

Krossoveri Latvijas ziemai „Hyundai ix35”/„Honda CR-V”

(Turpinājums no 4. lpp.)

Piekare lutina ar apbrīnojami fleksibilitāti, kas ļauj pārdroši mesties virāžās, ne brīdi neizjutot diskomfortu par auto sānsverēm vai vadāmību, ar parkietniekiem āgrāk neviens tā nebrauca. „CR-V” ir viegli un patīkami vadīt. Visas vadības ierīces strādā ar labi ieeļļota mehānisma precizitāti un reaģē momentāni — informatīvi pedāļi, viegls ātrumpārslēgs, precīza stūre. Elektroniski kontrolētā pilnpiedziņa pieslēdzas tikai tad, kad pati to uzskata par nepieciešamu, un vadītājs, visticamāk, to nemaz nejutīs. „CR-V” ir vairāk paredzēts braukšanai pa ceļu, nevis bezeceļos, tāpēc galvenokārt izmanto priekšējo riteņu piedziņu. Izveicis, ņemot



vērā, ka ir krossover, taču gaita var būt pacieta. Uz ceļa segumu gaita lielākoties ir ērta, lai gan nav tik miksta kā, piemēram, „Nissan X-trail”, nerunājot nemaz par „Dacia Duster”. „CR-V” tagad ir īsta ielas mašīna, kurā nekad nejutīsieties kā pie kravas auto stūres, taču pat ar sniegu aizputinātā ceļa posmā tas nepieviļs. Protams, ja nopietni domājat par ekstrēmām bezeceļu pārbaudījumiem, „CR-V” nebūs vēlamo modeļu saraksta augšgalā, bet vidusmēra džipu pircējs jeb segumu un nekad neiebrauks nēcēļos tālāk, kā to spētu parasts vieglais auto, un šādam pircējam „CR-V” ir iespējams, būs labākā izvēle. Tiesa, ja džiiperīgi agresīvu izskatu

Degustācijas secinājumi

Divi konkurenti, kas pirmajā brīdī liekas tik dažādi. Dizains katram no šiem auto ir individuāls. Katram citāds siluets ar



atšķirīgu priekšdaļas noformējumu, atšķirīgām sānu līnijām, atšķirīgu aizmuguri un pat atšķirīgām sānskata spoguļu formām. Katram savs salona noformējuma risinājums. „Hyundai” laidenāka aizmugures jumta un strauji sašaurinātu kupejas tipa aizmugures lodziņu dēļ izskatās dinamiskāks. Varbūt tādēļ sportiskāks un smalkāk veidots. Savukārt, „Honda” krossover ir padevis vizuāli drūknāks, ar spēkpilnāku augumu, no kura izstaro vairāk prestiža.

„Honda CR-V”

Plusi: komforts, vadāmība, plašums salonā

Minusi: lēts interjera noformējums, ierobežotas bezeceļa spējas

„Honda CR-V” nav starp izskatīgākajiem krossoveriem, skaistumā ar „Mazda CX-7” vai „Ford Kuga” tas nevar mēroties, šajā elementā atpaliek arī no ierobežota pārskatāmība uz aizmuguri.

Minusi: salīdzinoši neliels bagāžnieks. Dizains atšķirībā no iepriekšējās paaudzes nu ir korejiešu krossoveru stiprais trumpis. Jaunais „Hyundai ix35” ir cienijams jauno laiku krossover, kas vairs neuzrunā tikai ar cenu, bet runā ar kuģām, tīguanēm un „CR-V” kā līdzīgs ar līdzīgu. Degustācijas braucienā spēj radīt liela auto sajūtu, un aizmirstas, ka „ix35” ir mazākais brālis no „Hyundai” apvidnieku saimes, kurā ietilpst arī „Santa Fe” un „ix55”. Vadāmība un gaitas komforts vēl mazdruscin atpaliek no klases līderiem, bet šim auto ir citi trumpji. „Hyundai ix35” piedāvā kārdinošu kombināciju — elegantu apvidus kupejas izskatu un minivēna praktiskumu gandrīz vai par parasta kompakta hečbeča cenu! „Hyundai ix35” sākumcena priekš-

piedziņas modelim ar 1,6 litru benzīna dzinēju un 6 pakāpiju manuālo ātrumkārbu ir Ls 13 347, savukārt „Hyundai ix35” dārgākais modelis ar 2,0 DSL dīzeli, automātu un pilnpiedziņu maksā Ls 20 522.

„Hyundai ix35”

Plusi: stilīgs dizains un interjers, laba cenas vērtības attiecība.

Minusi: salīdzinoši neliels bagāžnieks, ierobežota pārskatāmība uz aizmuguri.

Dizains atšķirībā no iepriekšējās paaudzes nu ir korejiešu krossoveru stiprais trumpis. Jaunais „Hyundai ix35” ir cienijams jauno laiku krossover, kas vairs neuzrunā tikai ar cenu, bet runā ar kuģām, tīguanēm un „CR-V” kā līdzīgs ar līdzīgu. Degustācijas braucienā spēj radīt liela auto sajūtu, un aizmirstas, ka „ix35” ir mazākais brālis no „Hyundai” apvidnieku saimes, kurā ietilpst arī „Santa Fe” un „ix55”. Vadāmība un gaitas komforts vēl mazdruscin atpaliek no klases līderiem, bet šim auto ir citi trumpji. „Hyundai ix35” piedāvā kārdinošu kombināciju — elegantu apvidus kupejas izskatu un minivēna praktiskumu gandrīz vai par parasta kompakta hečbeča cenu! „Hyundai ix35” sākumcena priekš-



Degustācija

Agnis Krauja

Man patīk ziema, man patīk Rīga, man patīk braukt ar sportisku auto. Bet visas šīs trīs lietas nav savienojamas! Jo ziemas apstākļos Rīgā galveno ielu brauktuves tiek nevis tīrītas, bet iesālītas, sniegu pārvērsot par kepīgu, slidenu šluru, kas no garām un pretī braucošo automašīnu riteņiem lido tava auto logos, bet uz braucamās daļas bieži vien mētajas akmens cieti ledus kluci, ko atstājuši smagie automobiļi. Pārdaugavas mazās ieliņas netiek tīrītas vispār, un braucējiem abos virzienos ir jācenšas izmainīties pa vienu iebrauktu špūri... Sētnieki sniega kaudzes no ietves sastūmj uz brauktuves, vietām pat uz pusi samazinot tās izmantojamo platību un padarot neiespjamu auto noparkošanu ielas malā. Nu kurš gan labprātīgi sūtīs šādā ellē savu kopto un loloto

personīgo vieglo autiņu, riskējot ne tikai ar sāls izraisīto koroziju, bet arī ar nolauztiem spoileriem un bieži vien pat vēl nopietnākiem bojājumiem. Un šādos apstākļos labākās zāles pret depresiju ir paaugstināts klīrenss un pilnpiedziņa, līdz ar to pilšetas jeb parketa džipi simtprocentīgi attaisno savu eksistenci! Degustācijā šoreiz piedāvājam vēl rudens pusē izmēģināto klases jauniešācēju „Hyundai ix35”, kuram pretī liekam vienu no pēdējo gadu tirgus līderiem „Honda CR-V”.

„Hyundai ix35”: elegantais Mistērs Ikss

„Tuksonu zini? — Nemaz nav līdzīgs!” Tieši ar šādiem vārdiem, atceroties vecu latgaļu anekdoti, mēs atbildejām uz kāda ziņkārīgā jautājuma — kāds īsti ir jaunais „Hyundai” krossovera modelis „ix35”. Un tā

ir balta patiesība. Jo „Hyundai ix35” viss ir jauns — dizains, motori un raksturs. Tāpēc ir grūti noticēt, ka „Hyundai ix35” aizstāj novecojušo modeli „Tucson”, četrstūraino, neizteiksmīgo, taču milzu skaitā pārdoto kompakto parkietnieku. Vēlti ir meklēt jebkādu līdzību „Hyundai ix35” pēc visām sajūtām ir klasi augstāks auto. Salīdzinot ar „Tucson”, „ix35” ir krietni lielāks un solidāks — garāks, platāks un zemāks attiecīgi par 85 mm, 20 mm un 20 mm, savukārt garenbāze ir palielināta par 10 mm un sasniedz 2640 mm. Jēkura gadījumā, „ix35” ir dinamisks un pamanāms krossover. Izskatās lielāks un prestižāks, nekā ir patiesībā. Uzbrūkošais dizains nelauj uztvert automašīnas izmērus. Atceroties „Tucson”, daudzai mēģina „ix35” salīdzināt ar „Nissan Qashqai”. Taču „ix35” pēc ārējiem izmēriem (garums 4410 mm, platums 1820 mm, augstums 1660 mm, riteņu

bāze 2640 mm, klīrenss 170 mm), salīdzinot ar kašķaju, ir krietni lielāks — par 79 mm garāks un 37 mm platāks, kā arī par 45 mm augstāks un ar 10 mm garāku riteņu bāzi. Arvien mazāk ļaužu vairs atceras „Accent”, „Lantra” un citus automobiļus ar ovāla ziepju trauka dizainu, ko uz ielas vispār neievēroja. Izmaiņīgie gan pašu automobiļu, gan preču zīmes imidžs. Korejiešu auto ir nonākuši līdz dizainam, kas labi iekļaujas modernu Eiropas automobiļu kontekstā un ir pat vairāk nekā tikams. Pirmās „Hyundai” ir jaunās paaudzes dizainu bija kompaktnieks „i30”, kas pārsteidza ar vāciski akurātām detaļām, taču uz ielas ar skatienu to pavadā retais. Toties uz „ix35” atskatās, jo jaunais dizaina salīdzināt ar „Nissan Qashqai”. Taču „ix35” pēc ārējiem izmēriem (garums 4410 mm, platums 1820 mm, augstums 1660 mm, riteņu

tika demonstrēta konceptauto „ix-onic”, apvieno trīs īpašības: izsmalcinātību, pārliecību un dinamismu. Kādam „ix35” āriene varbūt pat šķitīs pārlieku kliečoša. Izskatā netrūkst sprāguma un džiiperīgas uzstājības. Attēlos „ix35” dizains izskatās aizdomīgi līdzīgs „Ford Kuga”, taču patiesībā tā nemaz nav. Augstā durvju līnija padara „ix35” masīvu un viengabalainu. Dinamiskais siluets ar izteiksmīgajām plūdinājām pat miera stāvoklī it kā pastāvīgi atrodas kustībā. Vēl mazliet, un „ix35” varētu tikt uzņemts neoficiālajā SUC („Sport Utility Coupe”) klubā pie „Murano” un „CX-7”. Kādam degustācijas laikā sastaptam interesentam šis „ix35” dizains likās pat „lēkšīgs” — gandrīz kā „Lexus”, bet par krietni mazāku naudu... Tāpēc arī degustēto auto nodēvējam par Misteru Iksu.

(Turpinājums 4. lpp.)

AUTOSERVISS
GAZES IEKARTU SERVIS
Sēlpils iela 5, Rīga
www.autogaz.lv
Tālr.: 67377847
Mob.: 29289593

MAZDA HONDA
AUTO SERVISS
RITOŠĀS DAĻAS DIAGNOSTIKA
UN BREMŽU PĀRBAUDE **- BEZ MAKSAS**
• Visu veidu remontdarbi • Jaunas un lietotas rezerves daļas
• Dzinēja diagnostika
Artilērijas iela 5,
Rīga, t.: 67316421, 29542806
Rūjienas iela 2,
Rīga, t.: 67313050, 29569746

**Visu veidu
REZERVES DAĻAS**
UZ VIETAS UN UZ PASŪTIJUMU
DARBA LAIKS: 9-18, ST. 10-15
Ropažu iela 59, Rīga (pretī Čiekurkalna tirgum)
tālr. 67551284, mob. 29463403
www.twinauto.lv e-mail: veikals@twinauto.lv

• auto un moto ziņas • sports •
• galerijas • forums • padomi •
• tehniskais birojs • vēsture •
• reportāžas • degustācijas •

**Izpūtēju un to rezerves daļu
VEIKALS**
Rīga, Jūrmalas galve 16, tālr. 67403659, 67411572, mob. l. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, mob. l. 25007201
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67620652, mob. l. 29758988
Rīga, Vagonu 15 tālr. 67271660, mob. l. 26955590
IZPŪTĒJU AUTOSERVISS
• Bēnd-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
• Uzstādīšana, remonts, netaisnātais risinājumi
• Tunings, sporta izpūļi
Rīga, Jūrmalas galve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob. l. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520052, mob. l. 29758988

**Jaunas un lietotas
rezerves daļas**
**Tehniskā apkope
un remonts**
Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori
www.suman.lv
Rīga, Maskavas iela 44a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67435199
Liepāja, Brīvības iela 11, tālr. 63422433
Daugavpils, Kandavas iela 4, tālr. 65428658

15 gadu pieredze auto remonta jomā
Ritošās daļas diagnostika un remonts
Visa veida virsbūves remonta darbi
Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
Auto pretaiždzīšanas sistēmu
GEMIR
ALARM SYSTEMS
un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)
Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
Tehniskā eksperta pakalpojumi

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMINIJA METINĀŠANA
RADIATORU SERVIS
KONKONCIERU UZPILDĪŠANA
Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

**MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS**
MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...
Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

**AUTODAĻAS
no
AMERIKAS**

**Lētākās
JAPĀNU
AUTO DAĻAS**
www.japanautodalas.lv
Matīsa 101, Rīga, T. 67295437
Kalnciema ceļš 66, Jelgava,
T. 63081090, Mob. 29234804

Autogāzes iekārtu:
• diagnostika,
• remonts,
• uzstādīšana,
• rezerves daļas.
Ganību dambis 25a,
Rīga
Tālr.: 29466474;
67293122
www.heinrihs-gaze.lv

**JŪSU
IEGUVUMI:**
Mazāki servisa izdevumi:
- autoremontam
- gaismām
- elektroinstalācijai
- elektroiekārtām
**Ar KROWN T40
iespējams ieeļļot:**
- logu, durvju mehānismus
- eņģu detaļas
Transportlīdzeklis:
- izskatās labāk
- kalpo ilgāk
- saglabā augstāku
tālākpārdošanas
vērtību!
**Mēs nomazgāsim jūsu
auto un atdosim to fīru!**
**UZTICIES KROWN UN
TAVS AUTO NENOVECOS!**

Apstādina esošo rūs un neļauj
veidoties jaunai.
Lielisks dielektrīķis.
Pagarina visu gumijas detaļu
kalpošanas laiku.
Mazāki servisa izdevumi turpmāk.
Draudzīgs videi un tavam auto.
Apstrāde aizņem tikai līdz 2h
(bez auto izjaukšanas).

bezmaksas tālrunis 80 20 1001
info@krown.lv www.krown.lv
KROWN
Uztur. Sorgā. Saglabā.

Krossoveri Latvijas ziemai „Hyundai ix35”/„Honda CR-V”

(Turpinājums no 1. lpp.)

Salons ar stila pašapziņu ir savaldīgi skaists. Mērķis — radīt luksusa gaisotni. Izskatās smalki, taču plastmasas ir cietas. Oriģināla izskata instrumentu panelis ar iedziļinātiem „Optitron” pulksteņiem iekārtots pa savam — ar digitāliem degvielas un dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājiem tieši lielo ciparnīcu vidūcos. Ne pārāk uzskatāmi, toties moderni. Pārējais panelis izločīts vairākās plaknēs un izgaismots ar spilgti zilu gaismu, kas „Hyundai” pircējiem laikam joprojām ļoti patīk. Viss salikts savās vietās un atrodas pa rokai. „Hyundai” atļāviēs arī mazu divaimību zviedru stilā — bezkontakta aizdedzes slēdzene ligzda atrodas nevis panelī kā gandrīz visiem citiem automobiļiem, bet gan kastītē starp sēdekļiem. Taču breloku var vispār neizvēlt no kabatas, tādēļ šāds risinājums vadītāju lieki neapgrūtinā. „Premium” komplektācijā sēdekļi apšūti ar glītu brūnu ādas imitāciju. Vadītāja sēdeklim un stūrei varbūt prasītos nedaudz plašāks regulēšanas diapazons. Iespējams, ka manuālās kārbas svira ne visai iederas „Premium” komplektācijā ar brūnas ādas imitācijas sēdekļiem un panorāmas stikla lūku, kas ir



„Honda CR-V”: tirgus līderis kļuvis vēl labāks

„Honda CR-V” neapšaubāmi ir viens no veiksmīgākajiem japāņu ražotajiem modeļiem. Daudzās pasaules valstīs „CR-V” ir populārākais un visvairāk pirktais auto no visa „Honda” modeļu klāsta. Arī Latvijā „Honda CR-V” ir viens no visvairāk pirktajiem modeļiem apvidus auto klasē. „Honda” modelis „CR-V” jau kopš 1996. gada bijis dižpārdočlis, tomēr tas nav spējis šai japāņu preču zīmei radīt nopietnu apvidnieku ražotāja tēlu. „CR-V” pārsvarā vienmēr ticis uzskatīts par tādu maigu pilsētas dāmu džipīnu. Šis modelis jau sen apstiprinājis atziņu, ka apvidniekam, lai kļūtu par tirgus līderi, nav jābūt apveltītam ar bezcēlnieka spējam. Pirmās paaudzes „CR-V” ar savu svaigo dizainu patika visiem, otrās paaudzes modelim pietrūka dizaina odziņas, lai gan braukšanas sajūtu ziņā uz cieta seguma tas bija soli priekšā tuvākajiem sāncensiem. Tieši „CR-V” otrā paaudze kļuva par visvairāk pārdoto SUV Ziemeļvalstīs. Attīstot „CR-V” trešo paaudzi, „Honda” prioritātes bija vēl vairāk uzlabot sniegumu uz ceļa, dinamiku un

gurācija, īpatnēji nolaidenais aizmugurējais sānu loga stiklīšs... Ar saviem ārējiem izmēriem — garumu 4570 mm, platumu 1820 mm, augstumu 1675 mm un riteņu bāzi 2630 mm, „CR-V” jau faktiski pārsniedz kompakto krossoveru jeb kašķaja klases robežas. Salīdzinot ar konkurentu „Hyundai ix35”, „Honda CR-V” ir par 160 mm garāks, tikpat plats (1820 mm), par 5 mm augstāks, bet riteņu bāze tam ir par 10 mm īsāka, tāpat klirens par 5 mm zemāks.

Ar ko īsti atšķiras 2010. gada atjaunotais „Honda CR-V”? Modernizēts eksterjers un interjers, pilnveidots

apdare, parādīties multifunkcionāls displejs un pārsēšanas pārslēšanas indikators (tikai MT), ir arī melomāniem šodien tik nepieciešamā USB ieeja. Tie arī visi jaunumi, tādēļ nav jākaunas, ja 2010. gada modeļi nevarēsiet atšķirt no vecāka. Taču mūsu degustētais auto, aprīkots ar rūpnīcas tūninga komplektu, no āruses izskatās solids par „Mercedes”, īpaši tad, ja ir melnā krāsā. „CR-V” salons nav būtiski mainījies un, salīdzinot ar jaunākajiem konkurentiem, izskatās diezgan ikdienīšs. Panelā apdares plastmasas lielākoties ir cietas, taču viss izskatās izturīgs un ilgtspējīgs. Visi „CR-V” vadības rīki un slēdži ir parocīgi un saprotami. Plašs stūres rata un sēdekļa regulējumu diapazons ļauj ērti iekārtoties pie stūres ikvienam. Sēdpozicija augsta un stāva. Vienīgi stūres kolonna regulējama tikai augstumā. Automātiskās kārbas svira izaug no panela tieši pa rokai, taču „Drive” pozīcija nav pašā apakšā, tur vēl ir divi lēnē robi, kas paredzēti smagākiem ceļa apstākļiem, tādēļ, liekot „Drive” pozīcijā, nākas skatīties instrumentu paneli, vai iedegas zaļš burtiņš „D”. Virtuāli šajā panelā arhitektūrā labāk iedērotos manuālās kārbas pārslēdzējs. Salonā valda gandrīz pilnīgs klusums, benzīnmotors nedzird, nav arī rītes trokšņa uz asfalta. Vadītājam ceļa pārredzamība ir laba, taču skatu uz aizmuguri nedaudz traucē masīvi jumta līmeņi. Salonā ir daudz vietas pasažieriem, Līdzena grīda un plaša vieta galvai un kājām „CR-V” padara par praktisku ģimenes auto. Iekāpšana un bagāžas novietošana ir ērta, parocīgās formas kravas nodalījums ir viens no lielākajiem klasē. Izņemams panelis ļauj veidot divdaļīgu bagāžas nodalījuma grīdu. Papildu telpu var iegūt, pārbīdīt vai nolokot aizmugurējos sēdekļus. Bāzes versijā „Comfort” ir elektriski regulējami logi, gaisa kondicionētājs un radio vadība uz stūres. „Elegance” komplektācija papildus



piebāvē vieglmetāla diskus un divzonu klimata kontroli. Dārgākā „Executive” versijā ir iekļauts elektriski regulējams vadītāja sēdeklis, salona ādas apdare, distances sensori priekšā un aizmugurē, atpakaļskata kamera un navigācijas iekārta. „CR-V” pieejams gan dizēla, gan benzīna dzinējs. Abi dzinēji standartā komplektācijā ir savienoti ar sešpakāpju manuālu pārsēsumkārbu. Mums degustācijai bija piešķirts divlitru benzīnīeks ar automātu. 150 ZS 2,0 litru benzīna dzinējs ir atsaucis — kaut arī vidējā apgrīezienu diapazonā tam nav tik daudz viļces, tas ir pietiekami spējīgs, darbojas gludi un klusi. Versijas ar benzīna dzinēju par papildu samaksu var komplektēt ar piecpakāpju automātisko pārsēsumkārbu, kas darbojas nemanāmi, taču brīžiem ir gausa, pārslēdzoties uz zemāku pārsēsumu. Benzīna dzinējs uzrāda labu degvielas ekonomiju, vidējais patēriņš 8,4 l/100km. Bet tieši braukšanas ziņā „CR-V” vismazāk līdzinās džipam, drīzāk — vieglajam vidējās klases universālam, kaut gan ne katrs universāls arī uz cieta seguma spētu turēt tam līdzī.

(Nobeigums 6. lpp.)



ekonomiju, kā arī radikāli modernizēt dizainu, vispārīgi tuvināties vieglo auto labākajiem standartiem. Tagad „CR-V” patiesībā nemaz neizskatās pēc parketnieka, drīzāk pēc apjomīga universāla vai prestiža minivēna, lai gan dizainā netrūkst arī sīku divaimību: savādā priekšējā grīla konfi-

apkojuma klāsts un bagātīga papildaprīkojuma izvēle, tagad „CR-V” ir jauns, vēl jaudīgāks, ekonomiskāks un tirāks dizēla dzinējs ar automātisko pārsēsumkārbu, atbilstoši „Euro-5” prasībām, un rīepu spīdiena kontroles sistēmu. Salonā pieejama moderna „Alkantaras” ādas sēdekļu

CSDD nodalju darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks: pirmdienās 9.00 – 19.00 no atdīenas līdz piektdienai 9.00 – 18.00	K Darba laiks: pirmdienās 9.00 – 19.00 no atdīenas līdz piektdienai 9.00 – 18.00 16 67025791
1A Antenas iela 2 (vieglajiem automobiļiem) darba diēnās 8.00 – 20.00 sestdīenās 8.00 – 15.00	1A 3.5h Maskavas iela 448 darba diēnās 8.30 – 17.00 16 67132107
1A 3.5h Sēpils iela 6a darba diēnās 8.30 – 17.00 16 67471571	1A Sigulda, „Sīlīkās” (visiem transportlīdzekļiem) darba diēnās 8.30 – 17.00 16 67970140

AIZKRAUKLE 1A 3.5h Jaunpils iela 5, Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	LIEPĀJA 1A 3.5h Brīvības iela 148, LV – 3401 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 65498184
ALŪKSNE 1A Rūpniecības iela 3 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	1A 3.5h Grobīņa, Krasta iela 12a Darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 atdīenās 8.30 – 19.00 sestdīenās 8.30 – 14.00 16 63490670
BALVI 1A Rubežēla 1 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	LIMBAŽI 1A Mehānizācijas iela 8 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 64022986
BAUSKA 1A Upmālas iela 2 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	MADONA 1A Saulas iela 60 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.00 – 17.00

CĒSIS 1A 3.5h J. Poruka iela 22 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 1A 3.5h atdīenās un, ceturtdienās 8.30 – 17.00 16 64161859	OGRE 1A 3.5h Austuruma iela 14 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 trešdīenās 8.30 – 19.00 16 65049130
---	--

DAUGAVPILS 1A Kraujas iela 3 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 65428871	PREILI 1A Brīvības iela 76 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00
--	--

DOBELE 1A 3.5h Liepājas šoseja 29 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	REZEKNE 1A 3.5h Jupatovkas iela 1a Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 pirmdienās 8.30 – 19.00 16 64622358
--	--

GULBENE 1A 3.5h Pārka iela 2 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 64473857	1A Ludza, Rūpniecības iela 2e Darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00
---	---

JELGAVA 1A 3.5h Saliksmes iela 2a Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.00 – 17.00 16 63021396	SALDUS 1A 3.5h Saldus apvedceļš 10 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 pirmdienās 8.30 – 19.00 16 63681718
--	--

1A Saliksmes iela 2c Darba laiks: darba diēnās 8.00 – 20.00, sestdīenās 8.30 – 15.00	TALSI 1A 3.5h Laidzes iela 9 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 63224427
--	---

JĒKABPILS 1A 3.5h Ā. Elksnes 2 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.00 – 17.00 16 65231730	1A Blumberga iela 9 Pirma, otra, trešā, piektdienās 8.30 – 17.00 ceturtdienās 8.30 – 19.00, sestdīenās 8.30 – 14.00 16 63224370
---	---

1A Anīas Elksnes iela 2a Darba laiks: darba diēnās 8.00 – 20.00 sestdīenās 8.00 – 15.00	TUKUMS 1A 3.5h Zemītes iela 5 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 63122505
---	--

JŪRMALA 1A Slokas iela 75 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 1A Lielupes iela 28a Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 67811451	VALKA 1A 3.5h Varonju iela 51, 51a Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 64781383
---	---

KRĀSLAVA 1A 3.5h Indras iela 28c Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00	VALMIERA 1A Lācara 3 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 64220786
---	--

KULDĪGA 1A 3.5h Planīdas iela 69 Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 16 63341185	1A Darba laiks: darba diēnās 8.30 – 20.00 sestdīenās 8.30 – 14.00 16 64281215
---	--

R Transportlīdzekļu registrācija 1A Tehniskās apskates stācija 1A Vadītāju kvalifikācija 1A Iepriekšējās pieraksts 3.5h Tehniskās apskate automobiļiem ar pilnu masu virs 3,5 t	VENTSPILS 1A 3.5h Ganību iela 154a Nodaljs darba laiks: darba diēnās 8.30 – 17.00 1A 3.5h 63224427 atdīenās un, ceturtdienās 8.30 – 17.00 3.5h Rubežu iela 7 trešdīenās un, ceturtdienās 8.30 – 17.00
--	--

SAMĀKŠĒS AVIŠĒS

Saņem izziņu 30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

► autovadītājiem
► ieroču nēsāšanai
► pirmsternīgā komisijā

► TĀLR. 67627653

KATRU DARBA DIENU 9.30-17.30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS

Artillerijas iela 48 Rīga
Mobt.: 266 766 11, 29 2345 03

Silver Crown

CSDD informācija

DZĒRĀJŠOFERU IZRAISĪTO NEGADĪJUMU SKAITS 2010. GADĀ SAMAZINĀJIES

Jaunākie dati liecina, ka traģisku negadījumu skaits, ko izraisījuši reibumā braucoši vadītāji, turpina samazināties. Ievainoto skaits 2010. gadā šādos negadījumos samazinājies par 16%, bet bojā gājušo skaits – pat par 47% salīdzinājumā ar 2009. gadu. Tieš uzskatīts, ka pēdējos gados palielinātie soda mēri ir viens no iemesliem šādam uzlabojumam.

Šobrīd iespējamie soda mēri, ko var saņemt reibumā braucošs šoferis, ir dažādi atkarībā no reibuma pakāpes un izdarītā pārkāpuma smaguma, tomēr jāņem vērā, ka visos gadījumos tiek piemērots naudas sods, 8 pārkāpumu uzskaites punkti, kā arī uz laiku atņemtas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības. Ja šofera asinis konstatēti alkohola koncentrācija pārsniedz 1 promili, papildus tiek piemērots administratīvais arests un atņemtas vadīšanas tiesības no viena līdz diviem gadiem. Tā kā šāds transportlīdzekļa vadītājs tiek uzskatīts par īpaši bīstamu satiksmes drošībai, tam pēc soda termiņa beigām vadīšanas tiesības ir jāiegūst vēlreiz nokārtojot teorētisko un vadīšanas eksāmenu. Savu-

kārt, lai iegūtu pielaidi eksāmenu kārtošanai, nepieciešama medicīniskā izziņa, kuras iegūšanā dzērājšoferi tiek vērtēti stingrāk nekā pārējie. Tomēr tiek plānots, ka medicīniskās pārbaudes varētu kļūt pat vēl stingrākas, piemēram, iekļaujot arī psihologa un citu speciālistu apmeklējumus, lai maksimāli samazinātu risku, kas saistīts ar atkārtotu sēšanas pie stūres reibumā.

Tieši atkārtota vadītāja kvalifikācijas iegūšana raisījuši diskusiju sabiedrībā, kas novedusi pat līdz Augstākās tiesas Senāta Administratīvo lietu departamenta pieteikumam Satversmes tiesā par vadītāju kvalifikācijas noteikumu neatbilstību Satversmei. Janvāra vidū Satversmes tiesa pieņēma lēmumu, ka transportlīdzekļa vadītājs, kas veicis tādu pārkāpumu, par kuru piemēro vadīšanas tiesību atņemšanu, nevar tikt uzskatīts par kvalificētu transportlīdzekļu vadītāju. Bez tam atbilstoši Eiropas Savienības Direktīvas 91/439/EEK, Ceļu satiksmes likuma un pašas Satversmes mērķiem un būtībai, transportlīdzekļu vadīšanas tiesību atņemšana paredzēta tālāk, lai sasniegtu Satversmes 116. pantā

noteikto lēģitimo mērķi – sabiedrības drošību. Papildus Satversmes tiesa norādīja - ar likumdevēja pilnvarojumu izpildvarai jāsaprot ne tikai viena konkrēta, lakoniska tiesību norma, bet paša likuma būtība un mērķi.

Sasniegtie rezultāti satiksmes drošības jomā apstiprina to, ka tiek veiktas pareizās darbības, lai situāciju uzlabotu. Tie ir ne tikai bargi sodi, bet arī satiksmes dalībnieku kontrole un izglītošana. Paredzams, ka sodi dzērājšoferiem ar laiku varētu kļūt tikai bargāki, galvenokārt to rīcības traģisko seku dēļ. Pasaulē jau šobrīd ir daudz piemēru, ka uzskatāmi palīdz cīnīties ar šo problēmu. Piemēram, daudzās valstīs pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs ir 0.2 promiles vai pat 0 promiles. Tāpat vadītājiem bieži ir jāiziet viss apmācības process pirms vadīšanas tiesību atkārtotas iegūšanas no pašas pirmās apmācību stundas autoskolā. Satiksmes drošībai un statistikai noteikti tiks rūpīgi sekots līdzī, lai nepieciešamības gadījumā varētu veikt vajadzīgos papildus pasākumus tās uzlabošanai.

VAI TU ESI PAREIZI PIESPRĀDZĒJIS SAVU BĒRNU?

Kad Jūsu bērnam mugurā ir ziemas drēbēs vai kombinēzons, vai jūs pareizi piesprādzējat viņu drošības sēdekliņā? Pētījumi liecina, kas 60 - 80% vecāku uz šo jautājumu atbildētu noliedzoši", jo tie aizmirst, ka drošības jostas vajag nosprīgot atbilstīgi bērna krūšu apkārtmēram, neatkarīgi no uzvilkto drēbju biezuma.

Nepareizi lietota drošības josta nesniedz optimālu aizsardzību – norāda Renault braukšanas skolas direktors. Piemēram, ja bērnam negadījuma laikā ir dūnu jaka, tad trieciena brīdī tā tiek saspiesta. Šāda situācija rada lielāku kustību trieciena laikā un var izraisīt nopietnus savainojumus.

2009. gadā Latvijā ceļu satiksmes negadījumos cietuši 357 bērni un 8 gājuši bojā. Pareizu drošības jostu lietošanas notei-

instruktori.

Pārbaudiet vai Jūs piesprādzējat savu bērnu drošības sēdekliņā pareizi*

1. Uzvelciet savam bērnam ziemas apģērbu, kuru velkat viņam mugurā ikdienas pārbraucienos ar automašīnu.

2. Iesēdiniet bērnu drošības sēdekliņā, piesprādzējiet un pieļāgojiet drošības jostas nosprīgojumu.

3. Izsēdiniet bērnu no drošības sēdekliša, bet nomainiet iepriekš uzstādītos drošības jostas izmērus.

4. Novelciet savam bērnam ziemas apģērbu un ievietojiet viņu atpakaļ bērnu sēdekliņā.

5. Ja jūs spējat ievietot vairāk kā divus pirkstus starp drošības jostu un bērna krūšu kaulu, tad jums noteikti ciešāk jāpievelk bērna sēdekliša drošības jostas.

PIRMĀ SPECIALIZĒTĀ MOTO BRAUKŠANAS SKOLA RC Unlimited

Vai vēlaties imācīties ar motociklu braukt kā profesionāli?

Jums ir iespēja apgūt motobraukšanas programmu, kas iekļauj sevi zināšanas uz īpašas braukšanas tehnikas kursa bāzes un tā ir piemērojama visiem ielu motociklu tiēm sākot no čoperiem beidzot ar superbaikiem. Tā ir izveidota, lai motobraucēji varētu paaugstināt savu zināšanu līmeni un apgūt speciālo braukšanas tehniku, kā rezultātā iemācītu braucējiem pareizi pārvadīt motociklu un tikt galā ar bīstamām situācijām.

Daudzas lietas būs šokējošas atklājums pat pieredzējušiem braucējiem!

Pieredzējuša instruktora uzraudzībā Jūs varēsiet apgūt:

- speciālo braukšanas tehniku;
- kā pareizi rīkoties avārijas situācijās, atpazīt tās un novērst to rašanās;

- motocikla tehnisko īpatnību izmantošanu braukšanas uzlabošanai!

Ļoti interesanta apmācības programma, kas iekļauj sevi zināšanas sākot ar pareizu riepu izvēli un beidzot ar sacīkšu stila braukšanu un psiholoģisko barjeru pārvēršanu. Apmācības programma izveidota tā, lai nodrošinātu maksimālu zināšanu daudzuma apgušanu un braukšanas tehnikas līmeņa paaugstināšanu salīdzinoši īsā laika periodā.

Apmācības kurss ietver sevi īpašu teorētisko zināšanu pamatbāzi un praktiskās braukšanas nodarbības.

Apmācības ir iespējamas kā latviešu, tā krievu valodā.

Pieteikšanās un informācija pa tālruni 29222431
Ronalds Čimoška (Spider)
mail: rcunlimited@inbox.lv

RĪGAS MOTORMUZEJS

ATVĒRTS KATRU DIENU NO PLKST. 10.00 LĪDZ 18.00.

ADRESE:
S. EIZENŠTEINA 6, RĪGA, LV-1079, LATVIJA

SABIEDRISKAIS TRANSPORTS:
5., 15. AUTOBUSU LĪDZ PIETURAI "MOTORMUZEJS",

TEL.: +371 67097170,
E-PASTS:
INFO@MOTORMUZEJS.LV

WWW.MOTORMUZEJS.LV

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

www.farkopi.lv

Ž. Lipkes iela 6, Rīga
tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151



