta vienību vidēji samazinās par 20—25 procentiem. Turklāt, lai lietotu šo sistēmu, nav nepieciešams jūsu datoram uzstādīt nekādas papildu programmas, kas, kā ierasts, stipri vien ierobežo jūsu iespējas. Ir paredzēta pat „darba kavējuma” uzskaitē, kas ir neatvietoājams palīgs darbam ar tādām transporta vienībām, kurām notiek stundu darba uzskaitē. Tiek ievadīti attiecīgās darba dienas parametri — pieņemsim, ka transporta X darba diena ir no 8.00 līdz 12.00 un no 12.30 līdz 17.00 —, un sistēma attiecīgi fiksēs jebkuru novirzi no šiem raksturlielumiem.

Sistēma būtiski ietaupa laiku un atbrīvo no nevajadzīgām galvassāpēm, ko sauc par „Dienesta auto nodokli”. Tā kā sistēma ir pilnīgi automatizēta un veic ļoti detalizētu uzskaiti par transportlīdzekli, uzņēmuma autotransporta lietotājiem un grāmatvedības darbiniekiem nav jātērē savs laiks, lai aizpildītu ceļazīmes un maršrutu lapas, nav jātērē arī laiks, lai atrastu ceļazīmi par kādu konkrētu laika periodu. Ievadot tikai

nepieciešamos galvenos datus par transporta vienību un jūs interesējošo datumu, sistēma pati izveidos visām VID prasībām atbilstošu detalizētu atskaiti.

Sistēma ir spējīga reālajā laikā pārraudzīt uzstādītos dzinēja režīmus, brauciena galamērķus, apstāšanās vietas. Visi iegūtie dati tiek saglabāti uz servera līdz pat 7 gadus ilgu uzskaites periodu, kas dod iespēju tos apstrādāt un apskatīt arī pēc ļoti ilga laika. Tiek veikta tādu parametru uzskaitē kā, piemēram, nobrauktais ceļš, braucienā pavadītais laiks, vidējais degvielas patēriņš, lielākais ātrums un brauciena kopējās izmaksas.

Nav noslēpums, ka automobiļu apdrošinātāji bieži vien nevēlas veikt KASKO izmaksas, savu rīcību motivējot ar to, ka braucējs ir pārkāpis atļauto braukšanas ātrumu. Ja auto ir apriķots ar izsekošanas sistēmu, tad diskusijas ar „savējiem” ekspertiem izpaliks, jo sistēma fiksē braukšanas ātrumu.

GPS izsekošanas ierīce nav pieskaitāma pie superapsardzes sistēmām, bet nereti tā palīdz atrast nozagto spēkratu, un tādu gadījumu nav mazums.

Pēdējā laikā ir pieaudzis motociklu zādzību skaits. Šādu ierīci var iebūvēt arī motociklā, jo tā ir samērā kompakta. Tā ka, ja rīkosities operatīvi, nozagto motociklu varēs vēl glābt. Ne velti vairākiem motorkurjeriem roļeri ir apriķoti ar šo sistēmu, jo tā ļauj operatīvi pārvaldīt situāciju. GPS izsekošanas ierīci var ieprogrammēt tā, ka tā sūta uz saimnieka mobilo telefonu SMS, ja ar sistēmu apriķotais transporta līdzeklis ir pametis konkrēto apvidu, uzsācis kustību vai zaudējis sakarus. GPS izsekošanas ierīces atzinīgi ir novērtējuši autonomu īpašnieki, jo var steidzami pieņemt mērus, ja iznomātais automobilis pamet Latvijas teritoriju, bet nomas līgumā bija atruna, ka automobili var izmantot tikai Latvijas Republikas teritorijā.

Ļoti noderīga sistēmas papildu funkcija ir tā saukto POI (Point of Interest) jeb interešu punktu atzīmēšana kartē. Tā ir iespēja norādīt kartē visus zināmos birojus,



klientus, nepieciešamos galamērķus, kur darbinieki dodas ar automašīnām. Katru reizi, kad kāda no automašīnām ir novietota atzīmētajā POI teritorijā, kurai ir dots konkrēts nosaukums, auto dienasgrāmatā šī galamērķa adrese automātiski tiek nomainīta ar konkrēto POI nosaukumu vai apzīmējumu.

Ārkārtīgi interesanta un noderīga ir funkcija, kas ļauj noteikt un sekot līdzi konkrētā transporta darbības rajonam. Tās notiek šādi: izvēlieties konkrēto transporta vienību un kartē nospraudiet vēlamās robežas — tās var būt gan valsts vai reģiona, gan konkrēta rajona vai uzņēmuma teritorijas robežas. Tiklīdz tikko reģistrētais transportlīdzeklis izbrauks ārpus jūsu noteiktajām robežām, jūs nekavējoties saņemsiet par to ziņu — pēc izvēles — vai nu uz e-pastu, vai izsiņas veidā uz jūsu mobilo tālruni.

Tāpat sistēma nodrošina arī tādu ikdienā nepieciešamu lietu (par kurām mēs bieži vien ikdienā piemirstam) kontroli, kā atgādinājumus par tehniskās apskates datumiem, servisa apkopju intervālu uzskaiti un apdrošināšanas beigu termiņiem.

Galvenais apstāklis šādas uzskaites sistēmas izmantošanā ir tās izdevīgums, vienas vienības uzskaitē mēnesi izmaksā tikai aptuveni Ls 10 + PVN un uzstādīšanas izmaksas Ls 20 + PVN apmērā, turklāt minimālais izmantošanas termiņš ir trīs mēneši. Uzstādītās iekārtas nav jāiegādājas par papildu samaksu, beidzoties līguma termiņam, tās vienkārši tiek nodotas atpakaļ SIA „GSM APSARDZE”, un atšķirībā no jaunajiem LATVENERGO tarifiem, jo vairāk iekārtu jūs izmantosiet, jo attiecīgi jums būs arī izdevīgāki abonēšanas tarifi.



Zemitāna iela 6, A korpuss,
Rīga, LV-1012;
Tel: 67151277; www.gsmauto.lv
info@gsmapsardze.lv

Melu detektors jeb ko dod krāsas biežuma mērītājs

Kaspars Bergmanis

Katram auto īpašniekam ir savs stāsts par to, kā viņš ticis pie sava pirmā auto. Viens savu pirmo braucamo atpircis no vec-tēva, cits, šķirstot avižu sludinājumus, atradis kāroto auto, kurš atbildis tām iespējām un vēlmēm, kuras tajā laikā noteica izvēli.

Uz pirmo rīdīšanu ar savu izvēlēto auto nereti par padomdevējiem līdzī tiek aicināti labi čomi, kuri it kā „rubī fišķu” un atradis apslēptu defektu, lai palīdzētu nokaulēt cenu.

Laiki mainās, un vakardienas askonas, golfini, sjeas, „Audi burbuli” savas pēdējās dienas pavadā sētmalēs vai „Liepājas metalurga” martena krāsnīs.

Laikrakstos un interneta tīmekļos ir publicēts daudz padomu, kam pievērst uzmanību, pērkot lietotu auto. Veikli auto tirgoņi arī nav vakardienas zēni un māk gan spidometra rādījumu samazināt līdz „vajadzīgajam” nobraukumam, gan apdilu-šās pedāļu uzlikas samainīt pret jaunām.

Šoreiz „AutoInfo” lasītājus gribam iepazīstināt ar melu detektoru jeb krāsas biežuma mērītāju. Vēlmi iegādāties šādu ierīci pastiprināja redzētais kādā Rīgas auto krāsotavā, kur pamanīju vairākas jaunas automašīnas ar vienādu virsbūves defektu, kurš radies transportēšanas laikā. Meistari cītīgi špaktelēja un slīpēja sabuktētos sedanu jumtus un gatavoja krāsošanai pilnīgi jaunas automašīnas.

Diežgan bēdīgi ir apzināties, ka, pērkot

jaunu automobili, tas jau ir ar samazinātu vērtību. Aptaujājot dažus jaunu automobiļu dīlerus, noskaidrojām, ka šāda problēma pastāv. Vieni klientus informē, ka automobīlis transportēšanas laikā ir bijis sists, bet citi ne. Viens no mūsu aptaujātajiem autodīleriem atzina, ka klientus informē par automobiļa piekrāsoto virsbūvi, ja krāsotas ir tās detaļas, kuras nav maināmas (jumts, aizmugurējais spārns). Ja savukārt jāpiekrāso durvis, priekšējie spārni, dzinēja un bagāžnieka pārsegi, tad tas netiek uzskatīts par defektu, jo remonts tiek veikts atbilstoši rūpnīcas uzstādītajiem standartiem.

Vai autodīlerim ir jāinformē pircējs, ka iegādātais auto transportēšanas laikā ir bojāts un krāsots? Ar šādu jautājumu „AutoInfo” korespondents vērsās Patērētāju tiesību aizsardzības centrā un pie VW automobiļu importētāja Latvijā.

Ilze Žunde, Patērētāju informēšanas un komunikāciju daļas vadītāja: „Automobiļa pārdevējam ir jāinformē pircējs, ja iegādātā prece ir remontēta. Faktiski Patērētāju tiesību aizsardzības likums skaidri nosaka pārdevēja un pircēja pienākumus un tiesības.”

Ražotāja, tā pilnvarotā pārstāvja, pārdevēja vai pakalpojuma sniedzēja pienākums ir iepazīstināt patērētāju ar patiesu un pilnīgu informāciju par piedāvātās preces vai pakalpojuma kvalitāti, drošumu, cenu, garantiju un garantijas remonta iespējām, lietošanas noteikumiem, ražotāja, pārdevēja

vai pakalpojuma sniedzēja nosaukumu (firmu), vārdu, uzvārdu un adresi, norādot to marķējumā, pievienotajā lietošanas pamācībā, tehniskajā pasē vai citādā rakstveida informācijā. Patērētājam ir tiesības pieprasīt, lai papildu informācija tiek sniegta arī mutiski.

Māris Zoltners, VW automobiļu kvalitātes un dīlertīkla menedžeris Latvijā: „Ja automobilis transportēšanas laikā ir ticis bojāts un remontēts, tad tas ir garantijas gadījums, par kuru tiek informēts automobiļa pircējs/īpašnieks. Transportēšanas laikā gūtie bojājumi bija raksturīgi tajos gados, kad automobiļus mums piegādāja ar kuģiem. Jau kādu laiku jaunu automobiļu piegāde ir uzticēta loģistikas uzņēmumam „Kurbads”, un defekti, kuri radušies transportēšanas laikā, ir 0,1 procentu līmenī.

Mūsu standarts paredz informēt klientu par automobiļa vēsturi. Ja dīleris nevienojas par transportēšanas laikā bojātu un remontētu auto pirkšanu, tad klients var atteikties no auto iegādes un pieprasīt citu.” Mūsdienu autoražošanā krāsotājs nav vīrs ar krāsas pistoli, kurš, uzvilcis respiratoru, cītīgi pindzelē uz konveijera slidošo automobiļu virsbūves. Šo atbildīgo darbu dara roboti. Arī krāsojot jaunus automobiļus, ražotājs cītīgi ievēro tehnoloģiju un skaita katru santīmu. Jauna automobiļu virsbūves krāsas biežums svārstās no 50 līdz 200 mikroniem.



Vismazāk krāsa tiek durvju statņiem un ailām, jo tur krāsas biežums ir 50 līdz 70 mikronu robežās, bet ārējās virsbūves daļās — no 70 līdz 200 mikroniem.

Piemēram, jaunai „Toyota Verso” un „Mitsubishi Lancer” krāsas biežums ir 100—120 mikroni, bet „Audi” un „Mercedes” — 90—120 mikroni.

Nenoliedzami, mūsu virsbūves remonta meistaru profesionalitāte ir augusi acīm redzami. Bieži vien pat rūdīti auto speciālisti nevar pateikt, vai auto virsbūve ir remontēta. Šādos gadījumos noder virsbūves krāsas biežuma mērītājs.

Ainārs Baškis, SIA „Aura Auto” direktors: „Mēs pārdodam ne tikai jaunus automobiļus, bet tirgojam arī lietotus, kuras uzpērkam vai pieņemam komisijā. Lai pārliecinātos, vai automobiļa virsbūve nav tikusi remontēta un krāsota, mēs iegādājamies krāsas biežuma mērītāju, kurš ļāvis mums ietaupīt tūkstošiem latu. Faktiski pateicoties šim instrumentam, varu pateikt precīzi, kura detaļa ir krāsota, cik bieža ir

krāsa un špaktelētā virsma. Tāpēc esam droši, ka, uzpērkot lietotus automobiļus, mēs zinām, ka šis ir labs auto, un nebūs kauns tādu pārdot.”

Iesauku „melu detektors” krāsas biežuma mērītājs iegūvis, pateicoties tam, ka spēj pateikt, vai auto ir atkārtoti krāsots. Pārdevēji bieži vien dievotjas, ka auto ir saudzīgi lietots, avāriju nav, bet, pamērot krāsas biežumu, var secināt, ka ir bijis nopietns remonts un špaktelēts uz nebedu. Un tad jau vajadzēs klausīties citu stāstu vai arī saimnieks tik tiešām nav zinājis, ka nopircis autosalonā jau piekrāsotu auto.

Reizēm biežā slānī špaktelētā virsma sāk plaisāt, atklājot nepieciešamu ainu, tādēļ defekti ir raksturīgi tiem automobiļiem, kurus remontē „pa lēto” vai pārdošanai. No tāda automobiļa iegādes vēlamas atturēties.

Ja, iegādājoties salonā jaunu auto, jūs konstatējat, ka automobiļa krāsojuma biežums ir atšķirīgs, tad droši varat pieprasīt paskaidrojumus un runāt par pirkuma anulēšanu vai vienoties par citu cenu.

Degustācija

Ja tu esi mans prezidents

*„Ja tu esi mans prezidents, ķer mani ciet!
Tu esi tāds pats kā es...”*

Prāta Vētra 1997.g.

Ja tu esi mans prezidents, izmēģini „Škoda Superb”! Tas, protams, nav „Mercedes” limuzīns, ar kādu esi pieradis braukt. Tas nav arī Vācijas kancleres A. Merkeles dienesta auto „VW Phaeton”. Taču arī valsts, kuru pārstāvi, nemaz nelīdzinās Vācijai.

Ja tu esi mans prezidents, tad sapratīsi, ka šodienas apstākļos prestižu tautas acīs iegūsi nevis ar greznību, bet gan tieši otrādi — ar pieticību. Ka tauta tikai tad būs gatava bez kurnēšanas savilkt jostu ciešāk, kad valsts augstākās amatpersonas parādīs personīgu piemēru, tādēļ atsakies no greznā „Mercedes” limuzīna, apsardzes džipiem ar bākuguniem un sirēnām, solidarizējies ar tautu, esi tāds pats kā es...

„Škoda Superb” degustācija

„Škoda” topmodelis „Superb” nosaukts par godu senajam Čehijas autobūves lepnumam — 1934. gada modelim „Škoda Superb”, kas tolaik bija „Mercedes” limuzīnu konkurents un kuru ražoja līdz pat 1942. gadam. „Superb” modelis atgriezās čehu autoražotāja piedāvājumā 2001. gadā. Pirmais pēckara „Superb” bija izgatavots uz „VW Passat” bāzes un iztālēm arī atgādina lielu pasātu. Austrumeiropas apstākļos tā bija ļoti racionāla ideja — paņemt parastu pasātu, pastiept par 10 cm garāku un pārdot kā biznesa klases auto par vidējās klases cenu. Neskatoties uz Austrumeiropas biznesmeņu vairākuma pārspīlēto tieksmi pēc iedomāta prestiža, ko spēja apmierināt tikai īsti, lai arī ne pirmā svaiguma „Mercedes” limuzīni, no 2001. līdz 2008. gadam „Škodai” izdevies pārdot aptuveni 130 000 „Superb” automašīnu, tātad pietiekami, lai būtu vērts modeļa attīstību turpināt.

Jaunākais „Superb” modelis dienasgaismu ieraudzīja 2008. gadā. Tas būvēts pilnīgi no jauna, atkal izmantojot aktuālo „Passat” platformu, šoreiz — ar motoru šķērsvirzienā, nevis garēniski. Salīdzinot ar priekštecī, jaunais „Superb” ir vēl par 35 mm garāks, bet riteņu bāze, salīdzinot ar paša auto garumu (4,84 metri), nemaz nav tik gigantiska — 2,76 metri, tikai par 5 cm vairāk nekā „orgānu donoram” „Passat”. Profilā, jāsaka atklāti, „Superb” padevies mazliet lempīgs — ar pagaru motora pārsega knābi un strupu bagāžnieku. Toties pretstatā tā skatiens ir smagnējs un respektabls kā vācu luksusa auto, it īpaši „Elegance” modifikācijā, kam pagriežami biksenona lukturi ir standartaprīkojums. Masīvie starmeši, kas tevī norauģās caur



pieri, pat nedaudz atgādina pagājušā gadsimta trīsdesmito gadu greznos drednautus. „Škoda Superb” izskatītos samērīgāk, ja vien dizaineri būtu atraduši līdzsvaru starp auto priekšu un aizmuguri. Tas vairāk atgādina gigantiski uzpūstu „Fiat Albea”, nevis komfortablu limuzīnu. Taču „Superb” kroņa numurs ir „Twindoor” bagāžnieka vāks — ģeniāls bagāžas nodalījuma vāka risinājums. Pēc izvēles varat atvērt vai nu bagāžnieka, vai visa bagāžas nodalījuma vāku ar visu stiklu, un neviens netiek gudrs, vai „Superb” ir prestižs sedans vai liels hečbeks. Jāatzīst, es reiz bērībā sapņoju, ka man kādreiz varētu būt šāds auto — sedans un hečbeks — divi vienā!

Pirmo iespaidu par „Superb” ārieni vēl vairāk uzlabo plašais un elegantais salons, kā arī pārdabiski klusais dzinējs. Gluži vai

nākas atvērt automašīnas durvis, lai pārliecinātos, ka dzinējs strādā. „Škoda” beidzot izstrādājusi pati savu dizainu salonam. Instrumentu panelis un viduskonsole izgatavoti oriģinālā stilā, turklāt ļoti kvalitatīvi un pat reprezentabli. To akcentē flīģelmelnais spīdums. Stūrei un sēdekļiem ir plašas regulēšanas iespējas, tāpēc nebūs problēmu ērti iekārtoties. Arī pārrēdzamība ir laba. Visas modifikācijas ir teicami aprīkotas. Mīksta plastmasas paneli, divkrāsu apdare, kā arī hroma elementi un virkne biznesa klases līmeņa rotālietu paredzētas, lai „Superb” salonā nevajadzētu sūdzēties par labsajūtu. Viena no „Superb” labajām īpašībām ir montāžas kvalitāte. Salonā trokšņu līmenis samazināts līdz minimumam, pretvēja šalkoņa un ceļa troksnis ir ļoti apslāpēti, arī dzinēji neliel par sevi manīt.



„Passat” detaļām sakombinētā „Superb” piekare gan ir diezgan pacieta, taču ļoti līdzsvarota. Sākumā likās ka „Superb” pilsētas apstākļiem vienkārši būs pārāk liels, taču izrādās, ka, pat neraugoties uz izmēriem, tas ir ļoti manevrēt spējīgs. Virsbūve sasveras minimāli, stūrēšana ir atsaucīga un tieša. Vecais „Superb” brauca mīkstāk, toties jaunais labāk sēž uz ceļa un ir ievērojami precīzāk vadāms.

„Superb” piedāvājums Latvijā sākas ar 1,8 litru TFSI turbo (160 ZS) benzīndzinēju, kurš degustācijā sevi pierādīja ne tikai kā pilnīgi pietiekams, bet pat gana jaudīgs motors dinamiskai braukšanai. Eiropā „Škoda Superb” mazākais motors ir tikai 1,4 litri, taču TSI tehnoloģija un turbo-kompresors paceļ jaudu līdz 125 ZS, bet 7 ātrumu DSG kārbā atbrīvo vadītāju no

imobilaizers. „Comfort” izpildījumā „Superb” drīzāk būs liela „Octavia”, tikai ar elegantāku paneli, sešiem drošības spilveniem un gaisa kondicionētāju. „Ambition” līmenī ambīcijas pieaugs līdz pat deviņiem drošības spilveniem (ceļgalu spilvenu ieskaitot) un pilnai elektropaketei, divzonu klimata kontrolei un daļēji ādas apdarei. „Elegance” līmenī ietilpst arī apsildāmi aizmugurējie sēdekļi, lielāki vieglmetāla diski, distances un lietus sensori un pilna ādas apdare. Par piemaksu var pasūtīt prezidenta cienīgu gaišu ādas salonu un visādas ekstras, pieejama arī inteligentā apgaismes sistēma, kas variē luktura raidīto staru kūli atkarībā no ātruma un ceļa tipa, arī „Park Assist” parkošanās palīgs, kas šo garo auto pats automātiski iestūrēs stāvvietā!

Degustācijas secinājumi

„Škoda Superb” **plusi**: plašs salons un biznesa klases kvalitāte par ģimenes auto cenu, ģeniāls bagāžas nodalījuma vāka risinājums.

Mīnusi: ārienes dizains no nav īpaši pievilcīgs.

Par „Superb” pilnībā izskatu profilā var smīkņāt, taču cenas/komforta attiecība ir nepārspējama, un svaru kausā iekrīt arī bagātīgs aprīkojums. Nav šaubu, ka „Superb” gan konstruktīvi, gan estētiski ir konservatīvs. Taču grācijās trūkumu tas kompensē ar spēcīgu pildījumu. Krietni

lētāks nekā Vācijas „Premium” zīmolu piedāvātās alternatīvas, elegants un teicami nostrādāts auto ar kvalitātes garantiju, ko sniedz „Volkswagen”.

„Škoda Superb” degustācija lika brīnīties, cik nenovērtēts šis auto ir pie mums — Latvijā.

Taupības laikos, kad ministriem būtu jābrauc ar „Škoda Octavia” dienesta auto, bet pārējiem birokrātiem — ar „Fiat Albea” vai „Dacia Logan”, Prezidenta kanceļejai un Saeimas autobāzei tā kā būtu laiks atcerēties par „Škoda Superb”!

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvīrošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
 - Eļļu un filtru maiņu.
 - Elektrosistēmu remontu.
 - Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
 - Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
 - Luktu gaisma regulēšanu.
 - Bukšu izgatavošanu.
 - Nestandarta darbus.
 - Mikroautobusu remontu.
 - Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29991444 29541238
Fakss 67802336
doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBĪĻIEM



uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana
**BRC SEQUENT
GAS INJECTION
SYSTEM**
Signalizāciju un imobilaizeru uzstādīšana
ABC auto grupa
Rīga, Ganību dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

autGāze

GĀZES IEKĀRTU

UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIZU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,
elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,
magnetolas, parkošanās senesorus.
Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

Ekipējuma tests - ĶIVERE «Schuberth C3»



Autors: Ronalds Cimoška

Reizē ar motociklu tēmas aizsākšanu pagājušajā gadā „AutoInfo” iespēju robežās centīsim informēt savus lasītājus arī par katra motociklista neatņemamu dzīves sastāvdaļu — moto ekipējumu.

Šajā numurā iepazīstināsim ar Latvijā ne pārāk izplatītu, bet pasaulē ļoti pazīstamu Vācijas ķiveru ražotāja „Schuberth” produkciju, konkrēti — ar C3, vienu no šīs firmas iecienītākajiem motoķiveru modeļiem. C3 ir tā sauktā „flip-up” tipa ķivere jeb — ķivere ar paceļamo žokli.

Kā uzsver ražotājs, C3 ir jaunāko ražošanas metožu un pētnieciskā darba rezultāts, kas apvieno sevī sporta ķiveru aerodinamiskās un trokšņu samazināšanas funkcijas, kā arī atvērtā tipa ķiveru lietošanas ērtumu un funkcionalitāti.

Ne velti „Schuberth” ķiveres ir iemantojušas augstas kvalitātes un drošības produkta slavu, tādēļ „AutoInfo”, veicot C3 testu, nolēma vērtēt šo ķiveri, pievēršot pastiprinātu uzmanību detaļām.

Ja esat nolēmuši iegūt savā īpašumā „Schuberth C3” modeļa ķiveri, izvērtējiet, kādā jomā tās tiks izmantotas. Ja esat sportists, šāda ķivere jums diez vai būs labākais risinājums, tam piemērotākas būs tieši sportam paredzētās ķiveres, savukārt tad, ja jūs dodat priekšroku ikdienas lietošanas ērtumam un funkcionalitātei — C3 būs tieši tas, kas vajadzīgs. Tieši lietošanas ērtums piesaista C3 pircējus.

Uzvelkot ķiveri galvā, pārsteidza polsterējuma izvietojums ķiveres iekšpusē. Radās priekšstats, ka ķivere ir izgatavota tieši lietotājam. Mīksts materiāls cieši (bet ne nospiedoši) pieklāvēs galvai, neizraisot nekādu diskomfortu. Nebija nekāda

„ienēsāšanas” perioda (jūs jau zināt slaveno pārdevēju frāzi: „Tas nekas, ka sākumā spiež, tā tam ir jābūt...”), nekādu „kāmiša” vaigu vai saspiestu ausu, tā vienkārši ļoti derēja. Iespējams, ka tā nav pati svarīgākā ķiveres funkcija, bet, ja pat pēc braukšanas veselu dienu, ņemot ķiveri, jums seja un ausis ir tieši tādas pašas kā pirms ķiveres uzvilkšanas — viena no svarīgākajām gan. Turklāt, arī braucot ātrāk par 100 km/h, ķivere nekūlājas, nemēģina uz galvas apgriezties otrādi un jūs nožņaugt. Ievēribas cienīga ir ķiveres aerodinamiskā stabilitāte, tai praktiski nav „ceļošā” efekta. Kompānija „Schuberth” ir viena no nedaudzajām ķiveru ražotājām, kurai ir savs „vēja tunelis”, un, kā var spriest pēc C3 testa, bez darba tas nestāv.

Lai pēc iespējas vairāk samazinātu vēja radīto trokšņu līmeni, ķivere ir aprīkota ar atsevišķu membrānu žokļa rajonā, kuras uzdevums ir pēc iespējas pilnīgāk noņemt trokšņus radošos tukšumus ķiveres apakšējā daļā. Pirmajā testa dienā kaut kas īsti nesaskanēja — „Schuberth” apgalvo, ka C3 ir klusākā ķivere savā klasē, taču realitātē trokšņu līmenis bija virs vidējā. Nācās ņemt rokā lietošanas pamācību un noskaidrot, kas par lietu. Nu jā, izrādās, ka pirms lietošanas dažkārt labāk ir palasīt, ko raksta ražotājs. Atlika piecelties kājās, un ķivere kļuva krietni klusāka. Izrādījās, ka motocikla vējstikls radīja tik spēcīgu gaisa virpuli, ka ķiveri vienkārši nebija iespēju normāli strādāt. Šo ķiveri iesaka arī tūrisma vai sporta/tūrisma motociklu vadītājiem. Vislabāko efektu var sasniegt vēsākā laikā, lietojot ķiveri kopā ar neoprēna kakla sargu. Zinot šā tipa motociklu vēja aizsardzības līmeni, vadītājs acīmredzot jutīsies, kā braucot automašīnā.

„Atvāžamais žoklis” ir ļoti viegli un vienkārši lietojams. Ar rokas ikšķi „žokļa” priekšējā daļā ar kustību „no sevis” tiek nospiežs slēdzeņu atbrīvošanas mehānisms un, turpinot šo pašu kustību, atvērts uz augšu. Tikai neaizmirstiet, ka šādā stāvoklī jūs kļūstat par 8 cm garāks, citādi, ejot iekšā pa durvīm, nepārtraukti veiksi ķiveres izturības pārbaudes. Tikpat vienkārši „žoklis” atgriežas sākotnējā pozīcijā. Nedaudz paeksperimentējot, secinājām, ka pašu drošības labad „žokļa” fiksēšanu labāk veikt ar divām rokām — ar vienu pieturam ķiveres pakauša daļu, ar otru — fiksējam (tam jānotiek ar nelielu aizslēdzējmehānisma klikšķi) „žokli” sākuma pozīcijā. Ja pirms „žokļa” paceļšanas jūs bijāt atvēris stiklu — par to nav jāuztraucas. Vienā brīdī mehānisms stiklu fiksē vertikālā pozīcijā un gaida savienošanos ar „žokli”, tādā veidā pilnībā izslēdzot tā netīšu sabojāšanu pret ķiveres korpusu.

Ķiveri, kā likās sākumā, bija pavisam nevajadzīgs nieciņš, kas vēlāk izrādījās ļoti ērts palīgs ķiveres noņemšanā. Pie siksnu aizdares mehānisma mēlītes bija piešūta neliela, stingra auduma „līpiņa”. Atsprādzējot ķiveri, nav nepieciešams ar cimdus gērbtu roku mēģināt aizķert aizdares mēlīti, vienkārši pavelciet aiz „līpiņas”, un ķivere tiks atsprādzēta.

Arī stiklam abās pusēs ir izveidoti izvērījumi, lai to varētu atvērt gan ar labo, gan kreiso roku, turklāt ķivere ir aprīkota ar „Pinlock” pretaizsvīšanas uzliku, kas ir neatsverams ierocis cīņā par braukšanas drošību. Ķiveres dizainā ir iekļauts vēl kāds pasīvās drošības elements. Pat ar „aizvērtu” žokli braucējam saglabājas aptuveni 1800 redzes leņķis, tas ir diezgan liels bonuss. Neskatoties uz to, ka ķivere faktiski sastāv no divām daļām, tā atbilst

visstingrākajiem drošības standartiem.

Parasti ķiverēm ir kāds neliels, bet ne pārāk parocīgs sīkums — ne vienmēr ērta ir cīņa ar sauli. Parasti ar šo problēmu cīnās, vadāot līdzī vēl vienu aizsargstiklu. Dienā — melnu vai „spoguļi”, naktī — caurspīdīgu. „Schuberth” nolēma atteikties no šādas neērtas vēl viena stikla vadāšanas līdzī un nolēma šo jautājumu atrisināt visai vienkāršā un parocīgā veidā — iebūvējot ķiverē kvalitatīvas, nolaizāmās saulesbrilles, kas, arī braucot tieši pret sauli, lieliski pildīja savu uzdevumu un nevienam brīdī neradīja nepieciešamību pēc balta spieķīša, ar kuru uztautīt ceļa malu. Būtisks paziņojums tiem, kas ikdienā nēsā brilles. Pirms šī testa, es biju dzirdējis ļoti daudzas pozitīvas atsauksmes par Schuberth ķiverēm no motociklistiem, kas nēsā brilles. Ņemot vērā, ka pats arī ikdienā nēsāju brilles, tad tā bija lieliska iespēja praksē pārbaudīt šo apgalvojumu patiesību. Ko gan tur vēl var piebilst — tā ir tīrākā patiesība. Ķiveri var ērti uzvilkt galvā pat nenoņemot brilles, turklāt arī pēc ķiveres uzvilkšanas nebija pilnīgi nekāda diskomforta, vēl vairāk — sajūta bija tāda it kā brilli nemaz nebūtu. (Nez kādēļ daudzi citi ražotāji aizmirst, ka eksistē arī cilvēki, kuri varētu nēsāt brilles).

C3 ķiveri ir samērā vienkārša, bet ļoti efektīva ventilācijas sistēma, kas sastāv no

vairākām kombinācijām.

1. Stikla pozīcija pilsētas režīmā. Pilnībā nolaizot aizsargstiklu, apakšējā daļā tiek atstāta 2 mm sprauga, pa kuru ieplūst svaigs gaiss. Ja nevēlaties šāda veida ventilāciju, spēcīgi nospiediet stiklu uz leju un tas ar klikšķi noslēgsies pilnīgi, izslēdzot neparedzētu stikla atvēršanos vēja spiediena dēļ.

2. „Žokli” iemontējamā ventilācijas klapīte, ja ar stikla ventilāciju nepietiek. Te viss ir vienkārši: nospiežam apakšējo daļu — atveram, augšējo — aizveram. Papildus jau minētajam šo ventilāciju var kombinēt ar stikla ventilāciju.

3. Ķiveres augšējā ventilācija. Brutāli vienkārša un ārkārtīgi iedarbīga funkcija. Iesakām izmantot tikai karstās dienās. Gaisa plūsmas novirzīšana notiek tik efektīvi, ka spēj atdzēsēt pat pašus lielākos karstgalvjus.

Starp citu, C3 ķiveri ir arī modifikācija „Lady”, kas paredzēta daļējam dziļumam. Nē, tai nav atsevišķa nodalījuma matiem vai bizei, toties ir īpaša materiāla polsterējums, kas ir noturīgs pret kosmētiku.

Visām ķiverēm ir pretalerģisks un mazgājams polsterējums.

„AutoInfo” verdisks: ja, izvēloties ķiveri, jūsu galvenie mērķi ir kvalitāte un lietošanas ērtums, „Schuberth C3” ir jūsu izvēle.

Motoland

«Schuberth» ķiveres var iegādāties veikalā «Motoland».

Dzirnavu iela 121, Rīga, Latvija, LV-1050

(Dzirnavu un Satekles ielas krustojums)

Tālrunis: 29255587

E-pasts: info@motoland.lv

www.motoland.lv

Auto Plus

**AUTODALAS
no
AMERIKAS**

Brīvības 390 67520018 | Kurbada 6 67281822 | Astras 5b 67598312

MOTOSKOLA

**A kategorijas
apmācība**

Rīga
67 844 444
29 427 460

**Valmiera, Cēsis,
Limbaži, Smiltene**
29 240 087

Liepāja
26 083 410

SIA "Akmens un Co"
Rīgā, Tallinas 40/2-4
www.akmens-co.lv

**LĒTAS ZIEMAS RIEPAS
NO ZVIEDRIJAS!**

Pilns riepu serviss
kravas un vieglajiem auto.
Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diski.
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.
Izvēle no apm. 10.000 riepām.
Vairum- un mazumtirgzniecība.

Tālrunis: 65030483, 29252205
e-pasts: jakoby@apollo.lv
www.piepagraba.lv

Izvēlies detaļu, izvēlies cenu!

**Rezerves daļas AUTO un MOTO transportam –
no noliktavas un pēc pasūtījuma
4-10 dienu laikā.**

Tālrunis: 67 610 986, 67 622 585, 67 805 034, fakss 67 622 575

SIA DTS, Vienības gatve 18, Rīga
e-pasts: dts@dts.lv, www.DTS.lv

MOTOTEHNIKA
Rezerves daļas • Aksešuāri
Velo rezerves daļas

no Ls 280

no Ls 250

no Ls 499

28 39 4444

SIA "Abi-T"
Rīga, Remtes iela 21
Gustava Zemgala
gatve 67 (pie VEF)
www.abimoto.lv

Naidžels Mansels — viens pret visu pasauli



1982.

(Turpinājums no 1. lpp)

Caur ērkšķiem uz zvaigznēm

F-1 sacīkstēs Mansels debitēja „Lotus” komandā 1980. gada Austrijas GP izcīņā. Un vārda tiešā nozīmē šī bija sāpīga debija. Degvielas noplūdes dēļ gandrīz visu sacīkšu laiku Mansels bija spiests sēdēt benzīna pelnē un ieguva otrās pakāpes apdegumus, taču nepadevās un turpināja braukt, kamēr vien izturēja motors. Arī turpmākajā karjerā viss, kas viņu nenogalināja, padarīja vēl stiprāku. Savās sestajās sacīkstēs — 1981. gada Beļģijas GP — Mansels finišēja 3. vietā un pirmo reizi kāpa uz pjedestāla. Togad Monako viņš pārsteidza F-1 pasauli, sensacionāli izcīnot 3. starta vietu. Arī turpmākajās sezonās ar ne visai konkurētspējīgo „Lotus” mašīnu Naidželam izdevās nokļūt vistuvāk līderiem tieši sarežģītajā Monako ielu trasē. Nākamajā sezonā viņš finišēja trešais Brazīlijā un ceturtais Monako. Naidžela pirmajai uzvarai vajadzēja atnākt 1984. gada 3. jūnijā. Monako viņš ieguva 2. starta vietu, 10. apli apdzina Prost un 5 aplis brauca līderpozīcijā, taču kļūdījās — lietus apstākļos uzgājēja brīdī, kad aizmugurējais ritenis atradās tieši uz brauktuvi

apzīmējošās baltās līnijās (Monako trase ir izvietota ielās, kuras ikdienā izmanto parastai satiksmei) un izslīdēja, ar mašīnas aizmuguri ietriecoties Armco barjerā. Pasaules sporta preses izdevumu pirmajās lapās Naidžels nokļuva pēc 1984. gada ASV GP izcīņas Dalasā. Distances pirmajā pusē viņš bija līderis, taču neplānotā riepu maiņa atsvieda Manselu uz 5. vietu. Pēdējā aplī, kad finiša līnija jau bija rokas stiepiena attālumā, atteicās darboties „Lotus” ātrumkārbā. Naidžels izlēca no formulas kokpita un vairāk nekā 30 grādu svelmē pats saviem spēkiem centās aizstūmt auto līdz finišam, taču pēc dažām minūtēm zaudēja samaņu un sabruka uz trases asfalta līdzās savai formulai...

Manselomānija iekaro pasauli

1985. gada sezonā Naidžels parakstīja līgumu ar Frenku Viljamss un beidzot nokļuva augstākās līgas komandā. Naidžela pirmā sezona „Williams” komandā bija diezgan veiksmīga, taču kopumā līdz

pirmajai GP uzvarai viņam bija jāgaida 71 GP sacīkste. Pirmā uzvara atnāca sezonas otrajā pusē Eiropas GP Anglijā, Brendshečā. Kopš tā laika Mansels īpaši centies savu labāko sniegumu parādīt tieši tiešu britu publikas priekšā. Pēc pirmā tik ilgi gaidītā panākuma maisam gals bija vaļā — Naidžels uzreiz vinnēja arī nākamās sacīkstes Dienvidāfrikā, turklāt startējot no „Pole Position”. Visiem bija skaidrs, ka pie F-1 debesīm uzlēkusi jauna zvaigzne! Britu salās sākās socioloģisks fenomens — manselomānija! Jo no Birmingemas strādnieku priekšpilsētas nākušais puisis, kura ķivere patriotiski izkrāsota „Union



1992.



1985.

Jack” krāsās, pēc panākumu gūšanas nekad neaizmīrsa pateikties saviem faniem un izturējās pret viņiem kā savējais pret savējiem. Tautā viņu tā arī dēvēja — mūsu Naidžs. Turpmākajos 18 mēnešos Naidžels jau faktiski bija ātrākais pilots pasaulē, vinnēja 11 sacīkstes, bet daudz biežāk zaudēja drošas uzvaras, izstājoties no līderpozīcijas. Tas viņam maksāja divus neiegūtus čempiona titulus 1986. un 1987. gadā. Par spīti daudzām neizskaidrojamām neveiksmēm, kas viņu vajāja karjeras laikā, Naidžels publikai vienmēr demonstrēja labu humora izjūtu un mūžīgu optimismu. Pavisam citādu viņu pazina boksos, kur pat bija dzirdamas runas, ka Manselu var

dievināt tikai tādi cilvēki, kuri viņu ne reizi dzīvē nav satikuši personīgi. Frenks Viljamss, kura komandā Mansels ieguva vienu pasaules čempiona titulu, pirms tam zaudējot trīs, par Manselu pie sacīkšu auto stūres ir teicis: „Mansels ir neticami ātrs. Viņš zina, kad spiest pedāli grīdā. Un, kad Mansels to dara, viņš ir vienkārši fantastisks!” Savukārt citā reizē viņš izteicies, ka

Mansels komandā esot kā suņa nagla pakalā. Taču manselomānija milzīgā ātrumā izplatījās visā pasaulē, sasniedzot pat tādas zemeslodes nostūrus, kuros F-1 televīzijas translācijas nemaz nebija pieejamas. Naidžela Mansela fanu klubs darbojās arī Latvijā, kas tobrīd vēl bija „dzelzs priekšvara” otrā pusē un televīzijā varēja vērot tikai vienas sezonas sacīkstes — Ungārijas GP izcīņu.

Raksta turpinājums jūnijā „AutoInfo” numurā



1980.

4motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMINI
ALARM SYSTEMS
un LASERLINE pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

Kondicionieru diagnostika, remonts, uzpilde

Rīgā, Valmieras ielā 5 www.gvidis.lv Bezmaksas info līnija 8 000 33 22

RENAULT PEUGEOT CITROËN

Jaunas un lietotas rezerves daļas

Tehniskā apkope un remonts

Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatoru Ventilatori

www.suman.lv

SUMAN AUTO

Rīga, Maskavas iela 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Brīvības iela 11, tālr. 63422433
Daugavpils, Kandavas iela 4, tālr. 65428658

JAUNA FILIĀLE
Rīga, Ganību dambis 40a, tālr. 67382838

Izpūtēju un to rezerves daļu VEIKALS

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, mob.t. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, mob.t. 25907201
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980
Rīga, Vagonu 16 tālr. 67271668 mob.t. 26955059 www.matriks.lv

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarta risinājumi
- Tūnings, sporta izpūtēji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob.t. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980

REZERVES DAĻAS

Amerikāņu automašīnām

Jauns veikals!

tel. 29219525 67549500
info@kubera.lv www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

LOVATO AUTOGAS

AUTOSERVISS GĀZES IEKĀRTU SERVISS

Sēpils iela 5, Rīga
www.autogaz.lv
Tālr.: 67377847
Mob.: 29289593

Audi

VISU VEIDU REZERVES DAĻAS

UZ VIETAS UN UZ PASŪTĪJUMU

DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropažu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)

tālr. 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

RADIATORI

TIRDZniecība, REMONTS un SERŽU MAINA, ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVISS KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

Rīga, Jelgavas ielā 66.
Tālr. 67612501, mob.t. 29473759

AUTO RITMS

- **STŪRES IEKĀRTU** HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU DIAGNOSTIKA, REMONTS DARBIEM GARANTĪJA 1 GADS
- **VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU ATJAUNOŠANA PĒC CS NEGADĪJUMA**
- **VIRSBŪVES KRASOŠANA**
- **RITOŠĀS DAĻAS REMONTS**

Auto Gāzes serviss

Autogāzes iekārtu: Ganību dambis 25a, Rīga

- diagnostika, Rīga
- remonts, Tālr.: 29466474;
- uzstādīšana, 67293122
- rezerves daļas. www.heinrihs-gaze.lv