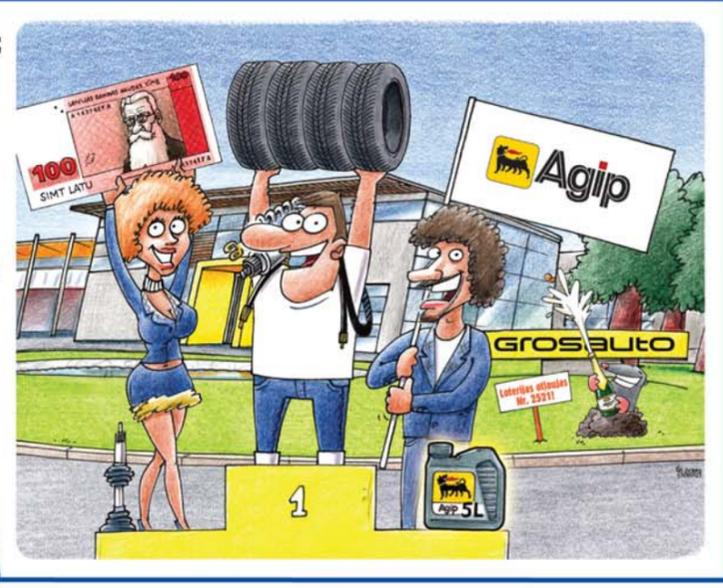


**BEZMAKSAS**



**GROS AUTO sveic 2. starpzīlozes uzvarētājus!**

Uzzini par šo un nākamo izlozi [www.kuramlielaks.lv](http://www.kuramlielaks.lv) un [www.grosauto.lv](http://www.grosauto.lv)



www.autonews.lv

# AUTO INFO

MAIJS NR. 3. 2010 (155)

**Jauns GROS AUTO veikals GANĪBU DAMBĪ 25E**

Rīgas centra, Sarkandaugavas, Vecmīlgrāvja un Mangaļu auto vadītājiem

**GROS AUTO**  
patik visiem © izņemot konkurentus!



**PAREIZĀS RIEPAS UZLABO PILNĪGI VISU**

**RVT**  
[www.rvt-riepas.lv](http://www.rvt-riepas.lv)

**MICHELIN Pilot Sport 3**

Riepas, kas pilnas ar jaunākajām tehnoloģijām, lai sniegtu jums īpašas sajūtas braucot

ZIEMEĻKALNA 23A, RĪGA, LATVIJA, LV-1004  
TĀLR.: +371 67 629 021  
MOB.: +371 29 273 705  
FAKSS: +371 67 808 874  
info@rvt-riepas.lv

## PAVASARA IZAICINĀJUMI

### Agnis Krauja

Pavasārī mums visiem patīk vilinoši izaicinājumi. Izaicinājumi, kas paver jaunas iespējas, liek pārvarēt sevi, sniedz jaunu pieredzi, no jauna ļauj atklāt un izzināt savas spējas. Ikviens virietis dziļi sirdī ir autobraucējs, pat tad, ja viņš pats to neapzinās. Tādēļ viens no lielākajiem izaicinājumiem virietim ir automobilis. Tam jābūt sportiskam, ar atbilstošu veiktspēju. Vēl labāk, ja vienā auto apvienots sportiskums un skaistums, jo – kurš gan ievēros tavu sporta auto, kas izskatās pēc parasta ģimenes sedana... Protams, mūsdienās var atrast daudz automobiļu, kuru galvenās sastāvdaļas ir motors un braukšanas prieks. Kā par nelaimi, šie adrenalīna ģeneratori maksā vismaz 200 000 eiro, bet ātrākie – vēl par miljonu vairāk. Taču aizmirsīsim maksimālismu, idealismu un snobismu, tiem nav vietas reālajā dzīvē un laikā Latvijā 2010. gada pavasarī! Sporta automašīnu piedāvājuma klāstā meklēsim jaudīgu, kompakto un ne pārāk dārgu spēkratu. No šāda viedokļa raugoties, *Autoinfo* komandas divi degustētie spēkrati – Peugeot 207 RC un Honda Civic Type-R – ir īsti atradumi.

2006. gada Frankfortes autoizstādē pirmo reizi ieraugot jauno astotās paaudzes Civic, šis auto daudzus neatstāja vienaldzīgus – mašīnas siluets ir futuristisks, radikāls un dinamisks. Iepriekšējās paaudzes Civic bieži vien tika kritizēts garlaicīgā izskata dēļ, taču sportiskā versi-



### HONDA CIVIC TYPE-R

Sarkanais "H" burts jau pats par sevi ir vilinošs izaicinājums. Tas atrodams tikai uz Honda F-1 sacīkšu bolidiem un Honda Civic Type-R automašīnām un simbolizē Honda filozofiju – radīt auto, kas sniedz tīru, sportisku braukšanas prieku. Savukārt burts "R" nozīmē racing – sacensības. Kompānijas dibinātāja Soičiro Honda devīze – "Without racing there is no Honda (bez sacīkstēm nav Hondas – angļu val.) – joprojām ir dzīva! Kā pierādījums tam: Honda 72 sacīkšu uzvaras F-1 GP sacensībās.

ja Type-R kļuva par kultu auto daudzviet pasaulē. Type-R modelis patiešām iegājis vēsturē, un ikviens, kam tas ir bijis vai būs, var ar to lepoties. Arī Latvijas autosportā Type-R ierakstījis spilgtas lappuses, galvenokārt pateicoties Ģirta Krūzmaņa panākumiem Baltijas un Ziemeļeiropas autošosejas trasēs. Sportiskākā Civic jaunā versija Type-R pārdošanā nonāca 2007. gada sākumā un tiek izgatavota Honda rūpnīcā Lielbritānijā. Vizuali jaunais Type-R ir agresīvāks par citiem Civic. Tas panākts ar 18 collu septiņu spieķu diskus, 225/40 R18 zemprofila riepiem, zemāku priekšējo spoileru, lielāku gaisa ieplūdes atveri un trīsstūra formas priekšējiem miglas lukturiem, kas sasauca ar izpūtēju uzgaļu formu aizmugurē. (Turpinājums 2. lpp.)

**KRONSAUTO**

**AUTORIZĒTAIS NISSAN AUTOSERVISS**

Rīga, Dzelzavas iela 90a,

**Autoserviss**  
Tālr.: 22008846  
e-pasts: [serviss@kronsauto.lv](mailto:serviss@kronsauto.lv)

**Rezerves daļas**  
Tālr.: 22008849  
e-pasts: [parts@kronsauto.lv](mailto:parts@kronsauto.lv)

**Virsbūvju remonts**  
Tālr.: 26314900  
e-pasts: [andrejs@kronsauto.lv](mailto:andrejs@kronsauto.lv)

Darba laiks  
Darba dienās: 8:00 - 19:00  
Sestdienās: 10:00 - 16:00  
Svētdienās: Slēgts

[www.kronsauto.lv](http://www.kronsauto.lv)

**SERVISA AKCIJA: VISĀM NISSAN AUTOMAŠĪNĀM DIAGNOSTIKA PAR BRĪVU!**

Vienas normstundas cena Nissan automašīnām, kurām ir spēkā rūpnīcas garantija - 20 LVL ar PVN.  
Vienas normstundas cena Nissan automašīnām, kurām ir beigušies rūpnīcas garantija - 16 LVL ar PVN.  
Riepu maiņa vieglajām automašīnām (ieskaitot Qashqai un X-Trail) - 16 LVL ar PVN.  
Riepu maiņa apvidus automašīnām (Patrol, Navara, Pathfinder) - 20 LVL ar PVN.  
Riepu glabāšana uz vienu sezonu - 15 LVL ar PVN.

Visiem "Krons Auto" servisa darbiniekiem ir ilggadēja pieredze Nissan automašīnu remontā!

**Uz bāzi mainīt eļļu!**

**Labākās eļļas par vislabāko cenu**

**Nomainot dzinēja eļļu mūsu servisā – bremžu tests par brīvu!**

**GOLF III 1,8i** Filtrs + eļļa (10W40) = sākot no **Ls18.91**  
**MAZDA 626 2,0i** Filtrs + eļļa (10W40) = sākot no **Ls17.43**  
**BMW 530d** Filtrs + eļļa (5w40) = sākot no **Ls34.77**

**Basse Motors**  
Apūzes iela 12, Rīga  
Tālr. 67808530  
M.t. 28377344  
[info@bassemotors.lv](mailto:info@bassemotors.lv)  
[www.basse.lv](http://www.basse.lv)

# PAVASARA IZAICINĀJUMI

(Turpinājums no 1. lpp.)

Aizmugurējo logu sadala no parastā *Civic* atšķirīgs anti-spārns virsbūves krāsā, kas papildina automašīnas sportisko izskatu. *Civic 5D* hečbekā daži futuristiski elementi tomēr izskatās pēc pārspilējuma, bet šeit viss ir savās vietās. Bišu šūnu formā veidotas priekšējās restes ar raksturīgo sarkano "H" logotipu centrā un *Type-R* logotips uz

ka auto uzdevums ir sniegt braukšanas savilņojumu – nerūsējošā tērauda sliekšņu uzlikas durvju ailās, izteikti sportiskas formas priekšējie sēdekļi ar *Alcantara* apdari, stūres apdare izmantota melna perforēta āda ar sarkanām šuvēm un uzbudinoši sarkanu *H* logotipu centrā. Automašīnas ekskluzivitāti akcentē tās unikālais sērijas numurs, kas iegravēts plāksnītē pie ātrumpārslēga.

bagāžnieka tilpums – 484 litri – šim auto nodrošina arī vēra ņemamu praktisku pielietojumu.

Kas nepieciešams istam karstajam hečbekam? Kartinga sajūta pie stūres un momentāna atsaucība uz katru pieskārienu gāzes pedālīm. Te tas viss ir pārpārēm, plus perfekts ātruma pārslēgs ar apaļu metāla galvu sešpakāpju manuālajai kārbai. Jaunais *Honda Civic Type-R* aprīkots ar divu litru *SOHC i-VEEC* dzinēju, kam jau iepriekš bijuši raksturīgi teicami rādītāji. Dzinēja sniegums un atsaucība ir uzlabota, maksimālā jauda – 201 ZS – tagad tiek sasniegta pie 8000 apgr./min, iepriekšējam modelim šis rādītājs bija 200 ZS pie 7400 apgr./min. *Type-R* 100 km stundā sasniedz kā

tā ir cieta kā zirga ratiem, uz Vienības gatves bruģa braucējiem mute jātur ciet, jo citādi jāatvadās no mēles. Pieaugot ātrumam uz šosejas, piekare klusi un pacietīgi kopē nolāpītā asfalta neļudumus, sportiskā stūre ļauj zibenīgi reaģēt uz šķēršļiem, taču katru asfalta bedrīti un grambiņu tu izjūti ar savu pēcpusi. Būsim godīgi – izdangātie Latvijas ceļi nav *Type-R* istā smilšu kaste.

Iegādājoties šādu automašīnu, pircējam degvielas ekonomija nebūs noteicošais faktors. Taču vidējais degvielas patēriņš, pēc rūpnīcas datiem, ir pieklājīgi 9,1 l/100km. Mums trīs dienu degustācijā iznāca nedaudz vairāk – 9,8 l/100km, pārāk bieži tomēr jāvāmiņas jaudas vilinājumam. Pilsētas *stop-and-go* sprintos iznāk tērēt aptuveni 13 litru, savukārt uz šosejas, nepārsniedzot pieklājīgas braukšanas robežas, patēriņš tikai nedaudz pārsniedz 7 l/100km.

Ieraugot sarkanu *Type-R*, uzreiz ir skaidrs, ko šis auto sola. Sarkanā krāsa apbur un hipnotizē, ar to vislabāk kontrastē spīdīgi melnā radiatora mute un 18 collu riteņi. Jābūt pilnīgam flegmatīķim un daltoniķim, lai uz ielas nepamanītu spilgti sarkanu *Type-R*. Sievietes mīl ar acīm, un šis auto tām sniedz tieši to, kas vajadzīgs. Gan ārpusē, gan salons tika novērtēts ar sajūsmu un neviltotu smaidu sejā. Žēl gan, ka mūsu reģionā nevar nopirkt tikpat efektīgu, bet raksturā rāmāko *Civic S* trīsdurvju hečbeku. Dāmītes labprāt vizinātos šādā auto, taču dziļos sporta sēdekļus nomainītu pret parastiem, un arī *Type-R* karsto temperamentu katrā nespēj pieņemt...

## HONDA CIVIC TYPE-R VĒRTĒJUMS

Plusi: kosmisks dizains, lieliska darba vieta pilotam, teicama dinamika, plašs bagāžas nodalījums, laba cena.

Minusi: nelielā ātrumā gaita ir nemierīga, ierobežota atpakaļskata pārredzamība. Ne visi ātras braukšanas cienītāji ir gatavi pieņemt zvaigžņu karu estētiku.

*Type-R* dizains perfekti atbilst saturam, auto patiešām izskatās tikpat efektīgs, cik ātrs, un pārspēj galvenos konkurentus *Golf GTI* un *Focus ST* arī ar cenu. *Honda Civic Type-R* ar *Plus* paketi ir iespējams iegādāties par 16 260 latiem, savukārt *Race* aprīkojumā (bez kondicioniera u. c. komforta ekstrām) tas izmaksās 14 570 latu.

*Honda Civic Type-R* nav vienkārši sportisks auto, tas ir tīrasiņu sporta auto, kas ikdienā mocīs īpašnieku cietajos ādas sēdekļos, turbomotora jauda un sportiskā izplūdes trakta melodija kļūs par atkarību, precīzā ātrūmkārba tiks pārslēgties vēl un vēl, padarot īpašnieku bezgala laimīgu, jo šis auto ir paredzēts braukšanai, nevis – lai vienkārši pārvietotos. Būs tikai jāuzmanās, lai nepārkāptu atļautās likuma robežas...

## PEUGEOT 207 RC

Lai piesaistītu uzmanību, automobilim nav jābūt dārgam, reti sastopamam vai superjaušīgam. Autobūves vēsturē ir zināmi gadījumi, kad vienkāršs masu produkcijas modelis spēj izraisīt iekāri jau pēc pirmā acu uzmetiena. Tāda bija *Peugeot 206* parādīšanās 1998. gadā. Seksīgā mazulīte *Lucifer red* krāsā izskatījās tā, kā būtu jāizskatās lētām subkompaktam *Ferrari*. Šo mašīnu vispirms izvēlējās pievilcīgas sievietes, kuras nebaidījās nokļūt sava auto ēnā. (Turpinājums 6. lpp.)



auto sāniem teicami papildina kopējo tēlu. *Type-R* šasija izveidota sportiskāka, aizmugurējo riteņu bāze ir par 20 mm platāka, bet amortizatori, bukses un atsperes atšķiras no pārējām *Civic* versijām. Degvielas tvertnes izvietojums automašīnas centrā zem grīdas ir pazeminājies smaguma centru, bet labāku saķeri ar ceļa segumu nodrošina 225/40 ZR18 riepas, ko papildina par 15 mm samazināts klīrens. Automašīnas ārējie izmēri: garums – 4275 mm, platums – 1786 mm, augstums – 1445 mm, riteņu garenbāze – 2634 mm.

Iesētoties pirmoreiz, automašīna pārsteidz – tikpat unikāls kā dizains ir arī tās interjers, sākumā pat grūti pierast. Taču pēc tam visu citu automašīnu saloni izskatās kā retro no pagājušā gadsimta. *Type-R* pilota vieta atgādina kosmiskā iznīcinātāja kabīni. Divu limeņu priekšējais panelis un mazā pievilcīgā dizaina stūre ar audio un kruizkontroles taustiņiem rada nepāprotamu zvaigžņu karu pilota sajūtu. Pavisam īsti, dziļi sporta sēdekļi cieši apņem pilotu no abiem sāniem. Nav skaidrs, kā šeit ievietotos korpulentī ļaudis, bet augumā gari braucēji jūtas ļoti ērti, paliek vēl vieta arī aizmugurē sēdošajiem. Viss salons nepāprotami norāda,

Aizmugures sēdekļi ir diezgan plakani, paredzēti tikai diviem. Vietas kājām pietiek, bet 1,88 m garam braucējam galva atdurās nolaidenajos griestos. Negaidīti liels

*Honda 2.0 iVTEC* motors garantē ne tikai sprintu līdz 100 km/h 6,6 sekundēs, bet arī slinku ātrumu slēgšanu. Visvairāk pārsteidz dzinēja neticamā elastība visplašākajā



apgrīzību diapazonā – ar piekto ātrumu var pat piemirsties, ka šis nav automāts – pat pie 50 km/h uzdotot gāzi, un auto atsaucas. Tas pats notiek ar trešo, kad auto pilsētā tik tikko kustas. Bet mašīnas patiešais raksturs parādās, kad tahometra bultiņa aizsniedz līdz 5300 apgrīzieniem. Ja nenoslīnko ar pārslēgšanos, paštrinājums ir elpu aizraujošs un ļoti straujš. Auto ar raķetes dinamiku un ideālu izpūtēja toni – nepāprotami sportisku, taču delikāti klusinātu. *Type-R* sportiskā piekare ideāli notur auto uz gluda asfalta, šķiet, ka jebkuru virāžu iespējams izbraukt jebkādā ātrumā. Taču

**www.rvt-riepas.lv**

**RIEPU CENTRS RVT**

8-20

**Lietotas auto riepas no Vācijas**  
R12 līdz R22

**sākot ar Ls 5**

**Lielā izvēlē lietie diski**

Rīga, Ziepniekkalna 23a (aiz CSDD TA)  
Tāl. 67629021, mob. tālr. 29273705

**AUTO GĀZES SERVIS**

Kvalitāte garantēta

Ganību dambis 25a,  
tāl. 67293122, mob. 29466474  
www.heinrihs-gaze.lv

**GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILĒM**

uzstādīšana  
remonts  
regulēšana  
pārdošana

BRC SEQUENT  
GAS INJECTION  
SYSTEM

Signalizāciju un imobilizatoru uzstādīšana

ABC auto grupa

Rīga, Ganību dambis 23b  
tāl. 67381728, mob. 29296613

**VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBŪ REMONTS**

apkalpošana  
eļļu maiņa  
garantija

Rīga, Zolitūde, Gramzdas 15  
mob. t. 29848899 - Aivars  
zemgalemp1@inbox.lv

**JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS**

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība

Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148  
Tāl. 67549084 Tāl. 67602122  
29991444 29541238  
Fakss 67802336

doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

**FARKOPI**  
Ar E-20 sertifikātu

**IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI**

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVIS

**www.farkop.lv**

Ž. Līpkas iela 6, Rīga  
tāl. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga  
tāl. 67617250, 28618151

Auto Apkopes Serviss

**SAAB VOLVO**

Jaunas un Lietotas Rezerves daļas

Serviss  
Tel. 67703303

Maskavas iela 449, Rīga

**CSDD nodaļu darba laiki**

**CSDD informācija**

**CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777**

RĪGA, Bauskas iela 86

- R** Darba laiks: pirmdienās 9.00 - 19.00 no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
- TA** Antenas iela 2 (vieglajiem automobiļiem) darba dienās 8.00 - 20.00 sestdienās 8.00 - 15.00
- TA 3.51-** Sēpils iela 6a darba dienās 8.30 - 17.00 IP 67471571
- K** Darba laiks: pirmdienās 9.00 - 19.00 no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00 IP 67025791
- TA 3.51-** Maskavas iela 448 darba dienās 8.30 - 17.00 IP 67132107
- TA** Sigulda, «Siljēkās» (visiem transportlīdzekļiem) darba dienās 8.30 - 17.00 IP 67970140

**AIZKRAUKLE,**

**R TA** Jaunceltnes iela 5, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**ALŪKSNE,**

**R TA** Rūpniecības iela 3, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**BALVI,**

**R TA** Robežziela 1, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**BAUSKA,**

**R TA** Upmalas iela 2, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**CĒSIS,**

**R TA** J. Poruka iela 22, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **3.51-** atdrienas un ceturtdienās 8.30 - 17.00 IP 64161859

**DAUGAVPILS,**

**R** Kraujas iela 3, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 pirmdienās 8.30 - 19.00 **K IP** 65428871 **TA** Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

**DOBELE,**

**R TA** Liepājas šoseja 29, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**GULBENE,**

**R TA** Parka iela 2, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **TA** pirmdienās 8.30 - 19.00 **K IP** 64473857

**JELGAVA,**

**R** Satiksmes iela 2a, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00 pirmdienās 8.00 - 19.00 **K IP** 63021396 **TA** Satiksmes iela 2c, Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00, sestdienās 8.30 - 16.00

**JĒKABPILS,**

**R** Ā. Elksnes 2, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00 **K IP** 65231730 **TA** Ārijas Elksnes iela 2a, Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00 sestdienās 8.00 - 16.00

**JŪRMALA,**

**R** Slokas iela 75, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **TA** Lielupes iela 28a, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **IP** 67811451

**KRĀSLAVA,**

**R TA** Indras iela 28c, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**KULDĪGA,**

**R TA** Planīcas iela 69, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **IP** 63341185

**R** Transportlīdzekļu registrācija  
**TA** Tehniskās apskates stacija  
**K** Vadītāju kvalifikācija  
**IP** Iepriekšējais pieraksts  
**3.51-** Tehniskās apskate automobiļiem ar pilno masu virs 3,5 t

**LIEPĀJA,**

**R TA** Brīvības iela 148, LV - 3401, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 otrdienās 8.30 - 19.00 **K IP** 63489184

**TA** Grobiņa, Krasta iela 12a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00  
otrdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00  
**IP** 63490670

**LIMBAŽI,**

**R TA** Mehānizācijas iela 8, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **IP** 64022886

**MADONA,**

**R TA** Saules iela 60, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

**OGRE,**

**R TA** Austrumu iela 14, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 trešdienās 8.30 - 19.00 **IP** 65049130

**PREIĻI,**

**R TA** Brīvības iela 76, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**RĒZEKNE,**

**R TA** Jupatovkas iela 1a, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 pirmdienās 8.30 - 19.00 **K IP** 64622358 **TA** Ludzā, Rūpniecības iela 2e, Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

**SALDUS,**

**R TA** Saldus apvedceļš 10, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 pirmdienās 8.30 - 19.00 **IP** 63881718

**TALSI,**

**R** Laidzes iela 9, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **K IP** 63224427 **TA** Blumbaža iela 9, Pirmd., otrd., trešd., piektdienās 8.30 - 17.00 Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00 **IP** 63224370

**TUKUMS,**

**R TA** Zemītes iela 5, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **IP** 63122505

**VALKA,**

**R TA** Varoņu iela 51, 51a, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **IP** 64781363

**VALMIERA,**

**R** E. Lāčera 3, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 pirmdienās 8.30 - 19.00 **K IP** 64220786 **TA** Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00 sestdienās 8.30 - 14.00 **IP** 64281215

**VENTSPILS,**

**R TA** Ganību iela 154a, Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00 **3.51-** trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00 **K IP** 63224427  
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

**LATVIJA PIRMAJĀ VIETĀ BOJĀGĀJUŠO SKAITA SAMAZINĀŠANĀ EIROPĀ**

Jaunākie Eiropas Savienības satiksmes negadījumu reģistra dati vēsta, ka Latvija ir pirmajā vietā bojāgājušo skaita samazināšanas ziņā. Salīdzinājumā ar 2001. gadu sasniegts 55% samazinājums. Arī parējās Baltijas valstis sasniegušas ievērojamus uzlabojumus – Igaunija atrodas trešā vietā ar 50% samazinājumu, bet Lietuva ieņem piekto vietu ar 48% kritumu. Vidējais Eiropas Savienības rādītājs ir 35%, kas parāda būtisko uzlabojumu satiksmes drošības ziņā.

“Atzinīgi vērtējami sasniegumi satiksmes drošības jomā! Labos rezultātus izdevies panākt koordinētā atbildīgo institūciju sadarbībā. Tāpēc iesāktais pareizais ceļš jāturpina, pie sasniegtā apstāties nedrīkst”, norāda satiksmes ministrs Kaspars Gerhards.

Šāds panākums ir ļoti svarīgs, jo tas

liecina, ka dodamies pareizā virzienā un ka veiktais ieguldījums nav bijis veltīgs. Ir paveikti nozīmīgi darbi likumdošanas jomā, uzlaboti satiksmes dalībnieku kontroles mehānismi, kā arī īstenotas regulāras sabiedrību informējošas kampaņas. Tāpat arī ņemta vērā ārvalstu pieredze (piemēram, fotoradaru ieviešana), lai satiksmes drošība tiktu uzlabota iespējami labākajos veidos.

Nenoliedzami, ka augstākie rezultāti sasniegti pēdējos gados, kad uzlabojusies gan satiksmes dalībnieku izpratne par savu un citu drošību, gan pieaudzis jauno transportlīdzekļu skaits (līdz 2008. gada vidum), gan arī pieņemti stingrāki soda mēri un pieaugusi satiksmes dalībnieku kontroles efektivitāte. Jāsaka, ka satiksmes intensitātes apjomam nav bijusi būtiska loma bojā gājušo skaita samazināšanā – letālu

negadījumu skaits krities gan 2007. gadā, kad satiksmes intensitāte bija visaugstākā, gan 2009. gadā, kad tā nedaudz samazinājās.

Tā kā Veronas deklarācijā noteikti mērķi (bojāgājušo skaita samazināšana par 50% līdz 2010. gadam) ir sasniegti, tuvākie nākotnes plāni attiecināmi uz Latvijas Ceļu satiksmes drošības programmā noteiktajiem mērķiem, kas paredz, ka līdz 2013. gadam bojā gājušo skaits salīdzinājumā ar 2001. gadu jāsamazina par 70%, t.i., to skaits nedrīkst pārsniegt 160 dzīvības.

Šobrīd jau skaidri noteiktas jomas, kurās vēl jāveic būtiski uzlabojumi. Tā ir likumdošanas pilnveidošana, mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošības uzlabošana, sabiedrības izglītošana, ceļu infrastruktūras attīstīšana un citi nozīmīgi projekti.

**CSDD DARBA LAIKI MAIJĀ**

Pirmssvētku un svētku dienās mainīts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) darba laiks:

- Darba svētki, 1. maijs, kā arī 2. maijs – brīvdienas
- Pirmdiena, 3. maijs – darba diena noteikta par vienu stundu īsāka tehniskās apskates stacijās Rīgā, Daugavpilī, Jelgavā, Jēkabpilī, Grobiņā, Talsos un Valmierā. Pārējās CSDD nodaļās – brīvdiena – saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.924 darba diena tiek pārcelta uz sestdienu – 29.maiju.
- Otrdiena, 4. maijs – brīvdiena - LR Neatkarības deklarācijas pasludināšanas diena

Sestdiena, 8.maijs – pirmssvētku diena - darba diena noteikta par vienu stundu īsāka tehniskās apskates stacijās Rīgā, Daugavpilī, Jelgavā, Jēkabpilī, Grobiņā, Talsos un Valmierā. Pārējās CSDD nodaļās – brīvdiena.

Svētdiena, 9. Maijs – Mātes diena

Sestdiena, 22.maijs – pirmssvētku diena - darba diena noteikta par vienu stundu īsāka tehniskās apskates stacijās Rīgā, Daugavpilī, Jelgavā, Jēkabpilī, Grobiņā, Talsos un Valmierā. Pārējās CSDD nodaļās – brīvdiena.

Svētdiena, 23.maijs – Vasarsvētki

Sestdiena, 29.maijs - pārceltā darba diena no 3.maija – visās CSDD nodaļās darba diena noteikta par vienu stundu īsāka.

- CSDD Rīgas Motormuzeja izstāžu zāles darba laiki
- 30.aprīlis – 10.00 – 18.00
- 1.maijs – brīvdiena
- 2.maijs – 10.00 – 18.00
- 3.maijs – 10.00 – 18.00
- 4.maijs – brīvdiena
- 8., 9.maijs – 10.00 – 18.00
- 22., 23.maijs – 10.00 – 18.00

- CSDD Rīgas Motormuzeja Bauskas filiāles darba laiki
- 2.maijs – sezonas atklāšana – 10.00 – 17.00
- 3., 4.maijs – brīvdiena
- 5.maijs – 10.00 – 17.00
- 8., 9.maijs – 10.00 – 17.00
- 22., 23.maijs – 10.00 – 17.00

Papildinformāciju par darba laikiem un adresēm var atrast CSDD mājas lapā – sadaļā „Kontakti” vai zvanot uz informācijas tālruni – 67025777.

**CSDD E-PAKALPOJUMI PIEDĀVĀ ARVIEN PLAŠĀKAS IESPĒJAS – TAGAD VADĪTĀJU KVALIFIKĀCIJAS EKSĀMENIEM VAR PIETEIKTIES ELEKTRONISKI**

No aprīļa CSDD piedāvā jaunu pakalpojumu – iespēju pieteikties gan teorētiskajam, gan vadišanas eksāmenam izmantojot e-pakalpojumus. Turklāt visi e-pakalpojumi ir pieejami bez maksas.

Klientam nepieciešams kļūt par

reģistrētu lietotāju <https://e.csdd.lv/>, kur tas varēs saņemt dažādus CSDD sniegtos pakalpojumus. Piesakoties eksāmenam, varēs izvēlēties datumu un laiku, savukārt eksāmens uzreiz internetā būs jāapmaksā, lai garantētu savu ierašanos.

CSDD nepārtraukti turpina attīstīt

pakalpojumu klāstu, kas pieejami izmantojot CSDD e-pakalpojumus. Šobrīd šajā sistēmā iespējams uzzināt visu informāciju par vadītāju un transportlīdzekli, pieteikties atgādājumiem par tehniskās apskates termiņa beigām, apmaksāt naudas sodu un nodevas, kā arī saņemt citus pakalpojumus.

**INFORMĀCIJA LATVIJAS IEDZĪVOTĀJIEM, KAS AR SAVU TRANSPORTLĪDZEKLI DODAS UZ BERLĪNI**

Šogad pieņemtas izmaiņas likumos attiecībā uz transportlīdzekļu iebraukšanu Berlīnes pilsētas vides zonā. Berlīnes vides zonā drīkst iebraukt tikai transportlīdzekļi ar izplūdes gāzes kategorijas zaļo uzlīmi. Izņēmums ir ārzemēs reģistrētie transportlīdzekļi ar izplūdes gāzes kategorijas dzelteno uzlīmi. Saskaņā ar 2009. gada 10. septembra Vispārējo rīkojumu, šie transportlīdzekļi vides zonā

drīkst iebraukt līdz 2010. gada 31. decembrim.

Ārzemēs reģistrētiem transportlīdzekļiem ar izplūdes gāzes kategorijas sarkano uzlīmi vai bez uzlīmes attiecīgajā Berlīnes rajona pārvaldē iespējams pieprasīt vienreizējo atļauju. Plašāka informācija atrodama [www.berlin.de/umweltzone](http://www.berlin.de/umweltzone).

**VIDES REMONTS Dabas aprūpes dienests VIDES REMONTS piedāvā:**

TERITORIJU LABIEKĀRTOŠANU, JEBKURAS SAREŽĢĪTĪBAS KOKU NOCIRŠANU, CELMU LIKVIDĒŠANU.

Mums ir visa darbam nepieciešamā tehnika un strādnieki ar pieredzi.

Tāl. 29172758; 29220293



**REKLĀMA AUTOINFO MEDIJOS**

29225389, [service@autonews.lv](mailto:service@autonews.lv)



## PROFESIONĀLĀS MOTOBRAUKŠANAS SKOLA RC UNLIMITED



**Ronalds Cimoška,**  
motobraukšanas skolas  
RC Unlimited vadītājs

Vecums 36 gadi,  
Augums 1,80 m  
Svars 83 kg  
Motobraucēja stāžs 18 gadi

Motobraukšanas skola RC Unlimited pirmoreiz vērsi savas durvis pagājušajā gadā un ir nodibināta ar vienu vienīgu mērķi – iemācīt braucējiem pareizi rīkoties ar savu motociklu. Ko tas īsti nozīmē? Ļoti vienkārši – iemācīt, kā pareizi jābrauc, ja ir vēlēšanās braukt ātrāk par 20 kilometriem stundā, vai – kā pareizi braukt lielākā ātrumā.

Ko vispār nozīmē termins "pareiza braukšana"? Cilvēki parasti neizprot šā vārdu salikuma īsto nozīmi, domājot aptuveni šādi: kas gan sarežģīts tur var būt – ātrums pārslēgt protu, kur atrodas bremzes – zinu, jau kādu laiku braucu ar motociklu un viss ir kārtībā. Tātad es braucu pareizi, šis braukšanas līmenis mani pilnībā apmierina un nekādi "drošas braukšanas kursi" man nav nepieciešami.

Pirmajā brīdī tas it kā šķiet loģiski. Tomēr daudzi cilvēki, kas mācījušies šajosursos, ir atzinuši, ka tas, ko viņi iepriekš uzskatījuši par ļoti labu braukšanas prasmi, izrādījies ļoti neliels vai pat mazāks no tām zināšanām, kas jāapgūst, lai iemācītos braukt pareizi. Braukšanas prasmi nosaka daudzi faktori, un visi tie labam braucējam ir jāzina. Esmu bieži dzirdējis, ka tiek sniegts padoms par to, cik svarīgi ir ievērot trajektorijas; kad atvērt gāzi; kur bremzēt. Tomēr bieži nav gadījies uzklaust arī skaidrojumu: kādēļ ir jādara tieši tā; kā motocikls uzvedas atšķirīgos apstākļos; kādēļ viss notiek tieši tā vai citādi; kas un kāpēc braucējam ir jādara. Faktiski atstājot bez ievērojamības faktorus, kuras nepārzinot, ļoti iemācīties braukt ar motociklu nav iespējams. Šo kursu būtība ir ne tikai iemācīt braukt pareizi, bet iemācīt arī domāt attiecīgajās kategorijās – izprast braukšanu, iemācīties analizēt savas kļūdas, zināt, kā tās novērst vai pareizi izmantot. Tiek mācīts, kā pareizi strauji nobremzēt, kā – paātrināt, kā pareizi jāpagriež motocikls (lai gan daudzi brauc ar motocikliem, maz ir tādu, kas tiešām zina un māk to darīt pareizi), kā pareizi izbaupt pagriezienus un kā visu iepriekš minēto likt lietā, braucot lielā ātrumā.

Tāpat atsevišķs laiks tiek veltīts pašam motociklam: tiek apzinātas attiecīgā modeļa labās un sliktās īpašības; kā tās pareizi izmantot braukšanas uzlabošanai; kā pareizi izvēlēties riepas, jo nav iespējams labi braukt ar motociklu, ja neesi to pilnībā iepazīs. Ir jāzina un jājut viss – motocikla īpašības no pamata līdz pat to galējai robežai. Ir jāiemācās motociklu sajūst tikpat labi, kā jūs izjutat sevi pašu. Jāiemācās atpazīt signālus, ko motocikls jums nepārtraukti dod, un jāizprot, kā vadītājam uz tiem reaģēt.

Brīdī, kad cilvēks sāk īsti aptvert, ko patiesībā nozīmē braukt pareizi, varētu salīdzināt ar epizodi no kinofilmas *Matrix*, kad galvenais varonis pēkšņi nokļūst pavisam citā pasaulē – istajā realitātē, kas ir pilnīgi atšķirīga no tā, ko viņš zinājis, jutis un par ko bijis pilnīgi pārliecināts.

Šo kursu būtība ir iemācīt motobraucējiem apgūt augstāka līmeņa motobraukšanas iemaņas, kas ievērojami palīdzētu uzlabot braukšanas prasmi.

Nemot vērā, ka motobraukšanas skola RC Unlimited kopā ar izdevumu *Autoinfo* iestājas arī par to, lai motobraukšana būtu maksimāli droša, turpmākajos izdevumos centisimies sniegt arī vērtīgus padomus motobraukšanai.

Pieteikšanās kursus un informācija: tālrunis 29222431,  
e-pasts [rcunlimied@inbox.lv](mailto:rcunlimied@inbox.lv)

# PAVASARA IZAICINĀJUMI

(Turpinājums no 2. lpp.)

Pēc Markusa Gronholma triumfa arī daudziem rallija faniem radās vēlēšanās ikdienā vizināties ar šādu mazaauto, jo pasaules rallija trasēs lidojošais somis ar *Peugeot 206WRC* visas imprezas un evolūcijas "sasita lupatās". Divsimt sestais triumfēja arī visos mūspusē zināmajos čempionātos – Baltijas un Ziemeļeiropas rallijkrosa trasēs plosījās Jānis Bogdanovičs, bet Eiropas autokrosā pie franču auto stūres uzvarēja tatārs Šaimijevs. "Lauvēna" kļūšanai par kulta auto traucēja tikai tas, ka *206 WRC* kaujas spridzeklis plašām tautas masām netika piedāvāts ne par kādu naudu, bet parastajam *Peugeot 206* – pat vis-sportiskākajā RC versijā – līdz istajam *WRC* modelim bija tik pat tālu, cik līdz kosmosam...

2007. gada rudenī starptautiskajā Parīzes auto izstādē tika prezentēta *Peugeot 207* sportiskā versija *RC*, kas iezīmē nākamo posmu *Peugeot* mazās klases sporta auto vēsturē pēc *Peugeot 205 GTI* un *Peugeot 206 RC*. Pirmais skats uz jauno auto liek iesaukties: "Kāda līdzība!" Tieši *207 RC* izskatās gandrīz kā īsts *206 WRC* asfalta specifikācija. Taču ārējais izskats vēl nav viss, jo, veicot attiecīgas investīcijas dizainā, šādu izskatu var iegūt jebkurš trīsdurvju hečbeka *Peugeot 207* īpašnieks. Mēs ļoti atceramies, ar kādiem karstiem skatieniem meitenes Rīgas ielās vēl pirms dažiem gadiem pavadīja ikvienu tūnētu *Peugeot 206*. Tāpēc *Autoinfo* komanda lūkoja noskaidrot – kas lācītim vēderā.

Pēc pirmā acu uzmetiena mūsu degustējamais *Peugeot 207 RC* atstāj nopietna auto iespaidu – mazliet dusmīgs, acīm redzami muskuļots un spēcīgs, nedaudz izaicinošs un aizraujošs. Atšķirībā no standarta modeļa tam ir 17 collu riteņi ar platām 205/45/R17 zemprofila riepām, priekšējais bampers ar milzīgu radiatora režģi, sportisks virsbūves krāsojums (ja tāds nav pa prātam, var izvēlēties vienkāršāku auto), spoilers uz jumta maliņas un hromēts dubultais izpūtēja uzgalis. Turklāt kā ekskluzīvs dizaina elements vēl arī stikla jumts, kas ļauj labāk apgaismot auto salonu. Kopumā jāteic, ka šis ir skaistākais *Peugeot* modelis kopš *Pininfarinas* dizainētā *406 Coupe* laikiem. Un, manuprāt, vizuāli pievilcīgākais mūsdienu karstais hečbeks. Automašīnas ārējie izmēri: garums – 4031 mm, platums – 1750 mm, augstums – 1471 mm, riteņu garenbāze – 2540 mm.

Sportiskas izjūtas rodas uzreiz, iekāpjot automašīnas salonā. Ja neesi apveltīts ar garām basketbolista kājām, pirmajā reizē diez vai izdosies eleganti pārvēlties pāri augstajai sportiski dziļai ādas sēdekļa malai, nenosmērējot pret sliekšni bikses. Atšķirībā no standarta – *207* modeļiem – *RC* atsakās no 5 sēdvietām par labu 2+2 interjeram. Pasažieri bauda braucienu speciālos ādas un *Alcantara* apšuvuma sporta sēdekļos, arī aizmugurē divas strikti nodalītās sēdvietas ir dziļas un diezgan cietas. No ikdienas lietošanas viedokļa *207 RC* ir gana ērts un funkcionāls auto diviem pieaugušajiem un diviem pamatskolas vecuma bērniem, turklāt aizraujošā ceļojumā iespējams paņemt līdzī arī 270 litru tilpuma bagāžu. Pilotam sajūta pie lauvēna stūres ir tuvu ideālai – trīspieķu stūre, alumīnija pedāļi un ātrumkloķa galva aicināt aicina azartiskā braucienā. Taču sportisko sajūtu nedaudz atšķaida viduskonsolē spīguļojošās podziņu miriādes. Konkrētā auto ir uzstādīts papildaprīkojums – multimediju sistēma ar centrālajā panelī iebūvētu piecu CD mainītāju, CD/MP3 atskaņotāju un telefonu, kura vadības podziņas nav daudz lielākas kā parastam mobilajam telefonam. Zvanišanas funkcija var noderēt – nepieciešams tikai iespraust telefona SIM karti paredzētajā ligzdā un zvani *hands-free* režīmā, kad vien vēlies. Arī audio sistēmas, krūza kontroles un tik sportiskam auto pilsētas satiksmē nepieciešamā ātruma ierobežotāja vadības slēdži abās pusēs pie stūres ir ērti aizsniēdzami un to lietošana ne-

novērs pilotu uzmanību no galvenā – auto vadīšanas baudas.

Kad stūre un sēdekļi noregulēti, visai akrobātiskais triks ar drošības jostas aizsniegšanu veiksmīgi izpildīts, brauciens var sākties. Izkustoties no vietas, pārsteidz motora elastība, it kā tas lieliski spētu darboties arī bez turbopūtes. Taču *Peugeot 207 RC* ir uzstādīts 1,6 litru benzīna turbo dzinējs, kas garantē jaudu 175 ZS, maksimālo ātrumu 220 km/h un paātrinājumu līdz 100 km/h 7,1 sekundē. Šis dzinējs, kas tapis, franču autobūvētājiem sadarbojoties ar BMW, tiek uzstādīts arī ekskluzīvajos *Mini Cooper S* automobiļos. Dzinējs 240 Nm maksimālo griezes momentu sasniedz jau pie 1600 apgriezieniem minūtē, tādēļ tam ir pa spēkam strauja paātrināšanās arī braukšanas laikā, piemēram, spidometra bultiņa no 80 līdz 120 km/h uzkāpj 7 sekunžu laikā, kas ir svarīgs faktors dinamiskas braukšanas cienītājiem. Piecpakāpju manuālais kārbas metālisks ātrumpārslēga rokturis izskatās ļoti precīzi, pārslēgt ātrumus ir īsta bauda. Viens, divi, trīs – un spidometrs rāda pāri simtam! Turbomotors atsaucas uz katru pieskārienu gāzes pedālim, nav jūtamas nekādas turbo bedres. Auto ir 1225 kg smags, un, kad tas ar dobru dūcienu turbīnas svilpiena pavadījumā raujas uz priekšu, rodas sajūta, ka visi 175 zirgspēki bez zudumiem tiek transformēti uz ceļa seguma.



leminot grīdā, izjūtam gandrīz vai mežoniģis paātrinājums, kas turpinās vēl tālu aiz CSN, un arī veselā saprāta robežām, ja runājam par braukšanu pa koplietošanas ceļiem. Jā, nolāpītājs Latvijas ceļa asfalta zemprofila riepās apautajam lauvēnam diez ko nepatīk. Turpretī uz lidzenas šosejas mazā raķete uzvedas nevainojami – virzās nekādas grījošanās un zvārošanās. Gaitā automobilis ir diezgan paciets, taču tas nodrošina lielisku stabilitāti sportiskos braukšanas režīmos. Katrs pagrieziens ir kā saldaids ēdiens, ko gribas izbaidīt vēl un vēl. Faktiski vadītājs saplūst ar auto, veidojot vienu veselu. Un tā ir tiešām lieliska sajūta!

Jau pirmajā degustācijas stundā esam sapratuši, ka lauvēns ir ļoti azartiskas dabas, spējīgs ikvienai benzīna kapsētai pierādīt, ka liels auto Rīgas ielās nav priekšrocība. Lai mazajam lauvēnam atļautu izpļosīties pēc sirds patikas, dodamies uz 333 saciķšu trasi. Fotogrāfam no malas izskatās ka mūsu baltais auto trasē vienkārši vizinās, taču *Peugeot* brauc pa izvēlēto trajektoriju kā pa slīdēmu, bremzēs asāk un paātrinās straujāk par visiem pārējiem auto trasē, divas imprezas un vairākus tūnētus bembjus ieskaitot, un beigās apli veic ātrāk par visiem. Bet galvenais – brauciens trasē sniedz reālu baudu, kāds no mūsu pilotiem pat apgalvo, ka vēl labāks par šo var būt tikai sekss. Tādēļ visiem tiem, kuriem ar braukšanu CSN atļautajās robežās nepietiek, iesakām izmēģināt savu varēšanu trasē – tas ir tā vērts!

(Turpinājums 8. lpp.)

## SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS



Artillerijas iela 48, Rīga  
Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03



## MIKROAUTOBUSU REZERVES DAĻAS



MB 207D-410D, Sprinter,  
Vito, VW LT, T2, T4, T5,  
Ford Transit,  
Renault Master,  
Fiat Ducato,  
Peugeot Boxer,  
Citroen Jumper  
un citi...

## AUTOVEIKALS MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,  
Strēlnieku iela 6  
Tāl. 67331505,  
mob. 29516624

9-19  
10-15

## SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukuru gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Darba laiks:  
darba dienās 9.00 - 18.00  
brīvdienās - pēc vienošanās

Motors A5  
Mūkusalas iela 45c,  
t. 67 627 546;  
m. t. 29 237 499,  
[motorsa5@inbox.lv](mailto:motorsa5@inbox.lv)



# AUTO ZINĀS

## UZMANĪBU, DISKU ZAGĻI

Automobilis, kurš vēl vakardien priecēja savu īpašnieku ar skaistiem vieglmetāla diskām, nākamajā dienā uz zemes balstās tikai ar ķieģeļu palīdzību. Tam garnadži noskrūvējuši riepju diskus.



Četrus vieglmetāla disku kopējā vērtība pat mazākajam rīpuļam vienmēr sasniegs pārsimts latus. Jāpieskaita taču arī vēl četras riepas, kas uzmontētas uz tiem. Tāpēc vieglmetāla riepju tikojošs zaglis tiešām nepažēlo pārdesmit minūtes šo disku noskrūvēšanai diennakts tumšajā laikā, nebaudoties tapt piekļert pie nedarba. Viņam taču vajadzīgs vien nolūkotajai mašīnai atbilstošs domkrats, ķieģeļus vai klučus jau viņš iegūs tuvējā kvartālā. Turklāt pieprasījums pēc vieglmetāla diskām sevišķi vasaras sezonā ir liels pat lietotu disku tirgū, tāpēc disku laupītājs pēc šo detaļu piesavināšanās var salīdzinoši īsā laika posmā tos pārdot.



Šobrīd šādas krimināli sodāmas parādības manāmas aizvien vairāk. Diemžēl mašīnas saimnieks pēc šādas zagļu uzdarbošanās ir liels cietējs. Zaglim rūp tikai skrūvēšanas brīdī nesabojāt diskus. Tāpēc ne jau tikai automobiļa īpašnieka vienīgā sāpe ir redzēt savu auto bezpalīdzīgi stāvam bez riteņiem. Bieži ķieģeļi palikti zem spēkrata pavirši, ne zem domkratom paredzētās vietas un automobiļa sliekšņi tamdēļ sabuktēti. Brīžiem šāds balsts izrādījies pārlieku nestabils un auto viena puse nogāzies uz zemes, sadauzot arī bremžu diskus. Tamdēļ atgādinām, no šādiem nelāgiem piedzīvojumiem izvairīties, ja auto rezerves daļu veikalos iegādāties drošības skrūvīs vai uzgriežņus, kā nu kuram auto.

Tos abus raksturo savādāks galviņas izskats nekā ierastajai rīteņu skrūvei vai uzgriežnim. Pietiek tikai ar četrām skrūvēm, katram ritenim pa vienai, lai būtu drošs, ka jūsu diskus kādā naktī nepiesavināsies garnadži. Drošības skrūvju vai uzgriežņu komplekts taču nemaksā daudz, to cena grozās ap padsmītiem latiem. Šādi vismaz būsit nosargājis pret zagļiem skatieniem. Taču paši nepiemirstiet, kur esat nolīcis šo drošības skrūvju komplektu ietilpstošo mucīņu, ar kuru atskrūvēt šo drošības skrūvi vai uzgriežni. Jo citādi rīteņi pat jūs nevarēsīt noskrūvēt.

## BENTLEY CONTINENTAL GT ULTRASPORTS 702

Gadījumā, ja 630 ZS no 6 litriem ir par maz, tad tūninga kompānija *Wheelsandmore* gatava piedāvāt savus pakalpojumus.

Jaunākais vācu kompānijas darbs ir *Bentley Continental GT Supersports* pārbūve. Inženieri pārprogrammējuši motora vadību un uzstādījuši jaunu izplūdes sistēmu, kā rezultātā *Bentley W12* sasniedz 702 ZS jaudu un 870 Nm (sērijai 800 Nm) griezes momentu. Sprinta vērtējumu *wheelsandmore* neatklāj (standarta versija to spēj 3,9 sekundēs), taču zināms, ka 2,2 tonnas smagā *Ultrasports 702* maksimālais ātrums ir 340 km/h (+11 km/h, salīdzinot ar sērijuveida versiju).



Lai pasvītrotu auto individualitāti *wheelsandmore* pievienojis 21 collu rīteņu diskus ar sarkanām apmalēm un ievāvis tos 285 izmēra sporta riepās, kā arī modernizējis piekari – tagad to ar pogas spiedienu var pazemināt par 50 mm. *Bentley Continental GT Ultrasports 702* cenu tūninga speciālisti neatklāj.

## CITROEN METROPOLIS

Franču kompānija *Citroen* parādījusi sava jaunuma – luksus klases limuzīna *Metropolis* pirmos oficiālos attēlus. 5,30 m garais sedans veidots pēc 2008. gadā nodemonstrētā koncepta *GT* motīviem un apgādāts ar hibrīdiekārtu, kas sastāv no 2 litru 272 ZS V6 benzīna dzinēja un 95 ZS elektromotora. Pateicoties funkcijai *overboost*, šis tandēms īslaicīgi var radīt pat 460 ZS (430 Nm) jaudu. *Metropolis* ir komplektēts ar septiņu pakāpju divsajūgu ātrumkārbu, pilnpiedziņu un *Hydractive* piekari.

*Metropolis* konstrukcija pieļauj pārvietošanos, izmantojot vienīgi elektropiedziņu (nelielos attālumos), bet akumulatoru uzlādēšanu var paveikt pie



mājas elektrotīkla. Interesanti, ka franču kompānijas pirmais modelis, kas atbilst augstākās luksus klases standartiem, padevies patiešām iespaidīgs – *Metropolis* ir garāks pat par tikko debitējušo *Audi A8* pagarināto versiju, bet platumā tas mērojas ar *Daimler* ražoto limuzīnu *Maybach 62*.

*Citroen Metropolis* oficiālā prezentācija notiks maijā, kad durvis vērs Pasaules izstāde Šanhajā.

## PIRMĀ OPEL AMPERA NORIPO NO KONVEIJERA

*General Motors* rūpnīcā Vorenā, no konveijera noripojis pirmais *Opel Ampera* elektromobilis. Šajā gadījumā tas ir pirmssērijas eksemplārs, kas vēl nav paredzēts dīleru saloniem, bet gan tiek izlaists, lai veiktu pēdējās korekcijas jaunā modeļa konstrukcijā, kā arī, lai pārbaudītu tā izturību drošības testu sērijā. Automobilis ir uzstādīts 150 ZS elektromotors (370 Nm), kura darbināšanai



tiek izmantoti litija jonu akumulatori un 1,4 litru benzīna dzinējs. Ar akumulatora rezervēm pietiek, lai videi absolūti draudzīgā veidā *Ampera* varētu nobraukt 60 kilometrus, savukārt, ja mērojamais attālums ir garāks un akumulatora resursi izsmelti, automātiski pieslēdzas iekšējās dzinējs un *Ampera* darbības rādiuss palielinās līdz vairāk nekā 500 kilometriem. Elektromobiļa akumulatorus mazāk nekā trīs stundu laikā var uzlādēt, pieslēdzot tos pie standarta 220 voltu rozetes.

Pirmie sērijuveida elektromobili dīleru salonos nonāks nākamā gada beigās.

## KRIEVU BIZNESMENIS ATDZĪVINĀS LEĢENDĀRO TVR

Krievu biznesmenis Nikolajs Smoļenskis paziņojis, ka nolemts atjaunot leģendāro *tvr* automobiļu ražošanu.

Atgādinām, ka krievu miljonārs britu marku *TVR* iegādājās 2004.gadā, samaksājot par to 15 miljonus sterliņu mārciņas. Tomēr bizness nevedās un jau



pēc diviem gadiem *TVR* automobiļu ražošana tika pārtraukta. Šonedēļ Smoļenskis nāca klajā ar paziņojumu, ka marka *TVR*, kam britu salās ir tāds pats statuss kā *Lotus* vai *Morgan*, tiks atjaunota. Pirmais modelis, kas atzīmēs atkal atdzimšanu, būs kabriolets, kas aprīkots ar *Chevrolet Corvette* motoru, un, ja var ticēt krievu oligarham, tad tas notiks jau šovasar, Gūdvudas ātruma festivālā. Automašīnas cena – aptuveni 100 000 dolāru.

## HONDA PĀRTRAUKS ČETDRURVJU CIVIC TYPE R RAŽOŠANU

Japānas kompānija *Honda* paziņojusi, ka augusta sākumā pārtrauks sportiskā četrdrurvu sedana *Civic Type R* ražošanu. Viens no spožākajiem *Type R* sērijas pārstāvjiem tirgū parādījās 1997. gadā un kopš tā laika paspēja nomainīties trīs paaudzēs.

“Karstais” sedans ir aprīkots ar 2 litru 225 ZS atmosfērisko motoru, sešpakāpju mehānisko pārnesumkārbu un *Brembo* bremzēm.

Vienlaicīgi atklājusi, ka tiek gatavots jaunās paaudzes *Civic Type R* hečbeks. Šobrīd zināms vien tas, ka jaudīgais trīsdurvju hečbeks tiks izgatavots



*Honda* Lielbritānijas ražotnē un tirdzniecībā nonāks šā gada rudenī, savukārt par tehnisko informāciju ražotājs pagaidām klusē.

## RALLIJS LATGALE 2010 = LATVIJAS & LIETUVAS ČEMPIONĀTA POSMS

Rallijs *Latgale 2010* norisināsies zilo ezeru zemes lielākajās pilsētās Daugavpilī un Rēzeknē no 10. līdz 11. jūlijam. Šis rallijs ir neatkarīgs un izaicinājumiem bagāts, trašu savdabīgums to padara par mazo Somijas ralliju. Tas notiks novadā ar neparastu vēsturi un bagātu kultūras mantojumu, kurā gaidīts ikviens – gan īstens rallija fans, gan ceļotājs un piedzīvojumu meklētājs. Organizatori ātrumu un izklaides garantē!

Seko līdzī informācijai un tiekamies rallijā *Latgale 2010!*



## MOTOSACENSĪBU KALENDĀRS

MAIJS	P	O	T	C	P	S	Sv
						1	2
					Durka-NAČ MŠ 1.p.333	L.C.MX Valmiera	
	3	4	5	6	7	8	9
					LAMA MX 3.p. Zorģi	L.C.Endurkross Ozolnieki	
						Retro MX Kēkava	
	10	11	12	13	14	15	16
						L.C. MX Kēgums	
	17	18	19	20	21	22	23
L.C.MPS Jelgava					Durka-NAČ MŠ 2.p.Otaņķi	LAMA MX 4.p.Saldus	
						Supekauss MX 2.p.Aizpute	
	24	25	26	27	28	29	30
					Motoaplis-L.C.MŠ 1.p. Durka-LAC 3.p.Bikernieki	L.C. MX Gulbene	

31

- MX – Motokross
- MŠ – Motošoseja
- MPS – Moto piedzīvojumu sacensības
- NAČ – Nacionālais amatieru čempionāts, Motošoseja
- LČ – Latvijas čempionāts
- PČ – Pasaules čempionāts
- EČ – Eiropas čempionāts
- LMA – Latvijas motokluba asociācija

# PAVASARA IZAICINĀJUMI

(Turpinājums no 6. lpp.)

Mums trasē rodas secinājums – 207 RC ir godīgs sporta auto, kurš visu savu potenciālu atklās vien pilotam ar atbilstošu sagatavotības līmeni, taču tas spēj sniegt baudu arī ikvienam ikdienas braucējam. Peugeot 207 RC ir visnotaļ dinamisks auto ar ļoti precīzu un tajā pašā laikā vieglu vadāmību. Stūres iekārta ar elektromehānisko pastiprinātāju ir teicama, jo, pieaugot ātrumam, kļūst arvien stingrāka. Taču, braucot lēni vai manevrējot pārpildītā stāvlaukumā, stūre ir pavisam viegla, to varētu pagriezt pat ar vienu pirkstu. Ja nav piemērotu apstākļu vai sportiska noskaņojuma, lauvēns bez grūtībām var uzvesties kā paklausīgs jēriņš. Arī no ekonomiskā viedokļa

vai kokainas piekares darbības. Tātad viens no ikdienā praktiskākajiem sporta auto, kas turklāt vēl var lepoties ar ļoti sabalansētu cenas/vērtības attiecību. Tik tiešām, šis “lauvēns” par salīdzinoši mazu naudu spēj sniegt lielu baudu! Un tādēļ pēc degustācijas brauciena ir tik žēl no “lauvēna” šķirties. Taču, kas zina, varbūt reiz atkal tiksimies – un tad jau kā likumīgi partneri...

## DEGUSTĀCIJAS SECINĀJUMI

Mašīna, kura satricējoši izskatās un dāvā braukšanas prieku tirā veidā. Pēc mana subjektīvā vērtējuma – tieši šādam jābūt sportiska ielas auto ideālam. Abi šoreiz degustētie karstie hečbeki ir salīdzinā-



Peugeot 207 RC ir lietotājam visnotaļ draudzīgs auto – uz šosejas, kad braukšanas ātrums ir 100 km/h, borta dators rāda 5,6–6,5 l/100 km, vienmērīgi braucot pilsētā, auto vidēji patērē 9 litrus degvielas, bet kombinētajā ciklā vidējais patēriņš, pēc rūpnīcas datiem, ir 7,2 l/100km. Degustācijas laikā, īpaši nedomājot par to, kad un cik būs jāielej degvielas bākā, trīs dienu laikā vidējais patēriņš nepārsniedza 10 litrus uz 100 km.

## PEUGEOT 207 RC VĒRTĒJUMS

Plūsi: atlētisks un pievilcīgs dizains ar atbilstošu pildījumu, kvalitatīvs salons, lieliska vadāmība, vienmērīga gaita.

Mīnusi: cenu varētu vēlēties zemāku, tāpat arī vairāk vietas kājām aizmugurē sēdošajiem.

Peugeot 207 RC bāzes modeļa cena ir 15 175 latu, bet degustētais auto, kurš ir aprīkots ar panorāmas stikla jumtu, krūva kontroli, signalizāciju un navigācijas sistēmu, 7" LCD ekrānu, autotelefonu ar brīvroku sistēmu, 5 CD mainītāju paneli, JBL skaņu sistēmu un CD/MP3 atskaņotāju, izmaksās 17 735 latus.

mi lielumi – kompaktklases Honda un mazās klases Peugeot atšķirības ir izsakāmas tikai 26 zirgspēkos jaudā, tikai 76 kg svarā un tikai 0,5 sekundēs paātrinājumā līdz 100 km/h. Atšķirības sajūtās – Honda Civic Type-R ir ekstrēmāks sporta auto. Bremzes – “nāvējoši” asas, paātrinājums – “zvērīgs”, vadāmība – asa kā žilē! Balstiekārta ir sportiski cieta, tādēļ ļoti jūtamā pat mazākie ceļa nelidzumi; uz tipiski grūbūlaina Latvijas ceļa Type-R nav tik komfortabls, kā varētu vēlēties. Arī Peugeot 207 RC ir dinamisks un ātrs auto, kas pie katra manevra provocē vadītāju pievērsties sportiskam braukšanas stilam. Taču “lauvēns” spēj labāk pielāgoties relaksētai ikdienas braukšanai pa ielu – ārpus trases tas var būt arī paklausīgs, mierīgs un gana komfortabls, sniedz iespēju mierīgi un bez stresa braukt savās ikdienas gaitās, un, ja nespēj grīdā, arī degvielas patēriņš ir gluži normāls.

Gan Honda Civic Type-R, gan Peugeot 207 RC “paņem” ar izskatu, temperamentu, krāsu un skaņu. Šie zemas lidošanas aparāti ir kā lunaparks pusmūža onkļiem, jo ikvienu braucienam gribas izbaudīt vēl un vēl! Ja vērtē automašīnas pēc aizrautības, pēkšņuma un savīļņojuma, tad šiem karstajiem hečbekiem grūti atrast alternatīvu.



Ar šo auto nebūs kauns izbraukt uz starta istā sacikšu trasē, taču tas spēj ļoti pielāgoties arī ikdienas braukšanai pa ielu – ārpus trases nožogojuma tas var būt paklausīgs, mierīgs un komfortabls. Nekāda pārspīlēta trokšņa no izplūdes sistēmas, nekādas virsbūves vibrācijas

Tikai – kā lai izskaidro faktu, ka sprigana, atraktīva, dzīvespriecīga karstā hečbeka vietā pusmūža onkļi divdesmitreiz biežāk nopērk drūmus, melnus, lietotus “bembjus” vai drūmus, melnus, augstprātīgus džipus?

**LĒTAS ZIEMAS RĪPAS NO ZVIEDRIJAS!**

Pilns riepu serviss  
kravas un vieglajiem auto.

Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diski.  
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.  
Izvēle no apm. 10 000 riepām.  
Vairum- un mazumtirgzniecība.

Tālr.: 65030483, 29252205  
e-pasts: jakoby@apollo.lv  
www.piepagraba.lv

**PĒRCIET 4 RĪPAS KEMI UN..**

GOODYEAR  
PA RAŽOTĀJU CENĀM

**Saņemiet 20 LVL kā dāvanu**

AKCIJA NEATTIECĀS UZ GOODYEAR RĪPĀM

**KEMI** www.kemi.lv

Rīga, Jelgavas ielā 66. **AUTO RITMS**  
Tālr. 67612501, mob.t. 29473759

- STŪRES IEKĀRTU HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU DIAGNOSTIKA, REMONTS DARBIEM GARANTĪJA 1 GADS
- VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU ATJAUNOŠANA PĒC CS NEGADĪJUMA
- VIRSBŪVES KRASOŠANA
- RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

**4motors SIA**

15 gadu pieredze auto remonta jomā

15 gadu pieredze auto remonta jomā

Admiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009  
Tālr. 67244161, fakss 67244228  
http://www.v4motors.lv

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

**GEMINI**  
ALARM SYSTEMS  
un LASERLINE pārstāvis Latvijā (konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

**MAZDA HONDA**  
AUTO SERVISS

**RITOŠĀS DAĻAS DIAGNOSTIKA UN BREMŽU PĀRBAUDE - BEZ MAKSAS**

- Visu veidu remontdarbi
- Jaunas un lietotas rezerves daļas
- Dzinēja diagnostika

Artilērijas iela 5, Rīga, t.: 67316421, 29542806  
Rūjienas iela 2, Rīga, t.: 67313050, 29569746

**AUTO SERVISS** 

Ar cieņu pret katru klientu, ar atbildību pret viņa auto!

- Automobiļu 100% atjaunošanu pēc CSNg
- Dzinēju, elektrosistēmu, piekares, bremžu remontu
- Riepu servisu
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu
- Sagatavošanu auto TA
- Bremžu stendu 4x4 automobiļiem
- Sekot līdzī sava auto virsbūves remontam OnLine režīmā

SIA TRANZITSERVISS  
Stipnieku ceļš 24, Mārupes nov., Mārupe, LV-2167, Latvija  
Administrācija: 67512354, serviss: 67207905  
e-pasts: tranzitserviss@tranzitserviss.lv

**www.tranzitserviss.lv**