

BEZMAKSAS



Degustācija

Kompaktā biznesa klase: kurš apdraud vācu pozīcijas? «Volvo S60»/«Lexus IS 250»

Agnis Krauja

Kompaktie „premium” sedani ir auto labi situētam egoistam. Izvēloties auto, šāds cilvēks visbiežāk uzmanību pievērš zīmolam un prestižam, tādēļ klasē joprojām toni nosaka trešās sērijas „BMW”, „Mercedes-Benz” C klase un „Audi A4” — izcili automobiļi, ar kuriem konkurēt ir grūti, gandrīz pat neiespējami. Tomēr ir kāds faktors, kas reizēm var nospēlēt savu lomu — vācietis bieži vien ir tik perfekts un sterils, ka reizēm tas ir pat kaitinoši. Proti, dienās, kad gribas izbaudīt dzīvi visā tās krāsainībā, rodas vēlme iegūt auto ar raksturu un individualitāti, auto, kurā visam nav jābūt perfektam un simetriskam. Otrās

paaudzes „Lexus IS” ir spilgts piemērs japāņu apņēmībai pārtraukt vācu autoražotāju dominanti šajā tirgus segmentā Eiropā. „Lexus IS” jau 2005. gadā piedāvāja ne tikai vāciešiem līdzvērtīgu kvalitāti un bagātīgāko aprīkojumu savā klasē, bet arī nepārprotamu sportiskumu ikvienā dizaina detaļā, un šajā ziņā jaunākie vācu konkurentu modeļi „IS” vēl nav panākuši. Taču šogad nopietnas pretenzijas uz vietu ekskluzīvajā kompaktā „premium” sedanu klubā piedāvā jaunais „Volvo S60”, kas apveltīts ar visām tradicionālajām skandināvu kvalitātēm, taču ir unikāls un pilnīgi atšķirīgs no līdzšinējiem „Volvo” modeļiem. Būvējot jauno „S60”, uzsvars likts uz emocionālu, sportisku dizainu un

dinamiskām gaitas īpašībām un radīts viens no sportiskākajiem un izskatīgākajiem sedana tipa automobiļiem pasaulē.

«Volvo S 60»

Ja visus autobraucējus iedalītu entuziastos un pragmatikos, tad preču zīme „Volvo” līdz šim neapšaubāmi vairāk būtu piesaistījusi pragmatiskus nekā entuziastus. Atšķirībā no citiem ražotājiem „Volvo” ilgu laiku bija pašam sava izpratne par skaisto. Tiesa, pēdējos gados raksturīgais stūrainais siluets pamazām noapaļojies, un nebūtībā aizgājuši tie laiki, kad „Volvo” dizaineri strādāja tikai ar lineālu un taisnleņķa trijstūri. Zviedru automobiļi vienmēr lepojušies ar drošību un pamatīgumu, taču

„Volvo” un sportiskums pavisam nesen vēl likās nesavienojami jēdzieni. Tagad skaitlīs „60” apzīmē „Volvo” virzību uz sportiskumu. Pirmais solis bija krossovers „Volvo XC60”, kas pārvirzīja markas pozicionējumu vairāk uz dizaina inovāciju un jauneklīguma pusi. Tagad seko jaunais sedans „Volvo S60”. Uz šo auto palūkojoties, ražotāja vēstījums kļūst skaidrs: radīts vissportiskākais „Volvo”, kāds kompānijas 83 gadus ilgajā vēsturē jebkad ir bijis! Ikviens tā detaļa ir pilnīgā harmonijā ar automobiļa dinamisko raksturu. Šāds elegants un sportisks auto bija nepieciešams, lai mainītu zīmola uztveri sabiedrības acīs, padarot tēlu ne tikai ar drošību un tehniskajām inovācijām bagātu, bet arī sportisku un garā

jauneklīgu. Līdz ar šā modeļa nākšanu pasaulē „zviedru taksometra” stereotips ir aizgājis uz neatgriešanos. Tagad jaunais „Volvo S60” piedāvā to, ko kāro arī entuziasti.

Pirmā „Volvo S60” paaudze tika prezentēta 2000. gadā. Sešdesmitais ātri iekaroja popularitāti un atzinību visā pasaulē, un kopumā šodien pa ceļiem brauc 600 tūkstoši „Volvo S60” eksemplāru. Modelis, nodzīvojis ilgu un laimīgu mūžu, 2009. gada nogalē tika izņemts no ražošanas, lai 2010. gadā tā vietā stātos pilnīgi jaunas filozofijas auto. Jaunā otrās paaudzes „Volvo S60” prezentācija notika 2. martā Ženēvas autosalonā.

(Turpinājums 2. lpp)

REVOLŪCIJA!*

LATVIJĀ IENĀK

inter cars

VISAS DETALĀS TAVAM VIEGLAJAM UN SMAGAJAM AUTO IR ŠEIT!

BIEKENSALAS IELA 7,
RĪGA, LV-1004

TĀLR.: 67804009, 66116778
WWW.INTERCARS.EU/LV

*AUTODAĻU TIRGŪ

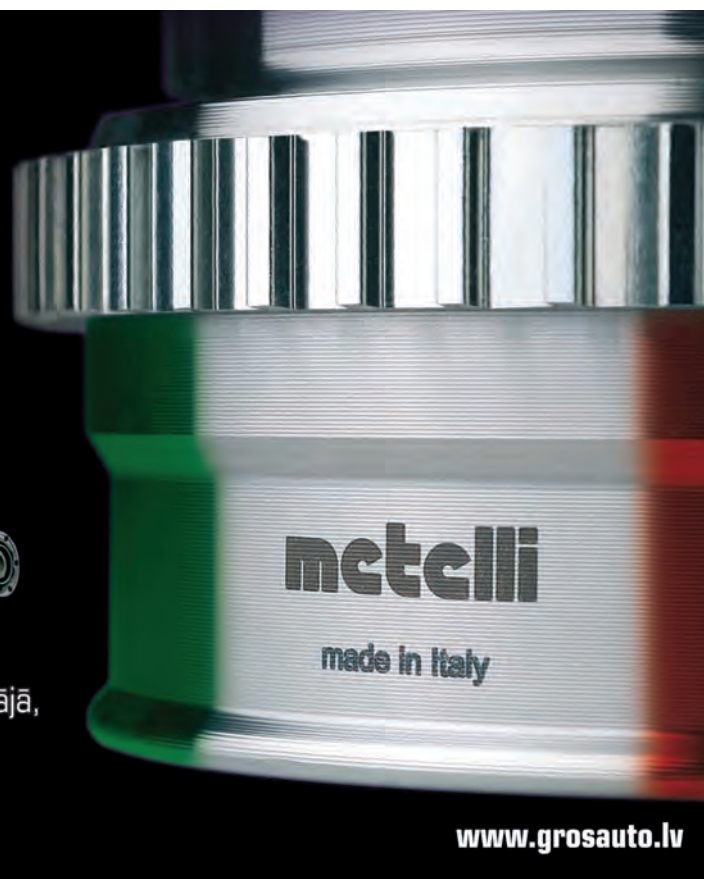
METELLI — ITĀĻU LEPMUMS

Starp visiem autodaļu ražotājiem Metelli ir uzņēmums, kas ar lepnumu uz saviem produktiem norāda „Ražots Itālijā”. Metelli bremžu sistēmas rezerves daļas, pusass šarnīri, pusasis - tās ir autodaļas, kas tiek ražotas pēc visstingrākajām kvalitātes prasībām no rūpīgi pārbaudītiem materiāliem.



Metelli preču klāsts pieejams visos GROS AUTO veikalos Rīgā, Kuldīgā, Liepājā, Gulbenē, Siguldā, Cēsīs un Jelgavā.

GROS AUTO



www.grosauto.lv

«Volvo S60»/«Lexus IS 250»



Turpinājums no 1. lpp

„Volvo” jauno dizaina stilu vēl „S60 Concept” statusā pasaule pirmo reizi ieraudzīja jau 2009. gada pavasarī Ženēvā, taču finanšu krīze un kompānijas īpašnieku maiņa oriģinālo salīdzinājumā ar tiešo konkurentu jaunajiem modeļiem zviedru sedanu atstāja iedzinēja lomā. Taču bija vērts gaidīt! „Volvo S60” siluets neatgādina nevienu no klasesbiedriem, drīzāk tas līdzinās četrurvju kupeju „Mercedes-Benz CLS” un „VW Passat CC” elegantajam dizainam ar slīpu, virzienā uz aizmuguri spējī kritošu jumta līniju. Sedans, kas vēlas izskatīties pēc „coupe,” uzsver „Volvo” ambīcijas iedragāt kompaktā biznesa auto klases līderu pozīcijas. Nav viegls uzdevums, atceroties, ka lielākā daļa „Volvo” pircēju ciena šā zīmola tradicionālās vērtības — drošību, pamatīgumu un askētisku eleganci. Jaunais „S60” ir ļoti proporcionāls un glīts auto, turklāt salonā tas ir vairāk volvo nekā ārpusē. Šīs mašīnas priekšgalā var pamanīt „XC60” krossoveram radniecīgas līnijas — gan galveno starnešu forma, gan radiatora restes, gan vertikālās LED diodžu dienasgaismas. Profilā „S60” līnijas akcentē virsbūves muskuļoto stāvu, un tikai aizmugure nepārprotami sasaucas ar priekštecī, spārnū galus nosedzošie bumeranga formas lukturi veido „S60” identitāti. Kopumā auto siluets atspoguļo modeļa attīstības mērķi — radīt auto ar stilu un izcilu braukšanas kvalitāti, dinamiskumu un drošību. Pēc ārējiem izmēriem — garums

4628 mm, platums 1865 mm, augstums 1484 mm, riteņu bāze 2776 mm — „Volvo S60” iekļaujas klases robežās, garumā par 86 mm pārspējot 3. sērijas „BMW”, bet no „Audi A4” atpaliekot par 76 milimetriem.

„Volvo” salonā, kā jau gaidīts, valda skandināvu dizaina kvalitatīvais askētisms, lakonisms un līniju vieglums. Kopumā to sauc par skandināvu luksusu. Vienmērīgi glītā un organiski izliektā paneļa centrā atrodas līgzda bezkontakta atlēgas breloka ievietošanai. Materiālu izvēle un apdare ir nevainojama, var atzīmēt interjera detaļu veiksmīgos krāsu salikumus un plašās apdares izvēles iespējas. Visvairāk luksusa sajūtas ir automobiļa interjerā ar īpatnējo plānās viduskonsoles savienojumu ar priekšējo paneli. Katra vissīkāka detaļa radīta ar simtprocentīgu fokusu uz formas skaidrību un inteliģentu funkcionalitāti, kas lieliski atbilst skandināvu stila kanoniem. Pie stūres ērti jutīsies ikviens. Pārredzamība ir laba, turklāt īpaši jāuzslavē komfortablē sēdekļi. Sēdpozīcija ir lieliska, varbūt nedaudz par augstu, lai būtu izteikti sportiska, taču mērinstrumentu un vadības ierīču panelis ir labi organizēts. Aprīkojumi vienkāršs un loģisks ir vadības sviru izvietojums, kas ļauj viegli atšķirt prioritārās sviras un taustiņus no sekundārākajām. Salona ietilpība aizmugurē ir apmēram tāda pati kā konkurējošajos vācu „premium” modeļos. „S60” pietiks vieta četriem pieaugušajiem, jo skulpturālajā aizmugures sēdekli vidējam pasažierim nebūs diez ko ērti. Aizmugures

sēdekļi ir dziļi kā kupejā. „S60” bagāžnieks nav mazs — 379 litri —, taču tas ir nedaudz mazāks nekā vācu konkurentiem. „S60” kopumā ir kluss auto — ceļa trokšņi ir labi apslāpēti, arī pretvēja šalkoņa netraucē. Piekāres trokšņi „S60” ir salīdzinoši niecīgi un akustisko komfortu neietekmē.

„Volvo S60” sākotnēji ir pieejams ar jaudīgākajiem dzinējiem. Pat vājākajam no tiem — 2,0 litru pieccilindru D3 dīzelim — ir 163 ZS, un tas ikdienas vajadzībām ir pilnīgi pietiekami. D5 dīzeļdzinējam ir 205 ZS, taču 3,0 litru T6 benzīna turbodzinējs ir vēl straujāks. Vēlāk modifikāciju klāstu papildinās arī T3, T4 un T5 benzīna dzinēji, kā arī 1,6 litru „DRIVE” dīzeļversija. Degustējām „Volvo S60”, kam zemu motora pārsega ir pieccilindru D5 biturbo dīzeļdzinējs, kas savienots ar „Geartronic” sešpakāpju automātisko pārsenumkārbu. Tas attīsta 205 ZS, bet griezes moments ir 420 Nm. Auto paātrinās apskaužami labi. Paātrinājums ir sprigans jau zemos apgrīzienos un paātrinātis no 0 līdz 100 km/h spēj 7,8 sekundēs (tikpat, cik „BMW 320d”), apstiprinot dizainā akcentēto sportisko tendenci. Vidējais degvielas patēriņš nepārsniedz 6 litrus uz 100 km. Patikami, jo, iespējot pedāli grīdā, „S60” rūkdams spēj droši veikt straujus apdzīšanas manevrus. Dzinējs ļoti jaudīgs, tam piemīt labs cēliens, pat tāds, ka automātiskā kārbā, pateicoties siltajiem laikapstākļiem un jaunām ziemas riepām, uz slapja asfalta negaidīti ļauj izspolēt, pārslēdzoties otrajā robā. Jaudas pietiek, un modernās automātiskās kārbas darbības algoritmi apmierina gan ērtības, gan ātrumu mīlošu cilvēku vēlmēs. „Volvo S60” stabili turas uz ceļa un demonstrē perfektu līdzsvaru starp gaitas komfortu un vadāmību. Latvijas ceļa tradicionālās riebeklības, braucot ar šo auto, nemaz vairs neliekas tik trakas. „S60” spēj lieliski apvienot ikvienam vadītājam tikamo — lielisku vadāmību ar nevainojamu gaitas komfortu. Stūre ir precīza, sakere ar ceļu — pārliecinoša, bet piekare nodrošina vienmērīgu, stabili gaitu uz jebkāda ceļa seguma. Tiesa, stūre nav tik precīza un informatīva kā vācu konkurentiem ar aizmugurējo piedziņu, taču tās reakcijas ir tik ātras un precīzas, cik nu priekšpiedziņas auto vien var būt. Un braucot nav izteiktas priekšpiedziņas sajūtas. „S60” virsbūve ir ļoti stingra un stabila pat īpaši āsos likumos. Piekārē tiešām ir izvēlēts zelta vidusceļš starp komfortu ikdienā un pietiekamu sportiskumu. Precīza vadāmība, ļoti vienmērīga gaita. Jā, šajā auto ir viss nepieciešamais arī sportiskai braukšanai, taču, šķiet, ka vislielāko gandarījumu tomēr no tā gūsiet ilgstošos, garos kruīza pārbraucienos.

Būvējot tik emocionālu auto, „Volvo” nav aizmirsis par galveno — drošību. „S60” ir plašs drošības aprīkojuma klāsts jau bāzes versijā,

kurā ietilpst seši drošības spilveni un stabilitātes kontroles sistēma, kā arī „Volvo City Safe” sistēma, kas „ierauga” objektus auto ceļā un var automātiski nobremzēt, lai izvairītos no sadursmēm nelielā ātrumā. Papildaprīkojumā pieejamā „Driver Support Pack” ietver kājāmgaļēju noteikšanas sistēmu, tā reaģē uz gājējiem, kuri iznāk uz ceļa priekšā automobilim, brīdina autovadītāju un, ja nepieciešams, automātiski iedarbina bremzes. Par papildu samaksu var iegūt arī adaptīvo kruīzkontroli, joslu maiņas un aklās zonas brīdinājuma sistēmu. Adaptīvā kruīzkontrole ļauj veikt brīnumus uz šosejas. Atliek tikai iestatīt vēlamo braukšanas ātrumu, un auto piebremzēs, ja priekšā piepeši parādīsies lēnāk braucošs auto, kā arī uzņems ātrumu līdz iestatītajai robežai, tiklīdz tas pazudīs no ceļa. Jaunā „Volvo S60” gaitas īpašības ir labākas nekā jebkuram no iepriekšējiem „Volvo” modeļiem, bet novatoriskās tehnoloģijas gan atvieglo braukšanu, gan padara to drošāku. Jaunā „Volvo S60” trumpis joprojām ir drošība un ērts, komfortabls salons, kas ļauj bezrūpīgā mierā veikt garus braucienus neatkarīgi no laikapstākļiem un satiksmes intensitātes.

„premium” segmentā tradicionāli dominē vācu autoražotāji, un „Lexus” pirmsākumos bieži vien saņēma pārmērumus par oriģinalitātes trūkumu dizainā. 1998. gada pirmās paaudzes „Lexus IS” mūdienu automobiļu estētiskā nav atstājis redzamas pēdas, ja neskaita sudrabainos pakalējos lukturus, šo „Altezza Style” balti sarkano optiku, kuru tā iecienījušas tūninga firmas. „Lexus IS” sērija pirmajā paaudzē bija pieejama gan ar sedana, gan universāla tipa virsbūvi. Otrās paaudzes 2005. gada modelis tiek piedāvāts tikai sedana versijā un ir saglabājis klasisko piedziņu. „Lexus IS” otrā paaudze kļuva par sportiskāko un izskatīgāko automobili savā klasē. Arī šodien, pēc pieciem gadiem, uz vācu jaunāko modeļu fona „Lexus” „muskuļoto” virsbūvi nevar nepamanīt, un tam līdzās noparkots trešās sērijas „BMW” izskatās vienkārši neizteiksmīgs, lai neteiktu vairāk... Jo „Lexus” sedanam piemīt nepārprotami dinamisks, gandrīz vai sporta auto siluets un atmiņā paliekošs dizains — masīvs stāvs, augsta plecu līnija un mazi, šķietami pat neproporcionāli niecīgi sānu logi, superīsas virsbūves pārkāres, „būdigas” riteņu arkas un ļoti slīps jumts aizmugurē. Kaligrāfiskie



«Volvo S60» vērtējums

Plusi: vienmērīga gaita, elegants dizains, komfortabls un ietilpīgs salons, drošība.

Mīnusi: vācu konkurenti joprojām brauc nedaudz sportiskāk.

„Volvo” ir izdevies radīt auto, ar kuru var ne tikai droši un ātri braukt, bet kurš izraisa arī nepārprotami pozitīvas, priecīgas, pat mazliet grēcīgas emocijas. Sportiskā stila auto ar elegantu četrurvju sedana virsbūvi, kuru varētu pat saukt par četrurvju kupeju. Tehniskais pildījums pilnībā atbilst eksterjera pretenzijām uz sportisku, dinamisku un pat nedaudz pavadinošu raksturu.

Jaunais „Volvo S60” ar zīmolam līdz šim neraksturīgu ekstravertu stilu ir orientēts uz gados jaunākiem un modernākiem auto-braucējiem. Dizaina un emociju līmenī „S60” jūtamies iesit zem jostasvietas galvenajiem konkurentiem — vācu „premium” sedanam. Jo, lai cik respektabli būtu jaunie „Mercedes”, „BMW” un „Audi” kompaktie biznesa sedani, „coupe” stils un „coupe” elegance tiem tomēr nepiemīt tik lielā mērā kā jaunajam „Volvo S60”. Arī cenas ziņā zviedru auto ir lētāks par ekvivalentu „BMW”, „Audi” vai „Mercedes”. Savukārt, salīdzinot ar izteikti sportisko „Lexus IS 250”, secināms, ka ikdienas braukšanai „Volvo S60” ir komfortablāks auto ar vienmērīgāku gaitu.

„Volvo S60” sākumcena par bāzes modeli ar 1,6 litru benzīnietu ir Ls 18 950; lētākais modelis ar 2,0 litru dīzeļdzinēju maksā Ls 23 888, bet topversija ar 3,0 litru T6 dzinēju un pilnpiedziņu nopērkama par Ls 32673.

«Lexus IS»

Japāņu autoražotāja „Toyota” deviņdesmito gadu pašā sākumā ar mērķi iekarot milzīgo Amerikas tirgu radītā luksusa marka „Lexus” šodien Atlantijas okeāna viņā pusē veiksmīgi konkurē ar „Mercedes-Benz” un „BMW”. Savukārt Eiropā

līniju vēzieni aizmugurē kautri noslēpj pieaugušos virsbūves izmērus. Pēc ārējiem izmēriem — garums 4575 mm, platums 1800 mm, augstums 1425 mm, riteņu bāze 2730 mm — „Lexus IS” piekāpjas jaunajam konkurentam „Volvo S60”, kurš ir par 53 mm garāks, 65 mm platāks un 59 mm augstāks, tam ir arī par 46 mm garāka riteņu bāze.

Sajūtas „IS” salonā nemaz nelīdzinās ģimenes sedanā pierastajām, jo pilota vieta veidota pēc sacīkšu auto monokoka principa. Dziļi sēdekļi ar lielisku auguma fiksāciju vēl vairāk pastiprina šā auto sportisko raksturu. Iesēžoties sēdekļi, vadītājs atrodas diezgan blīvi piepildītā telpā. Par šo sajūtu galvenokārt rūpējas masīvais centrālais tunelis no vienas puses un uz sēdošajiem vērsta durvju panelis no otras puses. Pilota sēdekļi regulējami ar elektromotora palīdzību, tādā veidā iespējams ātri atrast optimālo sēdpozīciju un plašā diapazonā regulējamās stūres kolonnas leņķi jebkuram augumam. Mēraparātu bloku veido klasiskie apli un kvadrātveida digitālais informācijas ekrāns, viduskonsolē izvietota visai sarežģīta navigācijas sistēma ar septiņu collu ekrānu, moderna audio-sistēma un viegli pārvaldāma klimatkontroles sistēma. Patīkamu komforta sajūtu vairo plašs pedāļu mezgls ar izcili ērtu atpūtas vietu kreisajai kājai. Augstais vidustunnelis ļauj viegli un parocīgi aizsniegt transmisijas pārslēgu. Pateicoties tam pašam centrālajam tunelim, arī aizmugurē ir izveidotas divas ērtas sēdvietas, bet trešais pasažieris būs ar mieru atrasties vidū tikai galējas nepieciešamības gadījumā. Brīvas telpas te ir mazāk nekā „Volvo” salonā, jo sportiskais auto eksterjers atspēlējas ar ierobežotu telpu salonā. „Premium” klases automobiļos dažādu komforta ierīču pārpilnība nav nekāds pārsteigums, taču „Lexus IS” ilgu laiku bija bagātīgāk aprīkotais auto savā klasē, un arī tagad pašā bagātākajā komplektācijā „Lexus IS” var palepties ar tādu aprīkojumu, kas darītu godu jebkuram augstākās klases limuzīnam.

(Turpinājums 6. lpp.)

www.rvt-riepas.lv

RIEPU CENTRS

Lietotas auto riepas no Vācijas

R12 līdz R22

sākot ar Ls 5

Lielā izvēlē lietie diski

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)
Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

TA Antenas iela 2
(vieglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sešdienās 8.00 - 18.00

TA 3.51c
Sēpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA 3.51c
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA Sigulda, «Siljākās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,

R TA Jauncellnes iela 5,
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

ALŪKSNE,

R TA Rūpniecības iela 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BALVI,

R TA Robežziela 1
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

BAUSKA,

R TA Upmalas iela 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

CĒSIS,

R TA J. Poruka iela 22
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.51c TA otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64181859

DAUGAVPILS,

R K Kraujas iela 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

TA Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00

DOBELE,

R TA Liepājas šoseja 29
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,

R TA K Parka iela 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

JELGAVA,

R K Satiksmes iela 2a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00, sešdienās 8.30 - 15.00

JĒKABPILS,

R K Ā. Elksnes 2
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

TA Ārijs Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00, sešdienās 8.00 - 15.00

JŪRMALA,

R Slokas iela 75
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

KRĀSLAVA,

R TA Indras iela 28c
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

KULDĪGA,

R TA Planīdas iela 69
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

R Transportlīdzekļu registrācija
TA Tehniskās apskates stacija
K Vadītāju kvalifikācija
IP Iepriekšējais pieraksts
3.51c Tehniskās apskate automobiļiem ar pilno masu virs 3,5 t

LIEPĀJA,

R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

LIMBAŽI,

R TA Mehānizācijas iela 8
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022686

MADONA,

R TA Saules iela 80
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

OGRE,

R TA Austrumu iela 14
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

PREIĻI,

R TA Brīvības iela 76
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,

R TA K Jupatovkas iela 1a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

SALDUS,

R TA Saldus apvedceļš 10
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

TALSĪ,

R K Laidzes iela 9
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Blumba iela 9

Pirmā, otrā, trešā, piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

TUKUMS,

R TA Zemiķes iela 5
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

VALKA,

R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781383

VALMIERA,

R K Lāčera 3
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sešdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

VENTSPILS,

R TA Ganību iela 154a
Nodaras darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.51c Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

CSDD informācija

ARĪ AUTOVADĪTĀJIEM BŪS NEPIECIEŠAMS APĢĒRBS AR GAIŠMU ATSTAROJOŠIEM ELEMENTIEM

1. novembrī tika atbalstīti grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 29. jūnija noteikumos Nr. 571 „Ceļu satiksmes noteikumi”, kas paredz vairākas būtiskas izmaiņas līdz šim spēkā esošajos ceļu satiksmes noteikumos.

Turpmāk piespiedu apstāšanās gadījumā, nepietiekamas redzamības apstākļos un diennakts tumšajā laikā, izejot uz brauktuves vai atrodoties uz nomaļas, jābūt tērtam apģērbā ar iestrādātiem gaismu atstarojošiem elementiem.

Tāpat pievienots punkts, kas paredz, ka transportlīdzekļu vadītāji, kuriem ir iedegta mirgojoša zila bākguguns bez ieslēgta speciāla skaņas signāla, atļauts pārkāpt apstāšanās un stāvēšanas noteikumus, kā arī aizliegumu mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt pa ietvēm, gājēju ceļiem,

velosipēdu ceļiem, kā arī gājēju un velosipēdu ceļiem. Transportlīdzekļu, kuriem piešķirts operatīvā statuss, vadītāji drīkst atkāpties no virknes apstāšanās un stāvēšanas aizliegumiem, kā arī tiem atļauts braukt pa pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem paredzētajām joslām.

Nēmot vērā straujo velobraucēju skaita pieaugumu, lai vienkāršotu šo transportlīdzekļu izmantošanu un padarītu to vēl populārāku, pieņemti grozījumi normās, kas skar velosipēdu aprīkojumu - atcelta prasība velosipēdus aprīkot ar zvaniņu, kā arī prasība par gaismas atstarotājiem, braucot diennakts gaišajā laikā. Tā kā zvaniņš nedod priekšrocības un neatbrīvo velosipēdistu no prasības ievērot piesardzību, jautājums par velosipēda aprīkošanu ar zvaniņu turpmāk

būs paša velobraucēja ziņā, bet, braucot diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos, velosipēdam priekšpusē jābūt baltas gaismas luksturim, aizmugurē sarkanās gaismas luksturim, bet sānos - oranžiem (dzelteniem) atstarotājiem. Ja luksturu nav vai tie nedarbojas, diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos atļauts braukt, ja velosipēds aprīkots ar attiecīgas krāsas atstarotājiem.

Visbeidzot ceļu satiksmes noteikumi ir papildināti ar gluži jaunu luksofora signālu - sarkana krusta signāls uz melna fona, kas informē par to, ka pretim braucošo transportlīdzekļu vadītājiem luksoforā deg aizliedzošais signāls. Jaunais luksofora veids jau ir sastopams ceļu satiksmes organizācijā Rīgā.

CSDD ATGĀDINA PAR ZIEMAS RIEPĀM UN ATSTAROTĀJIEM!

Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) satiksmes dalībniekiem atgādina ka no 1. decembra transportlīdzeklim obligāti jābūt aprīkotam ar ziemas riepām. Tā kā brīvdienās solās būt ziemīgs laiks, autovadītāji tiek aicināti neriskēt un braukt tikai ar tādu automobili, kurš ir aprīkots ar ziemas riepām.

Vasaras riepās, iestājoties aukstam laikam, zaudē savu kvalitāti un bremzēšanas īpašības, jo to gumija kļūst cieta. Ziemas riepās, savukārt, izstrādātas no materiāla,

kas aukstumā savas īpašības nezaudē, tādēļ tās ir piemērotas braukšanai pa slideniem ceļiem aukstumā un sniegā.

Kaut arī ir uzsnidzis sniegs, tumšajās diennakts stundās gājējiem un velosipēdistiem ne tik vien ārpus apdzīvotām vietām, bet arī pilsētās atstarotāji ir obligāti, bet vēl drošāk ir valkāt atstarojošas vestes vai apģērbu, kurā iestrādāts atstarojošs materiāls. CSDD uzsver, ka patlaban atstarojošais apģērbs ir obligāts kā gājējiem, tā arī

autovadītājiem (Saskaņā ar jaunākajām izmaiņām ceļu satiksmes noteikumos).

Un visbeidzot, gājējiem ir jāreķinās, ka slidenā laikā transportlīdzekļu bremzēšanas ceļš ir krietni vien garāks nekā tad, kad brauktuve ir sausa. Tādēļ pirms šķērsot brauktuvi (arī ejot pa gājēju pārejū) cilvēkiem vajadzētu pārliecināties, ka auto tik tiešām paspēs nobremzēt.

Tumšos un slidenos laika apstākļos uzvedīsimies uz ceļa prātīgi!

KONKURSS „PAR MARĶĒŠANAS UZLĪMES SKICES IZVEIDI” NOSLĒDZIES

30. novembrī notika Valsts Policijas Rīgas reģiona pārvaldes, Latvijas Apdrošinātāju asociācijas, laikraksta „AutoInfo” un SIA „Autonams” organizētais konkursa „Par marķēšanas uzlīmes skices izveidi” noslēgums.

Konkursā uzvarēja un galveno balvu 300 latus saņēma Harijs Altrups. Harijs strādā telekomunikāciju jomā, bet dizains ir viņa vaļasprieks. Par konkursu uzzinājis no akcijas atbalstītāja portāla „Bmwpower.lv”. Piedalīties konkursā viņš rosinājis tas, ka pats trīs reizes cietis no garnažu izdarībām. Harijs „AutoInfo” pārstāvim sūdzējās, ka zagļi viņa BMW markas auto nozagusi sānskatu spoģuļus, miglas luksturus un auto radio.

Otrajā vietā, pēc žūrijas vērtējuma, ierindojās Oļegs Petjukēvičs no Daugavpils. Diemžēl otrās vietas ieguvējs pats nevarēja ierasties pēc balvas un to saņemt uzticēja



draudzenei. Oļegs ir cilvēks, kuram nav sava auto, bet par auto apzagšanas problēmām viņš daudz dzirdējis no draugiem, kuri cietuši zagļu aktivitāšu dēļ.

Trešā vieta rīdziniekam Artim Bukam, kurš, nebūdams autovadītājs, par konkursu uzzinājis laikraksta „AutoInfo” portālā „www.autonews.lv”.

Mediju favorītu balvu ieguva jaunākais dalībnieks Ralfs Grickevičs (10 gadi) no

Tērvetes novada Augstkalnes pagasta. Ralfs ieguva „Ātruma cilts” balvu un pirmo reizi mūžā ar savu ģimeni varēs pacīnīties kartinga trases virāžās.

Konkursā kopumā piedalījās aptuveni 60 dalībnieku un tika iesūtīti vairāk nekā 90 darbi, divus no tiem bija atsūtīja tautieši, kas dzīvo un strādā Anglijā.

Pēc konkursa turpināsies darbs pie uzvarējušā darba „pieslēpšanas”, tehniskās specifikācijas izgatavošanas un priekšdarbiem, lai varētu sākt uzlīmes drukāšanu. Plānots, ka pirmie auto ar jaunajām uzlīmēm tiks aplīmēti 2011. gada februārī.

„AutoInfo” pateicas Latvijas Radio un personīgi Arnim Blodonom, „Radio SWH”, „Top radio”, „Iepirkumi.lv”, „Bmwpower.lv”, „Auto.delfi.lv” un visiem, kas aktīvi atbalstīja šo kampaņu.

RC Unlimited Service
piedāvā:
„Biznesa klases automašīnu noma ar šoferi
Ekskluzīvs pakalpojums par taksometra cenu.
t. 2031 2969
rcunlimited.service@gmail.com

autogāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertificēts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās senesorus.
Uzpildām un remontējam KONDIČIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILĒM
uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana
BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM
Signalizāciju un imobilizāciju uzstādīšana
ABC auto grupa
Rīga, Ganību dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma
Rīga, Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624
9-19
10-15

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS
apkalpošana
eļļu maiņa
garantiņa
Rīga, Zolitūde, Granzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu
IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI
VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS
www.farkop.lv
Ž. Līpkes iela 6, Rīga
tālr. 67205250, 29212095
Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151

Juridiskie pakalpojumi



Dokumentu sastādīšana un analīze.
Liela pieredze
nekustamo īpašumu jautājumos,
patērētāju tiesību aizsardzībā,
darba tiesībās,
pārstāvībā attiecībās ar kreditoriem.

Tālr.: 29222431

Mototests

Valkīru lidojums

Ronalds Cimoška

Kad šis motocikls pirmo reizi parādījās pasaules tirgū, daudzi potenciālie pircēji iesākumā no tā pat nedaudz baidījās. Ieraugot dabā šo vareno (maigi sacīts) skandināvu dievieti (par valkīrām senskan-dināvu mitoloģijā sauca kareivīgas sieviešu dzimuma dievības, kas pakļautas Odinam), daudzu motociklistu zemapziņā sāka iezag-ties pamatotas šaubas par šīs megamašīnas spējam kaut cik jēdzīgi braukt. Labi vēl, ja vajag braukt taisni, bet kā pagriezt vai apstādināt 335 kilogramus smagu dzelzs gabalu ar neaptveramu 6 cilindru motoru?! Jūs jokojat, vai? Kā „showbike” šo moto-ciklu vēl varētu saprast, bet kā tas uzvedīsies reālajā dzīvē? Atzišos godīgi, tādas un līdzīgas domas arī man jāucās pa galvu, kad pirmo reizi ieraudzīju šo motociklu.

Tehniskā specifikācija	
Modelis	Honda F6C Valkyrie
Ražošanas periods	1996—2000
Pašmasa	335 kg
Garenbāze	1690 mm
Izmēri	2555x980x1185
Klīrenss	155 mm
Degvielas tvertnes apjoms	18,5 l
Dzinējs	
Tips	6 cilindru, 4 taku, opozīts
Cilindra diametrs	
x virzuļa gājiens	71x64
Darba tilpums	1520 cm ³
Kompresijas pakāpe	9,8
Jauda	98 ZS/6000 apgr./min
Maksimālais griezes moments	135 Nm/4500 apgr./min
Gāzes sadales mehānisms	OHC,
Barošana	2 vārsti uz cilindra
	6 karburatori ar
	28 mm difuzoriem

Motocikls dzīvē izskatās patiešām iespaidīgi — ar milzīgu 6 cilindru 1,5 litru opozītdzinēju (neko tamlīdzīgu nav uzdroši-nājusies radīt neviena cita motociklu kom-pānija), kas vairāk atgādina automašīnas, nevis motocikla motoru. F6C vairāk līdzinās 70. gadu ASV „muscle cars” autiņiem. Nekaunīga, „no iekšām” nākošā skaistuma demonstrācija, lukturis, kas piestāvētu pat nelielai lokomotīvei, kā arī jaudīga bremžu sistēma. Skaistuma šim motociklam tiešām netrūkst.

Dzinējs — modificētā „Gold Wing” versija. Atšķiras tikai barošanas sistēma. Salīdzinot ar „donoru”, tam ir nevis 2, bet 6 karburatori (pirmkārt, dizains no tā tikai

iegūst, otrkārt, motocikls nav tik ļoti jutīgs pret karburatoru nesinhronu darbību). Turklāt konstruktori tam „amputējuši” atpakaļgaitu. Par šo izlēcieni diez vai kāds pelnījis uzslavu. Vai konstruktori ir pamē-ģinājuši šo „pūciņu” pastumt atpakaļ, turklāt vēl pret kalnu? Izplūdes sistēma — 6–2–6. Trīs izplūdes kolektora caurules nonāk vienā milzīgā trokšņu slāpētājā, kurš savā izskaņā pārtop par trijām neliela diametra caurulītēm. Izplūdes sistēma, kas pēc saviem izmēriem droši varētu aizvietot kādas automašīnas „trubu”, ne tikai „efektīvi” (pat pārāk) noslāpē skaņas decibelus, bet arī nozog dzinējam daļu jaudas. Izplūdes sistēmā slēpjas vēl kāds „draudzīgs sveiciens” no Tālajiem Austrumiem — tā ir viengabalaina un diezgan smaga. Nezinu, kas bija šāda risinājuma pamatā, jo „sveiciens” slēpj sevī

Dzesēšanas sistēma	Šķidrums
Starteris	Elektriskais
Transmisija	
Sajūgs	hidrauliskais
Arumkārbā	5 pakāpju
Galvenais pārvads	Kardāns
Šasija	
Rāmis	Tērauda, duplex
Priekšējā dakša	Teleskopiskā, «apgrieztā» tipa
Aizmugurējā piekare	Klasiskā, ar diviem amortizatoriem
Priekšējās bremzes	2 diski ar 4 virzuļu suportiem
Aizmugurējās bremzes	1 diski,
Priekšējā riepa	4 virzuļu skavas
Aizmugurējā riepa	150/80—17
Maksimālais ātrums	180/70—16
Paātrinājums 0—100 km/h	220 km/h
Vidējais degvielas patēriņš	3,7 s
	6,3 l/100 km



zināmu konstruktīvu nepilnību — pēc kāda laika izplūdes kolektora un trokšņu slāpētāja savienojuma vietā caurules mēdz atdalīties, bet gandrīz nekad visas trīs, pamatā šī slimība attiecas tikai uz zemāko. Nekas briesmīgs tas nav, šī „slimība” ir viegli ārstējama ar metināmo aparātu. Faktiski šo procedūru var veikt, jau iegādājoties motociklu — tā teikt — profilaksei. Pēc tam varat būt pārliecināti, ka atkārtot šo procedūru vairs nevajadzēs, iespējams, nekad.

Un tā 350 kg uzpildīta, īsta tērauda ir gatavi ceļam. Pirmā iepazīšanās ar šo megamotociklu man sapina galvā pēdējās smadzeņu rievās, jo, tiklīdz tas izkustējās no vietas, visa milzīgā motocikla masa pagaisa kā nebijusi! Sajūta bija tāda, it kā es brauktu ar klasisko motociklu, kurš sver, maksimums, 200 kilogramus. Ideāli nobalansētais dzinējs ar ārkārtīgi zemo smaguma centru padara motociklu tik viegli vadāmu, ka ir jāpaiet zināmam laikam, lai smadzeņu rievās nostātos savās vietās. Gadiem ritot, sevi aizvien pieķeru pie domas, ka, lai arī ar kādiem citu kompāniju smagsvariem es būtu braucis, šādu masas un braukšanas viegluma (pat elementārums) salikumu vēl

nebiju sastapis. Turklāt šo unikalitāti pastiprina fakts, ka motocikls ir pilnīgi vienalzīgs pret ceļa segumu, pa kuru pārvietojas — vai tas būtu asfalts, grantene, smilšaini ceļi — pa jebkādu segumu brauc pārliecinoši un stabili. Līdz pēdējam milimetram pārdomātā šasija ļauj izpildīt ar valkīru tādus brīnumus, kas ne tikai smagajiem, bet daudziem klasiskajiem motocikliem sapņos nav rādījušies. Pat braucot ar to sportiskos režīmos (par to nedaudz zemāk), rāmis ne mīksti neizrādīja nekādas „vājuma” pazīmes. Atceros, kā, braucot pa grants ceļu, reiz aizskatījos uz dabas krāšņumiem un daļajām slaucējām un pēkšņi attapos, ka esmu par vēlu uzsācis (pareizāk sakot, neesmu) pagriezienu manevru. Ātrums bija par lielu, ieeja pagriezienā bija nokavēta, un man pavērsās ne pārāk vilinoša perspektīva izbaudīt mātes Dabas kokainos apskāvienus šā izteiciena tiešajā nozīmē. Tas neietilpa manos tās dienas plānos... Straujš pagriezienu manevrs un sekojoša gāzes atvēršana „norāva” abus riteņus sānslīdē un pretēji gaidītajam kritienam, motocikls, ar neapraktāmu eleganci izsplaudams no riepų apakšas akmeņus, atgriezās pareizajā

trajektorijā. Jūs teiksiet, ka ir grūti vai neiespējami kontrolēt pagriezienos aizmugurējā riteņa sānslīdi uz slapja asfalta? Tikai ne šim motociklam.

Kad pircēji „atkoda” „plato sešnieku” patieso būtību, tos sāka izpirkt kā karstus pīrādziņus ziemas laikā. Par spīti augstajai cenai (gandrīz 17 000 USD ASV tirgū), motocikli izzuda no veikaliem kā migla saulainā vasaras rītā. Iespējams, ka tieši šā fenomenālā panākuma dēļ (diemžēl tirgus ir tirgus un tam ir savi mums dažreiz neizprotami likumi) 2000. gada izskaņā pēc veiksmīgiem 5 ražošanas gadiem, lai neradītu iekšējo konkurenci jaunajam „Gold Wing” modelim, „Honda” pārtrauca šā unikālā motocikla ražošanu. Ņemot vērā apstākli, ka motociklam faktiski nav nekādu trūkumu, ej nu saproti tos samurajus — izrādās, ka pārāk labi arī ir slikti.

Motocikls ir projektēts tā, ka normālam cilvēkam, ja vien viņš katru gadu līdz pat pensijai neriņķos apkārt zemeslodei (un tad vēl nav teikts), tajā ielikto resursu ir gandrīz neiespējami izsmelt. Turklāt dzinējs ir ne vien neticami izturīgs, tas ir arī ļoti vienkārši apkalpojams. Par aizdedzes sveču vai eļļas filtra nomaiņu es pat nerunāju, tas ir tik vienkārši, ka nav pat pieminēšanas vērts. Noregulēt vārstus 6 cilindriem? Nav nekā vienkāršāka! Lielai daļai citu motociklu šā procedūra izvērtīsies par murgu visas dienas garumā ar dzinēja izņemšanu. Šim motociklam, īpaši nestateidzoties, to var paveikt ceļa malā aptuveni 25 minūtēs pats motocikla vadītājs! Bremžu uzlikas abiem riteņiem ir savstarpēji aizvietošanas. Nekāda trošņu noraušana arī nedraud, jo motociklam ir hidrauliskais sajūgs. Nedaudz sarežģītāk būs nomainīt gaisa filtru. Lai to paveiktu, ir jānoņem benzīnbāka, taču, ņemot vērā, ka filtrējošais elements ir pamatīgi noslēpts plastmasas korpusā un

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?
SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvīrošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepų remontu, balansēšanu, montāžu.
- Luktu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.

Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS

Silver Crown

Artilērijas iela 48, Rīga
Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība

Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29991444 29541238
Fakss 67802336

doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

Auto Apkopes Serviss

SAAB VOLVO

Jaunas un Lietotas Rezerves daļas

Serviss
Tel. 67703303
Maskavas iela 449
Rīga
www.auto-apkopes-serviss.lv

«Volvo S60»/«Lexus IS 250»

Turpinājums no 2. lpp.

Desmit drošības spilveni, skārienjutīgs ekrāns centrā ar ādas sēdekļi ir standartā, un tas viss par simtiem latu mazāku naudu nekā jebkuram „premium” sedanam. Viss, ko „Toyota” izgudrojusi drošības jomā, ir šeit, ieskaitot pasaulē pirmo divkameru drošības spilvenu pasažierim, aktīvās drošības sistēmu kompleksu VDIM, adaptīvo „cruise-control” ar attāluma radaru un „pre-crash” sistēmu, kas neizbēgamas sadursmes gaidās pievelk drošības jostas un aktivizē bremžu spēku palielinātāju. Pieminēšanas vērta ir it kā ikdienišķs iekāpšanas un dzinēja iedarbināšanas rituāls. Vadītājam, kuram kabatā ir vadības pults, tikai jāpieiet pie auto, lai tas atpazītu saimnieku un pats atslēgtu durvis. Atliek tikai iesēsties mašīnā un ar starta pogu iedarbināt dzinēju, kam sekos iespaidīga vadības paneļa ieaigošanās un stūres izbrauciens pretī satvēriemam.

Ievērojot tradīciju, modeļa nosaukums rāda dzinēja tilpumu. „IS 250” nozīmē to, ka zem motora pārsega atrodas 2,5 litru V6 benzīna dzinējs, kurš attīsta 208 zirgspēku jaudu un ļauj paātrināties no nulles līdz 100 km/h 8,1 sekundē. Vidējais degvielas patēriņš reālajā dzīvē nebūs mazāks par 10 litriem uz 100 km, lai gan ražotājs norādījis

9,8 l/100 km. Automātiskajai pārnesumkārbai, kā jau tas mūsdienās pieņemts, paredzēts arī sekvenciālais režīms, taču tā pati darbojas pietiekami labi, lai ātri vien apniktu spēlēšanās ar manuālās slēgšanas lāpstiņām, kas novietotas uz stūres. Liekas, ka šāds sporta sedans ar sešcilindru motoru varētu motivēt izvēlēties sešus manuālus „robus”, taču „IS 250” nemodina tās sportiskās dziņas, kas liktu pastāvēt uz brutālu rokas pārnesumkārbu. Masas noteiktā, nedaudz inertā gaita („IS 250” ir par 130 kg smagāks nekā „BMW 325i”) un elektriskā stūres pastiprinātāja pārspīlētais asums tai pretī vedina nepārpūlēt labo roku, slēdzot ātrumus, bet koncentrēties uz citiem dzīves priekiem. Galvenais arguments par labu automātam ir pārnesumu slēgšanas lāpstiņas uz stūres — nepiespiesta elegances ar brīvroku funkciju un nekādu sajūga pedāļu. „IS 250” ar sešpakāpju „automātu” tomēr ir mūsu izvēle!

Braucot uzreiz kļūst skaidrs, ka „Lexus” ir būvēts kā automobilis vadītājam jeb „driver's car” un šoreiz ticis tik tuvu „BMW” nospraustajiem standartiem kā vēl nekad. Nevienu mirkli netiek laupīta vadītāja līdzdalības sajūta, un tas ir tā, kā tam vajadzētu būt šāda tipa automašīnā. Arī piekare ir vidēji cieta un ļoti korekti pilda savas



funkcijas, to pašu var sacīt arī par bremzēm. „IS” ir veikls pagriezienos — sakere ir lieliska un gaita stabila. „Lexus IS” ir mašīna, ar kuru braukt ir ārkārtīgi viegli, uzreiz saprotamies bez vārdiem, tā izpilda tavas vēlmes gandrīz vai ātrāk, nekā tu pats par tām iedomājies! Braucot normālā, ikdienas ātrumā, auto ir vadāms pārsteidzoši labi — stūre ir ļoti precīza un tajā pašā laikā tās pagriešanai asos likumos nav vajadzīgs liels spēks. Diemžēl, pieaugot ātrumam, kļūst skaidrs, ka stūre, salīdzinot ar „BMW” standartiem, ir mazinformatīva. Tiesa, „Lexus” lepojas ar iespaidīgu virsbūves stabilitāti, pat uz tipiska Latvijas ceļa ar mainīgu reljefu, taču par to nākas maksāt ar cietu un brīžiem nemierīgu gaitu uz Rīgas ielu stipri lāpītā asfalta. Ņemot vērā, ka visa jauda tiek pievadīta aizmugurējai riteņu asij, ļoti svarīgu lomu šīs automašīnas vadāmībā nosaka stabilitātes sistēma „Vehicle Dynamics Integrated Management” (VDIM). Šai sistēmai ir trīs režīmi — „Normal”, „Sport” un „Snow”, un to iespējams izslēgt arī pavisam. Mainot režīmus, nemainās piekares cietība, bet mainās automātiskās pārnesumkārbas darbība. Braucot „Snow” režīmā, par strauju startu var

nesapņot, viss notiek tā, it kā startētu no vietas ar otro pārnesumu. Savukārt „Sport” režīmā, ko ražotājs iesaka lietot, braucot pret kalnu, pārnesumi slēdzas vēlāk un dzinējs visu laiku uztur augstākus apgriezienus. „Lexus” 2,5 litru benzīna dzinējs darbojas

klusī, salons ir labi pasargāts no vēja trokšņa, taču sniegumu bojā ceļa trokšņi, it īpaši uz asfalta ar raupju segumu tie jūtami vairāk, nekā varētu vēlēties. Jaunākajam konkurentam „Volvo S60” salonā tomēr ir labāks akustiskais komforts.

«Lexus IS 250» vērtējums

Plusi: stilīgs dizains, spēcīga dinamika, labs aprikojums.

Minusi: šaurība salonā, uz sliktā asfalta ir nemierīga gaita un pārāk daudz ceļa trokšņu.

„Lexus IS” ir satriecoši skaists, jaudīgs un neticami labi aprikots klasiskās piedziņas auto. Auto, kura uzdevums ir būt sportiskam un sniegt braukšanas prieku, tādēļ arī salona ietilpība upurēta par labu sportiskumam. Šobrīd, objektīvi vērtējot, vienīgais, ar ko „Lexus IS 250” patiesi ir pārāks par trešās sērijas „BMW” — savu niknāko konkurentu, ir dinamiskais vizuālais tēls — nepārprotams sportiskums ikvienā dizaina detaļā. Bet to, ka „Lexus IS” arī uz asfalta

var būt arī neierobežotu iespēju auto, pierāda šā sedana pēdējā mutācija — sportiskā topversija „IS-F” (burtiņš „F” simbolizē „Fuji Speedway” trasi) ar 5,0 litru V8 motora 423 zirgspēkiem un unikālu astoņpakāpju automātisko pārnesumkārbu, kas šo kompakto biznesa sedanu spēj katapultēt no nulles līdz 100 km/h nieka 4,8 sekundēs. Domas par šādu šoseju plēsoņu nūdien neļauj naktis mierīgi gulēt vācu auto konstruktoriem, jo uz Vācijas bezlimita autobāņiem bavāriešu „haizivīm” nupat var pienākt grūti laiki.

„Lexus IS 250” cena par modeli ar 2,5 litru benzīnieteku un automātisko kārbu ir Ls 25 260; nedaudz lētāks būs modelis „IS 200d” ar divu litru dīzeļdzinēju un manuālo kārbu — Ls 23 190, bet pieminētā topversija „IS-F” ar 5,0 litru V8 dzinēju būs nopērkama par Ls 52 320.



autocentrs
ULBROKĀDA

RIEPU MONTĀŽA
AUTO EVAKUĀCIJA
SAGATAVOŠANA TEHN. APSKATEI
VIRSBŪVES REMOTDARBI, KRĀSOŠANA
KONDIČIONIERU REMONTS
ELEKTROSISTĒMAS DIAGNOSTIKA
UN REMONTS
REZERVES DAĻAS
AUTONOMA

T. +371 67514111
Mob. t. +371 22330455
ulbrokada@ulbrokada.lv
Lubānas iela 150b, Rīga
www.ulbrokada.lv

LĒTAS ZIEMAS RIEPAS NO ZVIEDRIJAS!

Pilns riepu serviss
kravas un vieglajiem auto.
Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diski.
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.
Izvēle no apm. 10.000 riepām.
Vairum- un mazumtirdzniecība.
Tālrunis: 65030483, 29252205
e-pasts: jakoby@apollo.lv
www.piepagraba.lv

MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter, Vito, VW LT, T2, T4, T5, Ford Transit, Renault Master, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matisa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS un SERŽU MAINA, ALUMINIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVIS
KONDIČIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv

Izpūtēju un to rezerves daļu VEIKALS

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, mob. t. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, mob. t. 25907201
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob. t. 29758980
Rīga, Vagonu 16 tālr. 67271668 mob. t. 26955059
www.motors.lv

IZPŪTĒJU AUTOSERVIS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarta risinājumi
- Tūnings, sporta izpūteji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob. t. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob. t. 29758980

Rīga, Jelgavas ielā 66.
Tālr. 67612501, mob. t. 29473759

AUTO RITMS

- STŪRES IEKĀRTU HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU DIAGNOSTIKA, REMONTS DARBIEM GARANTĪJA 1 GADS
- VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU ATJAUNOŠANA PĒC CS NEGADĪJUMA
- VIRSBŪVES KRĀSOŠANA
- RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

Auto Gāzes serviss

Autogāzes iekārtu: Ganību dambis 25a, Rīga
diagnostika, Rīga
remonts, Tālr.: 29466474
uzstādīšana, 67293122
rezerves daļas. www.heinrihs-gaze.lv

RENAULT

Jaunas un lietotas rezerves daļas

Tehniskā apkope un remonts

Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori

www.suman.lv

SUMAN AUTO

Rīga, Maskavas iela 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Brīvības iela 11, tālr. 63422433
Daugavpils, Kandavas iela 4, tālr. 65428658

4motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMIR
ALARM SYSTEMS
un LASERLINE pārstāvis Latvijā (konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
http://www.v4motors.lv

Vācijā ražotais produkts SX6000 reāli paildina Jūsu automašīnas mūžu, ekonomē degvielu, naudu, samazina kaitīgo izmešu ietekmi uz vidi.

SX 6000

autoķīmijas SX6000 ražotāja QMI pārstāvis Baltijas valstīs SIA "PROMEX" piedāvā sadarbību autoservisiem un auto sporta klubiem
Tālr.: +371 67606918 info@promex.lv www.promex.lv

Auto Plus

AUTODAĻAS no AMERIKAS

Brīvības 390 67520018 | Kurbada 6 67281822 | 6.Asturs 5a 67598312