

BEZMAKSAS



4. LPP

SVEICAM 2. STARPIZLOZES UZVARĒTĀJUS!

GROSauto

CELOJUMS ĢIMENEI (PIEMĒRAM, MAMMA, TĒTIS UN TRĪS BĒRNI) VAI ČETRIEM DRAUGIEM UZ JEBKURU VIETU PASAULĒ 5000 LŠ VĒRTĪBĀ! +1000LŠ KABATAS NAUDA!

Loterijas atļaujas nr. 2620

Jaunums! **GROSauto 500 LVL** x5

+ NAUDAS BALVAS x20

KOPĒJAIS LOTERIJAS BALVU FONDS 36 249.35 LŠ

+ PĀRĒJIE LABUMI x80

Uzzini vairāk www.grosauto.lv

GRIBI AIZCELOT UZ JEBKURU VIETU PASAULĒ? PIEDALIES LOTERIJĀ! Pērc riepas, eļļas, autodaļas vai remontē savu automašīnu GROS AUTO un piedalies loterijā! Par katrām 30LŠ (reāl, pavadzīmes summējot) saņem 1 loterijas biļeti!

Jo vairāk biļešu - Jo lielāka iespēja laimēt!

Jauns GROS AUTO veikals JELGAVĀ, Loka maģistrālē 2c.



Degustācija

«Honda CR-Z»: ielas sporta auto rītdiena

Agnis Krauja

„Honda CR-Z” ir pirmais īstais „karstais” hibrīds autobūvē vēsturē. Tas ir automobilis ar ļoti zemu degvielas patēriņu, kas sniedz reālu ieguldījumu apkārtējās vides aizsardzībā, vienlaikus tas ir arī ļoti dinamisks, pateicoties unikālai tehnoloģiju kombinācijai. Mūsdienu hibrīdaautomobiļos ieviestais iekšdedzes dzinēja un elektromotora tandēms neapšaubāmi ir autobūvēs solis pretī zaļākai rītdienai. Taču akumulatorā uzkrātās enerģijas rezerves var izmantot ne tikai degvielas taupīšanai, bet arī — lai palielinātu auto summāro jaudu un paātrinājumu. Šādi tiek iegūta lielāka tilpuma motoram līdzvērtīga jauda, bet ar daudz lielāku griezes momentu pie zemiem pārsnēmumiem. Tieši tas, kas nepieciešams sporta automašīnai! Tamlīdzīgu ideju un koncepciju bijis ne mazums, taču līdz reāli

nopērkamam izstrādājumam pirmā ir nonākusi „Honda”. Turklāt nopērkamam neviss par 60, bet par 16 tūkstošiem latu! Tāda ir japāņu ielas sporta auto rītdiena.

Kas ir ielas sporta auto?

Pirms doties degustācijas braucienā ar „Honda CR-Z”, vispirms mēģinājam noskaidrot — kas vispār ir jēdziens „ielas sporta auto”. Aptaujājot dažādus ar auto lietām tieši nesaistītus cilvēkus, ieguvām vidusmēra latvieša atbildi uz jautājumu — kas ir ielas sporta auto? Tas ir „trokšņains bembis”, kuram, pabraucot garām, ieslēdzas visu ielas malā novietoto auto signalizācija... Kad palūdzām mūsu respondentus savu atbildi konkretizēt, ieguvām šādu ainu: vecais „BMW” 3. sērijas sedans (E36), kuram kāds „tūneris” pielicis trokšņainu

lielizmēra izpūtēja trubu, ar plikām riepiem, lai var spolēt, un sabvūferu, lai pa atvērtajiem logiem visa iela tiktu iepazīstināta ar šā auto īpašnieka muzikālo gaumi. Uz sarežģīto papildjautājumu — kāds vispār visam šim troksnim sakars ar sportu? — nevienu sakarīgu atbildi nesaņēmām, tādēļ nācās vien „iegūglēties” un izpētīt

Kas ir trokšnis? Sen zināma patiesība, ka trokšņa apjoms, ko ikdienā rada cilvēciska būtne, ir apgriezti proporcionāls šīs būtnes gara spējam. Trokšnis ir tikai viens no veidiem, kā indivīdam pret līdzcilvēkiem paust savu nicinošo attieksmi vai pārkumu. Un tur nav nekādas atšķirības — daudzstāvu mikrorajonā atvērtā logā ielikta audio „tumba”, ielas mašīnā uzstādīts skaļš „sporta” izpūtējs vai nakts vidū cauri pilsētai braucošs čopera stila motocikls. Trokšnis ir skaņa nevietā. Pavisam citā vietā un laikā (rokkoncertā vai sacīkšu trasē) šīs

skaņas nebūtu trokšnis. Kas ir ielas sports? Pirmais prātā nāk strītbols — basketbola paveids, kas pēdējā laikā jauniešu vidū kļuvis populārāks par lielo basketbolu. Autosports pavisam noteikti nav ielas sports. Jo, nepārkāpjot dot likumu, uz ielas nepasportosi. Sportiska un ātra automašīna pati par sevi vēl nenozīmē agresīvu braukšanu pa koplīetošanas ceļiem. Diemžēl jaudīgas automašīnas bieži vien pērk cilvēki, kas nespēj kontrolēt savu agresiju. Šādiem cilvēkiem auto vadīšanas tiesības nevajadzētu dot vispār. Galu galā ātrāk par 130 km/h uz koplīetošanas ceļiem aizliegts braukt visā pasaulē, izņemot dažus Vācijas autobānus. Auto ātrumsaīkstēm ir jānotiek slēgtās trasēs vai ātrumposmos, kā tas ir pieņemts civilizētajā pasaules daļā. Tāpēc nonācām pie secinājuma, ka labāks apzīmējums „CR-Z” un citiem tamlīdzīgiem spēkratiem būtu — sportisks ielas auto!

Konkurence ar datorspēlēm

Japāņu autobūvētāji vienmēr zinājuši, kādam ir jābūt jauniešu iecienītam sportiskam ielas auto. Dinamiskam un stabilam, vadāmībā precīzam un paklausīgam pagriezīens. Un — jo tas kompaktāks, jo sportiskāks! Atceramies kaut vai tādas modeļus kā „Honda CR-X” un tā sekotāju „CR-X del Sol”, „Honda S2000”, „Toyota MR2” un „Mazda MX5”, kā arī faktu, ka Holivudā saražotajās piecās „Fast&Furious” filmās, kuras faktiski ir atbildīgas par dragreisa un strītreisa kustības aizsākumu Latvijā, tiek izmantotas gandrīz tikai un vienīgi japāņu automašīnas. Taču šodien — XXI gadsimtā — par jauniešu uzmanību ir jācīnās ar virtuālo pasauli.

(Turpinājums 5. lpp)

KRONS AUTO

Rīga, Dzelzavas iela 90a,

Autoserviss
Tālr.: 22008846
e-pasts: serviss@kronsauto.lv

Rezerves daļas
Tālr.: 22008849
e-pasts: parts@kronsauto.lv

Virsbūvju remonts
Tālr.: 26314900
e-pasts: andrejs@kronsauto.lv

Auto noma
Tālr.: 22008891
e-pasts: autonoma@kronsauto.lv

Darba laiks
Darba dienās: 8:00 - 19:00
Sestdienās: 10:00 - 16:00
Svētdienās: Slēgts
www.kronsauto.lv

AUTORIZĒTAIS NISSAN AUTOSERVISS

NISSAN AUTOMAŠĪNU RIEPU MAIŅAS IZCENOJUMI

MICRA, SUNNY - 14 LVL

ALMERA, ALMERA TINO, NOTE, TIIDA - 15 LVL

PRIMERA, MAXIMA, QUASHQAI, X-TRAIL - 16 LVL

PATHFINDER, NAVARA, PICK-UP, TERRANO - 18 LVL

PATROL, PRIMASTAR, MURANO, 350Z - 20 LVL

SERVISA AKCIJA:
VISĀM NISSAN AUTOMAŠĪNĀM
DIAGNOSTIKA PAR BRĪVU!

MOTIP

TEICAMS PALĪGS CĪŅAI AR SALU!

ELEKTROSISTĒMU AIZSARGLĪDZEKLIS

STARTA GĀZE DZINĒJA IEDARBINĀŠANAI

SILIKONS PLASTMASAS UN GUMIJAS DETĀĻU AIZSARDZĪBAI

SLĒDZĒNU EĻĻOTĀJS UN ATSALDĒTĀJS

OFICIĀLAIS MOTIP IZPLATĪTĀJS LATVIJĀ

DANS

Zemitāna iela 6, Rīgā, tel. 67317064. www.dansg.lv

Moto degustācija

Citplanētiešu tehnoloģijas. Honda DN-01

Ronalds Cimoška

Saskaņā ar mūsu rīcībā nonākušu slepenu informāciju tālajā XX gadsimtā uz Zemes avarēja citplanētiešu kosmosa kuģis. To noslēpa slepenā bāzē un sāka jo cītīgi pēdīt. Izdzīvojušos pilotus kārtīgi nopratināja, paņēma pirkst... ē... — īsi sakot, kas nu tur viņiem ir, nospiedumus un iemeta pagrabā, lai šie neaizmirst, kā dzimteni mīlēt. Tehnoloģijas — saprotama lieta — pierakstīja un uzspieda slepenības zīmogu. Bet, kā zināms, slepenības zīmogs nav adata — siena kaudzē to nenoslēpsi, un nu tie kosmosa ērmi ik pa brīdīm šur tur ar savu izskatu mūsu acīs arī papriecē.

Motocikls „Honda DN-01” nav nekāds jaunums pasaules motociklu tirgū, bet tā dizains turpina satriekt arī vairākus gadus pēc šā motocikla koncepta debijas Tokijas motošovā 2005. gadā. Dizains neatstāj vienaldzīgu nevienu. Vēl jo vairāk — šādu neparastu virsbūves dizainu jūs nesastapsiet ne pie viena motociklu ražotāja. Tas vai nu pilnībā paņem jūs sava varā, vai nepaņem nemaz. Lūk tā, bez variantiem. Kā gan citādi, ja braucamrīks izskatās pēc kosmiska haizivs mutanta. Tālajā (pēc motoindustrijas mērogiem) 2005. gadā reti kurš varēja iedomāties, ka parādītais prototips nonāks „sērijā”. Kā parasti saka — zinām mēs tās dizaineru tieksmes pēc nākotnes vīzijām, bet mums te govīs neslauktas... Tomēr, par spīti skeptiķu pārdomām, 2007. gada rudenī kosmos ienāca mūsu dzīvē.

Kas īsti ir „DN-01”? Faktiski tas

apvieno sevī lietas, ko līdz šim tā isti neviens nav mēģinājis apvienot, tajā ir pa daļai no dažādiem motociklu tipiem — maksisku-teru sēdekļu komforts un „automāts”, „Cruiser” tipa motociklu vadītāju izvietojums (sēžu krēslā, kājas izstiepis), tūrisma motociklu praktiskums. Ja jūs neesat divriteņu raķešu kluba biedrs ar mērķi kļūt par pirmo cilvēku uz Zemes, kam izdevies pārsniegt skaņas ātrumu ar motociklu, tad pilnai laimei ir nepieciešams vēl kaut kas.

Motociklam ir ne tikai satriecošs dizains, bet arī kāds neparasts jauninājums — tam nav ne sajūga, ne tradicionālās ātrumkārbas. Tāpat kā jaunajam „Honda VFR1200”. Atskatoties nesenā pagātnē — 2007. gadā —, varētu teikt, ka „DN-01” bija sava veida izmēģinājumu trusītis, lai noskaidrotu pircēju domas par šādas automātiskās shēmas dzīvotspēju. Ņemot vērā, ka 2010. gadā tika izlaists „VFR1200” ar automātisko kārbu, ar pilnu atbildību var apgalvot, ka patērētāji ir nobalsojuši par.

„DN-01” varētu nodēvēt par „automātisko motociklu”. Šajā motociklā viss ir pakārtots braucēja ērtībām, nepiespiesta vadītāja pozīcija, tik ērts sēdeklis, cik vispār iespējams, plati platformu tipa kāpši vadītajam, kombinētā bremžu sistēma ar ABS, apkopi gandrīz neprasošs kardāns, spoguļi ar iebūvētiem pagriezienu rādītājiem, kurus pēc savas informatīvās pakāpes varētu salīdzināt ar neliela autobusa spoguļiem. Īsi sakot — ir, uz ko paskatīties.

Motocikls stāvēja ceļa malā un nepacietīgi vērās tālumā, piesaistot publikas uzmanību ar savu neparasto, haizivij līdzīgo

priekšējās daļu izskatu, vienlaikus spīdinā-dams saules staros savu lillā toņa virsbūvi. Likās — tas izaicina apkārtējos ar jautā-jumu — kurš te ir visdrosmīgākais un nebaidās ar mani pavizināties? Tuvojos motociklam ar vienu vienīgu domu — nebija nekādu šaubu, ka tas ir ārkārtīgi ērts, bet — vai potenciālais šā motocikla lietotājs, pirmoreiz uz tā sēžoties, ir spējīgs ar tādu neparastu braucamrīku tikt galā bez ilgas un pamatīgas instruktāžas. Taisnības labad jāpiebilst, ka, tikai apsēžoties uz „lillā haizivs”, tu sāc saprast vai — pareizāk sakot — izjust, cik tas patiesībā ir ērts. Vadības pogas ir izvietotas ļoti loģiski, pārskatāmi un nerada nekādu apjukumu vai nepārlicie-nātību par to, ka motocikla vadītājs varētu ar kaut ko netikt galā. Ja esat vadījis automašīnu ar automātisko kārbu, tiksiet galā arī ar šo. Pagriežam atslēgu, nospiežam starta pogu (šajā mirklī mani pārņēma nedaudz divaina sajuta: biju izsists no ierastās kustības — izspiest sajūgu vai „ielikt neitrālajā”), motors klusi ierūcas, vadības taustiņš tiek nospiests pozīcijā „D” (īpašs draudzīgs sveiciens visiem automa-šīnu ar automātiskajām kārbām īpašnie-kiem) uz krāšņā paneļa iedegas attiecīgais burtiņš, un varam doties ceļā. Pagriežot gāzes rokturi, motocikls ļoti plūstoši un tajā pašā laikā pārliecinoši uzsāk paātrinājumu. Motociklam ir uzstādīta hidrauliskā ātrum-kārba ar kardāna pievadu aizmugurējam ritenim ar trim darbības režīmiem (vēlreiz sveiciens autobraucējiem). Starp citu, „DN-01” transmisija ir veidota uz „Honda” kvadriciklu automātiskās ātrumkārbas



bāzes un tai ir trīs darbības režīmi — parastais „Drive”, dinamiskākai braukšanai — „Sport” un septiņu virtuālo pārnesešu „Tiptronic” ar rokas vadību. Motocikla dinamiskos parametrus varētu raksturot kā ļoti apmierinošus, un, ja enerģiskāk rīkosie-ties ar labās rokas plaukstu, braucamais neliks jums par sevi vilties. Interesanti, ka „Honda” šai transmisijai ir devusi apzīmējumu „HFT” (Human Friendly Transmission), ko varētu iztulkot kā „cilvēkam draudzīga transmisija” (jau teicu, ka bez citplanētiešiem neiztika).

Interesanta sajūta pārņēma, apsēžoties pie šā braucamrīka stūres. Dizains ir izvei-dots tā, ka papildus visiem augstākminē-tajiem motociklu stiliem, kas apvienoti šajā braucamajā, ir pievienots arī ūdensmoto-ciklu dizains. Kā punkts uz „i” un visa esošā galvenā rota — uzmanības centrā ir krāšņs šķidro kristālu displejs visu iespējamo parametru atainojumiem.

Patīkami pārsteidza motocikla vadā-mība. Ļoti labi piemēklēta piekare kopā ar superzemu smaguma centru un „ejošā-kajiem” 17 collu riteniem piešķir motocik-lam neapraķstāmu braukšanas vieglumu, par spīti tehniskajā pasē norādītajiem 270 kg dzīvsvara. Dzinējs — sevi pierādījušais „V-2” ar 680 cm2 (60 ZS) darba tilpumu no „Transalpa” un „Deauville” modeļiem, kombinētā tipa bremžu sistēma ar ABS. Starp citu, bremzējot ar kāju (kājas bremzes svira pēc saviem izmēriem atgādina ar automātisko kārbu aprīkotas automašīnas bremzes pedāli), „DN-01” stājas daudz labāk, nekā tikai spiežot priekšējās bremzes. Domāju, ka, izstrādājot šo braucamo, inženieri ir ņēmuši vērā īpatnību, ka daudzi jaunie motobraucēji bremzēšanas brīdī, automātiski lieto kājas bremzi, kā to ir pieraduši ikdienā darīt automašīnās, kas beigās ļoti bieži noved pie kritiena. Lai izslēgtu šos nepatīkamos mirkļus, nedaudz pamainīti bremžu sistēmas darbības

principi. Pēc mūsu domām, tas ir ļoti apsveicams risinājums.

Motociklam ir vēl kāds būtisks jauninājums. Ņemot vērā, ka tas tomēr ir „automāts” un ka tomēr kaut kā ir jānovērš nekontrolēta ripošana, novietojot motociklu stāvēšanai, tas ir aprīkots ar rokas bremzi. Tikai atšķirībā no „VFR1200” „automāta”, tas atrodas bākas labajā pusē un izskatās diezgan amizanti.

Par spīti neviennozīmīgām sajūtām, kas pārņem, skatoties uz šo neparasto motociklu no malas, gaitā tas ir ļoti paklausīgs — kā tāds labi paēdis un uzticams mājdzīvnieks. Pagriezienu izbraukšana neprasa ne mazāko piepūli, rodas sajūta, it kā motocikls tev vēlas teikt — nerūpējies ne par ko, aizbraukšu, kur nepieciešams. Mēs redakcijā šo motociklu tā arī nodēvējām — ANTISTRESS. Ja esat saguris no apkārtējās vides un nolēmis atgūt sirdsmieru, tas ir tieši tas, kas jums vajadzīgs. Tu kļūsti it kā vienā mirklī atbrīvots no visa iespējamā stresa, rūpēm, kas varētu atturēt tevī no apkārtējās vides baudīšanas un traucēt tavam iekšējam mieram. Turklāt, braucot ar „DN-01”, rodas ļoti pārliecinoša drošības sajūta. Lai cik ātri es arī brauktu pagriezienos vai manevrētu uz dažādiem segumiem dažādos ātrumos, tas viss notika absolūti kontrolējami un harmoniski. Varat būt droši, ar „DN-01” jūs varat braukt kaut vai 15 stundas no vietas, bez riska iegūt invaliditāti.

Kaut kā nevilus atcerējos, kā pirms daudziem gadiem kāds mans draugs jautāja, vai gadījuma neesot motociklī ar automā-tisko kārbu. Ļoti griboties braukt ar motociklu, bet viņš uztraucās, ka īsti nespēs tikt galā ar sarežģīto vadību, turklāt vēl invaliditāte atturēja viņu no motoprieku baudīšanas. Ja viņš uzdotu šo jautājumu šodien, es varētu viņam pārliecinoši atbil-dēt: „Dārgais draugs, beidzot „Honda” inženieri ir radījuši motociklu tieši tev!...”



4motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā

15 gadu pieredze auto remonta jomā

15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
http://www.v4motors.lv

- Rītošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMINI
ALARM SYSTEMS

un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi



Tikai marķēts auto ir pasargāts pret zādzībām!

Novembrī un decembrī pasūtīt auto marķēšanas komplektu tu saņemsi: stiklu, lukturu, salona ķīmisko, sānskata spoguļu un stiklu marķēšanu.

Tagad tikai 87 Ls.

AUTONAMS

Skanstes 9a, Rīga, LV-1013;
Tālrunis: 6750 18 50;
Fakss: 6750 18 40;
autonams@autonams.lv

INFORMĀCIJA AUTOVADĪTĀJIEM
AUTOINFO

SIA izdevniecība "AUTOINFO" sadarbībā ar CSDD.
Reģ. apl. Nr. 000702099
Rīga, Nometņu iela 47-13, LV-1002
Tālrunis/fakss 67626339

e-pasts: kaspars@autonews.lv; www.autonews.lv
Direktors – Kaspars Bergmanis, tālr. 29225389.
Tirāža – 10 000. Iznāk reizi mēnesī.
Reklāma – service@autonews.lv

Par reklāmu saturu un tajās izmantotajām preču zīmēm atbild reklāmas devēji.

INFORMĀCIJA AUTOVADĪTĀJIEM
AUTOINFO

Auto ziņas

Ekskluzīvos Camaro izpērk trīs minūtēs



100 ekskluzīvie Chevrolet Camaro kabrioleti, kas bija iekļauti Neiman Marcus ziemassvētku katalogā, izpirkti 3 minūšu laikā kopš pārdošanas starta sākuma. Viena eksemplāra cena bija 75 000 dolāru, kas ir gandrīz 2,5 vairāk nekā tiks prasīts par 2011. gada bāzes modeli (30 000\$ par kabrioletu ar V6 motoru).

Camaro Neiman Marcus Edition iegūs bordo krāsas virsbūvi un unikālu salona apdari no kombinētās ādas. Kabrioletam būs

pulēta alumīnija 21 collu riteņu diski ar Pirelli P-Zero riepām, Brembo bremžu elementi, LED galvenie lukturi, Bluetooth sistēma, parkošanās palīg sistēma, aizmugurē un Boston Acoustics 245 W skaņu sistēma.

Par dzinēj spēku tiek izmantots 6,2 litru 426 ZS astoņcilindru motors, kas aizgūts no kupejas Camaro SS. Transmisiju pircējs izvēlēsies pats – piedāvājumā sešpakāpju automātiskā vai sešpakāpju mehāniskā kārbā.

Sākotnēji General Motors jauno Chevrolet Camaro Convertible plānoja laist klajā 2009.gadā, taču sarežģītā finanšu situācija un ar koncerna bankrotu saistītā procedūra ieviesa savas korekcijas, tādēļ Camaro atklātā versija dīleru salonos nonāks tikai 2011.gada pavasarī.

Holden Efij klūs par sērijveida modeli?

Viens no spožākajiem autoizstādes Motorclassica Concours d'Elegance (22.-24.10) eksponātiem būs Holden Efij – koncepts, kas radīts par godu leģendārajai markai FJ. 5,2 metrus garā kupeja ir būvēta uz Chevrolet Corvette bāzes un apgādāta ar 6 litru V8 motoru.

Trīsdesmito-piecdesmito gadu auto modes stilā gatavotais Efij 2007.gadā kļuva par ASV North American Concept Car of the Year un kļīst pat runas,



ka auto tik ļoti iepatīcies bagātiem sponsoriem, ka GM nolēmis dot zaļo gaismu nelielai apjoma sērijveida ražošanai.

Kods: Crocodile Race

Īpaši jaukā un saulainā 2. oktobra rītā Amerikāņu auto kluba organizētā sezonas noslēguma ikgadējais pasākums sākās pavisam savādāk kā citus gadus. Sezonas noslēguma pasākums ar nosaukumu Crocodile Race tika organizēts sporta kompleksā „333” un ierastās ekskursijas vietā dalībniekus gaidīja izaicinājums un sacensības gars. Trasē jau īsi pēc deviņiem sāka ierasties amerikāņu un retro auto mīļotāji. Ieradās gan „parastais inventārs”, gan arī jaunas un neredzētas sejas. Visiem par pārsteigumu pārstāvēta bija arī Krievija no Kaļiņingradas puses un Somija. Tuvākie kaimiņi Igaunij arī bija, bet Lietuvieši visus pārsteidza ar ierašanos īpaši kuplā skaitā.

No desmitiem tika atklāta pirmā sacensību trase – regularitātes braucieni, kur ātru-

jāizbrauc likoču čūska, aplis, tad „jāieparkojas” garāžā atpakaļgaitā tā, lai var panemt uz stabiņa uzkārtu vingrošanas riņķi. Tad šo riņķi jāaizved līdz nākamajam mietīņam, kur to atkal jāuzkar, ar labās puses riteņiem jātrāpa uz laipiņas un pašā galā jānobremzē pie 2 mietīņiem tā, ka viens krit, bet otrs paliek stāvus. Ātrumam gandrīz nebija nozīmes, taču šeit gāja visādi un bija ļoti jautri. Labākais bija kad Cadillac Eldorado pie mietīņiem piebrauca tā, ka ar priekšējo „ilknī” nogāza otro mietīņu, kam bija jāpaliek augšā, bet pirmais tikmēr stāvēja kā stāvējis.

Pa to laiku kamēr vieni brauca, citi kā ierasts piknikoja pie lielā kopīgā Grilmobilā, kā arī baudīja GardiGan degustāciju. Jaunās mērcītes, kam vēl nav pat etiķetes.

Blakus esošo lielo kalnu neveismīgi vairākas reizes mēģināja iekarot Aleksandras no Lietuvas ar savu Ford Explorer. Taču neveismīgi, jo augstāk par pus kalnu tomēr neizdevās uzbraukt. Nu tādām aktivitātēm, protams, ļoti taču nevar palikt atbildi parādā un pēc nelielas uzmundrināšanas

Vilnis ar savu Fordu, taču šoreiz Excursion bija gatavs braukšanai. Nelieli sagatavošanās darbi un ... rrr... un Ekskursija jau kalna galā, aplausu jūra, neliela pauze un jautriba tikai sākās. Augšā izrādās auto uzsēdās ar vēderu uz smilšu pārkares un gandrīz stundu visiem bija ar ko nodarboties – vieni vilka, otri stūma, trešie juta līdz un aplaudēja. Par to Vilnis izpelnījās īpašu specbalvu no GardiGan.



mam nebija pilnīgi nekādas nozīmes. Šeit galvenais bija nobraukt divus apļus ar pēc iespējas vienādiem laikiem. Tas izrādījās pamatīgs izaicinājums, jo palīgā ņemot mobilo telefonu hronometrus visi aplū laiki bija tik vienādi, ka cīņiņš par godalgotajām vietām bija par sekundes simt un desmitdaļām.

Kad visi bija iesildījuši riepas, no vienpadsmitiem tika atklāta otrā sacensību daļa – veiklības braucieni. Dalībniekiem bija

RIEPAS PAR ĪPAŠĀM CENĀM

	Izmērs, modelis	Vecā cena	Īpašā cena
	195/50R16 KUMHO KW19	78.50	45.00
	175/65R14 KUMHO KW21	52.50	31.00
	225/60R16 KUMHO KW19	102.50	60.00
	235/65R17 KUMHO KC11	120.00	70.00
	235/50R18 KUMHO KW19	146.00	88.00
	225/70R 16 DUNLOP GRANDTREK SJ6	137.00	80.00
SIA «ARI-VI»		VEIKALS PĒRĀVAS IELA 35, RĪGA	
		TĀLR. 67310345	
		FAKSS 67310346	
		SERVISS KRĀSTA IELA 99A, RĪGA	
		TĀLR./ FAKSS 67187946	
		MOB. 29298419	

Latvijā uz ceļiem mazāk bojāgājušo

Eiropas transporta drošības padome (ETSC) publicējusi ikgadējo PIN pētījumu (PIN Annual Report) par ceļu satiksmes drošību ES dalībvalstīs. Latvija ir ceturta vietā bojāgājušo skaita samazināšanā uz ceļiem ārpus apdzīvotām vietām par 8% salīdzinājumā ar 2001. gadu. Jāpiebilst, ka pārējās Baltijas valstīs uzrādījušas daudz zemāku rezultātu. Publikācijā arī atkārtoti uzsvērts, ka Latvija ir starp tām valstīm, kurās ir visaugstākie sasniegumi kopējā bojā gājušo skaita samazināšanā.

Vislabākie rezultāti ir Francijai, Luk-

semburgai un Portugālei, kurām šis samazinājums ir vairāk nekā 9%. Kopumā 2009. gadā uz Eiropas Savienības ceļiem (ceļi, kas atrodas ārpus pilsētas un nav automaģistrāles) bojā gājuši 21 500 cilvēki, kas ir aptuveni 55% no visiem bojā gājušajiem.

ETSC pārstāvji uzsver, ka galvenais iemesls, kādēļ Francijā sasniegts visaugstākais rezultāts ir oficiālā ātruma samazināšana. Tāpat norādīts, ka Zviedrijā ir pioniere šādu ceļu uzlabošanā. Pārējām dalībvalstīm tiek ieteikts ņemt piemēru no tās, pareizi būvējot ceļus, radot drošu ceļu satiksmes

infrastruktūru un pastiprināti kontrolējot satiksmes noteikumu ievērošanu.

Šie rādītāji vēlreiz ir apliecinājums tam, ka sasniegumi Latvijas satiksmes drošībā nav nejauši. Jau vairākus gadus esam starp šajā jomā labākajām Eiropas Savienības valstīm, turklāt ar katru gadu bojā gājušo skaits salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu turpina samazināties. Arī 2010. gada 9 mēnešos sasniegtie rezultāti ir pozitīvi. Tas liecina, ka arī turpmāk vajadzētu koncentrēties uz likumdošanu, satiksmes dalībnieku kontroli un izglītošanu.

Ar retro „JAWA” uz Krieviju

Interneta portāla „Autonews.lv” forumā sāka pulcēties domubiedru grupa, kura plāno doties kruīza braucienā pa Krievijas plašumiem ar „Jawa” motocikliem.

Pasākuma iniciators Georgs no Valmieras informēja, ka šobrīd jau pieteikušies astoņi braucēji. Tā kā

plānotais brauciena notiks nākamā gada jūlijā, ir pietiekami daudz laika, sagatavot motociklus un nokārtot formalitātes šim ceļojumam.

"Veteran RETRO JAWA" ekspedīcija pa Krieviju. Maršruts: Valmiera—Pleskava—Pēterburga—Novgoroda—

Maskava—Veļikije Luki—Valmiera.

Ja jums šķūnīti ir saglabāties tēva jaunības mocis un jūs gribat izbaudīt ceļotprieku ar retromotociklu — pievienojieties. Vienīgais nosacījums: pedalīties var tikai ar „Jawa” markas motocikliem.



Ar mākslu pret zagļiem

Šā gada aprīļa „AutoInfo” numurā publicējam pētījumu par auto spoguļu zagšanas problēmu Latvijā.

Ik dienas kāds „BMW”, „Mercedes” vai „Lexus” auto šķiras no saviem spogļiem, jo kārtējam narkomānā un vajadzīga deva. Pēc policijas atzinuma 90% notvērto

auto spoguļu zagļu ir cilvēki, kuri lieto narkotikas. Spoguļu zagšanas sērga vasaras mēnešos bija kaut cik mitējusies, bet, iestājoties rudenim, kad satumst arvien ātrāk, pieaug arī zādzību skaits.

Savā publikācijā mēs aicinājam zagļu „iecināto” automobiļu īpašniekus marķēt sava spēkrata detaļas, lai tās nenokļūtu rezerves daļu otrreizējā tirgū un, policijai aizturot personu, kuras kabatās ir nozagtas detaļas, varētu atrast īpašnieku, kuram tās ir nozagtas. Tieši zagļiem izņemto mantu identifikācija jeb īpašuma tiesību pierādījums ir pamatproblēma. Diemžēl tumšā laikā zagļi nepamana, ka spoguļu stikli ir marķēti un nozagto stikliņu saplēš vai izmet.

Laikraksta „AutoInfo”

priekšlikums bija izveidot informatīvu zīmi (piktogrammu), kuru varētu līmēt uz automobiļa spoguļa korpusa. Šādas uzlīmes informētu, ka auto ir marķēts un zaglis var savu laiku netērēt un lieku reizi neriskēt.

Laikraksta ideju par uzlīmes izveidi aktīvi atbalstīja auto aizsardzības eksperti SIA „Autonams”, Valsts policijas Rīgas reģiona pārvalde, Latvijas Apmācītāju asociācija, TV raidījums „Zebra” un interneta portāls „Bmwpower.lv”.

Šā gada 28. oktobrī tika izsludināts atklāts konkurss, kurā jebkurš var piedalīties informatīvas zīmes „Šis auto ir marķēts !” izveidē. Konkursa uzvarētājs saņems naudas balvu. Par konkursa noteikumiem var uzzināt SIA „Autonams” mājaslapā www.autonams.lv.

Decembra „AutoInfo” laikraksta numurā informēsim, kurš mākslinieks ir radījis vislabāko ideju uzlīmei „Šis auto ir marķēts!”.



FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu

**IZPŪTĒJI
AUTO AKSESUĀRI**

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVISS

www.farkop.lv

Ž. Līpkes iela 6, Rīga
tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151

**VISU VEIDU
AUTOMĀTISKO
ĀTRUMKĀRBU
REMONTS**

apkalpošana
ejļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Ģerāzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

www.rvt-riepas.lv

RIEPU CENTRS

8-20

**Lietotas auto riepas
no Vācijas
R12 līdz R22**

sākot ar Ls 5

**Lielā izvēlē
lietie diski**

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)
Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

Riepas ziemai

AutoInfo

Kad darīšana nonāk līdz ekonomijai saistībā ar auto, cilvēkiem nez kāpēc raksturīgi ir atteikties tieši no tām lietām, kas vistiešāk atsaucas uz drošību, un vienā no pirmajām vietām ir riepas. Protektors redzams, tad jau „izvilks” vēl vienu sezonu! — ir biežākais prātojums. Bet riepas ir viens no būtiskākajiem drošības elementiem, pret kuru jāizturas īpaši nopietni. Riepu ražotāju testi, kas parāda — katrs protektora nodiluma milimetrs pagarina bremzēšanas ceļu aptuveni par 10 metriem, nav izgudrojums un reklāmas triks, tas ir pierādīts fakts! Ja autovadītājam nav būtiska apkārt esošo drošība, paskatoties uz paša mašīnas padīlūšajām riepiem, varbūt ir vērts padomāt par savu un ģimenes drošību — Latvijas nepastāvīgajās ziemās, kad ceļi ne vienmēr tiek tīrīti, meža zvēri skrien pāri brauktuvēm un gājēji nelieto atstarotājus, avārijas iespējas ir samērā lielas. Un vislabākās bremzes neglābs, ja ir „plikas” riepas! Turklāt nav mazsvarīgi arī tas, ka riepiem uzmanību pievērš arī apdrošinātāji, īpaši situācijās, kad noteikt vainīgo avārijas situācijā nav tik viegli. Šādos gadījumos nevajag brīnīties, ka tehniskajā ekspertīzē tiek pārbaudīts arī riepu dīlums un ka tas, kuram no negadījumā iesaistītajiem ir labākas riepas un līdz ar to lielāka iespēja izvairīties no sadursmes, tiek uzskatīts par svarīgu faktoru. Tad var gadīties, ka uz riepiem ietaupītie 100, 150 lati izvērsas par lielākiem izdevumiem, sedzot remontu.

Juridiski minimālais pieļaujamais protektora dziļums ir 4 mm, bet speciālisti uzsver, ka ziemā tādai rīpai vairs nav nekādas jēgas — ne sniegā, ne uz slapja asfalta. M+S nenožīmē, ka tā ir pilnvērtīga ziemas riepa, īpaši situācijā, kad izmantota arī vasarā.

Jauna riepa = droša riepa!

Riepu servisos tagad bieži vien novērojams, ka auto īpašnieki atbrauc ar auto, uz kura ir M+S riepas, kurām jau kordus var redzēt, un jautā, vai ar tādām riepiem vēl var braukt. Tad ir vērts uzdot sev jautājumu — gribi dzīvot vai ne — un apstiprinošas atbildes gadījumā tālāk braukt ar tramvaju, jo ar šādu auto tiek apdraudēts gan pats autovadītājs, gan apkārtējie. Kamēr ir sauss un silts laiks, var braukt kaut ar „slikiem”, bet — kad klāt rudens ar vēsiem rītiem, lietu un slapjām lapām uz ceļa, šī bīstamība palielinās vairākas reizes, jo riepa bez protektora uz ūdens vai lapām vienkārši paceļas virs asfalta, un mašīna vairs nav vadāma. Mašīna, kas nav vadāma, kļūst par draudīgu un bīstamu ieroci. Cilvēks, kurš nekādā vērtē netur savu drošību, ir pašnāvnieks, bet šādā mašīnā viņš var kļūt par slepkavu. Lai nedramatizētu situāciju, gan jāteic, ka Latvijas autovadītāji, pēc speciālistu novērojumiem, lielākoties tomēr ir apzinīgi.

Lietotas riepas izmantošana ir pieļaujama vasarā, kad šo nodilumu var kompensēt, braucot lēnāk, nevis ar

120 km/h, bet ar 90 km/h, bet ziemā tas noteikti nav iespējams. Domā vasarā nobraukt vissezonas riepas ir pareiza ar noteikumu, ka rudenī tiek uzlikta jaunas, svaigas ziemas riepas.

Domā laikus!

Domājot par jaunām ziemas riepiem, ir jāņem vērā vēl kāds apstāklis, kas iepriekšējos gados varbūt nebija tik nozīmīgs — riepu piedāvājuma apjoms. „Daudzi riepu tirgotāji ir samazinājuši pasūtījumus, bet rūpnīcas ziemas riepu ražošanu plāno, balstoties uz pasūtījumu apjomu, tāpēc var gadīties, ka dažiem modeļiem un izmēriem, kas nav vispopulārākie, ziemas riepas būs pieejamas ierobežotā daudzumā vai arī uz to piegādi būs jāgaida. Tāpēc mēs iesakām par ziemas riepiem interesēties laikus, nevis tikai tad, kad uzkrītis pirmais sniegs!

Riepu ražotāji apzinās, ka ekonomika ir stipri slidējusi uz leju, un ir konservatīvi. Ziemas riepas tiek ražotas vasarā — ja nav bijis pasūtījuma vai tiek paredzēts, ka pieprasījums kādam izmēram būs ierobežots, šīs riepas tiek ražotas mazākā daudzumā vai vispār netiek ražotas.

Pārmaiņas ekonomikā iespaidojušas arī jauninājumus un uzlabojumus — riepu ražotāji ietur pausi jaunu riepu modeļu attīstībā un laišanā tirgū, jo šis nav izaugsmes periods. Daži paplašina izmēru



pieejamību, balstoties uz tirgū ienākušiem konkrētiem jauniem automašīnu modeļiem, bet reti kurš riepu ražotājs šosezon piedāvās pilnīgi jaunu produktu.

Skopais vienmēr maksā divreiz un pat vairāk

Ņemot vērā šodienas situāciju, objektīvu iemeslu dēļ daudzi autovadītāji, izvēloties ziemas riepas, vairāk skatīsies uz

cenu, nevis uz zīmolu. Tāpēc ir vērts atgādināt, ka tirgū būs pieejamas apšaubāmas kvalitātes ķīniešu riepas. Speciālisti tās dēvē par „vienas sezonas riepiem” — tās it kā ir lētas, bet ar mikstu gumiju, ātri dilst, jo daudzi ķīniešu ražotāji nestrādā ar drošības un kvalitātes jautājumiem. Riepas protektoru efektivitāte, kuras izpētei un izstrādei tādi lielie ražotāji kā „Goodyear”, „Michelin” vai „Continental” tērē miljonus, ķīniešu izstrādājumos labākajā gadījumā ir no bildes kopēts protektora zīmējums.

Tāpēc pārdevēju ieteikums ir dot priekšroku zināmiem nosaukumiem un atcerēties, ka Eiropā un Ziemeļamerikā ražotās riepas ir paredzētas konkrētiem laikapstākļiem, kas novērojami Latvijā ziemā.

Nebūtu slikti zināt arī to, kādi riepu zīmoli ir „radniecīgi” (piemēram, „Continental” grupā ietilpst tādi zīmoli kā „Uniroyal”, „Barum”, „Gislaved”), jo tiek izmantotas vienādas tehnoloģijas. Riepas karkass, kas nodrošina pamatdrošību, gan zīmolu līderiem, gan grupā ietilpstošajiem ir vienāds, bet dārgākajām riepiem cenas starpību veido tādas „ekstras” kā īpašs protektora gumijas sastāvs. Lētākās ir vienkāršākas, lai gan tikpat kvalitatīvas riepas.

Nenoliedzami, cenas starpība starp Āzijā un Eiropā ražotu riepu ir, bet tas ir jāskatās ilgtermiņā — ķīniešu riepa strādās vienu, Eiropas — divas trīs sezonas. Katru gadu iegādājoties jaunu, bet ķīniešu riepu, amortizējot izmaksas, trīs gadu periodā ķīniešu darinājumi gadā izmaksā par 12 latiem dārgāk. Ja runa ir par jums un jūsu ģimenes drošību, vai tiešām šī cena ir par augstu? Arī grūtos ekonomiskos laikos jādama ar galvu — kabatā varbūt nav tik labi, kā bija, bet drošību nedrīkst aizmirst.

Ko izvēlēties?

Riepu klāsts ir tik plašs, ka bieži vien pārņem mulsums, jo nezinām, ko izvēlēties. Pie riepu pārdevēja ir jānāk kā pie ārsta — lai speciālisti varētu ieteikt piemērotākās riepas, viņiem jāzina, kāds ir autovadītāja braukšanas stils, pārvietošanās intensitāte un biežāk izmantoto ceļu apstākļi.

Latvijā svarīgi ir izmantot ziemas riepas ar lietu īpašībām, jo pie mums bieži viesi ir atkušņi. Zviedrijā un Norvēģijā piemērotākas ir riepas, kas paredzētas sniegam un ledum, kas šajās zemēs parādās oktobrī un paliek līdz aprīlim, bet pie mums ar biežajām temperatūras maiņām un dāsno sāls izmantošanu, kas sniegu pārvērš „šļurā”, rīpai ir svarīga ūdens aizvadišanas funkcija.

Ir jāizvērtē, kur biežāk tiek braukts, un jāizvēlas riepas, atbilstoši vajadzībām, nevis modei. Pirms dažiem gadiem īsts modes kļiedziens bija t. s. mīkstās ziemas riepas, kas joprojām ir populāras, bet vai tās ir vispiemērotākās Latvijas ziemai. Tās ātrāk dilst, turklāt ne visiem autovadītājiem piemērotas tieši braukšanas stila ziņā, jo nav „sportiskas”. Pārdevēji bieži vien brīdina pircējus, ka ar šīm riepiem mašīna uzvedas citādi un pie tām ir jāpirod. Ir bijuši gadījumi, kad autovadītājs šīs riepas atved atpakaļ un samaina pret savam braukšanas stilam piemērotākām. Toties uz ledus un slapja bruģa šādas riepas esot lieliskas!

Jāatceras arī, ka neviena riepa neglābs situācijā, kad braucējs neprot apieties ar automobili un nevajadzīgi riskē.

Iespējams, daudzi domās, ka iegādāties jaunu ziemas riepu komplektu būs par dārgu, jo „treknajos gados” samaksāt pustūkstoti par tām nemaz nebija tik grūti. Pirms atnest ar roku un riskēt izbraukt ziemā, pārdevēji iesaka vispirms painteresēties, cik šodien izmaksās četras jaunas (varbūt ne jaunākais modelis un ne TOP zīmola) riepas. Var izrādīties, ka šī summa ir tāda, ko patiešām var atļauties. Turklāt pašu interesēs ir veikt „cenu aptauju”, jo šodien, kad uz katra stūra gar acīm nīrb uzraksti „atlaidēs” un procenti, svarīgi ir paskatīties, vai galīgā cena veikalā, kurā piedāvā it kā tikai 20% atlaidi, nesanāk zemāka par veikalā, kurā atlaipe ir 50 procenti... „Autoinfo” izpētīja, ka labs jaunu ziemas riepu komplekts vispopulārākajam izmēram (15”) šai ziemai ir pieejams aptuveni par 140 latiem.

Pārdevēji gan atgādina, ka nebūtu slikti par ziemas riepiem painteresēties jau laikus, nevis tikai dienā, kad uzkrīt pirmais sniegs, jo tad, kad visi saskrien mainīt riepas un ir rindas, pārdevējs nevar vēltīt tik daudz laika, lai katram pircējam sniegtu izsmēlošu konsultāciju, bet, nopērkot kaut ko tikai tādēļ, lai būtu, neapmierināts var būt gan pats pircējs, gan automobilis...

KAS IR RAKSTĪTS UZ RIEPAS?

Riepas izmēri

215 – Platums, mm.

55 – Platuma un augstuma procentuālā attiecība.

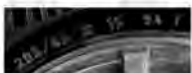
R – Konstruktīvais tips. R - radiālas konstrukcijas riepa.

16 – Iekšējais diametrs collās.

93 – Slodzes indekss.

W – Maksimālā ātruma indekss.

Slodzes indekss	75	80	85	90	95	100
Kravnesība (kg)	387	450	515	600	690	800

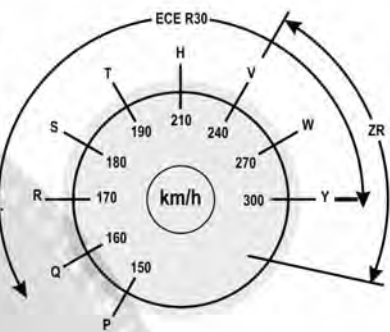


TWI protektora nodiluma rādītājs.

Norāda indikatora atrašanās vietu uz protektora. Minimālais pieļaujamais protektora augstums ziemas apstākļos izmantojamām riepiem - 4mm.

MAX. Loads & Pressures

Maksimāli pieļaujamā slodze un gaisa spiediens pēc ASV standartiem.



Atbilstība Eiropas standartiem

Cipars 3 apzīmē valsts kodu, kurā veikta atestācija.

Konstruktīvais sastāvs

TREAD - protektoram, SIDEWALL - sānu daļai.

DOT kods

Atbilstība ASV prasībām. Informē par riepas ražotāju, izmēru, konstrukciju, izgatavošanas laiku.

0105 cipars nozīmē: ražots 01 nedēļā 2005. gadā.

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29991444 29541238
Fakss 67802336
doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBĪLĒM
uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana

BRC SEQUENT
GAS INJECTION
SYSTEM
Signalizāciju un imobilizēru uzstādīšana

Rīga, Ganību dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

GAZSERVIS
www.gazservis.lv

piektās paaudzes gāzes iekārtas
ar tiešās iesmidzināšanas sistēmu
ritošo daļu remonts
izpūtēju remonts
kompjuterdiagnostika
kondicionieru uzpilde un remonts

Zolitūdes 21a
Imanta, Rīga
20362557
29610865
20379585

autogāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertifikāts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIZU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem,
elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas,
magnetolas, parkošanās senesorus.
Uzpildām un remontējam KONDICIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

Degustācija

Laimīgas ģimenes formula. OPEL Meriva

Autors

Par tēmu „Laimīgas ģimenes formula” ir sarakstītas neskaitāmas grāmatas, zinātniskie darbi un raksti sieviešu žurnālos. Mēs uzskatām, ka neliela šīs formulas sastāvdaļa ir arī ģimenes vajadzībām ideāli piemērots automobilis.

XXI gadsimtā pasaulē dominē rūpes par apkārtējās dabas tīrību un fosilās degvielas ierobežoto rezervju saglabāšanu. Pat Baraks Obama sola pieradināt amerikāņus pie mazlitrāžas automobiļiem, arī Latvijas ciešā saistība ar Eiropu liek domāt, ka jau vistuvākajā laikā arī pie mums ar likumu tiks noteikts tāds transporta nodoklis, kura lielums būs atkarīgs no auto izmešu daudzuma. Tātad arī Latvijas iedzīvotāji būs spiesti pieņemt eiropiešu zaļo domāšanu, un ekoloģiski atbildīgs dzīvesveids arī šeit kļūs par vienu no laimīgas ģimenes formulas sastāvdaļām. Katrā ziņā jaunā paaudze šīs lietas jau šodien saprot labāk. Cilvēku un transportlīdzekļu pārpildītā lielpilsētā, kur sastrēgumstundās satiksmes plūsma kustas



gliemeža gaitā vai vienkārši stāv uz vietas, ikviens skolēns tētim nopietni paskaidros, ka nav jēgas bezmērķīgi svilnāt degvielu, sēžot lieljaudas automobiļa salonā. Jo videi draudzīgāki un lietderīgāki ir daudz modernāki mazlitrāžas automobiļi. Atrunas, ka visai ģimenei tur vietas nepietiek, neiztur kritiku, jo jau labu laiku autotirgū ir nopērkami mikroveni. Tās ir mašīnas, ko ikdienas vajadzībām iegādājas ģimenes cilvēki, kam mazās klases automobiļi liekas par mazu, bet miniveni — par lielu.

Pateicoties modernajām tehnoloģijām, dažādiem dzīves gadījumiem piemērotu mašīnu iespējams uzbūvēt pēc ārējiem

izmēriem vēl mazāku nekā lielu popularitāti ieguvušu kompaktvenu, tātad arī lētāku iegādē un ekspluatācijā. Tā radās mikroveni. Diemžēl sākumā konstruktoru tieksme ierobežota izmēra virsbūvē izveidot maksimāli ietilpīgu salonu radīja savstarpēji līdzīgas kastītes uz riteņiem. Par laimi, nu jau vairākus gadus mikrovenu jaunākie modeļi neizskatās pēc braucošām kurpju kastēm, tie kļuvuši vizuāli baudāmāki, radikāli uzlabojot arī pasažieru komfortu, taču to galvenā vērtība joprojām ir balstīta uz pragmatiskiem apsvērumiem, ņemot vērā ietilpību, salona transformācijas iespējas, degvielas ekonomiju un piemērotību ģimenes vajadzībām. Šā segmenta

automobiļi ir savdabīgs svaigu ideju īstenošanas poligons, kurā katrs ražotājs izvēlas atšķirīgu pieeju un netradicionālus risinājumus. „Opel” dizaineri un konstruktori šajā savdabīgajā sacensībā allaž bijuši starp vadošajiem. 2003. gada sākumā uzbūvēto pirmās paaudzes „Opel Meriva” varam uzskatīt par Eiropas mikrovenu pionieri. Iespējams, ka „Hyundai Matrix” parādījās nedaudz agrāk, taču tieši „Meriva” kļuva par tirgus līderi un pārvilināja tos autopircējus, kuriem tuva bija miniveni ideja un nebija iebildumu pret mazākiem izmēriem. Vēlāk uz mazauto bāzes minivenus sāka būvēt arī citi ražotāji. 2004. gadā izmēros vēl mazāku mikrovenu „Modus” izlaida „Renault”, 2006. gadā parādījās arī pie mums degustētais „Nissan Note”. Pēdējā gada laikā mikrovenu pulciņš ir papildinājies ar „Citroen C3 Picasso” un arīdzan ar „Kia Venga”, kā pēdējā tam pievienojusies pavisam jaunā „Meriva”, kura pasaules pirmizrādi piedzīvoja 2010. gada Ženēvas autošovā.

Ne vienmēr mikrovenu pērk ar mērļenti rokās. Uzliūkojot ģimenes auto, arī acīm vajadzīgs kāds prieciņš. Nolieciet, jaunā

„Opel Meriva”, pateicoties pazīstamajām līnijām no jaunās paaudzes „Insignia” un „Astra”, šķiet pievilcīgāka kā jebkad agrāk. Tiešām — šie lukturi un šīs radiatora restes smaids runā „Opel” dizaina jaunajā valodā. Jaunā „Meriva” ir zemāka nekā tās priekštece, kas bija veidota uz „Corsa” bāzes. Tagad „Meriva” ir garāka un platāka un tai ir daudz kopīga ar izmēros lielāko „Zafira”. Jāpiebilst, ka jaunā „Meriva” vairs nav veidota uz „Corsa” bāzes, tai ir izveidota pašai sava platforma, no lielākās māsas „Zafira” adaptētas piekares un stūres iekārta. „Meriva” ārējie izmēri (garums 4288 mm, platums 1812 mm, augstums 1615 mm, riteņu bāze 2644 mm) liecina, ka „Meriva”

starp tiešajiem konkurentiem ir kļuvusi par izmēros prāvāko mikrovenu. Pats drosmīgākais dizaina risinājums „Merivai” ir izliekums sānu logu līnijā, kas ne vien piesaista uzmanību aizmugures durvīm, bet arī nodrošina, lai aizmugurē sēdošajiem būtu vairāk gaismas un plašāks skats. Tiesa, šis sānu logu līnijas zigzags drīzāk atgādina franču dizaina stilu. „Meriva” ir padevusies ne tikai ļoti glīta, bet arī izaicinoši jautra, kas pavisam nesen „Opel” mašīnām nemaz nebija raksturīgi.

**Tagad «Meriva» ir
garāka un platāka un
tai ir daudz kopīga ar
izmēros lielāko
«Zafira»**

Bet vai gan ikdienā lietojamā auto izskats nevar kļūt par vienu no laimīgas ģimenes formulas sastāvdaļām?

Iesēžoties „Meriva” salonā, interjerā atklājas negaidīts plašums — sēdekļi ir augsti, taču pat gara auguma cilvēkam vīrs galvas ir branga „platmales rezerve”. Interjera gaisotne nomierina. Aizverot automašīnas durvis, ārpusē paliek satraukums un stress, bet salonā valda miers un harmonija. Omu uzlabo gaismas pārpilnība, plašums un ērtie sēdekļi. Pievilcīgs paneļa iekārtojums, laba pārredzamība, stūres augstuma un dziļuma regulēšanas iespējas nodrošina vadītājam teicamu darba vietu. Tē daudz kas jau ir ļoti pazīstams, trīsspieķu stūre un mērinstrumentu panelis ir tieši tādi paši kā „Astra” un „Insignia”, lai gan priekšējā paneļa arhitektūra būtiski atšķiras, arī viduskonsoles risinājums nekur tālu nav jāmeklē. „Meriva” piemīt visiem minivēniem raksturīgās īpašības, kas salīdzinoši mazajos gabarītos ļāvušas iegūt respektējamu dzīves telpu. No grīdas augstu novietotie sēdekļi ar stāvu sēdpoziciju atbrīvo papildu telpu otrās rindas pasažieriem. Aiz 1,88 m gara autovadītāja pasažieris nejutās kā sprostā. Vietas ceļgalu zonā ir neparasti daudz, taču salona viduci līdz pat pakāļam sēdeklim iestiepjas „FlexRail” slīdītes, pa kurām plašā amplitūdā var bīdīt funkcionāli ērti izmantojamu elkoņbalstu, ļaujot katram šoferim organizēt viduskonsoli atbilstoši savām vēlmēm un vajadzībām. Protams, šāds risinājums kļuvis iespējams, tikai ieviešot elektronisko stāvbremzi un maksimāli uz priekšu pārceļot ātrumpārslēga sviru. Tiesa gan, atbīdot šo vidusboksu līdz galam, aizmugurē pa vidu sēdošajam kājas vairs nav kur likt. „Meriva” aizmugures sēdekļi ir sadalīti trīs atsevišķos moduļos, kas pa daļām ir bīdāmi pa slīcītēm, bet vidējo var izmantot arī kā glabātavu vai roku balstu. Pateicoties šim „FlexSpace” risinājumam, aizmugures sēdekļu rindas ārējās sēdvietas var bīdīt ne tikai garenvirzienā, bet arī uz vidu, ja nolocīta vidējā sēdvietā, tā sniedzot jaunas fleksibilitātes iespējas. Jāpiebilst, ka visnotaļ respektējama 400 litru ietilpība ceļojumu vajadzībām ir standarta bagāžas nodalījumā, bet, nolokot aizmugures sēdekļus, bagāžai jau atvēlēti veseli 1500 litri. Mūsu „Meriva” lepojas ar „Pepper Dust” krāsu un dānu aprikojumu: apsildāmi sporta sēdekļi, divu zonu klimata kontrole, parkošanas sensori, audiosistēma ar radio, CD un 6 skaļruņiem, navigācija, „Hands Free” sistēma, elektriski regulējami, apsildāmi ārējie spoguļi, aizmugures bāmpērā uzstādīta „Flex-Fix” sistēma divu velosipēdu pārvadāšanai...

(Turpinājums 8.lpp)

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
 - Eļļu un filtru maiņu.
 - Elektrosistēmu remontu.
 - Riteņu geometrijas regulēšanu.
 - Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
 - Luktu gaismu regulēšanu.
 - Bukšu izgatavošanu.
 - Nestandarta darbus.
 - Mikroautobusu remontu.
 - Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



AUTOSPOGUĻI

NOMAIŅA
UZSTĀDĪŠANA
MARĶĒŠANA

SIA «Ladars» Rīga, Visvalža 1
Tel. 67285052, mob. 28263362
e-pasts: ladars@inbox.lv
Darba laiks: 10 - 18



Serviss
Tel. 67703303
Maskavas iela 449
Rīga
www.auto-apkopes-serviss.lv

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS



Artilērijas iela 48, Rīga
Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03



Silver
Crown

«Honda CR-Z»: ielas sporta auto rītdiena



(Turpinājums no 1. lpp)

Dažādi socioloģiski pētījumi rāda, ka arvien vairāk jauniešu vairs neaizrauj reāli auto, jo datorspēlītēs viņi jau pirms 10 gadu vecuma ir virtuāli izpilojušies pie „Ferrari”, „Lamborghini” un citu superkāru stūres. Tādēļ „Honda” bija nepieciešams auto, kas aizrautības ziņā pārspēj jebkuru „PC” spēlīti.

„Honda CR-Z” tiek uzskatīts par pagājušā gadsimta 80. gadu (Latvijā — 90. gadu) jauniešu kulta auto „Honda CRX” (ražots no 1983. līdz 1991. g.) mantinieku. Mazais „spridzeklītis” „CRX” bija ideāli kompakta automašīna ar īsu un platu virsbūvi un ar zemu smaguma centru, kā arī ar autosportam piemērotām proporcijām, kas ne reizi vien tika veiksmīgi pierādīts dažādās autosacīkšu trasēs pie mums Latvijā. Jaunā „CR-Z” oriģinālajā dizainā tik tiešām jaušamas atsaucis uz „CRX”, tieši aizmugure visvairāk atbilst „CRX” šerpajām līnijām. Kopumā „CR-Z” siluets ir ļoti aerodinamisks. Uz to norāda arī vienlaidu vējstikla un sānu logu virsma, kas veidota pēc ekskluzīvā zviedru superkāra „Koenigsegg” parauga. „CR-Z” ir efektīgs auto, tikai tam nav jābūt melnam („Crystal Black Pearl”). Vislabāk tas izskatītos „Milano Red” vai „Brilliant Orange” krāsā, varētu būt arī „Deep Sapphire Blue Pearl”, nu kaut vai „Premium White Pearl” jeb vienkārši baltā krāsā.

„CR-Z” aiz tumšajiem trīsstūra logiem iespiests divvietīgs kokpits ar futuristisku dizainu, instrumentu panelis veidots spēļu konsoles stilistikā, visas vadības ierīces ir pa rokai, sēdekļi — komfortabls, ar labu muguras atbalstu, materiāls moderns un stingrs. Mūsdienu jaunatnei ir tendence ātri braukt ne tikai „PC” spēlītēs, un te nu „Honda” trāpījusi desmitniekā. Divpakāpju iedarbināšanas sistēma (pagriez atslēgu, pēc tam nospied starta pogu) sevi gan īpaši neattaisno, jo iedarbināšana prasa ilgāku laiku nekā klasiskā atslēga. Taču, „CR-Z”

pilotam galvenais ir saprast, kura poga te atbildīga par „gaismas ātruma” ieslēgšanu. „NORMAL” režīmā „CR-Z” ir gandrīz normāls automobilis ar 1,5 litru dzinēju, kas pat zemos apgriezienos priecē ar netipisku atsaucību gāzes pedālīm — par to jāpateicas elektromotoram. Automātiskā „Start/Stop” sistēma, stāvēt pie luksofora, motoru izslēdz nemanot un tikpat nemanāmi to atkal ieslēdz, tiklīdz ielikts pirmajā ātrumā. „ECO” poga padara mašīnu par „Insight” līdzinieku, no kura aizgūta liela daļa „CR-Z” tehnikas — „Integrated Motor Assist” (IMA) hibrīda sistēma. Vadītājs var audzēt displejā zaļus kociņus, un pat kondicionētājs darbojas ekonomiskā režīmā. Tomēr „CR-Z” ir stingra, pat sportiska piekare un precīza stūre, ar ko „Insight” nevarēja lepoties. Abas piedziņas sistēmas ir teicami pielāgotas sportiskai sešu pakāpju manuālajai pārnēsmaķārbai, kas ir vēl viens jaunums hibrīda automobiļiem — „CR-Z” ir pirmais hibrīds ar manuālo ātrumkārbu.

Virtuālais turbo

Lai nu kā, bet šajos divos režīmos — „Normal” un „Eco” — auto neuzvedas atbilstoši savam tēlam un nemaz nelīdzinās legendārajam priekštecim — nīpajam „CRX”, jo vairāk par visu te pietrūkst reāla sportiskuma. Lai to iegūtu, atliek nospiegt pēdējo pogu — „Sport”. Momentā spidometra zaļzilaiss ekrāns kļūst asinssarkans, stūre smaga kā „Lamborghini”, gāzes pedālis vēl atsaucīgāks, un pats „CR-Z” pārvēršas par kartingu! Elektromotors, kurš līdz šim krāja

kilovatstundas un piespēlēja lieku zirgspēku startējot, kļuvis par virtuālu turbīnu, kas mazo 1,5 litru 124 zirgspēku benzīna motoru pārvērš par monstru. Jā, kolēģi žurnālisti jau iepriekš izteikušies, ka šis „virtuālais turbo” ir neticams un pat drusku sintētisks, taču „tas verķis iet!”. Un tehniskajos parametros uzrādītās 9,9 sekundes no miera stāvokļa līdz 100 km/h „CR-Z” reālajā dzīvē spēj braucienu pārvērst par elpu aizraujošu piedzīvojumu... Vēl iespaidīgāks ir paātrinājums no 80 līdz 120 km/h, ko „CR-Z” sasniedz nieka 7 sekundēs! „CR-Z” ir laba manevrētspēja, pateicoties precīzai stūres reakcijai un piekarei, kas likumos samazina virsbūves sasveri līdz

Nospiežot pogu „Sport” spidometra zaļzilaiss ekrāns kļūst asinssarkans, stūre smaga kā „Lamborghini”, gāzes pedālis vēl atsaucīgāks, un pats „CR-Z” pārvēršas par kartingu!

m i n i m u m a m, nodrošinot lielisku saķeri ar ceļa virsmu. Gaita ir pacieta, taču braukšana ar „CR-Z” rada patīkamas sajūtas, jo sportiskā piekare negaidīti labi pacieš lāpīto Latvijas ceļa asfaltu. Ne „Insight”, ne „Civic Type-R” nebija tik toleranti, tikai katrs savā citādā veidā.

Tātad gāzi grīdā? Muļķības, neesmu taču kāds kompleksu nomocīts tīnis... Atgriezies pie ekonomijas var jebkurā brīdī, nospiežot „Normal” vai „Eco” pogu. „Reaktīvajā” režīmā „CR-Z” patērē vismaz 7—8 litrus uz 100 km, bet divos pārējos ir iemanities panākt pat četrarpus litru lielu degvielas patēriņu. Un tie nav virtuāli, bet pavisam reāli litri, par ko nebūs jāmaksā benzintankā.

„CRZ” ir 2+2 sēdekļu formula. Reāli šis auto ir divvietīgs. Aiz 1,88 m gara vadītāja pasažierim vietas vairs nav nemaz. Ja blakussēdētājs ir vidusmēra japāņi augumā un viņa sēdekļi ir pastumts maksimāli uz priekšu, var paņemt līdzī vēl vienu neliela auguma pasažieri. Divdaļīgs



■ Jānis Bogdanovičs, autosportists, Ziemeļeiropas čempions rallijkrosā

aizmugures logs nenodrošina atpakaļskatu. Pārredzamība vadītājam virzienā uz aizmuguri un sāniem 45 grādu leņķī nav faktiski nekāda, arī salona atpakaļskata spogulis ir lieks, jo tajā redzams tikai aizmugures logu sadalošais spoilers. Bagāžnieks ir salīdzinoši neliels — 225 litri,

taču tam ir parocīga forma un aizmugures sēdekli iespējams nolocīt, atbrīvojot vairāk vietas. Lai gan vizuāli šķiet, ka tajā ietilps tikai tāds XXI gadsimta „džentlmeņa komplektiņš” — viena datorsoma un neliels dokumentu portfelis.

„Honda CR-Z” vērtējums

Plusi: stilīgs un aizraujošs, vienlaikus „zaļš” un ekonomisks auto. Laba cena par šādu tehnoloģiju pildījumu.

Mīnusi: vecais „CRX” „spridzeklītis” tomēr bija sportiskāks, savukārt parasts mazauto ar modernu dizainu ir taupīgāks.

Ekoloģija un autosports — abi šie jēdzieni ir stilīgi, taču līdz šim šķita nesavienojami. „Honda CR-Z” par Ls 16 660 gatava apvienot un sniegt labāko no abām pasaulēm. Tomēr jābrīdina — šis nav lunaparks pusmūža onkuļiem! Tāds „absolūts letīņu duksis” ar lieko svaru šajā auto pat viens pats nejutīsies ērti, un kur lai sēdina sievasmāti un liek visas latvietim, praktiskajam, nepieciešamās lietas. „CR-Z” ir izteikts jauniešu auto! Tāds, lai, vizinot savu ar zaļo dzīvesveidu pārņemto draudzenīti, vari demonstrēt, kā uz mērīstrumentu skalas veidojas zaļā puķīte, bet pēc tam ar šo pašu auto braukt uz „benzīngalvu” tusiņu. Ieslēdz „Sport” režīmu un aizmirsti par zaļo puķīti — tev būs isti sportisks auto ar sešpakāpju manuālo kārbu. Dinamisks un veikls kā kartings, auto, kas precīzi un asi reaģēs uz katru komandu. Pēc „CR-Z” visi pieminētie „sporta bembji” un citi ielas auto tev liksies tūlīgi kā kravinieki, nekas

nenotiks tik ātri, kā gribētos... Var jau lielos vāgos iebāzt milzīgu motoru, panākot nenormālu paātrinājuma dinamiku taisnvirzienā, taču jau pirmajā likumā būs spiests nežēlīgi izjust fizikas likumu nemainību. Reāli sportiskam ielas auto labs izsvarojums un atsaucīgs gāzes pedālis ir svarīgāki par absolūtās jaudas cipariem. „Honda CR-Z” degustācijā to pārliecinoši pierādīja.

Jānis Bogdanovičs, autosportists, Ziemeļeiropas čempions rallijkrosā, izcīnījis pagaidām latviešu pēdējo uzvaru Eiropas autokrosa čempionātā (2007. g. Francijas „Grand Prix”): „Honda CRZ” dizains man patīk, šķiet sportiskāks par „Civic”. Piekare ir ideāli sabalansēta, no sportiska auto vairāk komforta nevar gribēt. Dinamika ir vienkārši pārsteidzoša, ja atceras, ka šis ir tikai 1,5 litru dzinējs bez turbīnas. Auto labi klausas stūrei. Perfekts ātrumpārslēgs, tirā bauda slēgties. Gribot negribot tomēr esmu spiests salīdzināt „CRZ” ar manu ielas auto „Peugeot 207 RC”. Dinamikas ziņā „Peugeot 1.6” turbodzinējs ar 175 zirgspēkiem ir nedaudz pārkāps, taču hondiņai ir komfortablāka piekare. Kopumā jāsaka — „CRZ” ir simpātisks auto, es tādu sev gribētu!

PIT stop
AUTOSERVISS

KOMPJUTERDIAGNOSTIKA
BENZĪNA UN DĪZELĀ DZINĒJU REMONTS
PIEKĀRES REMONTS
METINĀŠANAS DARBI
RIEPU SERVISS

VIEGLO A/M UN MIKROAUTOBUSU
REMONTS UN TEHNISKĀ APKOPE

KRUSTPILS IELA 12A, RĪGA
TĀLR.: 67138430; 29112298
CERIBA_A@INBOX.LV

RADIATORI
TIRDZniecība, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVISS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.opozit.lv

MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS

MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

**LĒTAS ZIEMAS RIEPAS
NO ZVIEDRIJAS!**

Pilns riepu serviss
Kravas un vieglajiem auto.

Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diski.
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.
Izvēle no apm. 10 000 riepām.
Vairum- un mazumtirdzniecība.

Tālr.: 65030483, 29252205
e-pasts: jakoby@apollo.lv
www.piepagraba.lv

**AUTOMAŠĪNU ELEKTROIEKĀRTU
DIAGNOSTIKA.** Iespēja izbraukt pie klienta.
ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.
STŪRES MEHĀNISMU,
sūkņu remonts,
diagnostika.
Garantija.

SIA „RIKOMA”
A. Čaka 90, Rīga
Tālr.: 29427911, 87287907
katru dienu no 11.00 līdz 23.00

Laimīgas ģimenes formula. OPEL Meriva

Turpinājums no 6. lpp

Beidzot ir jāpievēršas galvenajam, kas jauno „Meriva” atšķir no citiem pasaulē šobrīd ražotajiem automobiļiem. Tās ir pretējos virzienos (kā vārti) veramās „FlexDoors” sānu durvis. Pats par sevi šāds risinājums autobūvē nav nekas jauns, taču jau pagājušā gadsimta vidū drošības apsverumu dēļ tika izskausts. Tiem dažiem eksotiskajiem mūsdienu auto (piemēram, neaizmirstamā „Mazda RX-8” kupeja), kam šādas pretēji veramas „skapjveida” durvis ir, aizmugurējās var atvērt tikai tad, kad vaļā ir jau priekšējās. „Meriva” gan priekšējās, gan pakalējās ir virināmas neatkarīgi.

Speciālas konstrukcijas durvju atslēgas un moderna dubulta drošības sistēma sargā no nejausas durvju pašatvērsšanās, bloķējāji nostrādā tūlīt pēc izkustēšanās no vietas. Tiesa, brauciena beigās aizmugurē sēdošajiem pasažieriem neizdodas uzreiz ātri pamest salonu, atverot durvis, kā pierasts, ar vienu rokas kustību. Sākumā likās, ka šāds netradicionāls durvju risinājums vairāk uzskatāms par mārketinga triku, jo „Merivai” kā jebkuram parastam auto ir virsbūves vidējais statnis starp abām „vārtu” pusēm — atverot durvis, vienalga nebūs pieejams viss salona garums... Tomēr „Meriva” abas sānu durvis ir atveramas plašā 84° leņķī (parastam auto — ne vairāk par 70°) un piekļuve salonam nūdien ir vieglāka. Ir, protams, mazliet neierasti, īpaši — kad vadītājs un aizmugures pasažieris mēģina izkāpt vienlaikus vai kad vajag pārkrāmēt mantas no aizmugurējā sēdekļa bagāžniekā un otrādi. Tomēr jāņem vērā, ka starp „Meriva” pircējiem būs daudz jaunu ģimeņu ar maziem bērniem, kas spēs novērtēt ērtības, ievietojot bērnu sēdekli aizmugurē, ja durvju atvērums ir gandrīz taisns leņķis un arī riteņu arka vairs netraucē. Maksimālas ērtības kopīgā braucienā noteikti kļūst par vienu no laimīgas ģimenes formulas sastāvdaļām!

Iepriekšējā uz „Opel Corsa” bāzes būvētajā „Meriva” tika izmantoti trīs dažādu tilpumu benzīna un divu tilpumu dīzeļmotori. Tagad „Opel” nolēmis iztikt tikai ar vienu vienīgu ar divām sadales vārpstām aprīkotu jaunās paaudzes 1,4 l benzīna motoru, kam divās versijās tiek uzstādīta turbīna. Tādā veidā ir iegūta jaudas amplitūda no 100 līdz 140 ZS un tiek īstenots „Opel” nospraustais kurss uz darba tilpuma samazināšanu un turbopūtes plašāku izmantošanu. „Opel” apgalvo, ka tas ļāvis „Meriva” kopumā kļūt par 10 procentiem taupīgākai degvielas patēriņa ziņā, tajā pašā laikā par 14 procentiem



uzlabojot jaudas parametrus. „Meriva” saņem arī divus jau ierasta 1,3 l un 1,7 l tilpuma CDTI saimes dīzeļmotorus ar 75 un 100 ZS jaudu. Taču arī šie motori ir izgājuši nopietnu optimizācijas kursu un atbilst „Euro 5” normatīviem. Turklāt 1,3 l motoram pirmo reizi tiek izmantota inteliģenta daudzpunktu degvielas iesmidzināšanas kontroles sistēma ar kvēlsvēcēs iebūvētiem sensoriem, kas kontrolē

degvielas sadegšanas procesu. Mazliet vēlāk pārdošanā nāksot arī vēl taupīgāka un no izplūdes gāzu viedokļa tīrāka 1,3 l CDTI „EcoFlex” versija, kas jaudas ziņā būs spēcīgāka (95 ZS), kā arī divas pašas jaudīgākas 1,7 l CDTI motora versijas ar attiecīgi 110 un 130 ZS jaudu. Kopumā iznāk ļoti plašs pieejamo spēka agregātu klāsts, kas atkarībā no konkrētā motora tiek komplektēts ar piecpakāpju un sešpakāpju

manuālajām pārnesumkārbām un jaunu sešpakāpju adaptīvo automātu.

Mēs degustācijas braucienā devāmies ar OPEL MERIVA COSMO ar lielo 1,7 DT dīzeli un jauno sešpakāpju automātisko pārnesumkārbu. Dzinējam „stiepiens” ir tīri nasks un gandrīz nemainīgi vienmērīgs. Automašīna lieliski „tur ātrumu” uz šosejas, „nesagurst” apdzēnot un teicami manipulē ar visiem saviem 100 zirgspēkiem pilsētā.

Vadāmība miniveniem parasti ir neitrāla, stūres reakcijās un auto uzvedībā nav ne miņas no azarta, piekare zvalstīga — tāds prātīgs braucamais cilvēkiem, kuri pieraduši nesteigties un brauciena laikā slinki plāpā, vērojot garām slidošās ainavas... Taču „Meriva” ir atšķirīga! Braukt ar „Merivu” ir tikpat viegli kā ar „Astru”, tikai savādāk augstās sēdpozicijas un plašuma dēļ. „Meriva” konstruktori lielu uzmanību veltījuši mazā auto balstiekārtai, un tam ir jūtams rezultāts — par spīti virsbūves izmēriem, ar šo auto var braukt gandrīz tāpat kā ar parastu kompaktnieku, proti — uz asfaltēta ceļa tas turas stabili, turklāt gaita uz laba asfalta ir gluda un komfortabla. Taču vācieši nav rēķinājušies ar Latvijas ceļa specifiku — uz grambaina asfalta piekare varbūt pat liksies pārāk sportiski cieta. Taču man braukšana tiešām likās ļoti patīkama — vadāmība pat nedaudz azartiska, gaitas komforts — nevainojams un trokšņi salonā — labi apslāpēti. Arī ģimenes auto dāvātais braukšanas prieks var kļūt par vienu no laimīgas ģimenes formulas sastāvdaļām.

„Opel Meriva” vērtējums

Plusi: praktisks, ģimenei draudzīgs interjers, teicama salona kvalitāte, labas gaitas īpašības.

Mīnusi: cena nav no zemākajām, aizmugurē trim pasažieriem būs pašauri.

Otrā „Opel Meriva” paaudze apvieno stilīgu dizainu, atzīstamu dinamiku un dažādus tehniskos jauninājumus. Šis modelis pārliecinoši iemieso „Opel” vēlmi soli pa solim tuvināties dārgākiem zīmoliem. Būdamā 4,28 metrus gara, jaunā „Opel Meriva” ir tikai par nieka tiesu īsāka nekā „Opel Zafira”. Uz klasesbiedru fona mājīgā „Meriva” izceļas ne tikai ar dizainu. Arī no tehniskā viedokļa kopējais novitāšu apjoms piešķir „Merivai” jūtamu handikapu, plus pārdesmit centimetru „Meriva” garumā, kas jūtami komforta ziņā.

„Opel Meriva” piedāvā šādu laimīgas četru cilvēku ģimenes auto formulu: stilīgs dizains, kompakta vieglā auto izmēri, parocīga vadāmība, omulīgi brauciena apstākļi un pieci „Flex”: oriģinālās „Flex Doors” aizmugures durvis, „FlexSpace” aizmugurējo sēdekļu transformēšanas sistēma, „Flex Floor” praktiskā grīda, „FlexRail” pārvietojamā lietu glabātava un „Flex-Fix” velosipēdu turētājs.

Un, zināt, pret šo formulu patiešām ir grūti atrast argumentus.

CITROËN PEUGEOT RENAULT

RENAULT TRUCKS

Jaunas un lietotas rezerves daļas

Tehniskā apkope un remonts

Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori

www.suman.lv



Rīga, Maskavas iela 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Brīvības iela 11, tālr. 63422433
Daugavpils, Kandavas iela 4, tālr. 65428658

Izpūtēju un to rezerves daļu VEIKALS

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, mob.t. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, mob.t. 25907201
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980
Rīga, Vagonu 16 tālr. 67271668 mob.t. 26955059

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarta risinājumi
- Tūnings, sporta izpūtēji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob.t. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980

REZERVES DAĻAS

Amerikāņu automašīnām

Jauns veikals!

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

MAZDA HONDA
AUTO SERVISS

RITOŠĀS DAĻAS DIAGNOSTIKA UN BREMŽU PĀRBAUDE - BEZ MAKSAS

- Visu veidu remontdarbi
- Jaunas un lietotas rezerves daļas
- Dzinēja diagnostika

Artilērijas iela 5,
Rīga, t.: 67316421, 29542806

Rūjienas iela 2,
Rīga, t.: 67313050, 29569746

Mūsa auto, SIA
AUTORIZĒTS VOLKSWAGEN SERVISA PARTNERIS

ORIGINĀLĀS VOLKSWAGEN AUTO REZERVES DAĻAS

Pasūtīšana un piegāde no Latvijas, Zviedrijas un Vācijas noliktavām.

T. 66001111; 66001122
Rezerves daļas: 66001122
Strādājam darba dienās 9-19
Skanstes ielā 33, Rīgā
www.musaauto.lv

Rīga, Jelgavas ielā 66.
Tālr. 67612501, mob.t. 29473759

AUTO RITMS

- STŪRES IEKĀRTU HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU DIAGNOSTIKA, REMONTS DARBIEM GARANTĪJA 1 GADS
- VIEGLĀ A/M un M/AUTOBUSU ATJAUNOŠANA PĒC CS NEGADĪJUMA
- VIRSBŪVES KRASOŠANA
- RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

Auto Plus

AUTODAĻAS no AMERIKAS

Brīvības 390 67520018 | Kurbada 6 67281822 | Ģastras 5a 67598312