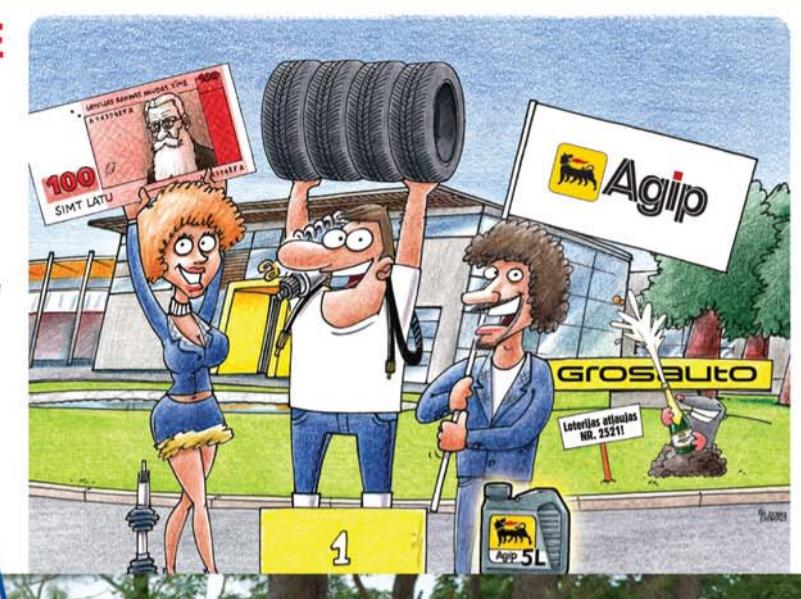


BEZMAKSAS
FINĀLA IZLOZE
Jau 29. jūlijā!

 Uzzini par šo
 un jauno loteriju
www.kuramlielaks.lv
 vai www.grosauto.lv


AUTO INFO

JŪLIJS/AUGUSTS NR. 5. 2010 (157)



SAPRĀTA CENA

Lexus RX350, Volvo XC60, Mercedes-Benz GLK degustācija
Agnis Krauja

Kompakto parketnieku jeb krosoveru tirgus straujā izaugsmē Eiropā vedina uz domām, ka pieprasījums pēc saprātīga izmēra prestižiem auto turpmākajos gados būs īpaši aktuāls. Gandrīz visiem ražotājiem šobrīd piedāvājumā ir lielāki un iespaidīgāki pilnīmēra apvidus auto modeļi, taču šobrīd pasaulē notiekošie ekonomiskie procesi jau ir mainījuši pircēju gaumi Rietumeiropā. Tur auto kompaktums nekādā ziņā nav pieticības vai nabadžības apliecinājums, ko jau vairākus gadus uzskatīmi demonstrē BMW X3, kas Vecajā pasaulē ir krieti populārāks par X5. Par Latviju stāsts ir pavism cits. Autoturgus statistika liecina – krize Latvijā nav visaptveroša parādība, tā ir paredzēta vienkāršajai tautai, bet ne politiskajai elitei un oligarhijai.

pietuvinātām personām. Tie, kas valsti nozagūži, ne tikai krīzi nejūt, viņi pat pamānās uz tās reķīnā nopelnīt! Pērnagad Latvijā reģistrēts kriets skaits ļoti dārgu automobiļu, par mersedesiem vien iztērētu aptuveni pusotra miljona latu! Kompaktie luksusa klases parketnieki šeit nav bijuši pārdošanas topā – normālam cilvēkam Latvijā tie ir pārāk dārgi, bet treknos gadu politiskās siles baroklēm tie šķiet par mazu un nepietiekami prestižu. Taču jācer, ka šoruden paredzētās Saeimas vēlēšanas visus šos treknos gadu shēmotājus noslaucis no politiskās skatīvus un mūsu valsts turpmāk ies godigas, eiropeiskas politikas ceļu, un šeit ieviešīsies arī eiropeiski paradumi automobiļu izvēlē. Mēs esam optimisti, tādēļ arī degustējām Lexus RX350, Volvo XC60 un Mercedes-Benz GLK.

LEXUS RX350

Toyota kompānijas Premium markas Lexus pirmais RX sērijas apvidnieks parādījās 1998. gadā un kļuva par pirmo luksusa klases parketa džipu. Tas uzskatāms par veselus automobiļu klases pionieri. Lexus RX bijis ļoti veiksmīgs modelis Amerikā un Austrumeiropā, bet tā nevar sacīt par

pat Porsche Cayenne. Ja nēmam vērā motora tilpumu un virsbūves garumu (šajā izmērā RX pārspēj pat Volvo XC60), tā gandrīz var darīt, taču RX attālums starp riteņu asim vairāk atbilst kompaktajiem SUV. Lexus RX riteņu bāze (2738 mm) ir pat par 5 mm īsāka nekā Mercedes GLK, taču dinamiskais siluets to noslēpj un piešķir profilam mērķtiecību.

jau Lexus. Moderna paneļa arhitektūra pāspilgtināta ar eleganti izgaismotiem rādītājiem un ļoti parociņu stūri. Jaunā RX kokpirts vairāk ir orientēts uz vadītāju un baudījuma gūšanu no auto vadīšanas procesa. Vertikālais pārnesumskārbas kulisēs novietojums saglabāts. Silti brūns interjera noformējums ir simpātisks. Turklāt navigācijas un



AUTO SERVISS


Ar cieni pret katru klientu, ar atbildību pret viņa auto!


- Automobilju 100% atjaunošanu pēc CSNg
- Dzinēju, elektrosistēmu, piekares, bremžu remontu
- Riepu servisu
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu
- Sagatavošanu auto TA
- Bremžu stendu 4x4 automobilijem
- Sekot līdzīgi savu auto virsbūves remontam OnLine režīmā



STIPNIEČI
 Stipniece ceļš 24,
 Mārupes nov.,
 Mārupes, LV-2167, Latvija
 Administrācija: 67512354, serviss: 67207905
 e-pasts: tranzitserviss@tranzitserviss.lv

www.tranzitserviss.lv


Rietumeiropu. Vecajā pasaulē cilvēki, kas šādu auto varēja atlauties, nenoticēja tam, ka Lexus 20 gados spējis sasniegt to pašu, ko Mercedes simt gados. Latvijā kopš 2003. gada pārdoti aptuveni 800 jauni Lexus RX automobiļi, bet tagad pienākusi kārtā trešās pauaudzes modelim.

Lexus RX350 ir neuzbāzīgs, taktisks un kopts – kāds kolēgis to trāpīgi nodēvēja par "lieplīselas advokātu". Japāniem patik savu RX salidzināt ar Mercedes ML, BMW X5 un

Aerodinamiskās pretestības koeficients šai jāpāņu virsbūvei ir teicams – 0,32. Taču mazā riteņu asu attāluma dēļ RX salons ir pat īsāks nekā Mercedes GLK vai Audi Q5. Tas pats iemesls izskaidro savādās automobiļa proporcionācijas tiešā sānskatā – slīpā aizmugure slēpj pašo riteņu bāzi. Vispār jau RX ir prāvs auto: garums 4768 mm, platumis 1885 mm, augstums 1684 mm, klirenss 175 mm, bagāžas ietilpība 496 litri.

RX salons ir kvalitatīvs un lakonisks, kā

multimediju sistēmas vadība vairs nenotiek, vienkārši pieskaroties displejam, bet gan ar Lexus izstrādātu Remote Touch. Viduskonsolē zem labās rokas guļ kaut kas līdzīgs lielai datorpelei, kas ir tikpat parociņa kā īstā datorpele, interfejsa vadība ir gluži intuitīva. Augšpusē atrodas liels manipulators, kam var pārmainīt atpakaļreakciju, bet apstiprinājuma taustīji iebūvēti sānos. Pat ja izvietojums nav gluži ideāls, grūti iedomāties vienkāršāku kursora vadību.

(Turpinājums 2. lpp.)

SAPRĀTA CENA

(Turpinājums no 1. lpp.)

Lexus Mark Levinson audiosistēmai ir 15 skandas, telpiskā

drošības un komforta ierīcēm. Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma nosaka pozīciju, kādā auto atradīsies pēc



skaņa un milzums iespēju pieslēgt ārējos skaņas avotus, piemēram, iPod caur Bluetooth. Vienīgais auto, kurā es

trim sekundēm, un veic priekšējo lukturu gaismu korekciju. Savukārt adaptīvā kruīza kontroles ierīce pati uztur



varu atskapot visu savu fonotēku ārējā diskā ar 120 GB atmiņu. Otrā sēdeklu rinda ir bīdāma un nolokāma vienā limeni ar bagāžnieka grīdu. Kā jau dārgam luksusa klases automobilim pieklājas, Lexus RX ir bagātīgi apriktos ar

drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa. Pie RX stūres var atpūsties pēc sīrds patikas, jo šis auto nav paredzēts aktīvai braukšanai. Braucot salonā ir spociņi kluss, kamēr vien nav vajadzīga papildu jauda. RX350 ir

uzstādīts uzlabots 3,5 litru dzinējs komplektā ar jaunu sešpakāpu automātisko transmisiju. V6 motors attista 277 ZS un pāri ar sešpakāpu "automātu" patēri 10–14 litrus degvielas uz 100 kilometriem. Līdz 100 km/h Lexus RX350 pastrīnās 8 sekundēs. Lexus omulgi šūpojas un ir apvēlti ar viduvējām gaitas īpašībām un stūres atsaucību, prioritātē ir komforts pāri visam! Un spoilers aizmugurē vajadzīgs tikai tāpēc, lai būtu, kur iemontēt stopsignālu, slotīpu un divas antenas. Tāču šo relaksēto braukšanu, vadītājam nemanot, nodrošina tādas smalkas ierīces kā aktīvie stabilizatori (kas likumos cenas "pievilk" aizmugurējo piekari, lai auto labāk sekotu stūrei un ceļa profilam) un elektroniski vadāma aktīvā griezes momenta kontroles AWD sistēma (kas maina griezes momenta sadalījumu starp priekšējo un aizmugurējo asi, nodrošinot lielāku stabilitāti pagriezenos). RX350 "labi jūtas" uz līdzēna zemes ceļa ar vieglā bezceļa elementiem. Visu riteņu piedziņa Lexus RX350 ir tikai tāpēc, ka tā pieklājas. Lexus RX350 ir

šīm modelim bez sešcilindru benzīna motora būtu arī variants ar dīzeļdzīnēju. Tā vietā japāni piedāvā hibriddzinēja versiju, kura parādījās jau iepriekšējās paudzes modelim RX.

VOLVO XC60

Volvo automobiļi līdz šim nav bijuši no tiem, kuri liek acīm iemirdzēties iekārē no pirmā skata, taču zviedru vāgiem jau sen "skaistums nāk no iekšām", un tie, kas reiz iesēdušies Volvo, vairs negrib to mainīt ne pret vienu citu auto. Kas raksturo Volvo pircēju? Interese par drošību, komfortu un savdabīgu stilu? Pilnīgi noteikti, taču Volvo joprojām ir otra nozīme vārdam "konservatīvs". Taču nu šiem stereotipiem ir beigas, jo ieradies Volvo XC60!

XC60 nekļūdīgi atpazīstams kā Volvo, neviens citam Volvo priekšā nav tik liels logotips, taču atšķirībā no lācīgā XC90 tajā patiešām ir kaut kas no Coupe grācijas.



tipisks parketnieks, kam priekšējo riteņu izspolēšanas gadījumā aizmugure saņem līdz 50% vilces. Ja pakaļejās ass piedziņa nav vajadzīga, tā automātiski tiek pilnībā atslēgta. Degustētā auto cena ir Ls 38 920.

LEXUS RX350 VĒRTĒJUMS

Plusi: komfortabls uz ceļa; laba trokšņu izolācija; ļoti dāsns aprīkojums; stilīgs un ērts salons.

Minusi: augsta cena; stūre nav informatīva; nepiemiņrots bezceļiem.

Lexus RX ērti iekārtojies starp divām SUV klasēm – kompaktajiem parketniekiem un pilnīzēra dzīpiem – un, par spīti vienam vienīgam motoram, bausa abu klašu cīņītāju uzmanību. RX popularitāte Eiropā būtu lielāka, ja

XC60 elegants dizains izpaužas ikvienā detaļā. Mandeļveida starmeši lieliski saskan ar noapaļoto trapeci radiatoria restēs un bamperu. Starp lukturiem un radiatoria restēm atrodas slīpi dienasgaismas lukturi, kas rada vizuālu simetriju ar bamperā esošajiem miglas lukturiem. V burtam līdzīgs valcējums motora pārsegā pāriet platā vējstiklā, taču XC60 slīpās A statnes ir neierasti tievas – šis auto vizuāli izskatās ļoti viegls. XC60 priekšgalu varētu uzskatīt par attālu XC90 rimeiku, bet profils atklāj, cik patiesībā liela ir šo SUV atšķirība. XC60 augstā, slīpā un noapaļotā plecu līnija padara virsbūvi ne tikai sportiskāku, bet arī veido to radikāli atšķirīgu no konkurentiem. Specifiskā spoguļu forma, kā arī sānskatā bumerangu atgādinošā aizmugure piešķir XC60 tīkamu šarmu, taču joprojām saistīs ar citiem Volvo modeļiem.

(Turpinājums 6. lpp.)

www.rvt-riepas.lv

RVT riepu centrs **MICHELIN**

RIEPU CENTRS **RVT**

8-20

Lietotas auto riepas no Vācijas

R12 līdz R22

sākot ar Ls 5

Lielā izvēlē lietie diskī

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)

Tālr. 67629021, mob. tālr. 29273705

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVISS

www.farkop.lv

Ž. Lipkes iela 6, Rīga
tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga
tālr. 67617250, 28618151

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMĀŠINU REZERVES DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība

Lielvārdes iela 130 **Kalnciema iela 148**
Tālr.: 67549084 **Tālr.: 67602122**
29991444 **29541238**

Fakss 67802336 **doks1@one.lv** **www.japanautoparts.lv**

AR "RVS - MASTER" SASTĀVIEM BEZ REMONTA!

RVS master

DEGVIELAS EKONOMIJA **DŪMAINĪBAS SAMAZINĀŠANĀS**

5-15% **PAR 50-75%**

APTUR DILŠANU UN AIZSTĀJ DĀRGU REMONTU

- Palielinās dzinēja jauda
- 1,5-2 reizes palielinās ejļu kalpošanas laiks
- 2-3 reizes palielinās dzinēja un agregātu darbības resursi
- Samazinās vibrācijas un troksnis
- Palielinās kompresija cilindros
- Palielinās ejļas spiediens
- Iespējams veikt ievērojamus attālumus ar dajēju vai pat pilnīgu ejļas zudumu

INFO

Efekts līdz 200 000 km

www.rvs-meistsars.lv

Baložu 26/1, Rīga, 67860586, 22020458, 26663387

Bauskas 58A, Rīga, 67626105, 28236303, 25993631

CSDD nodaļu darba laiki**CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777**

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(veiglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t<
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t<
Sēlpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siliņķi»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncielfnes iela 5,
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R TA Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00

BALVI,
R TA Robežiela 1
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP 64161859

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdiens 8.30 - 19.00
IP 65049130

DAUGAVPILS,
R Kraujas iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 65428871
TA Nodajās darba laiks: darba
dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

PREILI,
R TA Brīvības iela 76
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,
R TA Jupatovkas iela 1a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

GULBENE,
R TA Parka iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64473857

TALSI,
R TA Laidzes iela 9
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

JELGAVA,
R Satiksmes iela 2a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
pirmdienās 8.00 - 19.00
K IP 63021396

VALKA,
R TA Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

JĒKABPILS,
R Ā. Elksnes 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

VALMIERA,
R E. Lācera 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64220786

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67811451

VENTSPILS,
R TA Ganibu iela 154a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< trešdiens un ceturtdienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63122505

VALKA,
R TA Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67811451

VALMIERA,
R E. Lācera 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64220786

KULDĪGA,
R TA Planicas iela 69
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63341185

VALDĀ,
R TA Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskā apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
lepkrišķejais pieraksts
3.5t< Tehniskā apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskā apskates stacija
Vadītāju kvalifikācija
lepkrišķejais pieraksts
3.5t< Tehniskā apskate automobiļiem
ar pilno masu virs 3,5 t

VISU VEIDU AUTOMĀTIKOĀTRUMKĀRBU REMONTS
apkalpošana
elju maiņa
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15
mob. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILIEM

uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana

BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM

Signalizāciju un imobaizeru uzstādīšana

Riga, Ganibu dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

CSDD informācija**TIKA NOSKAIDROTI LATVIJAS LABĀKIE JAUNIE VELOSIPĒDISTI**

4. un 5. jūnijā *Ronišos* tika noskaidroti Latvijas labākie jaunie velosipēdisti. Bērniem bija jāiztur tādi pārbaudījumi kā šķēršļu braukšana, teorētiskie jautājumi par satiksmes drošību, jāpārziņa velosipēda uzbūve un jāspēj sniegt neatliekamo palīdzību traumas gadījumā.

2010. gada Latvijas labākās Jauno satiksmes dalībnieku foruma komandas ir: 1. vieta – Madonas rajona Kusas pamatskolas komanda *Kusa-1*, 2. vieta – Rīgas rajona Baložu vidusskola un 3. vieta – *Jaunie velosipēdisti* no Gulbenes rajona Ozolkalna pamatskolas. Ozolkalna jauniešiem izdevās revanšēties par pagājušo gadu, kad līdz trešajai vietai pietrūka tikai 0.3 punktu. Visu trīs skolu komandas pēdējo gadu laikā parādījušas lielisku sniegumu – kopš 2008. gada gan Kusas, gan Ozolkalna pamatskolas atradušās

labāko četriniekā, kamēr Baložu vidusskola parādījusi visstraujāko izaugsmi, jo 2008. gadā tā ieņēma tikai 17. vietu. Augstie sasniegumi parāda, ka liela nozīme ir attieksme pret dažadiem jauniešu sporta un attīstības pasākumiem, jo Baložos ik gadu tiek rikotas velo drošības sacensības, kurās piedalās jaunie velosipēdisti, un kas veidotas pēc Jauno satiksmes dalībnieku foruma parauga.

Interesanti, ka šogad minēto skolu pārstāvji bija labākie gan komandu, gan individuālajā vērtējumā. Tas nozīmē, ka jauno velosipēdistu sagatavotības līmenis ir audzis. To atzina arī sacensību tiesneši, iepāši atzīmējot bērnu spēju koncentrēties un nesamulst pat sarežģītos uzdevumus veicot.

Augstā individuālā vērtējuma 8 labākie velosipēdisti sacentīties par iespēju kļūt par vienu no 4 Latvijas izlases dalībniekiem. Par

tiesībām doties uz Eiropas sacensībām Maķedonijas galvaspilsētā Skopje cīnīties Anastasijs Noskova, Anna Tararuja, Roberta Anna Bambe un Rihards Matīss Lipsnis (Baložu vidusskola), Airita Motivāne un Matīss Tirums (Ozolkalna pamatskola), Atis Valdbergs un Matīss Klāviņš (Kusas pamatskola).

Jau vairākus gadus mūsu sacensību atbalstītāji ir *OKarte*, kas rūpējas par balvām sacensību uzvarētājiem, *LAMB*, kas nodrošina iespēju labākajiem Latvijas skolēniem piedalīties Eiropas sacensībās, kā arī OCTA, ar kurās līdzekļiem Jauno satiksmes dalībnieku forums tiek finansēts.

Sīkāka informācija par CSDD izglītības projektiem satiksmes drošībā, to mērķiem un uzdevumiem ir atrodami CSDD mājas lapā – www.csdd.lv – sadaļā *Sabiedriskās aktivitātes*.

67% AUTOVADĪTĀJU UZSKATA, KA TRANSPORTLĪDZEKLĀ VADĪŠANA PĒC 1 GLĀZES VĪNA NAV BĪSTAMA

CSDD realizētais jaunākais pētījums* atklāj, ka cilvēki nesaskata ipašu bistamību vadīt automobili pēc 1 vīna glāzes izdzēšanas – 67% respondenti uzskata, ka tas nav bīstami vai nav pārāk bīstami. Līdzīgs ir sabiedrības viedoklis par automobiļu vadīšanu pēc 2 alus pudeļu izdzēšanas – 37% uzskata, ka tas nav bīstami vai nav pārāk bīstami. Tas norāda, ka daļa cilvēku joprojām pieņem, ka vieglais alkohols nelielās devās neietekmē vadīšanas spējas.

VSIA "Rīgas Psihiatrijas un narkoloģijas centrs" Narkoloģijas palīdzības dienesta vadītāja Dr. Astrīda Stirna uzsver: "Šis uzskats ir maldīgs, jo pat tad, ja alkohols asinīs ir mazāk par 0,5 promilēm, auto-vadītājam ir izmaiņa uztvere ar palēninātu reakcijas ātrumu. Līdzīga ir situācija arī cilvēkam ar pagāru sindromu – jo ir uzmanības traucējumi, dažkārt psihiski traucējumi – bailes, trauksmes sajūta, kā arī galvassāpes, reibopi, tāpat arī roku trīce, paaugstināts asins-spiediens, sliktā dūša. Tāpēc aicinu izvērtēt ikvienu situāciju un nepārvērtēt savas spējas."

Pētījums liecina, ka sabiedrības sociālā atbildība paaugstinās, tomēr 14% aptaujāto joprojām atzīst, ka pēdējā pusgada laikā ir vadījuši automobili pēc alkohola lietošanas. Tāpat 8% respondenti atzīna, ka ir braukši kā pasažieri automašīnā, kuras vadītājs ir bijis iedzēris. Tam, kāpēc respondenti ir lāvuši iereibūšam vadītājam sestīes pie stūres tika minētas dažādas atrunas, piemēram, ka neesot nozīmes mēģināt atturēt, ka tā ir katrā pašā atbildība vai arī, ka pazīpas brauc droši arī iedzēruši. Pozitīvi, ka 65% aptaujāto apgalvo, ka ne tikai paši nevada automobili reibumā, bet arī cenes atturēt no tā savus draugus un paziņas.

Interesanti, ka uz jautājumu par to, kur ir mazāk bīstami braukši, 12 % respondenti atbild, ka pa lauku ceļiem alkohola reibumā vadīt automobili ir mazāk bīstami. Vairums (85%) respondenti tomēr uzskata, ka visur bīstamība ir vienāda. Respondenti atbildēcīgi, ka visticamāk iereibūšus auto-vadītājus varēs sastapt uz lauku ceļiem. Tomēr jāatgādina, ka braucot alkohola reibumā nav nozīmes kur tiek braukts, jo iereibūša vadītāja uztveres traucējumi var būt par iemeslu satiksmes negadījumam jebkurā vietā.

Respondentiem tāpat tika jautāts, kas var mazināt alkohola reibumu. Vairums cilvēku uzskata, ka alkohola reibumu var mazināt ar dažādiem līdzekļiem. Cilvēki uzskata, ka reibumu var mazināt pārēdot pirms alkohola lietošanas (30%), aktīvi kustoties (20%), dzerot daudz

ūdens (18%), ejot pirtī (14%), paēdot arī pēc alkohola lietošanas (13%) vai pat dzerot kefiru (1%). Tikai nedaudz vairāk kā puse respondenti (56%) uzskata, ka reibumu nekas nevar mazināt, un ir jānogaida, kad tas izdalās no organizma. Eksperti iesaka – visdrošāk pie stūres ir sestīes 24 stundas pēc kārtīgas ballešanās.

Atgādinām, ka Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) sadarbībā ar Satiksmes ministriju, Iekšlietu ministriju un Valsts policiju ir uzsākusi ceļu satiksmes drošības kampaņu *Izguli reibumu!*, kuras mērķis ir samazināt iereibūšo ūsoferu atrašanos pie stūres, kā arī šādos negadījumos ievainoto un bojāgājušo skaitu. Šogad ipāšs uzsvars tiek veltīts nākamajam rītam pēc svīnēšanas, jo auto-vadītāji mēdz savu veselības stāvokli novērtēt pārlieku optimistiski, uzskatot, ka ir spējīgi pilnvērtīgi vadīt transportlīdzekli.

BMW S1000RR TESTS



Ronalds Cimoška
Autoinfo moto eksperts

Vecums 36 gadi,
Augums 1,80 m
Svars 83 kg
Motobraucēja stāžs 18 gadi

Papētot nesenās pagātnes vēsturi, rodas priekšstats, ka vācieši, sēzoties pie tehnoloģiskā kārtu spēles galda, aizvien pati piedurkā spēcīgākā trumpi. Otrajā pasaules karā, kad *Airacobra*, *Supermarine Spitfire* un *Hurricane* kaujas lidmašīnas diegza no pionēri sāka apdraudēt *Lufwaffe* kaujas lidmašīnu "gaiss valdnieku" titulu, Vācija radīja apvērsumu aviācijas jomā, radot iznīcītāju ar reaktīvo dzīneju *Messerschmitt ME262 STURMOGEL*. Pēc Otrā pasaules kara lidojātu nostāstiņiem, meģinājā godīgā cīņā pieveikt šo lidaparātu bija tās pats, kas Zīguli cestīs noķērt *Ferrari*.

Lai "ielauztos" litrīgo sporta motociklu lauciņā, kur "muziku pasūtī" vadīs Japānas četneri – *Honda*, *Yamaha*, *Suzuki* un *Kawasaki*, ir jābūt vai neprātin, vai ģenijam. Droši vien daudzi tā ari padomāja, kad sāka izplatīties baumas par to, ka *BMW* gatavojas debēt sporta motociklu arenā. Nemot vērā, ka *BMW* nav bijusi pierede šāda tipa motociklu rādišanā, jaunais *BMW* produkts tika gaidīts ar ipašu nepacietību. Tomēr fielāks pārsteigums bija tad, kad šīs motocikls izbrauca pa rūpnicas vārtiem. Visi aptvēra, ka *BMW* kārtējo reizi ir izviliņa no piedurknēm, radot mūsdienu *STURMOGEL* – *BMW S1000RR*.

Motociklu pirmo reizi ieraugot, tā siluetā it kā neko radikali nepamanīti. Virsbūves linijas ir tādas, kādās esam piešķirti redzēt šādu tipu motocikliem. Acīmredzot *BMW* bija nolemts no laba labu nemēģēt. Ja vienīgi ieviest motocikla priekšējā daļā atsevišķu *BMW* motociklu atpazītām "firmas zīmīm" – asimetriskos lukturus. Savdabīgi šī asimetrija izpaužas arī sānu paneļu dizainā – labajā pusē

motočiklam ir izveidotas atveres, kas atgādina haizivs ūjus (šis dizaina elements asociējas ar 80. gadu *BMW E23* sērijas automobiļiem, kas sava dizaina dēļ tika sauktas par haiziviem), savukārt kreisajā sānā "zaunu" vietā ir tikai neīsla tehnoloģiska atvere. Pat priekšējās dāķas augšējais tiltiņš ir asimetrisks! Lai tur vairāk, vāciešiem acīmredzot ir sava izpratne par dizainu. Tiesīs neviens to noteikti nesaiks ne vienu ciitu motociklu.

BMW inženieri ir pievērsuši savu uzmanību vēl kādam "sikumam" – motociklam ir uzstādīti iepāi aīsargpaneļi degvielas bākas sāniem. To uzdevums ir novērst cauruma rašanos bākā, kritiena gadījumā ilgtīši slīcīt pa asfaltu.

S1000RR ir uzstādīta *Sachs* rāzojuma pilnībā regulējamā priekšējā dāķa. Tiesīs tāpat arī aizmugurejō amortizatoru. Nemot vērā to plašās regulēšanas iespējas, šā motocikl-



uzdevumu tie veic lieliski.

Uz priekšējā riteņa ir uzstādītas *Brembo monoblock* radiālās bremzes, kas savu darbu veic vienkārši izcili. Tomēr



visinteresantākā bremžu sastāvdaļa ir jaunā sacīķu ABS sistēma, kura tāpat kā dzīnejam ir vairāki darbības režīmi. Tās svārī ir tikai 2,5 kilogrami, kas veido ceturtu daļu no *Honda C-ABS* sistēmas svara, ko uzstāda jaunajiem *CBR600RR* un *Fireblade* modeļiem.

Nemot vērā, ka motocikls attīsta dažādu jaudu dažādos pārmēros. "Vismaigākais" ir *RAIN* režīms – 129 ZS un 138 ZS attiecīgi pirmajā un otrajā pārnesumā, pieaugot "tikai" līdz 144 ZS sekojošos četros pārnesumos. Dzīneja jaudas kritums samērā strauji notiek jau pēc 12 500 apgr./min. Savukārt maksimālais ātrums, ko iespējams attīstīt attiecīgajā pārnesumā, no tā NEMAINĀS!

braukšanai pa koplietošanas ceļiem. Tomēr iss izbrauciens pa pilsētu neizraisīja pārliecību par to, ka tā ir istā *S1000RR* vide. Gan izteiki sportiskā sēdpozīcija ar augstu paceltiem kāpšķiem (tā tiek braucējam iemēt "Zokeja pozū", kas, braucot sporta režīmā, ļauj pilnīvti izmantot motocikla potenciālu un saglabāt arī abpusēju labi kontrolejamās saikni), gan spoguļi (ar savu sporta motocikliem raksturīgo apšaubāmo funkcionalitāti), gan karstums, kas nāca no dzīneja, stāvot krustojumos (diezgan jūtami uzkarša pat motocikla rāmis), signalizēja par to, ka motocikls alkst pēc sacīkstēm. Papildus minētajam bija krieti vien "jāpiešaujas", lai atrastu "neitrāli". Pirmsais un otrs pārnesums atrašās tūvā viens pie otra, ka "ielikšana neitrālā" jau pirmajā meigīnajumā izdeivās ļoti reti. Savukārt sportiskā braukšana režīmā šāda nianse nāk tikai par labu, jo praktiski izslēdz "uzkāšanos" pārnesumiem.

Motocikls ir ne tikai viens no tehniski attīstītākiem, bet arī viens no jaudīgākajiem savā klāsē. Gandriz 185 ZS jauda uz aizmugurejā riteņa pie 13 000 apgr./min! Aplūkojot tuvāko konkurentu rādiņus, starpība ir iespējama – *Honda CBR1000RR Fireblade* 161 ZS/12 000 apgr. min, *Suzuki GSX-R1000* 164 ZS/11 600 apgr. min, *Kawasaki ZX-10R* 166 ZS/11 900 apgr. min un *Yamaha YZF-R1* 159 ZS/12 300 apgr. min.

Zinot manu tieksmi pārbaudit dābā testējām tehniskas uzdotā raksturlielumu atbilstību reālajai situācijai, pirms testa daudzi interesenti uzveda jautājumu, vai tiešām šīs motocikls ir spējīgs attīstīt vairāk nekā 300 km/h lielu ātrumu?

Diemžēl nelielais izbrauciens ar *S1000RR* neļāva rast pilnīvtērību atbilsti uz šo aktuālo jautājumu. Tomēr tas atklāja dažas vērā nemamas niances. Ja vālēties braukt ļoti ātri, der zināt, ka standarta stikls ir paredzēts salīdzinoši neliela auguma braucējiem. Lielā ātrumā gaisa plūsma tika novirzīta tieši ķiverē ar tīk lielu spēku, ka pabraukt ātrāk par 250 km/h fiziski.



ki nebija iespējams. Lai kā arī centos mainīt savu sēdpozīciju uz motociklu, rezultāts bija viens un tas pats. Secinājums viens: ja esat augumā ap 1,80 m un gribat braukt ātrāk, tad mainīt vēstījumā uz augstāku, jo motocikla jaudas potenciāls ir vienkārši fantastisks – pat sasniedzot šādu ātrumu, piektā un sestā pārnesums netika izmantots.

Lai lasītājumā rastos pilnīgāks priekšstats par *S1000RR* ātruma potenciālu, nolēmām pārbaudit, kādu ātrumu ir iespējams attīstīt "jējākajos" pārnesumos. Rezultāti nelika uz sevi ilgi gadīt – otrajā pārnesumā ierobežotās nostrādājā pie 192 km/h, trešajā – pie 230 km/h!

Ar vienkāršu pogas nospīcēšanu vadītājs pats var noteikt, kādu dzīneja darbības režīmu vēlas izmantot – *RAIN*, *SPORT* vai *SLICK*.

Interesanti, ka motocikls attīsta dažādu jaudu dažādos pārmēros. "Vismaigākais" ir *RAIN* režīms – 129 ZS un 138 ZS attiecīgi pirmajā un otrajā pārnesumā, pieaugot "tikai" līdz 144 ZS sekojošos četros pārnesumos. Dzīneja jaudas kritums samērā strauji notiek jau pēc 12 500 apgr./min. Savukārt maksimālais ātrums, ko iespējams attīstīt attiecīgajā pārnesumā, no tā NEMAINĀS!



SLICK un *SPORT* režīmi ir gandrīz identiski. *SPORT* režīmā pirmā pārnesumā dzīnejs attīsta 148 ZS, otrajā – 170 ZS, trešajā – 178 ZS, bet savu maksimālo jaudu – 184,5 ZS – sasniedzot attiecīgi ceturtajā, piektajā un sestajā pārnesumā. Vienīgi *SLICK* režīmā pirmajā, otrajā un trešajā pārnesumā jauda ir par apstāvētiem 3 ZS līcelā. Kādēj tīk divaini režīmi? Domāj, ka ar divainībām šeit nav nekāda sakara, drīzāk tas ir ļoti saprātīgs risinājums ierobežot jaudu pārnesumos. Ja maksimālo jaudu dzīnejs attīstītu pārnesumos, motocikls citādi nepārvietotos kā tikai uz aizmugurejā riteņa.



"Visgarīgākais" šīm motociklam izrādījās *SPORT* režīms. Ja vālēties izbaudīt šā motociklu "reaktīvā iznīcinātāja" vilki, turiet to apgrēzēnu diapazonā no 11 000 līdz 13 000 apgr./min, un sajūt būs tāda, ka līdmāšas debesīs sāk atpalikt.

Testa laikā motociklam atklājās kāda iepatība – tam nav degvielas limēga rādiņš. Tas ir apriktos tikai ar degvielas rezerves atlikuma indikatoru, kas sīslēdz tad, kad bākā ir atlicis degvielas ne vairāk kā 50 kilometriem, un uzrāda iespējamo veicamo distanci ar atlikušās degvielas daudzumā. Nemot vērā, ka motocikla bākā ietilpst 17,5 litri degvielas, tests sanāca gaužām iss – 1,5 h līdz atlikuma indikatora iedegšanās brīdinā (30 minūtes trasē un stundā uz koplietošanas ceļiem). Lai arī iepazīšanās brīdis ar *S1000RR* bija gaužām iss, tas tomēr daudz apstāvēja priekšstats par motocikla degvielas līmeni. Sportiskā braukšanas režīmā tas bija gaužām iss, bet vālēties daudz apstāvētā priekšstats par motocikla degvielas līmeni.

Testa seicinājumi? Uzskatu, ka tas ir pilnītgais sporta "instruments", kurš ir radīts, lai ar to strādātu augstu sportiski rezultātu sasniegšanai. Pat ar 30 minūtēm trasē pārņemtību, lai saprastu, ka tūkšākajiem konkurentiem ir pamats no pārņemtību satrakumam.

Domāj, ka *BMW S1000RR* turākās dzīnejās sākumā sporta motociklu aprindē, kas mums – šādai tehnikas lietotājam – nāk tikai par labu, vairāk ne?

Autoinfo redakcija pateicas sporta kompleksam 333 par izrādīto atbalstu testa organizēšanā. Foto: Kaspars Bergmanis

Būvējot superbaiku, nav vietas kompromisiem. Piedāvājam visjaunāko sportiskas jaudas sasniegumu. Ar alumīnija tiltu, radiālajām bremzēm, izcili sportisku dizainu ar augstāku aizmugures daļu un zemāku priekšdaļu, spilgtā krāsās un aprīkotu ar mūsdienīgāko elektronisko uzlabojumu sistēmu kombināciju: pirmo isto sacīķu ABS, kas spēj darboties arī priekšējā riteņa režīmā, dinamisko vilcēspēku kontoli (DTC) kas pieļauj dažādas slīdēšanas pakāpes atkarībā no motocikla slīpuma lēnēja. Vēl nekad nav bijis tik viegli

piesakties demo braucienam pa tālr. 67828600 vai BM Auto salonā Rīgā, Dārzciema ielā 64a.

JAUJAIS
BMW S 1000 RR
PLANET POWER.



Jums ir iespēja apgūt motobraukšanas programmu, kas ir veidota uz ipāšas braukšanas tehnikas kursa bāzes un tā ir piemērojama visiem ielu motociklu tipiem sākot no četriem bēzdotiem ar superbārjeru. Apmācības programma izveidota tā, tālāk motobraucēji varētu paaugstināt savu zināšanu līmeni un apgūtu speciālo braukšanas tehniku, kā rezultātā iemācītu braucējiem pareizi pārvaldīt motociklu un tikt galā ar bistamām situācijām.

Loti interesanta apmācības programma, kas iekļauj sevi zināšanas sākot ar pareizu riepu izvēli un beidzot ar sacīķu stila braukšanu un psiholoģisko bārjeru pārvārēšanu. Apmācības programma izveidota tā, tālāk motobraucēji varētu paaugstināt savu zināšanu līmeni un apgūtu speciālo braukšanas tehniku, kā rezultātā iemācītu braucējiem pareizi pārvaldīt motociklu un tikt galā ar bistamām situācijām.

Apmaiņas līdzās būs šokējošs atklājums par priedēzējumiem braucējiem! Piešķirējās instruktora izraudzībā Jūs varēsite apgūt:

- speciālo braukšanas tehniku;
- kā pareizi rototies avārijas situācijās, atpazīt tās un novērst to rāšanos;
- motocikla tehnisko iepatību izmantošanu braukšanas uzlabošanai.

Pieteikšanās un informācija par tālrundi 29222431
Ronalds Cimoška (Spider) e-mail: rcunlimited@inbox.lv

VEIKALS - MOTOSALONS "MAX MOTO"
Motocikli, motorolleru, serviss
Reserves daļas un aksesuāri.
Brīvības gatve 224/5, Rīga
Tel. (+371) 67817817
Fax (+371) 67567750
E-pasts: maxmoto@maxmoto.lv
Web: www.maxmoto.lv

"MOTO SERVISS"
Visu veidu motociklu,
motorolleru remonts un apkope.
Tel. (+371) 67817818
Mob. (+371) 29213469
MAXMOTO

MOTOTEHNika
Rezerves daļas • Aksesuāri
no Ls 280
no Ls 250
no Ls 499
no Ls 280
no Ls 250
no Ls 499
Sia "Abi-T"
Riga, Remete iela 21
www.abmoto.lv
28 39 4444

WWW AUTO news.lv
auto un moto ziņas • sports •
galerijas • forums • padomi •
tehniskais birojs • vēsture •
reportāžas • degustācijas •

SAPRĀTA CENA

(Turpinājums no 2. lpp.)

Aizmugures pabeigtību pasvītro uzraudai apakšlūpai līdzīgs bampers un divi izpūtēju uzgaļi zem tā. Aerodinamiskās

tiramisū krāsā ir patiesi neatvairāms. Markas vizītkarte ir plānais viduskonsoles dēlis, kas vizuāli šķiet, it kā gaisā iekārts. Taču šeit dēlis pagriezts pret vadītāju – kaut kas



pretestības koeficients šai noapaļotajai virsbūvei ir 0,35. Volvo dizaineri uzskata, ka no izmēra nav jākautrējas, un Volvo XC60 patiešām uz saviem 18 collu riteņiem ir pārs auto: garums 4628 mm, platumis 1890 mm, augstums 1709 mm, riteņu bāze 2769 mm, klirens 231 mm, bagāžas ietilpība 496 litri. Pēc visiem izmēriem XC60 pārspēj GLK, tas ir augstāks, garāks un platāks pat par BMW X3 un Audi Q5.

Iesēžoties XC60 salonā un aizverot durvis, liekas, ka

neraksturīgs Volvo, kas vēl nesen "apgalvoja", ka panelim jākomunicē ar visiem pasažieri. *Momentum* un *Summum* aprīkojuma līmenī lutina ar alumīiju, skaistu, dabiskas krāsas koka apdari un perfektiem ādas sēdekļiem ar uzlabotu atzveltnes formu. Veiksmīgs salona risinājums ir aizmugurējā sēdeklā novietojums augstāk par priekšējiem, tādēļ tajā sēdošie labāk var pārredzēt ceļu. Bērniem tas noteiktīgi patiks! XC60 ir vieta visam – plašam piecvietīgam



atrodies akustiski sterilā skaņu ierakstu studijā, jo tehnoloģiski uzlabotie sānu logi ielas trokšņus padara praktiski nedzirdamus. Salons ir elegants, pamatiņi veidots un atbilstošs cenai. Volvo ar stūri, paneli un griesiem šādā

salonam, tādām pašām aizmugurējām sāndurvīm un pat daudzstāvu bagāžniekiem, kur somu nodalījumam ir dubultā grida.

XC60 dzinēju klāstā ir divas D5 jeb 2,4 l turbodīzeļa versijas (163 ZS un 185 ZS), bet mums degustācijai tika jaudīgais T6 benzīna 285 ZS turbomotors, kas tiek piedāvāts tikai ar sešpākāju Geartronic automātu. T6 turbodīzeļis ir vienmērīgs un ātrs, taču ļoti ēdelīgs. Vidējais patēriņš ir vismaz 12 l/100km, bet – ja vēlēsies izmantot pāatrīnājumu 7,5 sekundēs līdz simtam, patēriņš vēl pieauga. Protams, ar 285 zirgu jaudu XC60 lidos kā rakete, taču arī degvielas bākas rādītājs kritis tik strauji, it kā benzīnu lietu zemē. Nevainojamais gaitas komforts lauj šo SUV uzskatīt par ģimenēm piemērotu gargabaliņeku. Virsbūves svārstības ir minimālas, stūre atsaučīga (no attdures līdz atturei – tikai 2,9 apgrīzieni) un piešķir XC60 labu manevrēspēju pilsētā. XC60 gudrā Haldex pilnpiedziņa ar daudzdisku sajūgu vajadzības gadījumā palaiž nedaudz griezes arī uz pakalējiem riteņiem, taču par 95% tas ir priekšpiedziņas auto. Šāda pilnpiedziņas sistēma liek

Minusi: sešu cilindru benzīna turbodīzeļis ir ļoti ēdelīgs; tik jaudīgam dzinējam piestāvētu sportiski asāka vadāmība.

"Volvo XC60" ir ne tikai drošākais, bet arī skaistākais auto, kas šajā gadsimtā radīts Zviedrijā. Tajā apvienota minivena ietilpība un kupejas pievilcība. Lieliska izvēle, ja nepieciešama alternatīva ietilpigam ģimenes universālim ar atzīstamām bezceļu iespējām un komfortablu salonu.

MERCEDES-BENZ GLK

Daimler AG uz C klases W204 platformas izveidojis kompaktu krosoveru *GLK*. Šā auto dizains izdevies vairāk nekā savdabīgs – šķiet, ka automobilim apaļi ir tikai riteņi un stūre, bet viss pārējais – kantains. *GLK* ārējam izskatam ikviens pievērš uzmanību, jo tas divainā kantainuma dēļ atšķiras no visiem citiem mūsdienu auto. Un rada neap-



ieturēt distanci no ista bezceļnieka, taču 23 cm klirens un 18 collu riteņi ir pietiekami argumenti, lai nebaudītos pamest asfaltu un aizbrauktu līdz jebkurai upmalai. Piekare lieliski izolē grambas un likumos nešķiebī auto, nodrošinot lielisku kompromisu starp gaitas komfortu un vadāmību.

Volvo ir pirmais autoražotājs, kas katra XC60 standarta aprīkojumā ieviesis *City Safety* sistēmu. Lāzerradar mēra attālumu līdz priekšējai automašīnai, un, ja ātrums nepārsniedz 50 km/h, XC60 pats pilnībā nobremzē, novēršot sadursmi bez vadītāja iejaukšanās. XC60 ievietots viiss, ko *Volvo* radijs aktivājā un pasīvā drošībā līdz šim, tas ir visu laiku drošākais *Volvo*. Interesanti, ka *Volvo* nav uzbāzīgs – ja apnukši brīdinājuma lampījas, kas liek par sevi manīt katrai, kad šķērso joslas sadalošo līniju uz ceļa vai piebrauc tuvāk priekšējam auto, vadītājs var pats šīs drošības sistēmas atslēgt. Degustētā auto cena – Ls 31790.

VOLVO XC60 VĒRTĒJUMS

Plusi: izskatīgs, kluss un jaudīgs auto ar plašu salonu un milzīgu bagāžnieku; izcilas gaitas un vadāmības kompromiss; drošība.

zinātu vēlmī meklēt līdzības ar 30 gadus veco G klasi, jeb *Gelandewagen*, kas vizuāli nav mainījusies kopš 1979. gada, taču zināmās aprindās aizvien ir pieprasīts. Par spīti *Mercedes GLK* pasaules pirmizrādei filmā *Sekss un lielpilsēta*, simprocentīgi maskulīnais *GLK* nu nemaz neizskatās pēc dāmu parketnieka, lai gan gaisa aerodinamiskās pretestības koeficients šai kantainajai virsbūvei ir pietiekami mūsdienīgs – 0,34. Izmēri *GLK* ir pietiekami kompakti: garums 4529 mm, platumis 1839 mm, augstums 1689 mm, riteņu bāze 2756 mm, klirens 201 mm, bagāžas ietilpība 450 litri. Tiešajiem konkurentiem *BMW X3* un *Audi Q5* abiem ir nedaudz garāka un platāka, taču par gandrīz 40 mm zemāku virsbūvu, virsbūves proporcijas atšķiras no visiem klasibiedriem, jo tā platais un plakanais motora pārsegs zemo priekšķelu vizuāli izstiepj ļoti garu un bez plūstoša savienojuma pārtop par augstu, četrkantīgu pasažieru telpu.

GLK salona interjera elementi atgādina jebkuru Štūrgartes izstrādājumu – tas pats apaļo mērinstrumentu bloks, pulētas alumīnija detaļas galvenajā paneli, vadības funkcijas sakoncentrētas vienīgajā svīrā, kas atrodas stūres kolonas kreisajā pusē.

(Turpinājums 8. lpp.)

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISO TRANSMISIJA REMONTA CENTRS



Artilērijas iela 48, Riga
Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03


Silver
Crown

AUTO INFO **W W W AUTO NEWS LV**

REKLĀMA AUTOINFO MEDIJOS
BEKI IAMA MEDIJOS

29225389

service@autonews.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626

Jāunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma



Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Būkšu, amortizatoru, balsta šārnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un rullu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Būkšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.

Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



AUTO ZINAS AUTO ZINAS AUTO ZINAS AUTO ZINAS AUTO

MĀKSLAS STUDENTAM NO LATVIJAS – 2.VIETA CHEVROLET EIROPAS KONKURSĀ.

Jāņa Rozentāla Rīgas mākslas vidusskolas students Toms Burāns ieguvis 2.vietu Vizuālās mākslas kategorijā Eiropas jauno mākslinieku konkursā *Young Creative Chevrolet 2010* (YCC). Godalgotā vieta Tomam piešķirta par oriģinālu dizaina risinājumu jaunajam *Chevrolet Spark*. Konkursa uzdevums bija pārveidot *Spark* ārējo dizainu, vēl vairāk uzsverot un demonstrējot mazā *Chevrolet* pilnētās auto enerģisko un nedaudz agresīvo tēlu.



Young Creative Chevrolet 2010 konkursa Vizuālās mākslas kategorijas 13 labākie Eiropas mākslas skolu studentu darbi tika vērtēti pagājušajā nedēļā Zolderā (Belgija), pasaules salonautomobiļu čempionāta (WTCC) trasē. Žūrijas vizuālās mākslas eksperts Wolfgang Buhwiser (Wolfgang Buchwieser), *RIDE Snowboards Europe* mārketinga vadītājs, atzīmēja, ka jūtas pārsteigts par studentu projektu augsto kvalitāti un oriģinalitāti. Žūrijā piedalījās arī WTCC pārstāvis Marçello Lotti (Marcello Lotti) un leģendārais *Chevrolet WTCC* autobraucējs Alans Menu (Alain Menu). Pirmā vieta tika piešķirta Portugāles mākslas studentam Hosē Roha (Jose Rocha), kura radītais dizains tiks realizēts dzīvē mazajam *Spark* kā *Chevrolet WTCC* komandas pavaidošajam auto. *Young Creative Chevrolet!* ir Eiropas mēroga konkurss, kuru *Chevrolet* katru gadu rīko profesionālo mākslas skolu studentiem, lai veicinātu jaunos talantus un viņiem dotu iespēju gūt jaunu, interesantu pieredzi, veidojot profesionālu limeņa projekts. Latvijas topošie mākslinieki ar lieliskiem panākumiem konkursā piedalās jau trešo gadu.

VILCIENA AVĀRIJĀ AUSTRIJĀ – 100 DACIA LŪŽŅOS

Kā ziņo austriešu plašsaziņas līdzekļi, 16. jūnija naktī, Forarlbērgas tuvumā no sliedēm noskrējuši 10 no 16 preču vagoniem, kas veda jaunus *Dacia* automobiļus. Negadījumā neviens nav cietis, medicīniskā palīdzība sniegtā vienīgi lokomotīves vadītājam, kurš šoka stāvokli nogādāts slimnīcā.



Attēli no negadījuma vietas liecina, ka apdzīvotās vietas Bracas iedzīvotājiem krietni vien paveicies, jo vairāki vagoni atrodas tikai dažu metru attālumā no dzīvojamām mājām. Dzelzceļa sastāvs ar 300 jauniem *Logan*, *Sandero* un *Duster* modeļiem, bija ceļā no Rumānijas uz Franciju. Negadījuma rezultātā bojāti vai pilnīgi iznīcināti vairāk nekā 100 automobiļi, 800 metrus dzelzceļa sliežu ieskaitei. Austrijas dzelzceļa vadība lēš, ka nodarīti zaudējumi vairāku miljonu eiro vērtībā.

Avāriju izraisījis pārāk liels ātrums – vietā, kur jābrauc ar ātrumu 60 km/h, vilciens traucies ar 120 km/h. Iespējams, ka tas noticis bremžu defekta dēļ.

MERCEDES NODEMONSTRĒ JAUNO R-KLASES UNIVERSĀLU

Vācu autobūves kompānija *Mercedes* atklājusi jaunā 2011. modeļu gada R-klases universāla attēlus.

Pēc modernizācijas R-klases modelis ieguvis jaunu motora pārsega, dekoratīvo radiatoria resti ar šķīvja izmēra *Mercedes* logotipu, jaunus buferus un starmešus, kā arī stūrainas izplūdes sistēmas izejas.



Minētie pārveidojumi liek jaunajam R-klases modelim izskatīties nedaudz piezemētākam un ne tik agresīvam.

Nelielas pārmaiņas arī interjerā, kas kļuvis vēl komfortablāks un aicināt aicina doties tālākā ceļā.

Tehniskā ziņā šutgartieši neko daudz nav mainījuši – piedāvājumā joprojām 3,5 litru V6 benzīna motors un vienpus okeāna tik ļoti populārais 3,5 litru *Bluetec* turbodīzelis. Jaunums ir 350 CDi V6, kas nomaina veco 320 CDi. Jaunais motors attīsta 265 ZS un 620 Nm griezes momentu (labākais rādītājs 3 litru motoru klasē). Ražotāja uzrādītais degvielas patēriņš – 8,5 l/100 km.

VOLKSWAGEN ATJAUNO CEĻOTĀJU T5 CALIFORNIA BEACH

Nelieli izmēri, četras gulvietas, līdz pat septiņām sēdvietām un daudzveidīgas transformācijas iespējas – tas ir VW T5 California Beach – kompakts ceļojumu automobilis, kas minēto īpašību dēļ ieguvis kulta statusu.

VW turpina to uzlabot un jau no rudens jaunais modelis ar uzlabotu aprīkojumu būs pieejams pircējiem par visai pievilcīgu cenu – no 36 152 euro. Vizuāli to varēs atšķirt pēc jauniem 17 collu tērauda diskiem un virsbūves krāsas bambieriem. Aprīkojums būs papildināts ar sānu un galvas drošības spilveniem, elektriskajiem stiklu pacēlājiem un apsildāmiem spoguļiem. Bāzes modelis ar 84 ZS TDI dīzeļdzīnēju saņems centrālo atslēgu ar tālvadību un otru akumulatoru bateriju.



Arī *California Beach* salons ieguvis jaunus aksesuārus: bīdāmajās sānu durvīs paslēptu kempinga galdu un aizmugures durvīs noglabātus krēslus, žaluzijas visiem logiem vējstiklu ieskaitei, kā arī bīdāmu vēldodziņu kreisajā pusē.

T5 California Beach Eiropā var pasūtīt jau tagad, tiesa – piegādes dileriem sāksies tikai rudenī, pēc tam kad notiks automobiļa oficiāla pirmizrāde *Caravan autoizstādē Diseldorfā*.

TAIVĀNĀ UZSĀKTA KROSOVERA LUXGEN7 TIRDZNIECĪBA

Taivānas kompānija *Taiwanese Yulong Group*, kas līdz šim nodarbojās ar *Nissan*, *Renault* un *GM* automobiļu rūpniecisko ražošanu, uzsākusi sava pirmā modeļa – krosovera *Luxgen7* tirdzniecību.

Premium segmenta SUV, kas vizuāli līdzīnās *Porsche Cayenne*, neatpaliek no tā arī pēc aprīkojuma limeņa. *Luxgen7* standarta komplektācijā ietilpst 6 gaisa spilveni, ESC, TCS, ESP, ABS+EBD, naks ts redzamības sistēma, joslas pārkāpšanas asistents, parkošanas sistēma, kameras, kas nodrošina 360 grādu panorāmu, kruīzkontrole, bezatslēgas pīeceja.



Septiņvietīgajā salonā sēdekļi ar regulēšanas elektropievadu, ventilācijas un masāžas funkcijām, bet centrālās konsoles vidū – 10,2 collu skārienjutīgs displejs ar navigācijas sistēmu. Prieķejiem sēdekļiem ir vēl kāda interesanta funkcija (*intelligent anti-theft*): nospiežot pogu, iespējams aktivizēt elektronisko asistētu, kas pēc braucēju izkāpšanas no salona, pārbīda un fiksē sēdekļus galējā prieķejiā pozīcijā, tādējādi liezdot zaglim apsēsties pie stūres.

Automašīnas garums ir 4800 mm, platumis 1930 mm, augstums 1760 mm, bet riteņu bāze 2910 mm. Bāzes modelim ir monopievads uz prieķejiem riteņiem, taču *Luxgen7* topversija būs komplektēta ar japānu kompānijas *J-Tekt* pilnpiedziņas sistēmu. Automašīnas dzinējs pēkšēji 2,2 litru 175 ZS turbomotors, kas kombinēts ar Aisin kompānijas piecpakāpu automātu.

Luxgen7 cena Taivānas tirgū: aptuveni 10 000 euro par bāzes modeli un 13 000 euro par maksimāli nokomplektētu topversiju.

GAJĒJIS UZ CELĀ!

2009. gada statistikas dati* liecina, ka pērn Latvijā reģistrēti 3160 ceļu satiksmes negadījumi, kuros ir cietušie. Kopumā 2009.gadā ceļu satiksmes negadījumos Latvijā bojā gājuši 254 cilvēki, no kuriem 33% jeb 82 cilvēki ir tieši gājēji.

Gājēji ir visneajsargātākā ceļu satiksmes dalībnieku grupa. Ceļu satiksmes negadījumos, kā liecina statistikas dati, ļoti bieži bojā iet tieši gājēji. "Rūpējoties par savu dzīvību un veselību, gājējiem vienmēr vajadzētu ievērot īpašu uzmanību, atrodoties uz ceļa, kā arī vienmēr šķērsojot brauktuvu tikai tad, kad tas ir teorētiski droši – uz gājēju pārejām un degot zaļajai luksofora gaismai," norāda *Renault Braukšanas Skolas* direktors.

Statistikas dati liecina, ka ceļu satiksmes negadījumus, kuros iesaistīti gājēji, nereti izraisa ne tikai autovadītāji, bet arī paši gājēji. Viena no biežāk novērotām nevērīgākajām gājēju rīcībām ir pēkšņa parādīšanās uz ceļa, piemēram, no automašīnas aizmugures vai kāda šķēršļa, šķērsojot ceļu neatļautā vietā vai uz

gājēju pārejas, degot sarkanajam signālam. Ja gājējs šādi rīkojas, tad vadītājs, kurš ievēro visus satiksmes noteikumus, ne vienmēr var izvairīties no traģēdijas. "Ir nepieciešamas aptuveni sekunde, lai reaģētu uz pēkšņu situāciju. Savukārt viena sekunde, pieņemot, ka autovadītājs brauc ar 50 km/h, nozīmē 14 nobrauktus metrus, kas ir aptuveni divreiz garāks par gājēju pārēju, turklāt vēl noteikti jāpierēķina 12 metru apstāšanās distance," norāda *Renault Braukšanas Skolas* instruktori. Protams, arī autovadītāji nav nevainīgi, jo nereti arī viņi neievēro gājēju tiesības uz ceļa.

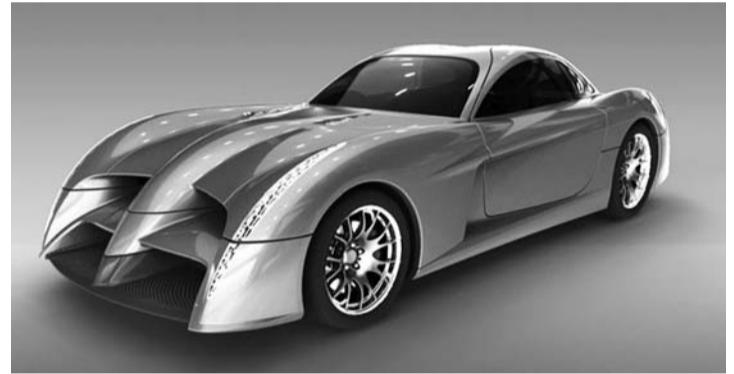
Viens no galvenajiem principiem, ko gājējiem noteikti vajadzētu ievērot, ejot pa brauktuves malu ārpus apdzīvotām vietām, ir – turēties ceļa kreisajā malā. Turklāt arī tad, ja laika apstākļi un redzamība ir laba, gājējiem vienmēr vajadzētu nēsāt atstarotājus. Savukārt, ejot pa ceļa malu, vajadzētu izvairīties no mūzikas klausīšanās – tas ļaus sadzirdēt tuvojošās automašīnas un tās, iespējams, ātrāk reaģēt uz pēkšņām situācijām.

*LR Centrālās Statistikas pārvalde

PANOZ ABRUZZI – LEMĀNAS SUPERAUTO IKDIENAS LIETOŠANAI

Amerikāņu kompānija *Panoz*, kas nodarbojas ar sportisku automašīnu izgatavošanu nelielās sērijās, prezentējusi savu trešo modeli *Abruzzi*, kas paredzēts koplietošanas ceļiem. Ja iepriekš nopērkamā modeļa *Esperanto* jauda bija 305-420 zirgs pēkšņā robežā, tad tagad *Panoz* nolēmis ierakstīties superauto kategorijā, un, kā vēsta ražotāja preses relize, apgādājis jauno modeļi ar *Corvette ZR1* 600 ZS motoru (*Esperanto* tika izmantots 4,6 l V8 no *Ford* apcirkniem).

Ar rokām būvētajam *Abruzzi* ir unikāla konstrukcija: virsbūve gatavota no patentētā kompozītmateriāla, kas ir vieglaks un izturīgāks par oglekļķiedru,



motors tam iebūvēts prieķā, radiators atrodas aizmugurē, bet piedziņa notiek ar aizmugurējo riteņu palīdzību.

Superauto pilns nosaukums ir *Abruzzi Spirit of Le Mans*. Automobilis veltīts leģendārajām 24 stundu sacīkstēm un izgatavojošamo eksemplāru skaits – 81 vienības, atbildis Lemānas sacensību skaitam.

Sportkārā sērijei daudzām sāksies tuvāko trīs gadu laikā. *Abruzzi Spirit of Le Mans* maksās aptuveni 500 000 dolārus un tam būs pienaile koplietošanas ceļiem.

MOTOSACENSĪBU KALENDĀRS

JŪLIJS

P	O	T	C	P	S	Sv
1	2	3	4			
L.C. Endurokross Liezere	LAMA MX 7.p. Ainaži	L.C. MX Mežvidi				
5	6	7	8	9	10	11
				L.C. MPS Mālpils		
12	13	14	15	16	17	18
			MCA Kurland Bike Meet, Ventspils.	Durka-NAČ MŠ 5.p. 333		
19	20	21	22	23	24	25
L.C. MX Stelpē	E.Č/B.Č. Enduro, Vidriži					
26	27	28	29	30	31	1
			LAMA MX 8.p. Aloja	Motoaplis-L. Č. Biķernieki		

AUGUSTS

P	O	T	C	P	S	Sv
1	2	3	4	5	6	7
Motoaplis-L.Č. MŠ Biķernieki	Durka-NAČ MŠ 6.p. Vaiņode	P.Č. b/v E.Č. Kvadri Kegums				
9	10	11	12	13	14	15
	LAMA 9.p. Viesīte	L.C./B.Č. Enduro Salacgrīva				
16	17	18	19	20	21	22

SAPRĀTA CENA

(Turpinājums no 6. lpp.)

Tā pati C klases trīssieku multistūre, zilo un balto toņu mījiedarbība mēraparātu paneli, lakoniska un precīzi sakārtota viduskonsole, kas viss kopā ir savdabīga *Mercedes* vizītkarte. Tradicionāli ērta ir arī stūres kolonnas un vadītāja sēdeklā regulācija (uz durvju paneļa), sēdeklīm ir atmiņas funkcijas trīs braucēju vajadzībām, taču sēdpozicija ir stāva un augsta kā klasiskajos apvidus auto. *GLK* augšķāja, salīdzinot ar slaidākiem auto, ir kā siltumnīca. Sēzot pie stūres, arī stāvais vēstikls iegūst zināmu jēgu, jo vadītājs redz visu, kas notiek viņam apkārt. Skaļas izolācija ir tik augstā limenī, kā mersedesos



pierasts. Priekšējos sēdeklēs par vietas trūkumu nevajadzētu sūdzēties, taču – ja vadītājs ir garāks par 1,88 m, aizmugurē otrs tikpat garš cilvēks ilgi nosēdet nevarēs, arī trijatā aizmugures divānā pārāk ērti nebūs. Bagāzas nodalījums ir pietiekami liels, lai iekrautu trīs kartupeļu maisus, bet vai šim automobilim piestāvēs dublāini logi un ar mīltīm piebērts bagānieks? Masīvo C statu dēļ aizmugures pārredzamība ir apgrūtināta, tāpēc nepieciešami parkošanās sensori.

Vēlme kritizēt *GLK* pāriet, tīklidz ir uzsākts brauciens. Degustētais *GLK 320 CDI* ir aprīkots ar 3 l sešcilindru V6 turbodizeli. Motors attīsta 224 ZS un 540 N·mometrus, kas sajūtami, tīklidz nospiests akcelatora pedālis. Par spīti zvērigajam riteņu izmēram (19 collas) un 1880 kg pašmasai, auto spēji raujas uz priekšu, turklāt bez jūtamiem vilkmes pārrāvumiem. Tam jau standartā tiek piedāvāta "7G-Tronic" automātiskā pārnesumkārba. Ja 224 ZS motors pats neprotas laikā pārslēgties uz leju, tam var piebikstīt ar lāpstīgām zem stūres. Tomēr "4MATIC" pilnpiedziņa un stūrainais dizains ar stāvo vēstiklu prasa savu, tāpēc degvielas patēriņš reti nokrit zem 9 l/100 km, bet pilsētā strauji ceļas. Taču dārgam parketniekam ar pāatrīnāju līdz 100 km/h 7,5 sekundēs un apbrīnojamu elastību dažādos braukšanas apstākļos tas ir piedodami.



Galvenais iemesls, kāpēc *Mercedes* cienītājām ir vērts pirk *GLK*, ir nevis šā automobiļa izskats, bet – gaita. 4x4 automašinai ar zemprofilu riepām un parastām tērauda atspērem šāds piekares komforts ir gandrīz neticams. *GLK* piekare nevainojami darbojas kā pa pilsētas bruģi, tā grants ceļu un tipiski riebigu Latvijas ceļa (šis apzīmējums kļuvis par lamuvārdu ne vien politikā, bet arī autobraucēju leksikā) asfaltu. Auto spēj izsījāt brauktuvēs virsmu, neieliaist salonā nevienu būkšķi un vienlaikus saglabāt lielisku vadāmību. Stūre gan nav pati

jutīgākā, taču patīkami distance no ceļa, kas vēl vairāk iekapsule "mercedesotāja" pašpārliecītības un drošības sajūtu pie stūres. Lai gan *GLK* nav īsts bezceļnieks, tas nebūs pamest asfaltu un spēj nogādāt braucējus līdz pašiem dzīlākajiem laukiem. Tam ir 21 cm kliens, lieli riteņi un arkas kā bruņutransportierim, kā arī īas virsbūves pārkares, kas palīdzēs pārvērt līdz pat 70% kāpumu. *Mercedes* piedāvā arī pilnu *Offroad* komplektu, taču *GLK* tomēr nav mazs *ML*, drīzāk gan liela C klase. *Offroad* paketē iekļautās papildu pogas paneli un to kontrollētā elektronika nav līdzvērtīga *Toyota Land Cruiser* vai *Nissan X-Trail* pilnpiedziņai. Degustēta auto cena – Ls 32 700.

MERCEDES-BENZ GLK VĒRTĒJUMS

Plusi: lielisks gaitas komforts un dinamika gan pilsētā gan uz šosejas, turklāt nepaliks kaunā arī dubļos.

Minusi: dizains nav īpaši pievilcīgs; konkurenti piedāvā vairāk salona plašuma.

Mercedes-Benz GLK izveidots no C klases pilnpiedziņas *4MATIC*. Tas izceļas ar gandrīz militāru virsbūves arhitektūru un ar lielisku gaitu. Jaunāko *Mercedes* modeļu dizaina ledainā ģeometrija, kas ne visai labi piestāv E klases limuzīnam, *GLK* klases parketniekam nekaitē.

DEGUSTĀCIJAS SECINĀJUMI

Šādi kompakti Premium klases apvidus auto varētu būt saprātīga izvēle labi situētiem ļaudim, kas nevēlas pārliku uzkrīsto demonstrēt savu statusu. *Lexus RX350* ir dāsns apriko miera osta uz riteniem. Auto uzdevums ir nevis iekarot cilvēka neskartas mežonīgas teritorijas, bet nodrošināt augstu dzīves standartu komplektā ar paaugstinātu sēdpoziciju. *Volvo XC60* ir elegantāks par kantaino *BMW X3* un stūraino *Mercedes GLK*, kas blakus *XC60* izskatās pēc vecā *Gelandewagen*,

taču vīrišķīgāks par apaļo *Audi Q5*, kas atgādina ziepju gabalu. Salīdzinot ar *Lexus RX350*, *Volvo* izskatās solidāks un harmoniskāks. *Mercedes GLK* pasaules pirmizrādei filmā *Sekss un lielpilsēta* it kā būtu jānozīmē, ka šis auto paredzēts sievietēm. Taču neticu, ka Samanta Džounsa to pati labprātīgi izvēlētos par savu ikdienas braucamo. Tad jau drīzāk šo auto izvēlētos Rasela Krova atveidotais skarbais atriebējs Robins Huds, ja vien filmas darbība risinātos mūsdienās...

LĒTAS ZIEMAS RIEPAS NO ZVIEDRIJAS!

Pilns riepu serviss
kravas un vieglajiem auto.
Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diskī.
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.
Izvēle no apm. 10 000 riepām.
Vairum - un -mazumtirdzniecība.
Tālr.: 65030483, 29252205
e-pasts: jakoby@apollo.lv
www.piepagraba.lv

AUTOMĀŠU ELEKTROIEKĀRTU DIAGNOSTIKA. Iespēja izbraukt pie klienta.
ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.
STŪRES MEHĀNISMU,
sūkņu remonts,
diagnostika.
Garantija.
SIA "RIKOMA"
A. Čaka 90, Rīga
Tālr.: 29427911, 67287907
katru dienu no 11.00 līdz 23.00

REZERVES DALĀS

Cadillac Jeep GMC
Amerikānu automašīnām
Jauns veikals!
KUBERA AUTO
tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv
Riga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

Riga, Jelgavas iela 66.
Tālr. 67612501,
mob.t. 29473759
AUTO RITMS
STŪRES IEKĀRTU
HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU
DIAGNOSTIKA, REMONTS
DARBIEB GARANTĪJA 1 GADS
VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU
ATJAUNOŠANA PĒC
CS NEGADĪJUMA
VIRSBŪVES KRASOŠANA
RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

v4motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā
Rīga, Ganīša iela 10
Tālr. 67520018 | Kurbada 6 | 67281822 | G.Astres 5b | 67598312
Admīnu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

Auto Plus
Red Bull Dodge Ford
Jeep Pontiac Chrysler
AUTODALAS no AMERIKAS
Brīvības 390 | 67520018 | Kurbada 6 | 67281822 | G.Astres 5b | 67598312

Ritošās daļas diagnostika un remonts
Visa veida virsbūves remonta darbi
Tehniskā apkope, dzīnēja diagnostika
Auto pretaizdzīšanas sistēmu
GEMINI
ALARMS SYSTEMS
un LASERLINE pārstāvīs Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)
Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
Tehniskā eksperta pakalpojumi

MAZDA HONDA AUTO SERVISS

RITOŠĀS DAĻAS DIAGNOSTIKA UN BREMŽU PĀRBAUDE

- BEZ MAKSAS

- Visu veidu remontdarbi
- Jaunas un lietotas rezerves daļas
- Dzinēja diagnostika

Artiņu ielā 5,
Rīga, t.: 67316421, 29542806

Rūjienas ielā 2,
Rīga, t.: 67313050, 29569746

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMINIJA METINĀŠANA
RADIATORU SERVISS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA
SIA OPPONIT OBLONI

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppont.lv

Izpūtēju un to rezerves daļu
VEIKALS
Rīga, Jūrmalas gatve 16,
tālr. 67403659, 67411572,
mob. t. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, mob. t. 25907201
Rīga, Šmerja 3, tālr. 67520652, mob. t. 29758980
Rīga, Vagonu 16 tālr. 67271668 mob. t. 26955059
www.motris.lv

MIKROAUTOBUSU REZERVES DALĀS
MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus
Rīga, Ganīša ielā 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS
• Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
• Uztādīšana, remonts, nestandarda risinājumi
• Tūnings, sporta izpūtēji
Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572,
tālr./fakss 67414544, mob. t. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerja 3, tālr. 67520652, mob. t. 29758980

D52 auto
Autocentrs piedāvā:
• Piekares remontu
• Bremžu remontu
• Elektrosistēmu remontu
• Riepu remontu
• Eļļu nomaiņu
• Auto mazgāšanu, ķīmisko tīrīšanu
Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333