

BEZMAKSAS

sports.zīnās.reportāžas.forums.padomi.galerijas

UZZINI VAIRĀK PAR SAVU AUTO

www.AUTOnews.lv

birojs.vēsture • www.autonews.lv

APCEĻO DZIMTO ZEMI!

Agnis Krauja

RENAULT KANGOO / VOLKSWAGEN CADDY MAXI

Dzīves sniegtās iespējas bieži vien pilnīgāk izmanto ne jau paši bagātākie cilvēki, bet gan tie, kuri ir gatavi ik brīdi pieņemt jaunus izaicinājumus un atrodas pastāvīgā gatavībā piedzivojumam. Krizes laiks nepavisam nenozīmē, ka mums visiem tagad būtu jāsakās no aktīvas atpūtas un ceļojumiem, vienkārši ir jāmāk to darit ar mazākiem tēriņiem. Slēpot nevis Šveices Alpos, bet gūt prieku tepat Cēsu, Siguldā vai Baldones pakalnos. Šarmelšeihas eksotikas vietā atklāt neskartas dabas burvību Zilo ezeru zemē. Baudīt jūru, pludmali un sauli Ventspili vai Jūrkalnē, nevis Kanāriju salās... Patiesībā, tas ir tik vienkārši, nepieciešams tikai pietiekami lēts, ietilpīgs un komfortabls auto!

Vispārizināma ir latviešu kāre pēc lieliem dzelžiem un komfortu, tādēļ minivenu klasē treknajos gados stabila vērtība lietoto auto tirgū bija Chrysler Voyager. Taču krizes laikā Latvijas apceļošanai daudz praktiskāka un racionālāka izvēle ir vieglais komerctransports: grūti iedomāties universālāku transportlīdzekli, kurā gan samērā plašas pasažieru ērtības baudīt, gan – nepieciešamības gadījumā transformējot salonu – eiropetes izmēra kravu pārvadāt. Pasažieru miniveni, kas tapuši no furgoniem, Eiropā piedzīvoja uzvaras gājienu gadījumu mijā, bet tagad, kad esam spiesti skaitīt katru santīmu, pasažieru vajadzībām piemēroti strādnieku auto varētu būt atkal aktuāli. Šī

automašīnu tirgus segmenta straujā attīstība veicinājusi to, ka daudzi no jauniem modeļiem pēc sava izskata un pielietojuma ir ļoti attālinājušies no "bulku vāgiem" un komfortablākajās pasažieru versijās jau faktiski uzskatāmi par miniveniem. Jā, treknajos gados daudziem, kam vajadzīgs ietilpīgs automobilis, šāds strādnieku busiņš šķita nepietiekami prestižs braucamais. Un tādēļ, dodoties piknikā, draugi, ģimenes locekļi un bagāža tika saspiesti universāli vai parketa dīzīpā, kuriem – pat lielākajiem – ir zemāki griesti, šaurāks salons un mazāks bagāžnieks nekā jebkuram komercniekam.

Mazie komercautomobili, LCV (light commercial vehicles), komerctransports jeb tā sauktie bulku vāgi, to izskata dēļ agrāk bija iesaukti par "papežiem", jo to siluets – vieglās mašīnas divvietīgai kabinei klāt pieliktā kravas kulba – nudieni atgādināja zābaciņu. Arī Caddy agrāk bija viens no papēdišiem. Francūz užņemtā pirmie "papēdišus" aizsūtīja pensijā, ieviešot "bulciniekiem" vienapjoma virsbūvi, tā krietni paplašinot arī pielietojuma iespējas. 1996. gadā parādījās PSA koncerna Peugeot/Citroen diviņi Partner un Berlingo, bet nākamajā gadā Kangoo. Renault

RENAULT KANGOO

Kopš Renault Kangoo parādišanās tirgū 1997. gadā, pārdotas vairāk nekā 2 300 000 šā modeļa automašīnas. Statistika liecina, ka puse no desmit gadu laikā iztīrgotajiem vairāk nekā 2,3 miljoniem Kangoo ir tieši pasažieru auto. Pēc 10 darba gadiem un pārdzīvotas kosmētiskās operācijas Kangoo pirmā paaudze

ir aizsūtīta pensijā, un Renault nāk ar otrās paaudzes modeļi.

Pavirši skatoties, jauno Kangoo no vecā uzreiz pat grūti atšķirt, jo virsbūves proporcijas un dizaina pamatelementi tie paši. Taču, papētot vērīgāk, atklājas



būtiska atšķiriba. Pirmām kārtām Kangoo ir jūtami paaudzies – to vislabāk var pamanīt, nolieket abus auto cieši blakus. Jaunais Kangoo ir par 22 cm garāks (virsbūves garums ir 4,21 metrs), platāks (+16 cm) un augstāks.

(Turpinājums 2. lpp.)

Kristena

Latvijas Drifta čempionāta dalībniece

Ielej ari Tu!

MOTUL fluid force

5L 29,52LS ~~36,91LS~~

MOTUL 800 Xcess SAE 5W40

APE Motors • Rīga • Dzelzavas 120j • Ganību d. 7a • Bieķensalas 6



UZZINI PAR ŠO UN NĀKAMO LOTERIJU WWW.KURAMIELAKS.LV

KAS IR LATVIEŠU AUTOROKS?

Agnis Krauja

Kompānija Mikrofona ieraksti aizgājušajā gadā divās izlases ar nosaukumu *Latviešu auto roks* apkopojusi un izdevusi 20. gadsimta astoņdesmito un deviņdesmito gadu "roķīgākās" latviešu dziesmas, kuras iesaka kā labu sabiedroto ceļā ikvienam autobraucējam. Kompilācijai nav ne vinas, tikai daudzas no dziesmām jau "nodrillētas līdz nelabumam" radio ēterā un citās jau izdotajās *Micrec* izlases, Turklat pati latviešu autoroka ideja nav "mikrofoniešu" radīta...

Astoņdesmito gadu beigās daudzi no mums vēl nebija autobrauceji, bet Latvijas rokmūzikas aina toreiz bija daudz interesantā nekā šodien, jo pirmo reizi atklātībā nonāca visnotāl aktuālās roka vēsmas. *Līvi*, *Pērkons*, *Neptūns*, *Credo*, *Opus Pro* ne tikai aktīvi koncertēja, bet arī izdeva pagrīdes albumus magnetofona lentēs. Patiesībā jauno latviešu pauaudi viņi līdzīnējam estrādes monopolistam Raimondam Paulam atņēma pārliecinoši. Vienubrīd pat likās – beidzot tiksīm laukā no latviešu estrādes šlāgerizācijas... Tas bija laiks, kad elektriskās ģitaras, gari mati, saplēsti džinsi un ādas jakas nozīmēja arī protestu pret tajā laikā valdošo padomju ideoloģiju! Atmoda un dziesmotā revolūcija atnesa vēl vienu jaunu roka talantu vilni – *Salamandra*, *Monro*, *Libau*, *Bastards*, *Deserts*, *Laiks*, *Overnight Sensation*... Līdzās sakustējās pagrīdes alternatīva ar rokgrupām *Rūsa*, *Zig Zag*, *Huskvarn*, *Inokentijis Mārpls*, *Nulles cikls*, *Križe*... Taču, pēc neatkarības iegūšanas pašmāju ierakstu industriju savās rokās savāca individuālās grupas, kuras nekad nepiedāvāja! 1998. gadā kaseti ar šādu nosaukumu izdeva neatkarīga *JSP producentu grupa* pēc nacionālās degvielas kompānijas pasūtījuma.

Latvijas *Nafja* autoroka izlase bija iekļauti šādi izpildītāji un dziesmas:

1. Sex lai dzīvo – *Opus Pro*
2. Motors – *Kaktuss*
3. Viduslaiks – *Pērkons*
4. Sprādze – *Jumprava*
5. Klasika – A. Alksnis
6. Pavasarī – Inese
7. Džons – *Whiskey Band*
8. Lai list – *Salamandra*
9. Romeo un Džuljeta – *Prāta vētra*
10. Smaids – *Linga*
11. Dzied dzejnieks dziesmu – *Pērkons*
12. Mans ceļš – *Salamandra*
13. Nav laika – *Fragments+*
14. Tumša upe – *Skumju akmeņi*
15. Es tev, tu man – *Opus Pro*
16. Zaļās acis – A. Alksnis
17. Debesis – *Neona lietus*

Šīs izlases pērles ir agrāk neizdotās Liepājas grupu *Kaktuss*, *Salamandra* un *Whiskey Band* ("līva") J. Groduma soloprojekts dziesmas. Vēl arī tas, ka vairums dziesmu nebija iepriekš dzirdētas jau tūkstošiem reižu līdz apnikumam. Izlases mīnuss – divas tajā iekļautās dziesmas (*Pavasarī*, *Nav laika*) nu nekādi neatbilst rokmūzikas jēdzienam. Pārsteidzoši, bet šajā izlasei atšķirībā no *Micrec* sastādītajām ir arī *Prāta vētra!* Nav saprotama tieši šīs dziesmas izvēle; mūsu braucamais favorīts no *Prāta vētras* agrīnā repertuāra ir pavismiņa dziesma – "Kā jau svētdienās".

Mikrofona izlase *Latviešu Auto Roks 80-tie* iekļautas šādas dziesmas:



1. Dzelzgriežējs – *Līvi*
2. Tā gribējās man saules lēkta – *Pērkons*
3. Sprādze – *Jumprava*
4. Ko tu dingo savā kabatā – *Credo*
5. Pilsētā – *Linga*
6. Tu būsi vēl – *Vaidava*
7. Bailes par ziņgi – *Līvi*
8. Man šodien dzīmtene – *Opus Pro*
9. Dzērājdziesmiņa – *Pērkons*
10. Elektriskā zīvs – *Līvi*
11. Balāde par gulbi – *Pērkons*

12. Zušu dziesmiņa – *Igo*
13. Dzelzbetons – *Neptūns un Ivo Fomins*
14. Kusties ātrāk – *Rūsa*
15. Smagās apkaltās durvis – *Monro*

Šīs izlases "dārgakmeņi" ir agrāk neizdotās leģendāro grupu *Neptūns* (Liepājroka klasikai), *Monro* un *Rūsa* dziesmas (riktīgs latvju *Motorhead*). Trīs Līvu dziesmas šoreiz reāli ataino viņu pārliecinošā dominanti astoņdesmitajos, taču viņas citās izlases jau pabijušā *Dzelzgriežēja* vietā (it kā šī būtu vienīgā *Līvu* dziesma!) autorokā labāk iederētos kāds senāks tikpat roķīgs, bet šodien jau piemirsts gabals – piemēram, *Lakstu gaialis*, *Rožu laukums* vai *Seskudāle*. Kā spilgti laikmeta liecība iederētos Z. Liepiņa un *Līvu* kopdarbs – dziesma *Amors*. Tāpat arī izlase iekļautās ikvienam vislabāk zināmās *Credo* un *Opus Pro* dziesmas mēs labprāt nominētu ar *Baltais zilonis* vai *Diena Madonna* (*Credo*) un *Kurbads* vai *Naivā Nelliņa* (*Opus Pro*).

Interesanti, ka abu izdevēju autoroka izlases latviešu 80. gadu "hitu mašīnu" *Jumprava* ir pārstāvēta ar vienu un to pašu dziesmu *Sprādze*, kas šodien ir vienīgā palikusi liecība, ka reiz šī grupa spēlēja istu roku, vēl pirms "singitpopšu" un "depešu" modes viļņa.

Latviešu Auto Roks 90-tie izlase iekļautas šādas dziesmas:



1. Nāc dejot – *Linga*
2. Piedod man – *Līvi*
3. Kad Mēness jūrā krīt – *Jauns mēness*
4. Zibens gaismā tavas acis laistās – *Pērkons*
5. Neprāts – *Tumsa*
6. Beng, beng – *Alex*
7. Attodīties man – *Linga*
8. Viva – *Līvi*
9. Nāc ar mani – *Melnā princese*
10. Sex lai dzīvo – *Opus Pro*
11. Kādā brīnišķā dienā – *Līvi*
12. Dzīlāk, dzīlāk – *Pienvedēja piedzīvojumi*
13. The Rebel Riders – *Rebel*
14. Es karājos tavā bīzē – *Līvi*
15. Bums – *Tumsa*

Šīs izlases zvaigznes ir *Melnā princese*, *Alex* un *Rebel* dziesmas, lai gan jautājums, vai latviešu roks, kas izpildīts

anglu valodā, vēl joprojām ir tas pats latviešu roks, ir diskutējams... Katrā ziņā no latvju roka *Zelta laikmeta* ierakstiem būtu iespējams sakompilēt vismaz piecas līdzvērtīgas autoroka izlases. Tieši tādēļ mums nepatik, ka "mikrofonieši" atkal izvēlējušies vieglako ceļu – daži hiti pārliki no *Lielā hokeja ballītes*, arī šeit iekļautas tikai vislabāk zināmās *Līvu*, *Opus Pro* un *Lingas* dziesmas. Jautājums: cik bieži var izdot vienu un to pašu materiālu? Grupas *Tumsa* divas dziesmas šeit izklausās pēc popmūzikas, jo istu roku šī grupa spēlēja tikai pirmajā albumā *Putni*, no kura mūsu favorīts ir dziesma *Pludmale*.

Un četras *Līvu* dziesmas vienā izlase šoreiz ir par daudz! Jo šajā komplikācijā noteikti prasījās arī kaut kas no 90. gadu sākumā *andergraunda* aprindām – agrīnais, metāliskais *Dzelzs vilks* ar dziesmu *Gaudo vilks*, melodiskā hādroka klasīki *Salamandra* ar dziesmu *Dvēselīte*, letiņu *Bondžovi* – grupa *Nulles cikls* ar dziesmu *Karstā sieviete*, *Ivo Fomina* toreizējā grupa *Libau* – *Celavārdā tev*, kā arī *Rīgas smagā rokenrola energētikas* izvirdums *Krize* ar *Līdzas dvēsele* un *Monro* ar *Pēdējais rokenrols...* Tieši šīs 90. gadu dziesmas ir kā radītas dinamiskam braucienam un spilgti atgādina to, kāds patiess un enerģisks roks šeit skanēja pirms divdesmit gadiem. Īoti iespējams, ka latvju roka *Zelta laikmetis* tā arī nekad netiks pārspēts!

Astoņdesmitajos – "volga", deviņdesmitajos – "bembis"... Kas tālāk? Pagājis vēl viena desmitgade, tādēļ "mikrofoniešiem" iesakām autoroka sēriju turpināt ar "nulto" jeb "treknī gudu" izlasi ar ikvienu "latvieša parastā" sapņu auto – treknī *Land Cruiser* džipu uz vāka, iekļaujot tajā mūsu redakcijas kolektīva visvairāk iecienīto braucamo mūziku:

- Līvi – Mana vienīgā
- Prāta vētra – Lai iesper zibens, gaudio suns
- Felikss Ķīgelis – Palaid mani vējā
- Fomins&Kleins – Man ir labi
- Dzelzs vilks – Tev oranži mati
- Detlef – Drusku parunāt
- Linga – Spārni
- Melnā princese – Ritenis debesīs
- Aisha&Alex – Vienvirziena ceļš
- Legions – Sēdies un brauc
- Kaža – Ieskates acis
- Ivo Fomins – I minūte bez tevis
- Superhuman – Jau tā
- Pēc Lietus – Nemanot
- Johnny Salamander – Ceļš pie tevis
- Riga Rock – Melnais zīrgs
- Opus Pro – Tev nebūs būt šeit bēdīgam
- Virga – Es neesmu tas

Autoroks – tā ir mūzika, ko vislabāk klausīties braucīšā automobilī. Mašīna daudzīem no mums ir ne tikai pārvietošanās līdzeklis, bet arī vienīgā vieta, kur neviens netraucētiem klausīties sev tikamū mūzikai vēlamajā skājumā uz kvalitatīvas audiosistēmas. Protams, cik dažādi ir automobili, ceļi un braucēji, tik dažāda ir arī automūzika. Tādēļ savam lasītājam iesakām – nees slinks, veido savu braucamās mūzikas izlasi pats! – absolūtās vairākums no šeit pieminētajām dziesmām ir pīeejamas lejupielādēšanai.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA "Motors A5" to izdarīs ātri un par ļoti pienēmamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Būšķu, amortizatoru, balsta šārnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsksnu, agregātu siksnu un rūļu maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturū gaismu regulēšanu.
- Būšķu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



AUTO GĀZES SERVISS



JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMĀŠINU REZERVES DAĻAS

Krasta iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 29991444 29541238
Fakss 67802336 doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

FARKOPI

Ar E-20 sertifikātu

IZPŪTĒJI AUTO AKSESUĀRI

VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVISS

www.farkop.lv

Ž. Lipkes iela 6, Rīga

tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga

tālr. 67617250, 28618151

KUK-BALTICA SIA

Automašīnu priekšējo vējstiklu remonts

(Plaisas, iesistie stikli, izsistis bedrites),

NENONEMOT NO AUTOMĀŠINAS

AUTOMĀŠINU STIKLU MAINA, LIMĒŠANA

AUTOMĀŠINU STIKLU TONEŠANA

AUTOMĀŠINU SKATA SPOGUĻU LIMĒŠANA

AUTOSTIKLI SŪCES LIKVIDEŠANA

AUTOSTIKLI PULEŠANA

AUTOSTIKLI TIRDZNIECĪBA

Slokas iela 52, Rīga,

tālr. 67456188, mob. Tālr. 22042244

CSDD nodaļu darba laiki**CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777**

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(vieglaļiem automobiljiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdiens 8.00 - 15.00

TA 3.5t<
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t<
Sēlpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siliņķi»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jaunceltnes iela 5,
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R TA Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00
K IP 63489184

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdiens 8.30 - 14.00
IP 63490670

BALVI,
R TA Robežiela 1
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP 64161859

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdiens 8.30 - 19.00
IP 65049130

DAUGAVPILS,
R Kraujas iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 65428871
TA Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 14.00

PREILI,
R TA Brīvības iela 76
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,
R TA Jupatovkas iela 1a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

GULBENE,
R TA Parka iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64473857

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

JELGAVA,
R Satiksmes iela 2a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
pirmdienās 8.00 - 19.00
K IP 63021396

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP 63881718

TALSI,
R TA Laidzes iela 9
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Blumboha iela 9
Pirms., ofr., frēsd., piektīnās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdiens 8.30 - 14.00
IP 63224370

JĒKABPILS,
R Ā. Elksnes 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

TA Ārijas Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sestdiens 8.30 - 16.00

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67811451

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63122505

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

VALKA,
R TA Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

KULDĪGA,
R TA Planīcas iela 69
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63341185

VENTSPILS,
R TA Ganibu iela 154a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< trešdiens un ceturtdienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

Transportlīdzekļu reģistrācija
Tehniskās apskates staciju
Vadītāju kvalifikāciju
lepkāsējais pieraksts
3.5t< Tehniskās apskate automobiljiem
ar pilno masu virs 3,5 t

CSDD informācija**ĀTRUMS ATSTĀJIESPAIDU - VIENALDZĪGO NAV!**

Kampaņu Ātrums. Nāvīgi viltīgs. Esi gudrāks! ir pamanijs vairāk nekā 85% aptaujāto iedzīvotāju, turklāt katrs otrs atzinis par veiksmīgu, norādot, ka kampaņa likusi aizdomāties par ātras braukšanas sekām, liecina Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) veiktā aptauja. Tās rezultāti parādīja, ka kampaņa un tās tēls "Ātrums" atstājis spilgtu iespaidu gan jauno, gan pieredzējušo autovadītāju viidū. Turklāt vairāk nekā 5000 autovadītāju, kā virieši, tā arī sievietes, atzinuši, ka tieši kampaņas ietekmē daudz uzmanīgāk seko līdzīgiem spidometra rādītājiem.

"Pirmai reizi satiksmes drošības kampaņa tika veidota kā psiholoģiskais trilleris. Ar ātruma tēla starpniecību no psiholoģiskajiem aspektiem sabiedrībai tiek skaidrots, kāpēc autovadītājam gadas iespiest pedāli grīdā. Bet ir jāapzinās šīs darbības sekas – īpaši pelēkās, lietainās un drūmās bezsniega dienās, kad jebkurā brīdī uz ceļa var parādīties gājējs, meža dzīvnieks vai kāds šķērslis, kura priekšā ir strauji jānobremzē," norāda CSDD direktors Andris Lukstiņš.

Ātrums kā tēls ir iedzīvojies tautā – par viņu runā, atdarina un kariķē. Tas ļauj saprast, ka cilvēki sevi ir atspozinuši ātrumu un tā viltības. **Dusmas, Neuzmanība, Pašpārliecība, Steiga, Izrādīšanās, Azarts un Sacensības gars** – tie ir tikai daži no izplatītākajiem psiholoģiskajiem ātruma pārīešanas termiņiem, ko prasmīgi izmanto ātrums.

TRANSPORTLĪDZEĶU IKGADĒJĀ NODEVA – IETEIKUMI TRANSPORTLĪDZEĶU ĪPAŠNIEKIEM, KĀ KONTROLĒT SAVUS IZDEVUMUS

Pērn valdība paaugstināja ikgadējo nodevu vieglajiem automobiļiem, motocikliem, tricikliem un kvadricikliem, kā arī noteica izmaiņas maksājumu periodiskumā, kas nozīmē, ka nodeva ir jāmaksā katru gadu, neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis būs veicis valsts tehnisko apskati vai ne. Nodeva būs jāmaksā arī par iepriekšējiem gadiem, ja tā nebūs maksāta un transportlīdzeklis būs bijis reģistrēts uzskaitē Latvijā. Šai normai nebūs atpakaļojos spēka un tā sāks darboties tikai no 2011. gada un neattieks uz senāku laiku kā 2010. gadu. CSDD neatbild par nodokļu un nodevu politiku valstī, kā arī nav šīs nodevas ierosinātājs. Nodevas iekāšanu un atmaksāšanu administre VAS "Latvijas valsts ceļi". Savukārt CSDD piedāvā iespēju nodevu samaksāt jebkurā no savām nodalījām visā Latvijā.

Paskaidrojams kā rīkoties, lai ikgadējās nodevas izmaksas atbilstu patiesajai transportlīdzekļu izmantošanai. Transportlīdzekļu reģistrā Šobrīd ir daudz transportlīdzekļu, kas, spriezot pēc tehniskās apskates datiem, jau sen vairs nepiedalās ceļu satiksmē, bet joprojām reģistrā atrodas uzskaitē.

Ļoti daudzi cilvēki sen ir pārdevuši savu transportlīdzekli, bet nav līdz galam nokārtojusi jautājumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa īpašnieka maiņas reģistrāciju, vai arī tiem pieder transportlīdzeklis, kas gadiem stāv sētāmalē un nav vairs lietojams. CSDD piedāvā iespēju fiziskām personām bez maksas uzzināt visu informāciju par sevi kā transportlīdzekļa vadītāju un par sev piederošajiem vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem izmantojot e-pakalpojumus, kas pieejami CSDD mājas lapā – www.csdd.lv.

Vēlamies vērst uzmanību arī uz to, ka pat, ja transportlīdzeklis ir braukšanas kārtībā, bet netiks kādu laiku izmantots ceļu satiksmē, ir iespējams maksāt ikgadējo nodevu tikai par to laika periodu, kurā transportlīdzeklis reāli piedalās ceļu satiksmē. Piemēram, automašīnu plānots izmantot tikai no janvāra līdz martam. Šādā gadījumā ir iespējams marta beigās pārtraukt transportlīdzekļa reģistrāciju uz laiku, nododot transportlīdzekļa numura zīmes (maksā par pakalpojumu - Ls 2,12) un maksāt ikgadējo nodevu tikai par 3 mēnešiem.

Reģistrācijas pārtraukšanas laiks nav ierobežots. Tomēr jāņem vērā daži nosacījumi.

Nodotās numura zīmes CSDD uzglabā gadu. Transportlīdzekļa

Valsts policija kampaņas ietvaros pievērsa īpašu uzmanību ātruma pārīešanas problēmai un ierobežojuma zīmu ignorēšanai ceļu satiksmē, organizējot speciālus reidus, kā arī veicot dažādas citas satiksmi regulējošas un autovadītājus izglītojošas aktivitātes.

Pēdējā mēneša laikā ar fotoradaru palīdzību fiksēti 189 ātruma pārkāpumi, savukārt ceļu policija par atlautā ātruma neievērošanu sastādījusi 7439 protokoli. Tas ir par apmēram 15% mazāk, salīdzinājumā ar attiecīgo laika periodu pagājušajā gadā, kad par ātruma pārkāpšanu tika sastādīti 8689 protokoli. "Kaut arī savu braukšanas stilu nav iespējams izmaiņāt vienā dienā, tomēr autobraucēji, lai arī nedaudz, taču kļūvuši piesardzīgāki un uzmanīgāk seko līdzīgi situācijām, kad var braukt atīri un kad labāk braukt mierīgāk," skaidro Valsts policijas Prevencijas pārvaldes priekšnieks Edmunds Zivtiņš.

Lai mazinātu avāriju, cietušo un bojāgājušo skaitu, novembra sākumā Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) sadarbībā ar Satiksmes ministriju un Valsts policiju uzsāk kampaņu cīņai pret ātrumu un tā pārīešanu – Ātrums. Nāvīgi viltīgs. Esi gudrāks!. Kampaņas ietvaros autovadītāji un citi satiksmes dalībnieki tika uzraudzīti ar televīzijas, radio klipi, un vides reklāmām. Noskatīties kampaņas video, kā arī laiši citus kampaņas materiālus varēja īpašā kampaņas sadaļā Ātrums izaicinā portālā Delfi, kā arī CSDD mājas lapā.

īpašnieks numura zīmu uzglabāšanas termiņu vienu reizi var pagarināt vēl uz gadu. Lai to veiktu, pirms numura zīmu uzglabāšanas termiņa beigām jādodas uz CSDD termiņu pagarināt, veicot maksājumu Ls 2,12 apmērā.

Beidzoties numura zīmu uzglabāšanas termiņam numura zīmes tiek iznīcinātas.

Ja transportlīdzekli, kura reģistrācija pārtraukta, tā īpašnieks vēlas izmantot, jādodas uz CSDD, transportlīdzeklis jātauno uzskaitē un jāsaņem numura zīmes. Ja numura zīmu uzglabāšanas termiņš beidzies



un numura zīmes iznīcinātas, veicama maksā arī par numura zīmu izgatavošanu (Ls 11,18 par katru numura zīmi). Jābūt nomaksātai arī transportlīdzekļa ikgadējai nodevai par kalendārā gada atlikušajiem mēnešiem, ieskaitot reģistrācijas atjaunošanas mēnesi.

Tos transportlīdzekļus, kas vairs nav braukšanas kārtībā, vai pat ir iznīcināti ir jānoraksta.

Norakstot transportlīdzekli, transportlīdzekļu ikgadējā nodeva nav. Turkītā spēkā stājušās izmaiņas likumdošanā, kas

PASAULES AUTO ZINĀS

AKCIJA – DZĒRĀJOERUS APBEDĪS PAR VELTI

Savienoto Valstu pilsētā Romā izziņota neparasta akcija – viens no apbedīšanas birojiem apņemas bez maksas apbedīt ikvienu autobraucēju, kas būs gājis bojā Jaungada naktī, ja vien pierādīsies, ka tas lietojis alkoholu.

Apbedīšanas kompānija vilina ar dāšnu piedāvājumu, no kura būs grūti atteikties, jo apmaksāts tiks pilnīgi viss: vieta kapsētā, lielisks zārks un pat grezns izvadišanas limuzīns.

Protams, tas ir melnais humors un tā tas arī jāuztver – paziņojot par šādu akciju, kompānijas īstais nolūks ir tikai viens – atturēt autovadītājus no braukšanas dzērumā.

FERRARI APDROŠINĀŠANA MAKĀTIKĀ CIK PATS AUTO

490 zirgspēki, 4 sekundes līdz simtam un 315 km/h maksimālais ātrums – tas ir Ferrari F430. Tehniskie dati ir iespiedīgi, un to pašu var teikt par apdrošināšanas pirmsmu. Endijam Marejam, ceturtajam spēcīgākajam tenisistam pasaulē gan vajadzēja to zināt, brīdi, kad viņš izšķīrās par lietotā sportkāra iegādi.



22 – gadīgajam britam, kam vadītāja apliecība piedertai 5 mēnešus, par sava Ferrari apdrošināšanu jāmaksā 110 000 eiro gadā – tas ir tikpat daudz, cik viņš samaksāja par tā iegādi.

FORD HIBRIDI IR TOPĀ

Savienoto Valstu jaunu automobiļu realizācijas statistika rāda, ka novembra mēnesī Ford pārdeviš 31 000 hibrīd-



automobiļu. Tas nozīmē, ka šajā segmentā Ford izdevies apsteigt sīvākos konkurentus no Japānas, uzrādot kāpumu



par 67%. Svarīgi, ka tas notiek laikā, kad kopējais hibrīdu pārdošanas apjoms valstī sarucis par 11%. Ford veiksmes

V4 motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
 - Visa veida virsbūves remonta darbi
 - Tehniskā apkope, dzīnēja diagnostika
 - Auto pretaizdzīšanas sistēmu
- GEMINI**
ALARM SYSTEMS
- un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)
- Riepu serviss, sezona uzglabāšana
 - Tehniskā eksperta pakalpojumi

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS
apkalpošana eļļu maiņa garantija

Riga, Zolitūde, Gramzdas 15
mobi. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

Opel Astra – 221 punkts
Škoda Yeti – 158 punkti
Mercedes-Benz E-Class – 155 punkti
Peugeot 3008 – 144 punkti
Citroen C3 Picasso – 113 punkti.

DEMOKRĀTISKĀS VĀCIJAS VIENĪGAIΣ ĪSTAIS SPORTKĀRS

Jau kriekšns laiks pagājis kopš nojauktā Berlines sienā un abas Vācijas apvienojās, taču daudziem joprojām atmiņā patiesībā vienīgais īstais VDR (Vācijas Demokrātiskās Republikas) sportkārs Melkus (pēdējais eksemplārs tika izgatavots pirms 30 gadiem).



2009. gada Frankfurtes autosalonā, Drēzdenes kompānija Melkus ierādās ar Melkus RS 1000 pēcteci – RS 2000, kas turpina sava slavenā senā tradīcijas.

Ja Austrumvācijas laiku Melkus tika būvēts uz Wartburg 353 bāzes, tad mūsdienu pēctecis veidots, par pamatu pēmēt angļu sportkāru Lotus Elise. Melkus RS 2000 ir īpaši vieglā alumīnija šassis (auto svars 950 kg) un uz



transportlīdzekļu klases, kur sarindoti auto trīs nobraukumu kategorijās. Ari citi ruse失īmēšu modeļi uzrādījuši atzīstamus rezultātus: kategorijā, kur iekļauti spēkrati ar nobraukumu 100 001-150 000 km, par labāko minivenu atzīts Opel Zafira, bet sporta auto/kabrioletu vērtējumā (kategorija 50 001-100 000 km) otro vietu ieguvis Opel Tigra TwinTop.

Nākamās vietas aiz Opel Corsa ieņēma pašreizējās pāaudzes Audi A4 (97,3%) un Mercedes-Benz C klase (96%).

GADA AUTO 2010 – VOLKSWAGEN POLO

58 žurnālisti no 22 Eiropas valstīm, izvēloties no septyniem finalisti, noteikuši gada auto 2010 – par to kļuvis Volkswagen Polo.



augšū veramas a la Mercedes SLS AMG durvis. 1,8 litru vidū novietotais 270 zirgspēku Toyota dzinējs ļauj sasniegt 250 km/h maksimālo ātrumu, bet ieskrējiens līdz simtam ilgst 4,9 sekundes. Pagaidām izgatavoti divi Melkus RS 2000 eksemplāri (abi jau pārdoti), taču 10 vīru komanda gatava ik gadu saražot 25 mašinas. Unikālā sportkāra cena – 107 000 eiro.

KEPLER MOTION HIBRĪDAUTOMOBILIS AR 800 ZS JAUDU

Dubaijas motoršovā demonstrētā superkāra dati ir iespiedīgi: 800 ZS jauda, 2,5 sekundes līdz simtam un 330 km/h maksimālais ātrums. Ar rokām gatavotā oglekļa šķiedras virsbūvei slējpilnpiedziņas Kepler Motion spēka



avotu – 250 zirgspēku elektromotoru, kas jaudu gūst no litija-jonu baterijām. Tomēr tas nav vienīgais enerģijas avots – automašīnas aizmugurē iebūvēts Ford 3,5 litru ecoBoost

benzīna motors ar divām turbīnām, kas sportistam dod vēl 550 zirgus, kopējās jaudas rezerves paceļot līdz 800 ZS. Cenu razotājs vēl nenosauc, atklājot vien to, ka pavisam tiks izgatavoti 50 Kepler Motion eksemplāri. Ja viss norisēs pēc plāna, pirmie superhibridi pie pircējiem dosies 2011. gadā.

JAUNAIS MUSTANG GT

Detroitas motoršovā, gada sākumā, Ford ieradisies ar jaunās paaudzes Mustang GT. Muskuļauto būs komplekts ar 5 litru astoņcilindru motoru, kas attīsta 412 zirgspēku jaudu un maksimālo griezes momentu 530 Nm. Ražotājs atzīmē, ka jaunais motors ir vieglāks un jaudīgāks, taču degvielu tas tērē mazāk – ārpus pilsētas 9,1 l/100 km, bet pilsētā 13,6 l. Jaunajam Mustang GT paredzēta sešu pakāpju automātiskā vai manuālā transmisija. Visādi citādi



tas ir un paliek vecais, labais Mustang – ar klasisko piedziņu un bez ESP (opcija), arī drošākos un efektīgākos Brembo bremžu mehānismus nāksies pirkst par papildu samaksu, toties jau sērijveidā – stūres servopievads un 18 collu disku ar vissezonas 235/50 R18 izmēra riepām. Vēl tikai jāpiebilst, ka 2011. gada Mustang GT būs nopērkams arī ar mazākas jaudas motoru, ko patlabān izmanto aktuālās paaudzes modelim (315 ZS, 440 Nm).

ASTON MARTIN MAZULIS

Ieraugot šo automobili, retais tie, ka vija priekšā Aston Martin. Tomēr tā ir taisnība – bildītēs redzams koncepts Cygnet, ko radījusi kompānija Aston Martin. Tas ir tipisks



pilsētas auto, kas būvēts uz Toyota iQ bāzes, tikai ar to atšķirību, ka dizainu un aprīkojumu tam gatavo Aston Martin. Un vēl kāda interesanta detalā – pie mazauto Cygnet tik vienkārši tikt nevarēs – luksusa automobiļu ražotājs iecerējis, ka "mazuli" varēs iegādāties tikai tie klienti, kuri pirms tam būs pirkusi kādu no lielajiem Aston Martin. Divvietīgā Cygnet cenas vēl nav atklātas, toties zināms, ka nākotnē tiek plānota arī tā elektroversija.



V4 motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
<http://www.v4motors.lv>

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
 - Visa veida virsbūves remonta darbi
 - Tehniskā apkope, dzīnēja diagnostika
 - Auto pretaizdzīšanas sistēmu
- GEMINI**
ALARM SYSTEMS
- un **LASERLINE** pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)
- Riepu serviss, sezona uzglabāšana
 - Tehniskā eksperta pakalpojumi

VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBU REMONTS
apkalpošana eļļu maiņa garantija

Riga, Zolitūde, Gramzdas 15
mobi. t. 29848899 - Aivars
zemgalemp1@inbox.lv

Autoserviss "AK MOTO"
Krūzes iela 3 akmoto@akmoto.lv
tālr.: 67619265, 27025333

DZINĒJU, VIRSBŪVES UN PIEKARES REMONTS

AUTO KRĀSOŠANA

Auto elektriķi,
signalizāciju un centrālo
atslēgu uzstādīšana

AUTOTRANSPORTA NOVĒRTĒŠANA PĒC CSNG.

MIKROAUTOBUSU REZERVĒS DALAS

MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

RŪPĒJIETIES PAR SEVI – LASIET UZRAKSTUS UZ ETIKETES!

Šogad ziema tiešām ir izdevusies! To uz savas ādas ir izjutuši daudzi auto išpašnieki, decembrī piedzīvojot dzesēšanas, kā arī vējstikla un luktu apskalošanas sistēmu aizsalšanu.

Lauzot pēdējo gadu stereotipu par "siltu" ziemu, pagājušajā mēnesī temperatūra dažos Latvijas reģionos noslīdeja līdz pat -19 °C, un daudzus tas pārsteidzošas nesagatavotas. Ja temperatūra noslīd zem -15 °C, aizsalusi vējstikla apskalošanas tvernei ir Mazāk nepatikama nekā dzinēja pārkāršana un piespiedu apstāšanās ceļā. Stiprā salā vējstikls un luktu paliek tiri, jo viss slapjdraņķis ir piesalis uz ceļa un tā negatīvā iedarbība uz laiku ir apturēta. Toties dzinēja dzesēšanas sistēma, neievērojot dzesēšanas šķidrumu vai antifriža nomaiņas normas, var sabojāties un piespiest jūs apstāties uz ceļa (iedomājieties, kā tas ir – nokļūt šādā situācijā sastrēgumstundā, piemēram, uz Slāvu tilta). Pavirša attieksme pret dzesēšanas sistēmu var pat izraisīt paša dzinēja neatgriezeniskus bojājumus – dzinējs var saplaisīt, jo uz to iedarbojas tā iekšienē esošā sasalušā ūdens spiediens.

Lai autovadītājiem šoziem palīdzētu izdarīt izvēli starp ziemas logu mazgājamiem šķidrumiem, Latvijas Eļļu un smērvielu tirgotāju asociācijas (LESTA) speciālisti vietējos veikalos un DUS atlasīja deviņus populārus šķidrumus vējstikla apskalošanai ar atšķirīgiem temperatūras parametriem uz etiketēm. Paraugi tika nosūtīti uz laboratoriju kvalitātes rādītāju noteikšanai. Kā galvenie tika izvēlēti šķidrumi ar veselībai bīstamu sastāvdaļu klātbūtni un darba temperatūru zemākā robežā.

Pirmkārt, mēs vērsāmies pie galvenā nosacījuma – autovadītāja un pasažieru veselības drošības, tas ir, pie šķidrumu sastāvdaļām. Salīdzinot uz etiketes uzrādīto informāciju ar testa rezultātiem par metilspīru klātbūtni šķidumā, atkāpes netika konstatētas. Uz etiketes indīgās vielas netika uzrādītas un arī šķidrumos faktiski tās netika konstatētas. Tikai viens no 9 paraugiem bija izgatavots uz metanola bāzes, bet par to auto išpašniekus brīdināja uzraksts uz etiketes: "Satur metanolu. Indīgs. Ielpojot, nokļūstot uz ādas vai to norijot, pastāv bīstamība iegūt smagus neatgriezeniskus veselības traucējumus." Diemžēl, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu, tvaiku ielēpošana ir neizbēgama! Bet vairums patēriņu pirms produkta iegādes neizpēta etiketi, seko tikai cenu, dažos gadījumos pārbauda, vai nav spīra smakas. Viena no metilspīra pazīmēm – šķidrumam nav raksturīgs alkohola smakas. Metanolu ražošanā izmanto tikai un vienīgi savītu iemeslu dēļ – tas ir daudzāk lētāks par tehnisko etilspīru. Metanolis ir indīgs spīrs, kas iedarbojas uz cilvēka organismu līdzīgi kā arsēns un ciānkāli – 4 ml nokļūstot organismā, tiek izraisīts aklums, 30 ml – nāve. Etila šķidrumam vienmēr ir spīra smaka, kurās nomāšanai izmanto augļu smaržas esences piejaukumu. Tomēr tas vēl nenozīmē, ka etilspīra šķidrumi ir pilnībā nekaitīgs – tas satur denaturējošas ķīmiskas vielas un virsmas aktīvās vielas (lai pastiprinātu mazgājošo efektu). Šīs vielas ir kaitīgas, ja tās norij. Turklat, ja šķidrumā ir augsta spīra koncentrācijas, tas var uzlīsmot. Ja to izmanto paredzētājā nolūkā, ievērojot vienkāršas drošības normas, tas ir drošs lietotājiem.

Par etiketes uzrādītām temperatūrām. Šo kritēriju nosaucām par "darbu" temperatūru robežu. Pastāv divas temperatūras vērtības – pilnīgas sasalšanas temperatūra un kristalizācijas temperatūra. Mūsu gadījumā "darba" robeža ir kristālu parādišanās vēl kustīgā šķidrumā, jo šie pirmie ledus kristāli var izraisīt dzesēšanas sistēmas bloķēšanu. Sasalšanas temperatūra vienmēr ir par aptuveni 5–7 grādiem zemāka. Tieši šo vērtību vairums ražotāju norāda sava produkta nosaukumā. Var gadīties, ka iegādātais šķidrums, uz kura lieliem cipariem uzrakstīts "-20", nedarbosis jau pie -15 °C. Jāpiebilst, ka daži ražotāji uz etiketes sīkiem burtīniem norāda, ka viņu šķidrums ar priekšpusē norādītajiem "-20" kristalizējas pie -15 °C. Tāpēc ražotājam nevar pārmest negodprātīgu rīcību, ja pašam patēriņtam nav noteiktu ķīmijas zināšanu un vēlešanās izlasīt instrukciju. Turklat pēdējos gados Latvijā temperatūra reti kad noslīdeja līdz nopietniem mīnusiem uz ilgāku laiku un, nopērkot šķidrumu, kas daudzējādā veidā neatbilst reālajai sasalšanas tempe-

ratūrai, tas dzesēšanas sistēmā izbeidzas, ja gaisa temperatūra ir robežas no -5 °C līdz +5 °C un nerada nekādas šaubas par šķidruma kvalitāti. Ražotāji pēdējā laikā piedāvā arī lētākus šķidrumus, kas ir paredzēti lietošanai pie -10 vai -12 °C. Tomēr šī ziema parādīja, ka ne vienmēr jāizvēlas lētākais apskalotājs.

Iespējams, ka daži lasītāji būs pārsteigti, uzzinot, ka pat relatīvi siltas ziemas un mūsdienu ekonomisko svārstību apstākļos mūsu veikalā plauktos ir atrodami produkti, kas pilnībā apmierina pircēju vēlmes. Visos testējamos logu šķidrumos nopietnas atkāpes netika atrastas. Esam tikuši skaidrībā par metanola kaitīgumu un "spēlēšanos" ar grādiem. Tagad nedaudz informācijas par tām precēm, kurām ir zināmas drošības pielaides par labu patēriņtam. Šīs preces tiek ražotas Latvijā un ir pielāgotas dažādām temperatūrām. Visi trīs atlasītie paraugi ir ražošanas uzņēmuma SIA United Oils produkti, kas jau 15 gadus darbojas naftas ķīmijas un smērvielu produktu jomā; ražotne sertificēta saskaņā ar ISO 9001:2008 standartiem.



Starpsezonu produkts
VĒJSTIKLU ŠĶIDRUMS -12

Produkts ziemas apstākļiem
UNIOLS - 20



Koncentrāts **UNIOLS - 75** – ļauj atkausēt sasalušo sistēmu (tiem autovadītājiem, kuri laikus nav sagatavojuši savu auto salam)

**LATVIJAS EĻĻU
UN SMĒRVIELU**

**TIRGOTĀJU
ASOCIĀCIJA**

Pēc analīžu rezultātiem: atšķirībā no citiem testējamiem paraugiem, nosaukumos uzrādīta pirmo kristālu parādišanās temperatūra, nevis sasalšanas temperatūra. Testēšanā nosakidrots, ka šķidrumi darbojas arī zemākā temperatūrā, nekā uzrādīts minēto produktu nosaukumā, t. i., preces izgatavotas ar drošības rezervi par labu pircējiem. Šīs fakts bija lielākais pārsteigums, jo citi rezultāti neatklāja neatbilstību dažādu šķidrumu sistāmām. Nav, par ko aizrādīt ražotājam: "Ko jūs te..." Līdz ar to nav nekādu atmaskojumu, par ko rakstīt. Vēlējās pastāstīt lasītājiem patiesību par šīm precēm un ar labu vārdu piemīnēt labāko piedāvājumu.

**Izpūtēju un to rezerves daļu
VEIKALS**
Rīga, Jūrmalas gatve 16,
tālr. 67403659, 67411572,
tālr./faks 67414544,
mob. 26955590, 26955591
Rīga, Lienes 28, tālr. 67271668, mob. 26955059
Rīga, Šmerla 3, tālr. 67520652, mob. 29758980 www.matriks.lv

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS
• Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
• Uzstādīšana, remonts, nestandarda risinājumi
• Tūnings, sporta izpūtēji
Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572,
tālr./faks 67414544, mob. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerla 3, tālr. 7520652, mob. 29758980

www.akumulatori.com
AUTO AKUMULATORI
AVTOMATIK SIA Kr. Barona 129, Rīga
- PĀRDOD JAUNUS UN LIETOTUS
- PIENEM VECOS
Pernavas iela
Brīvības iela
Kr. Barona iela
Darba laiks:
d. d. 08.00-18.00
sestd. - 9.00-15.00
Tālr. 67845088
mob. tālr. 29108311

Auto Plus
AMERIKAS CADILLAC PONTIAC DODGE
CHRYSLER FORD

Brīvības 390 67520018 | Kurbada 6 67281822 | G.Astres 5b 67598312

auto@kvatrum.lv
AUTO SERVISS: RĪGA
SENCU IELA 4A
AUTOSTIKLI GATAVS T.A. SAVIRZE
MAINAS AUTO
20038534

Rīga, Jelgavas ielā 66.
Tālr. 67612501,
mob. 29473759
STŪRES IEKĀRTU
HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU
DIAGNOSTIKA, REMONTS
DARBIEJM GARANTIIJA 1 GADS
VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU
ATJAUNOŠANA PĒC
CS NEGADĪJUMA
VIERSBŪVES KRASOŠANA
RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

GRIBI UZ ĒGIPTI? NOSKAIDRO, KURAM LIELĀKS... VARBŪT TEV?

Pērnā gada 29. decembrī tika nosakidrots Kuram lielāks, proti, laimīgais GROS AUTO rikotās loterijas uzvarētājs, kas laimēja celojumu uz Ēģipti divatā + Ls 500 kabatas naudu, un vēl 20 laimīgie, kuri katrs laimēja Ls 500 lielu naudas balvu. Sikāka informācija par loterijas uzvarētājiem www.kuramlielaks.lv.

Atgādinām, ka loterijā piedalījās visi klienti, kuri laika periodā no 1.07.2009. līdz 18.12.2009. pirka riepas, eļjas, autodaļas vai remontēja savu auto jebkurā no GROS AUTO 11 veikalā vai 4 servisiem. Klienti par katriem Ls 30 vai Ls 300 (čeki, pavadīmes sumējās) saņēma vienu Loterijas biljeti! Jo vairāk biješu, jo lielāks bija iespējas laimēt!

Cēku un/vai apmaksāto preču pavadīšanu summa, kas jāuzkrāj, bija atkarīga no klienta atlaides:

* Ar atlaidi līdz 20% klients loterijai reģistrējas par katriem Ls 30;

* Ar SPECIĀLO atlaidi klients loterijai reģistrējas par katriem Ls 300.

Loterijas kopējais balvu fondu Ls 20 785. Loterijas atlaujas nr. 2370.

GROS AUTO informē: jau 2010. gada 1. februāri starts tiks dots otrajai loterijai! Starp citu, jaunajā loterijā:

· Galvenā balva būs vēl iespādigāka. Laimīgais uzvarētājs kopā ar visu savu ģimeni vai draugiem varēs aizceļot uz kāroto valsti.

· Kā ierasts – būs arī 20 papildu balvas Ls 500 vērtībā.

· + katru mēnesi starpīzlozes – katras starpīzlozes laikā tiks izlozēti 15 laimīgie (katrā veikalā un servisā sava), kuri savā ipašumā iegūs Ls 100.

Vairāk informācijas www.kuramlielaks.lv.

PASAULES AUTO ZINĀS

DACIA DUSTER – RUMĀNU SUV

Rumānu autoražotājs Dacia nodemonstrējis savu jaunā apvidus automobiļa Duster pirmos oficiālos attēlus. Par skaistu to gan laikam nenosaukt, taču, vai tas ir galvenais? Rumānu trumpis ir cena un to Dacia izdevies saglabāt 15 000 eiro robežās, tātad tieši Duster būs vislētākais piecīņīgais apvidus automobilis Eiropā.

Zem motora pārsegā atrodas 1,6 litru 110 ZS benzina dzinējs, izvēli papildinās 1,5 litru motors divās jaudas versijās: 85 un 105 ZS. Duster bāzes versija būs visai askētiska, tomēr ABS, EBS un divi drošības spilveni neizpaliks, savukārt par piemaksu var dabūt vēl divus spilvenus un pretīslīdes sistēmu. Grūti pateikt, cik izveicīgs Duster būs bezceļos, višāda ziņā gatavojies tas ir: 200 mm klišenss, īsas pārkares un Nissan pilnpiedziņas sistēma, kas darbojas trīs režīmos: Auto (sistēma griezi starp abām asim sadala, vadoties no ceļa apstākļiem), Lock (4x4 sistēma ieslēgtā un 50% griezes tiek novadīti aizmugurejai asij) un 4x2 (monopievads normāliem ceļa apstākļiem). Dacia Duster piegādes sākšies 2010. gada pavasarī.



KĪNAS KOMPĀNIJA SAIC PREZENTĒ SEDANU MG6

Kīnas autobūves kompānija SAIC nodemonstrējusi savu jaunāko veikumu – sedanu MG6, kas ir pirmais modelis, kas izgatavots kopš brīža, kad britu marka nonāca kīniešu kontrolei. Vidējās klases piecdurvju automobilis izstrādāts, piedaloties britu dizaineriem un paredzēts realizācijai Eiropas tirgū. Sērijevida ražošana tiks uzsākta nākamā gada vidū, kur šīm nolikam jau tiek gatavotas konvejera linijas MG rūpnīcā Lielbritānijā. Tehniskā ziņā MG6 ir daudz kopīga ar modeļi Roewe 550, piemēram, gan 1,8 litru atmosferiskais (133 ZS), gan tāda paša darba tilpuma turbomotors (160 ZS) ir aizgūti no eks Rovera.



RENAULT
Jaunas un lietotās rezerves daļas
Tehniskā apkope un remonts
Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori
www.suman.lv




Riga, Maskavas iela 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotās rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Pļavu iela 9, tālr. 63422433
JAUNA FILIĀLE:
Daugavpils, Rīgas iela 28a, tālr. 65428658
