

BEZMAKSAS

sports•ziņas•reportāžas•forums•padomi•galerijas•vēsture•birojs•vēsture•

UZZINI VAIRĀK PAR SAVU AUTO

AUTO news.lv

www.autonews.lv

degustācijas•tehniskais

KURAM LIELĀKS?

GROS AUTO sveic 3. Starpīzlozes uzvarētājus, kuri laimējuši naudas balvu 100 Ls apmērā!

GROS AUTO Filiale	Laimētāji
Riga, Zemzaru iela 3 Riga, Maskavas iela 349 Riga, Pērnava iela 36 Riga, Brīvības gatve 402c Riga, Dārza ciema iela 60 Riga, Valdeķu iela 2 Sigulda, Ventas 1 Cēsis, Raija 26/28 Kuldīga, Sūru 3	Agris Vācietis Agris Mons Egils Zalamanis SIA "ATR-7" Modris Graumanis Monvids Prange SIA "Moser KHC" Gatis Briedis Einārs Zalkovskis
Riga, Zemzaru iela 1 Riga, Maskavas iela 349 Riga, Valdeķu iela 2 Kuldīga, Sūru 3	SIA "Propeller Constructions" Sergejs Merkurjevs Nikolajs Starovoitovs Jānis Jere



SPECIALIZĒTAIS RIEPU CENTRS

RVT RIEPES SERVIS

Katru dienu jauns īpašais piedāvājums!

MICHELIN Lubākais veids körķeši

Adrese: Ziepniekkalna 23A, Riga
Tālrs.: +371 67 629 021, +371 29 273 705
info@rvt-riepas.lv
Darba laiks: 8:00 - 20:00 bez brīvdienām
www.rvt-riepas.lv

Certified Centre 2009

DZĪVO ZALI!

Agnis Krauja

Toyota Prius / Honda Insight

Novembra degustācijas dueli pretstatīti divi šobrīd labākie progresīvās hibridtehnoloģijas automobiļi – tikko atjaunotas klases pionieri *Toyota Prius*, latīnu valodā – “iet pa priekšu”, un *Honda Insight* – tulkojot no angļu valodas, “ieskats” jeb “vērīgums”.

Pēdējā pusgada laikā benzīna cenas pasaulei samazinājusās, taču hibridautomobiļu uzvaras gājīns turpinās – ekonomiskās krizes iespādā pieaug interese par degvielu taupošām mašīnām. Sava loma ir arī tā, ka ekonomiski attīstīto valstu valdības arvien aktīvāk stimulē energoefektīvu zemas emisijas mašīnu izmantošanu.

Lai gan hibridautomobiļi pēdējos gados ekonomiski attīstītājā pasaules daļā – it īpaši Japānā un ASV – ir ieguvuši lielu popularitāti, tomēr līdz šim vien nebija izdevies kļūt par visvairāk pārdotajiem modeļiem. Tagad situācija ir mainījusies, un jaunais *Honda Insight* hibrids 2009. gada aprīlī kļuvis par visvairāk pārdoto modeļi Japānā. Patik tas vai ne, taču saskaņā ar aktuālājām prognozēm jau 2025. gadā 65% automobiļu būs hibridtehnoloģijas auto. Eiropā ar hibridu noietu gan vēl nesokas tik labi kā Japānā. Iespējams, viens no lielākajiem klūpšanas akmeņiem varētu būt cena. Pašlaik šādas mašīnas videjā ir par 10–15% dārgākas nekā auto, kas darbojas tikai ar parasto degvielu. Un ar zemāku degvielas patēriju vien šo starpību nav iespējams atpalīnīt. Daudzu Eiropas vidusmierni mietpilsoņu rezervēto attieksmi pret hibridiem radījusi pirmā masu produkcijas hibrida *Toyota Prius* uzstājīgā publicitātes un reklāmas kampaņa. To mēģināja “iebarot” pircējam ne tikai kā panaceju pret astronomiskām degvielas cenām, globālo sasīšanu, ekoloģisko katastrofu, bet arī pret ekonomisko krizi, depresiju un visām citām dzīves problēmām. Taču zinātniski ir pierādīts, ka tieši automašīnas lielā mērā ir vainojamas siltumnīcas efekta attīstībā, tādēļ planētas nākotnes labā vajadzētu tomēr izvēlēties videi draudzīgu automobiļus. Vairākās pasaules valstis, arī mums ģeogrāfiski tuvajā Skandināvijā, videi draudzīgo automobiļu iegādē tiek stimulēta gan ar labvēlīgu nodokļu politiku, gan tiesībām par mazāku cenu vai bez maksas iebraukt pilsētu vēsturiskajos centros. Stāvietu par brīvu un tiesības iebraukt vecpilsētā labprāt izmanto arī daudzi Tallinas un Tartu iedzīvotāji. Tādēļ mūsu kaimiņzemē Igaunijā ar hibridautomobiļu tirdzniecību soka daudz labāk nekā Latvijā, kur hibridauto pircējiem nav pilnīgi nekādu atvieglojumu un vienīgais stimuls ir apziņa, ka tu brauc ar videi ļoti draudzīgu automašīnu...

HIBRĪDS – KAS TAS IR PAR ZVĒRU?

Par hibridautomobiljiem dēvē automašīnas ar kombinētām spēka iekārtām – hibridzinējiem. Hibridtehnoloģija ir inženierietechnisks risinājums, lai palīelinātu iekšdedzes dzinēja lietderības koeficientu, samazinot auto paātrinājumam izmantojamo energijas patēriju. Elektromotoram ir daudz labāki griezes momenta un lietderības koeficients rādītāji, tādēļ tas tiek apvienots ar jaudīgāko, bet mazāk efektīvo iekšdedzes dzinēju, nodrošinot tās energijas uzkrāšanu, kura rodas bremzējot un parastajiem auto vienkārši izķūp gaisā kā siltums. Starp citu, vienota benzīnmotora un elektromotora jaudas moduļa patentu pirmais saņēma belgijis Henrijs Piepers. Tas notika 1909. gada 2. martā,

tāpēc šogad varējām svinēt šā izgudrojuma 100. dzimšanas dienu. Tātad hibridzinēja sistēma sastāv no iekšdedzes dzinēja, elektromotora, generatora, akumulatora, reģeneratīvās bremžu sistēmas un jaudu sadalošās ierīces. Uzsākot braukšanu un braucot nelielā ātrumā, darbojas tikai elektromotors, bet, sasniedzot konkrētu ātrumu, pieslēdzas iekšdedzes dzinējs, kas kopā ar elektromotoru vienlaikus griež riteņus. Iekšdedzes dzinēja jauda tiek sadalīta mehāniskajā un elektriskajā, tādā veidā viena tiek riteņiem, bet otra – generatora darbināšanai, bet atlikusi enerģiju tiek uzkrāta akumulatorā. Mašīnai strauji pātārīnot gaitu, akumulators maksimālās jaudas nodrošināšanai piegādā papildu enerģiju, savukārt elektromotors un iekšdedzes dzinējs tajā pašā laikā reaģē vienmērīgi. Samazinot braukšanas ātrumu un bremzējot, reģeneratīvā bremžu sistēma kinētisko enerģiju pārvērš par elektrisko, kas uzkrājas akumulatorā. Vienkāršā sakot, automobilim ripojot inerces dēļ vai bremzējot, tiek griezts generators un uzkrāta tajā brīdi saražotā enerģija, bet, automobilim apstājoties, abi dzinēji pārslēdzas ekonomiskajā režīmā vai pat izslēdzas pavisam. Protams, kā jebkuram mehānismam, ko radījuši mūsdienu inženieri, hibridautomobilim piemīt vēriena deva loģikas.

HIBRĪDAUTO ATTĪSTĪBAS VĒSTURE

Kamēr autoražotāji Eiropā turpināja attīstīt dizeļmotorus un cīnījās, lai samazinātu benzīna dzinēju apetīti, japānu autoražotāji *Toyota* un *Honda* gāja radikālu ceļu, izstrādājot un masveidā ieviešot tehnoloģiju, kur benzīna motors apvienots vienotā blokā ar elektrodzinēju.

Pirms hibridauto ar gāzes turbīnu un elektrodzinēju *Toyota* izgatavoja jau 1970. gadā. Eksperimentālus benzīna hibridauto izmēģinājumus *Toyota* sāka 1980. gadā, taču rūpnieciska modeļa projekta G21 iestenoja tikai 1994. gadā, bet pirmo speciāli Japānas tirgum izgatavoto hibridauto – sedanu *NHW10* – tā prezentēja 1997. gada decembrī. 2001. gadā sākās *Toyota Prius NHW11* eksports uz ASV. Šīm auto bija 1,5 litru 58 ZS benzīna motora un 40 ZS elektromotora jaudas modulis. 2004. gadā debitējusais otrs paaudzes *Prius NHW20* jau bija pilnīgi jauns hečbeks, ko izmēru ziņā varēja ierindot starp *Toyota* modeļiem *Corolla* un *Camry*. Vēl lielāku degvielas ekonomiju nodrošināja *Toyota Hybrid System II* un virsbūve ar aerodinamiskās pretestības koeficientu 0,26. Būtiski tika uzlabots arī 1,5 litru motors, kuru aprīkoja ar vārstu vadības tehnoloģiju VVTi, un auto jau sērijeiādā izgatavoja ar CVT variatoru. 2004. gadā šīs auto ieguva prestižo *Car of the Year* balvu ASV un Kanādā, bet gadu vēlāk – arī Eiropā. 2006. gadā *Prius* piedzīvoja modernizāciju. Līdz jaunākās paaudzes modeļa debijai pasaulei jau bija izplatīti 1,7 miljoni eksemplāru *Prius*. Trešās paaudzes modeļa *Prius ZVW30* debija notika šāgada izstādē Detroitā, bet to sāka ražot Japānā 18. maijā. Kopā ar jaunu virsbūvi *Prius* ticas arī pie jaudīgāka dzinēja: R4 benzīna DOHC VVTi, 1728 cm³; pastāvīgā magnēta sinhronizēts 60 kW DC elektromotors, kopējā jauda sasniedz 136 ZS (pirms tam – 110 ZS); transmisija: CVT variatoris. Pateicoties “zaļajām” tehnoloģijām, kaitīgie izmēni ir zem 100 gramiem uz kilometru.

Jau 1972. gadā *Honda* sāka darbu pie zemo izmēšu dzinēju tehnoloģijām. 1999. g. *Honda* rāzošānā ieviesa sistēmu *Integrated Motor Assist* jeb *IMA*. Izveidots kā *Honda J-VX* koncepts, pirmās paaudzes *Honda Insight* debitēja 1999. gada Tokijas izstādē kā trīsdiņurju hečbeks ar alumīnija virsbūvi un apskaužamu aerodinamisko koeficientu 0,25.

Kristerna

Latvijas Drifta čempionāta dalībniece

Ilej ari Tu!

MOTUL fluid force

5L 29,52 Ls ~~36,81 Ls~~

MOTUL 800 Xcess SAE 5W40

APE Motors • Rīga • Dzelzavas 120j • Ganību d. 7a • Bieķensalas 6



Loterija ir viena no mūsu klientu lojalitātes programmas sastāvdajām – vēlamies iepriecināt savus klientus un dot tiem iespēju, iepērkoties pie mums, laimēt vērtīgas lietas. Ar detalizētākiem loterijas noteikumiem ikviens interesents var iepazīties www.grosauto.lv vai www.ukovobolshe.lv un www.kuramlielaks.lv. Loterijas atlaujas nr. 2370.

Šovasar, rūpējoties par saviem pastāvīgajiem klientiem, GROS AUTO ir ne tikai samazinājis cenas autodajām, bet arī izstrādājis lojalitātes programmu ar trīs līmeņu klientu kartēm – bronzas, sudraba un zelta.

- Turpmāk ikviens GROS AUTO klients ir identificējams un tam veidojas pirkumu vēsture, no kurās automātiski tiek aprēķināta Jūsu nopelnītā atlaidē! Ieguvums – Jūsu atlaidi neietekmē pārdevēja garastāvoklis;
- tiklīdz karte noformēta, atlaides Jūs saņemsiet, sākot jau ar PIRMO pirkumu;
- īpaši klienta kartes īpašniekiem tiek veidotas akcijas;
- Jūs pirmsāk uzziņāsiet par joti izdevīgiem piedāvājumiem GROS AUTO autodaļu veikalos vai servisos, saņemot informāciju e-pastā, mobilajā tālrunī! Jūs regulāri saņemsiet informāciju par savu uzkrājumu;
- sasniedzot klientu kartes 2. un 3. līmeni, Jūs saņemsiet pārsteiguma dāvanu no restorāna kokteiļbāra MARTINI'S!



Piemēram – šā brīža akcijas visiem klienta kartes īpašniekiem:

legādāties ziemas riepas ar pievilcīgām atlaidēm: piemēram, akcijas laikā pērkt ziemas riepas ar bronzas karti, standarta atlade no 12% ir paaugstināta uz 30%, ar sudraba karti – no 15% uz 32% un ar zelta karti – no 20% uz 34%! Riepu skaits ir ierobežots, un akcija ir spēkā visām „Good Year”, „Dunlop”, „Sava”, „Fulda” un „Debica” ziemas riepām! Iepazīsties ar akcijas noteikumiem un noskaidro ziemas riepu cenas www.grosauto.lv!

Iknedēļas brīvdienas akcija visos servisos un autodaļu veikalos – uzzini vairāk www.grosauto.lv.

GROS AUTO iesaka regulāri mājas lapā www.grosauto.lv sekot līdzi ne tikai iknedēļas akcijām, bet arī izpārdošanas piedāvājumiem – virknei autodaļu un aksesuāru cenas samazinātās par 50%!

Ja Jums vēl nav GROS AUTO klientu kartes, to noformēt un izmantot jau minētās priekšrocības ir pavisam vienkārši! Jums tikai atliek doto uz tuvāko GROS AUTO veikalau vai servisu un aizpildīt anketu. Tāpat kartei pieteikties ir iespējams arī www.grosauto.lv. Atgādinām – jo biežāk savu karti izmantojet, jo vairāk iegūsiet, pieauga Jūsu atlaižu līmenis un samazināsies summa pirkumiem, piedalīties loterijā un,

Atceries – tikai līdz 18. decembrim, pērkt RIEPAS, autodaļas vai remontējot auto visos GROS AUTO veikalos un servisos, ikvienam ir iespēja piedalīties loterijā „Kuram lielāks” un laimēt galveno balvu – ceļojumu uz Ēģipti divatā + Ls 500, kā arī 20 laimestus, katru Ls 500 vērtībā. Kopējais loterijas balvu fonds ir Ls 20 875! Loterija norisinās no 1. jūlija līdz 30. decembrim visā GROS AUTO servisu un autodaļu tirdzniecības tūklā – proti, 11 autodaļu veikalos Rīgā, Siguldā, Kuldīgā, iekaitot jaunatvērtos veikalos Cēsis, Gulbenē un Liepājā, un 4 servisos Rīgā, Kuldīgā. Loterijā piedalīties ir pavisam vienkārši! Čeku un/vai apmaksāto preču pavadījumu summa, kas jāuzkrāj, ir atkarīga no Jūsu atlaides! Ar atlaidi līdz 20% klients loterijai reģistrējas par katriem 30 latiem.

Svarīgi ir atzīmēt, ka nu jau notikušajās trijās starpizlozēs Ls 100 savā īpašumā ir ieguvuši 39 laimīgie! Un tas vēl nav visss! 4. starpizlozē, proti, 9. novembrī, tiks noskaidroti vēl 15 laimīgie – katrā veikalā un servisā sava –, kas laimēs Ls 100, un, protams, loterijas noslēguma izloze 29. decembrī, kad no visu loterijā reģistrēto daļbnieku vidus tiks noskaidrots viens laimīgais, kas vinnēs ceļojumu uz Ēģipti divatā + Ls 500 kabatas naudu, un vēl 20 laimīgie, kas katrs savā īpašumā iegūs veselu pustūkstoti latu. Atzīmējam, ka visi nodokļi, kas saistīti ar laimestu saņemšanu ir nosegti!



UZZINI VAIRĀK VEIKALOS, SERVISOS VAI WWW.GROSAUTO.LV!

Zemāk redzamajā tabulā tiek piedāvāts nelīels ieskats klienta karšu standarta atlaidēs. Akciju laikā tās automātiski tiek paaugstinātas!

PAKALPOJUMS	BRONZA	Akcija	SUDRABS	Akcija	ZELTS	Akcija
Riepas	-12%	-30%	-15%	-32%	sākot no ..	-20% -34%
Autodaļas	-10%	-20%	-15%	-20%	sākot no ..	-20% -20%
Servisa pakalpojumi	-10%	-30%	-15%	-30%	sākot no ..	-20% -30%
Akumulatori	-5%		-10%		sākot no ..	-12%
Auto aksesuāri un auto kopšanas līdzekļi	-5%		-10%			-15%

iespējams, tieši Jūs būsiet tas laimīgas, kas kopā ar sev tuvu cilvēku dosies ceļojumā uz Ēģipti! Detalizētā informācija par atlaidēm un karšu līmeņiem www.grosauto.lv sadaļā „GA klienta karte”.

Ātrs, uzticams un kvalitatīvs – tādas ir GROS AUTO servisa un autodaļu veikala priekšrocības, kas ļāvūs uzņēmumam autodaļu un servisu tirgū ieņemt stabilas pozīcijas jau 15 gadus. Mūsu noliktava nodrošina plašu autodaļu sortimenta klāstu par konkurētspējīgām cenām – tas ir iespējams, pateicoties

SERVISI	AUTODAĻAS
Rīgā, Zemzaru ielā 1 un 3	67772760 67772750
Rīgā, Valdeķu ielā 2	67408327 67605289
Rīgā, Maskavas ielā 349	67813847 67813838
Kuldīgā, Sūru ielā 3	63350489 63350490
Rīgā, Pērnavas ielā 36	67506678
Rīgā, Brīvības ielā 402c	67522890
Rīgā, Dārzcimē ielā 60	67902477
Siguldā, Ventas ielā 1	67970224
Cēsis, Raiņa ielā 26/28	64107737
Gulbenē, Brīvības ielā 66	64497573
Liepājā, Loku ielā 4	63425935

uzlabotajam autodaļu iepirkuma mehānismam un regulārām piegādēm divreiz dienā!

GROS AUTO rūpējas par saviem klientiem, nodrošinot gan kvalitatīvas autodaļas un augstu apkalpošanas kultūru, gan arī teicamu automobilu remontu.



CSDD nodaļu darba laiki**CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777**

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(vieglaļiem automobiljiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

TA 3.5t<
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t<
Sēlpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siliņķi»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncielfnes iela 5,
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R TA Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00

IP 63489184

BALVI,
R TA Robežiela 1
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

IP 63490670

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64022886

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

3.5t< otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP 64161859

DAUGAVPILS,
R Kraujas iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00

K IP 65428871
TA Nodajās darba laiks: darba
dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

IP 64473857

GULBENE,
R TA Parka iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
ta pirmdienās 8.30 - 19.00

K IP 64473857
TA Nodajās darba laiks: darba
dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

JELGAVA,
R Satiksmes iela 2a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
pirmdienās 8.00 - 19.00

K IP 63021396
TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sestdienās 8.30 - 16.00

JĒKABPILS,
R Ā. Elksnes 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

K IP 65231730
TA Ārijas Elksnes iela 2a

Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00

sestdienās 8.00 - 16.00

Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

IP 63224370

TUKUMS,
R TA Zemītes iela 5
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63122505

TALSI,
R TA Laidzes iela 9
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63224427

VALKA,
R TA Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

IP 63122505

VALMIERA,
R E. Lācera 3

Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00

K IP 64220786

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00

sestdienās 8.30 - 14.00

IP 64281215

VENTSPILS,
R TA Ganibu iela 154a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

3.5t< trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

K IP 63224427

otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

IP 63341185

Transportlīdzekļu reģistrācija

Tehniskās apskates staciju

Vadītāju kvalifikācija

Iepriekšējais pieraksts

3.5t<

Tehniskās apskate automobiljiem

ar pilno masu virs 3,5 t

CSDD informācija**ZIEMAS RIEPAS IETEICAMS
MAINĪT SAVLAICĪGI!**

Lai arī šobrīd vēl drīkst braukt ar vasaras riepām, tomēr šajos laika apstākļos tās var nepildīt savu funkciju – gaisa temperatūra ir zema, bet ceļi slideni, jo bieži ir nokrišņi un uz ceļiem ir sakritušas lapas.

Vasaras riepas, iestājoties vēsam laikam, kad gaisa temperatūra ir zemāka par +5 grādiem, zaudē savu kvalitāti un bremzēšanas īpašības. Vasaras riepu gumija aukstumā kļūst cieta. Ziemas riepas, savukārt, izstrādātas no materiāla, kas aukstumā savas īpašības nezudē, tādēļ tās ir piemērotas braukšanai pa slideniem ceļiem aukstumā un sniegā.

CSDD atgādina, ka no 1. decembra līdz 1. martam saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem transportlīdzeklim obligāti jābūt apricotam ar ziemas riepām. Toties ziemas riepas ar radzēm atļauts izmantot no 1. oktobra līdz 1. maijam.

Brauksim prātīgi!

**PIENEMTA JAUNA KĀRTĪBA
PĀRKĀPUMU UZSKAITES PUNKTU REGISTRĒŠANAI**

Jaunie noteikumi attiecas uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu uzskaites punktu iekļaušanu datu sistēmā, transportlīdzekļu vadītājiem, kam tie tiek piešķirti, kā arī uz paziņojumu saņemšanu.

Grozījumi paredz to, ka turpmāk pārkāpumu uzskaites punktus būs iespējams reģistrēt plašākam Latvijas iedzīvotajā lolkam. Iepriekš pārkāpumu uzskaites punkti tiek piešķirti vadītājiem, kas reģistrēti transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā, un traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā. Toties tagad tie tieks piešķirti arī vadītājiem, kuri dati iekļauti iedzīvotajā reģistrā, t.i., tiem, kuriem piešķirta pastāvīga uzturēšanas atļauja valstī, bet nav Latvijā izdotas vadītāja apliecības.

Līdz šim pārkāpumu uzskaites punkti reģistrēti transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā brīdi, kad stājas spēkā lēmums par soda piemērošanu. Tā kā šie lēmumi nereti tiek apstrīdēti, tika nolemts reģistrēt pārkāpumu uzskaites punktus dienā, kad beidzas soda apstrīdēšanai un pārsūdzēšanai paredzētais termiņš – 30 dienas pēc lēmuma spēkā stāšanās – vai tad, kad tieks izskaitīta sūdzība. Iepriekš sūdzības gadījumā uzskaites punkti bija jājanulē, bet pēc sūdzības izskatīšanas informācija atkal jāatjauno.

Augstāk minētā iemesla dēļ nācās vairakākārt izsūtīt arī paziņojumus par pārkāpumu uzskaites punktiem, ja tie, piemēram, tiek piešķirti un pēc tam anulēti. Turpmāk informācija par pārkāpumu uzskaites punktiem būs pieejama CSDD uzņēmumi lapā – www.csdd.lv – sadaļā E-pakalpojumi. Lai autovadītājs saņemtu šo informāciju, tam jāpiereģistrējas norādītajā sadaļā, norādot savu personas kodu vai vadītāja apliecības numuru un derīgu e-pasta adresi – uz šo adresi tieks nosūtīts paziņojums pārkāpumu uzskaites punktu piešķiršanas gadījumā. Vairs netiks sūtitas paziņojumu vēstules uz personas deklarēto dzīves vietu. Turklati šādā veidā CSDD atbalsta vides saudzēšanai ierobežojot papīra patēriņu, kas nepieciešams vēstuļu sūtīšanai.

Grozījumus Ministru kabineta noteikumos Nr. 551 "Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi" valdība atbalstīja 29. septembrī. Jaunie noteikumi stāsies spēkā nākamajā dienā pēc to publicēšanas Latvijas Vēstnesī.

Pakalpojums tiek piedāvāts no jūlija sākuma, un līdz šim brīdim savas iemājas jau pārbaudījuši aptuveni 630 klienti. Atsauksmes rāda, ka cilvēki lielākoties pozitīvi vērtē šādu iespēju, jo ne katrs topošais vai esošais vadītājs jūtas pilnīgi pārliecīgās par savu braukšanas prasmī. Jāpiebilst, ka sekmības procents tiem, kas kārtotu izmēģinājuma eksāmenu ir augstāks nekā tiem, kas uzreiz dodas uz valsts eksāmenu.

Izmēģinājuma eksāmens ir noderīga pārbaude ne tikai topošajiem autovadītājiem, bet arī jau esošajiem vadītājiem un pat uzņēmumiem. Galvenās priekšrocības ir:

To topošajiem autovadītājiem

Pretendents var bez satraukuma uzzināt, kāda ir eksāmena atmosfēra, uzdot sev interesējošus jautājumus, un nepārķivot, ja gadās pieļaut kļūdas, kas ietā eksāmena gadījumā liegtu iegūt vadītāja aplieci.

Klients var būt pārliecīgās, ka iegūtais novērtējums būs absolūti objektīvs un visiem noteiktajiem kritérijumiem atbilstošs salīdzinājumā ar autoskolas vērtējumu.

Piedēzējumiem autovadītājiem

Tā ir laba zināšanu un prasmju pārbaude tiem autovadītājiem, kas kādu laiku nav vadījuši transportlīdzekli, un tāpēc jūtas nepārliecīgā. Izmēģinājuma eksāmens parādīs autovadītāja gatavību atkal piedālīties ceļu satiksmē.

Tāpat eksāmens ir labs pārbaudījums tiem autovadītājiem, kam jāatlauvo vadītāja aplieci.

Uzņēmumiem

To vadītāji var pārbaudīt savu darbinieku zināšanu un prasmju līmeni, lai uzņēmuma transports būtu drošība. Ipaši svarīgi tas varētu būt firmām, kur transporta pārvadājumi nepieciešami pamatlīdzekļu nodrošināšanai, tādējādi nodrošinoties pret nevēlamiem zaudējumiem.

Atgādīnam, ka izmēģinājuma eksāmens ir brīvprātīga izvēle personām, kuras vēl mācās autoskolā B kategorijas vadišanas tiesību iegūšanai vai ir jau to pabeigušas. Vienīgais nosacījums – iepriekš jābūt izietām obligāti noteiktajām 14 praktiskās apmācības stundām.

Lai pieteiktos izmēģinājuma eksāmenam pirmo reizi, personīgi jāierodas tajā CSDD nodalā, kurā reģistrēta mācību grupa līdzīgi īemot braukšanas mācību atļauju vai kādas citas kategorijas vadītāja aplieci un aizpildītu apmācību karti, kurā norādīts

AUTOGOALS

DZĪVO ZAĻI!

(Turpinājums no 1. lpp.)

Dīvietīgais pirmās paaudzes *Insight* ražoja no 1999. gada līdz 2006. gadam, tas bija apriņķots ar trīs cilindru 1,0 litru darba tilpuma 70 ZS benzīna motoru un uz vienas kloķvārpstas ar to novietotu elektroisko dzinēju ar 10 kW 13 ZS jaudu, pieejams gan ar manuālu transmisiju, gan CVT variatoru. Starp daudzajiem jaunievedumiem, kas ietver vieglu un kompaktu akumulatoru izmantošanu, var minēt arī reģeneratīvo bremzēšanu. 2008. gada Parīzes un Losandželosas autošovos debitēja otrs paaudzes *Honda Insight* – kompaktklases piecdurvu hēbeiks, kas apgādāts ar *Ecological Drive Assist System* jeb *Eco Assist*. *Insight* modelis iezīmē jaunu līmeni hibrīdautomobiļu attīstībā, izmantojot zemo izmaksu *Honda's Integrated Motor Assist (IMA)* hibrīdtehnoloģiju versiju. Tapis pirmais hibrīdauto, ko šodien Rietumu pasaulei var atlauties daudzi. Otrs



paaudzes *Insight* dzinējs: R4 benzīns; 1339 cm³; pastāvīgā magnēta sinhronizēts 10 kW DC elektromotors; kopējā jauda: 98 ZS; transmisija: CVT variatoris. *Insight* dod cerību, ka hibrīdautomobiļi kļūs lietotājiem pieejamāki visā pasaulei, laujot ekonomēt degvielu, patēriņot tikai 4,2 l/100 km, vienlaikus kaitīgo izmēsu līmeni samazinot līdz 101 gramiem uz 1 kilometru. *Insight* šobrīd ir viens no *Honda* "zaļo" modeļu gammas, kurā ietilpst arī *FCX Clarity* ar degvielas šūnu, *Jazz* ar hibrīddzinēju un izcili pievilcīgais sportiskais *CR-Z* konceptauto.

izskaidrojums: hibrīdautomobiļi līdzīgi izskatās tāpēc, ka to formu diktē funkcija – kīlveidīgajai formai ir vispateicīgākie gaisa pretestības koeficienti, kas šādām mašīnām ir ļoti aktuāli enerģijas taupības nolūkā.

Detroitas autošovā šogad tika prezentēts jaunākais no hibrīdauto saimes – pēdējās paaudzes *Toyota Prius*. Hibrīdauto nekad nav izcēlušies ar smalku dizainu, taču šis modelis beidzot arī vizuāli izskatās samērā pievilcīgs salīdzinājumā ar priekšteci. Tam ir daudz sportiskāka virsbūve, un milzīgais priekšējais stikls, kurš daļēji sniedzas pāri jumtam, padara to ļoti pievilcīgu. Īpaša uzmanība ir pievērsta aerodinamikai. Jaunā *Prius* gaisa pretestības koef-

ficients ir tikai 0,25, kas ir izcils rādītājs. Jaunākās paaudzes *Prius* veidots uz jaunā *Toyota Verso* minivena platformas.

Atbilstoši kompānijas vienotajam stilam, *Prius* ieguvīs ļoti glītus un interesantus smailus mandeļveida galvenos starmešus, jautru smaidīgu radiatoria restēs un pamatīga izmēra priekšējo bumperu ar tājā integrētu vertikālu miglas un pagrieziena gaismu lukturu bloku. Tumsā *Prius* seja ar iedegtie starmešiem nudien izskatās ārkārtīgi interesanti! Milzīgs slīps vējstikls turpina aerodinamiskās linijas, harmoniski pārejot slaidā stikla jumtā, kura priekšējā daļa atvēlēta milzīgai lūkai, bet aizmugurējā – virs otrās rindas pasažieru galvām – saules baterijām, kas baro gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tā darbotos neatkarīgi no automašīnas dzinēja. Auto aizmugure ir stilīga iepriekšējā modeļa

ziņā ir ļoti līdzīgs *Prius*: tāda pati kīlveida forma, slīpa lokveida jumta līnija un nocirsts astes gals. *Insight* dizainā mēģināts kopēt *Prius*, godīgi sakot, ne pārāk glīto formu. Tikai *Insight* priekšpuse ir dinamiska nekā visām hondām, tālāk tas izskatās pēc tāda paša "gludekļa" kā *Prius*. Interesanti – kāds būtu rezultāts, ja *Honda* būtu veidojusi no *Prius* pilnīgi atšķirigu dizainu, nu kaut vai ievietojusi savas nākotnes tehnoloģijas kosmiskajā *Civic* virsbūvē, taču *Insight* nemaz necenšas izskatīties līdzīgs nevienam parastam auto. Nē, nu nav jau *Insight* gluži neglīts pats par sevi, tikai radinieku – hondas jauno modeļu – pulciņā tas izskatās pēc neglītā pilēna. Un pilnīgi noteikti – dzīvē šīs auto izskatās labāk nekā uz bildēm. Atbilstoši *Honda* jaunāko modeļu korporatīvajam stilam, izveidotīti slīpe un iegarenie galvenie starmeši, trapecveida ventilācijas kanāls



evolūcija, proti, slīps stikls ar gandrīz 90 grādu leņķi nošķeltu malu un bagāžnieka durvis ar tajās integrētu spoileru. Jaunā modeļa aizmugure kļūvusi interesantāka, pateicoties LED tehnoloģijas gaismas diožu lukturiem.

Honda Insight tiek piedāvāta kā zāja alternatīva parastam *Accord* – pēc izmēra tas ir vidējās klases automobilis. Atšķirībā no 1999. gada *Insight I* visai jo cītgās, teletūbiju estētikai tuvās divdurvju kupejas *Insight II* ir prāvs ģimenes hēbeiks ar piecām durvīm, 4–5 sēdvietām un ietilpīgu bagāžnieku. Lai cik dīvaini tas arī būtu, pirmais reālais *Toyota Prius* konkurents – jaunais *Honda Insight* – dizaina

priekšējā bumperā un integrētie miglas lukturi. Auto profili izceļ slīpa, uz aizmuguri kritoša jumta līnija, aizmugure ir slīpa, taču bagāžnieka durvju stikla formas dēļ vizuāli interesanta. Auto kopskatu papildina tā aizmugures bloklampa forma un augstu uzstieptais bamps.

IEKĀPJMĀ NĀKOTNĒ!

Pirms gadiem desmit, iekāpjot šādā automašīnas kokpitā, es droši vien justos kā *Star Trek* TV seriāla, taču šodien, kad esmu izbaudījis kosmisko futūrismu, braucot pa parastu ielu parastā kompaktklases *Honda Civic*, (Turpinājums 6. lpp.)

AUTO SERVISI

Serviss	Adrese	Tālrunis	Darba laiks			Riepu serviss	Riepu tirdzniecība	Piezīmes
			I - V	VI	VII			
ARI-VI	Krasta 99A, Rīga, Krasta masīvs	67 187 946 29 298 419	9 - 18	9 - 14	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Kumho, Goodyear, Dunlop</i> riepas. Labākais riepu remonts visu veidu riepām. www.mcrolls.lv , serviss@mcrolls.lv
ATLAS MOTORS	Vagonu 38, Rīga, Centrs	67 310 382	9 - 19	9 - 15	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Goodyear, Uniroyal, Barum, Dunlop, General Tire</i> riepas. Auto serviss.
AUTO PLUS	Brīvības 390a, Rīga, Jugla	67 524 383	9 - 19	10 - 16	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Dunlop, Goodyear, Michelin.</i> www.ziemasriepas.lv
AUTO PLUS	G. Astras 5b, Rīga, Purvciems	67 598 312	9 - 19	10 - 16	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Dunlop, Goodyear, Michelin.</i> www.ziemasriepas.lv
AUTO PLUS	Kurbada 6, Rīga, Centrs	67 281 822	9 - 19	10 - 16	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Dunlop, Goodyear, Michelin.</i> www.ziemasriepas.lv
BASSE MOTORS	Apūzes 12, Rīga, Zolitūde	67 808 530	8 - 19	10 - 15	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auto serviss. 25% atlaide ziemas riepām.
BK ZIEPNIEKKALNA SERVISS	Ziepniekkalna 8, Rīga, Bauskas šoseja	67 607 559	9 - 21	9 - 21	9 - 21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Eljas maiņa. Disku remonts.
DEGLAVS	A. Deglava 60, Rīga, Purvciems	29 483 957 67 549 652	9 - 19	9 - 16	-	<input checked="" type="checkbox"/>		Riepu remonts. Riepu uzglabāšana.
LĀSE	Jelgavas 45, Rīga, Pārdaugava	67 294 380 26 511 154	9 - 19	9 - 17	9 - 17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lietotas, atjaunotas, jaunas riepas. Lietoti diskī. Disku remonts. Kravas auto riepu montāža, remonts. Riepu uzglabāšana.
MOTORS A5	Mūkusalas 45c, Rīga, Pārdaugava	29 237 499	9 - 19	9 - 19	9 - 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Autoserviss.
RIEPALS A	Višķu 14c, Rīga, Ķengarags (pie Lokomotīves 120)	67 189 720 29 104 147	9 - 19	9 - 19	9 - 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lietotas riepas. Diskī. Eljas maiņa.
RVT	Ziepniekkalna 23a, Rīga, Bauskas šoseja	67 629 021	8 - 20	8 - 20	8 - 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Specializētais riepu serviss - www.rvt-riepas.lv .
V4 MOTORS	Ādmiņu 5/7, Rīga, Centrs	67 244 161 29 267 744	9 - 18	9 - 16	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Visu veidu auto remonts, virsbūves darbi. Preizdzīšanas ierīču uzstādīšana. www.v4motors.lv .

RIEPAS – DROŠIE VAI NEDROŠIE DRAUGI?

Liga Stirna,
speciāli Autoinfo

Vasarā ir pagājusi, un nenovēršami tuvojas brīdis, kad visām automašīnām, kas pārvietojas pa Latvijas ceļiem, būs nepieciešamas ziemas riepas. Dažam autovadītājam tas nesagādās galvassāpes, jo atlikis tikai nomainīt vasaras riepas pret glabāšanā noliktajām ziemas riepām, bet citam, kurš krizes dēļ nolēma arī vasarā braukt ar savām M+S riepām, vajadzēs tās atsvaidzināt ar jaunām.

Kad darišana nonāk līdz ekonomijai saistībā ar auto, cilvēkiem nez kāpēc raksturīgi ir atteikties tieši no tām lietām, kas vistiešāk atsaucas uz drošību, un vienā no pirmajām vietām ir riepas. Protektors redzams, tad jau "izvilks" vēl vienu sezonu! – ir biežākais prātojums. Bet riepas ir viens no būtiskākajiem drošības elementiem, pret kuru jāizturas īpaši nopietni. Riepu ražotāju testi, kas parāda – katrs protektora nodiluma milimetrs pagarina bremzēšanas ceļu aptuveni par 10 metriem, nav izgudrojums un reklāmas triks, tas ir pierādīts fakts! Ja autovadītājam nav būtiska apkārt esoša drošība, paskatoties uz paša mašīnas padilušām riepām, varbūt ir vērts padomāt par savu un ģimenes drošību – Latvijas nepastāvīgajās ziemās, kad ceļi ne vienmēr tiek tīrīti, meža zvēri skrien pāri brauktuviem un gājēji nelieto atstarotājus, avārijas iespējas ir samērā lielas. Un vislabākās bremzes neglābs, ja ir "plikas" riepas! Turklat nav mazsvarīgi arī tas, ka riepām uzmanību pievērš arī apdrošinātāji, īpaši situācijās, kad noteikt vainīgo avārijas situāciju nav tik viegli. Šādos gadījumos nevajag brīnīties, ka tehniskajā eksperimentē tiek pārbaudīts arī riepu dilums un ka tas, kuram no negadījumā iesaistītajiem ir labākas riepas un līdz ar to lielāka iespēja izvairīties no sadursmes, tiek uzskaitīts par svarīgu faktoru. Tad var gadīties, ka uz riepām ietaupītie 100, 150 lati izvēršas par lielākiem izdevumiem, sedzot remontu.

Juridiski minimālais pieļaujamais protektora dzījums ir 4 mm, bet speciālisti uzsver, ka ziemā tādai riepai vairs nav nekādas jēgas – ne sniegā, ne uz slapja asfalta. M+S nenozīmē, ka tā ir pilnvērtīga ziemas riepa, īpaši situācijā, kad izmantota arī vasarā.

JAUNA RIEPA = DROŠĀ RIEPA!

Riepu servisos tagad bieži vien novērojams, ka auto īpašnieki atbrauc ar auto, uz kura ir M+S riepas, kurām jau kordus var redzēt, un jautā, vai ar tādām riepām vēl var braukt. Tad ir vērts uzdot sev jautājumu – gribi dzīvot vai ne – un apstipriņšas atbildes gadījumā tālāk braukt ar tramvaju, jo ar šādu auto tiek apdraudēts gan pats autovadītājs, gan apkārtējie. Kamēr ir sauss un silts laiks, var braukt kaut ar "slikiem", bet – kad klāt rudens ar vēsiem rītiem, lietu un slāpjām lapām uz ceļa, šī bīstamība palielinās vairākas reizes, jo riepa bez protektora uz ūdens vai lapām vienkārši paceļas virs asfalta, un mašīna vairs nav vadāma. Mašīna, kas nav vadāma, kļūst par draudīgu un bīstamu ieroci. Cilvēks, kurš nekādā vērtē netur savu drošību, ir pašnāvnieks, bet šādā mašīnā viņš var kļūt par slepkavu. Lai nedramatizētu situāciju, gan jāteic, ka Latvijas

autovadītāji, pēc speciālistu novērojumiem, lielākoties tomēr ir apzinīgi.

Lietotas riepas izmantošana ir pieļaujama vasarā, kad šo nodilumu var kompensēt, braucot lēnāk, nevis ar 120 km/h, bet ar 90 km/h, bet ziemā tas noteikti nav iespējams. Domā vasarā nobraukt vissezonas riepas ir pareiza ar noteikumu, ka rudenī tiek uzliktas jaunas, svaigas ziemas riepas.

DOMĀ LAIKUS!

Šogad, domājot par jaunām ziemas riepām, ir jāņem vērā vēl kāds apstākļis, kas iepriekšējos gados varbūt nebija tik nozīmīgs – riepu piedāvājuma apjoms. "Daudzi riepu tirgotāji ir samazinājuši pasūtījumus, bet rūpniecīcas ziemas riepu ražošanu plāno, balstoties uz pasūtījumu apjomu, tāpēc var gadīties, ka dažiem modeļiem un izmēriem, kas nav vispopulārkie, ziemas riepas būs pieejamas ierobežotā daudzumā vai arī uz to piegādi būs jāgaida. Tāpēc mēs ieteiku par ziemas riepām interesēties laikus, nevis tikai tad, kad uzkrītis pirms sniegs," uzsver *Atlas Motors* ģenerāldirektors Pēteris Priede. "Arī ražotāji apzinās, ka ekonomika ir stipri slīdējusi uz leju, un ir konservatīvi. Ziemas riepas tiek ražotas vasarā – ja nav bijis pasūtījuma vai tiek paredzēts, ka pieprasījums kādam izmēram būs ierobežots, šīs riepas tiek ražotas mazākā daudzumā vai vispār netiek ražotas."

Pārmaiņas ekonomikā iespēdojušas arī jauninājumus un uzlabojumus – riepu ražotāji ietur pauzi jaunu riepu modeļu attīstībā un laišanā tīrgū, jo šis nav izaugsmes periods. Daži paplašina izmēru pieejamību, balstoties uz tīrgū ienākušiem konkrētiem jauniem automašīnu modeļiem, bet reti kurš riepu ražotājs šosezon piedāvās pilnīgi jaunu produktu.

SKOPAIS VIENMĒR MAKSĀ DIVREIZ UN PAT VAIRĀK

Nemot vērā šodienas situāciju, objektīvu iemeslu dēļ daudz autovadītāji, izvēloties ziemas riepas, vairāk skatīties uz cenu, nevis uz zīmolu. Tāpēc ir vērts atgādināt, ka tīrgū būs pieejamas apšaubāmas kvalitātes ķīniešu riepas. Speciālisti tās dēvē par "vienas sezonas riepām" – tās it kā ir lētas, bet ar mīkstu gumiju, ātri dilst, jo ķīniešu ražotāji nestrādā ar drošības un kvalitātes jautājumiem. Riepas protektori efektivitātē, kuras izpētei un izstrādei tādi lielie ražotāji kā *Goodyear*, *Michelin* vai *Continental* tērē miljonus, ķīniešu izstrādājumos labākajā gadījumā ir no bildes kopēts protektora zīmējums.

Tāpēc pārdevēju ieteikums ir dot priekšroku zināmiem nosaukumiem un atcerēties, ka Eiropā un Ziemeļamerikā ražotās riepas ir paredzētas konkrētiem laikapstākļiem, kas novērojami Latvijā ziemā.

Nebūtu slikti zināt arī to, kādi riepu zīmoli ir "radniecīgi" (piemēram, *Continental* grupā ietilpst tādi zīmoli kā *Uniroyal*, *Barum*, *Gislaved*), jo tiek izmantotas vienādās tehnoloģijas. "Riepas karkass, kas nodrošina pamdrošību, gan zīmolu līderiem, gan grupā ietilpst oījumiem ir vienāds," skaidro Pēteris Priede. "Dārgākajām riepām cenas starpību veido tādas "ekstras" kā īpašs protektora gumijas sastāvs, bet lētākās ir vienkāršākas, lai gan tikpat kvalitatīvas."

Nenoliedzami, cenas starpība starp Āzijā un Eiropā ražotu riepu ir, bet tas

ir jāskatās ilgtermiņā – ķīniešu riepa strādās vienu, Eiropas – divas trīs sezonas. Katru gadu iegādājoties jaunu, bet ķīniešu riepu, amortizējot izmaksas, trīs gadu periodā ķīniešu darinājumi gadā izmaksā par 12 latiem dārgāk. Ja runa ir par jums un jūsu ģimenes drošību, vai tiesām šī cena ir par augstu? Arī grūtos ekonomiskos laikos jādomā ar galvu – kabatā varbūt nav tik labi, kā bija, bet drošību nedrikst aizmirst.

KO IZVĒLĒTIES?

Riepu klāsts ir tik plašs, ka bieži vien pārņem mulsums, jo nezinām, ko izvēlēties. Pie riepu pārdevēja ir jānāk kā pie ārstā – lai speciālisti varētu ieteikt piemērotākās riepas, viņiem jāzina, kāds ir autovadītāja braukšanas stils, pārvietošanās intensitāte un biežāk izmantoto ceļu apstākļi.

Latvijā svarīgi ir izmantot ziemas riepas ar lietus īpašībām, jo pie mums bieži viesi ir atkušķi. Zviedrijā un Norvēģijā piemērotākas ir riepas, kas paredzētas sniegam un ledum, kas šajās zemēs parādās oktobrī un paliek līdz aprīlim, bet pie mums ar biežājām temperatūrās maiņām un dāsnos sāls izmantošanu, kas sniegū pārvērš "šķūrā", riepi ir svarīga ūdens aizvadišanas funkcija.

Ir jāizvērtē, kur biežāk tiek braukts, un jāizvēlas riepas, atbilstoši vajadzībām, nevis modei. Pirms dažiem gadiem īsta modes kledzis bija t. s. mikstās ziemas riepas, kas joprojām ir populāras, bet vai tās ir vispiemērotākās Latvijas ziemai. Tās ātrāk dilst, turklāt ne visiem autovadītājiem piemērotas tieši braukšanas stila ziņā, jo nav "sportiskas". Pārdevēji bieži vien brīdina pircējus, ka ar šīm riepām mašīna uzyedas citādi un pie tām ir jāpierod. Ir bijusi gadījumi, kad autovadītājs šīs riepas atved atpakaļ un samaina pret savam braukšanas stilam piemērotākām. Toties uz ledus un slapja bručā ūdens riepas esot lieliskas!

Jāatceras arī, ka neviena riepa neglābs situācijā, kad braucējs neprot apieties ar automobili un nevajadzīgi riskē.

Iespējams, daudzi domās, ka iegādāties jaunu ziemas riepu komplektu būs par dārgu, jo "treknajos gados" samaksāt pustūkstoti par tām nemaz nebija tik grūti. Pirms atmet ar roku un riskē izbraukt zīmu ar visu vasaru lietotajām vissezonas riepām, pārdevēji iesaka vispirms paineresēties, cik šodien izmaksās četas jaunas (varbūt ne jaunākais modelis un ne TOP zīmola) riepas. Var izrādīties, ka šī summa ir tāda, ko patiešām var atlauties. Turklat pašu interesēs ir veikt "cenu aptauju", jo šodien, kad uz katru stūru gar acīm pīrb uzraksti "atlaides" un procenti, svarīgi ir paskatīties, vai galīgā cena veikalā, kurā piedāvātā ir kā tikai 20% atlaidi, nesanāk zemāka par veikalā, kurā atlade ir 50 procenti... *Autoinfo* izpētīja, ka labs jauns ziemas riepu komplekts vispopulārākajam izmēram (15") šai ziemai ir pieejams aptuveni par 140 latiem.

Pārdevēji gan atgādina, ka nebūtu slikti par ziemas riepām paineresēties jau laikus, nevis tikai dienā, kad uzkrīt pirms sniegs, jo tad, kad visi saskrien mainīt riepas un ir rindas, pārdevējs nevar veltīt tik daudz laiku, lai katram pircējam sniegtu izsmēlošu konsultāciju, bet, nopērkot kaut ko tikai tādēļ, lai būtu, neapmierināts var būt gan pats pircējs, gan automobilis...



**KVALITĀTE
KATRAI KABATAI**

RAŽOTS EIROPĀ

NO 20 145/80 R13 Ls

DUNLOP GOODYEAR Barum UNIROYAL

PLAŠĀKĀ IZVĒLE 4x4 DŽIPU

NO 58 Ls 205/75 R15

MEKLĒ SAVU RIEPU www.atlasmotors.lv

ATLAS RIEPAS

Auto Plus **PĒRKOT INTERNĀTA – 30%**

www.ziemasriepas.lv



www.AUTOPLUS.lv

Brīvības 390a 67524383 Kurbada 6 67281822 G.Astras 5b 67598312

DZĪVO ZAĻI!

(Turpinājums no 4. lpp.)
jaunāko hibrīdautomobiļu interjeru arhitektūra nespēj izraisīt emocijas, tikai rāmu interesu.

Jaunākās paaudzes Prius ir japānu automašīnām rak-



sturīgais galvenais panelis ar vairākām interesantām nian-

sēm, tā multistūre ir ērta satvērienā, kā arī neaizsedz mērin-

strumentu bloku. Par spīti tam, ka šis ir sarežģīts auto, viss izskatās ļoti vienkārši. Ražotājs apgalvo, ka Prius uzņūvē izmanti aptuveni 6 kg otreži pārstrādātas plastmasas. Lielākā daļa šā plastikāta izlietota interjera izveidē, taču Toyota Prius salons nepavisam nav prasts. Plastmasa gan ir pacieta, taču tai ir tehnisks reljefs, nemaz nemēģinot izlik-

mu, CVT transmisijas režīmu, hibrīdiekārtas stāvokli un ciemti procesiem šajā mašīnā. Bērnišķīga animācija rāda mašīnas siluetu, kam griežas ritepi, un enerģijas plūsmu hibrīdiekārtā: ar zaļu krāsu elektrisko, ar sarkanu – iekš-

dedzes dzīnēja enerģiju. Interesantās, ļoti augstās tiltveida viduskonsoles augšpusē izvietoti moderns audio/info centrs un GPS ierices monitors, kā arī klimatsistēmas vadības ekrāns un pogas. Nedaudz zemāk ir maza zila, stiklota un

ties par ādu, tāpēc auto interjers izskatās interesants. Prius digitālais ekrāns novietots galvenā paneļa vidū, augšpusē, un noslēpts zem savdabīga saulessarga. Tajā projicējas visas nepieciešamās piktogrammas par auto kustības ātru-

raibumu, gandrīz kā datorspēlē, – tiešs pretstats Prius futūristiskajam minimālismam. Instrumentu paneļa krā-

saino ilumināciju jau Eiropas auto presē paspējuši nodēvēt par *Tokyo by night*. Ātrumpārlēga svira gan atrodas tradi-

cionālajā vietā uz grīdas. Arī *Insight* atslēga ir pavism parasta, kāds pārsteigums – tā nav pat salokāma. *Insight* ir komfortabli sēdekļi un gana ērta sēdpozīcija, kas daudz



paliks stāvam *parking* režīmā. Tātad funkcionāli pareizs risinājums, tikai, lai pie Prius pierastu, nepieciešams adaptācijas laiks. Turpat blakus atrodas arī pogas elektrošķajam, ekonomiskajam un sportiskajam *power* režīmam.

Sēdeklim ir plašs regulēšanas spektrs, sēdpozīcija diez-

gan stāva, stūres novietojums samērā zems, man prasītos stūres-

ratu pievilkst tuvā... Toties sēdvie-

tas priekšā ir ļoti ērtas, arī aiz-

mugurējā sēdekļi, par spīti slīpa-

jumtam, vidēja auguma cilvē-

neatšķiras no jebkura sportiska hečbeķa un nav tik stāva kā Prius. Savāds ir stūres novietojuma augstums, tā regulēja-

ma gan augstumā, gan dziļumā, bet visērtāk stūrēt ir tad,

kad stūresrats atrodas zemu, gandrīz ielikts vadītāja klēpī.

Pati multifunkciju stūre ir tikpat glīta kā Jazz un Civic jau-

najiem modeļiem. *Insight* salona materiāli izgatavoti no

pārstrādātas plastmasas, tāpēc visas virsmas ir diezgan cietas, taču to formas ir ļoti interesantas un izskatā labi.

Sajūtas salonā tomēr vairāk atgādina mazās klases automo-

bilus, piemēram, Jazz. Šeit katrs kloķis un poga ir lielāki,

nekā pierasts vidējās klases auto. Piemēram, audiocentrs ir



ki jutīsies ļoti komfortabli.

Pieciem cilvēkiem vieta atradīsies, un pat aizmugurē pa vidu sēdošie varēs izstāpīt kājas, jo transmisijas tunelis netraucē. Bagāžnieka tilpums ir pieņemams, par spīti

tik liels, ka faktiski jau atrodas pasažiera pusē. Salona ietilpības ziņā *Insight* neatpaliek no Prius. Priekšā un aiz-

mugurē sēdošajiem par vietu kājām nevajadzēs sūdzēties.

Lēzenās virsbūves linijas dēļ griesti aizmugurē dažiem garākiem braucējiem var šķist par zemiem, taču vietas kājām ir pietiekami, sēžot pat trijatā. Bagāžnieks ar 408



augstajai grīdai – taču zem tās arī ir vieta dažādām mantām. Atpakaļskata pārredzamība gan ir ierobežota.

Savukārt *Honda Insight* inter-

fers pārsteidz ar krāsu un formu

litru tilpumu (tikpat, cik Prius) pirmajā acu uzmetienā šķiet diezgan seklis, taču tas ir lielāks nekā *Ford Focus*, turklāt zem tā grīdas ir praktiska sīklietū novietne. *Insight* paneļi pie kreisās rokas – tur, kur *Civic* atrodas sarkanā

Start/Stop poga, – ir zaļa poga, un uz tās rakstīts – *ECON*.

(Turpinājums 8. lpp.)

**LABĀKAIS
POLAR
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU
PIEDĀVĀJUMS**

POLAR
-36°C Premium Long Life
ANTIFREEZE ready for use - premix

5L

POLAR
-36°C Standard BS 6580
ANTIFREEZE ready for use

5L

Gandrīz 75% no Eiropas uzpildītiem automobiliem un smagajiem vilcējiem sākotnēji lietojuši OAT-ilga mūža "LONG LIFE" dzesēšanas šķidrumu.

Polar Premium Long Life dzesēšanas šķidrums atbilst un pārsniedz Opel-GM6277M, VW/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL 774 D/F=G12+, Man 324, Scania TB 1451 un citus Starptautiskus standartus.

Polar Premium Long Life dzesēšanas šķidruma kalpošanas laiks ir 5 gadi vai 250 000km!

POLAR oficiālais izplatītājs Latvijā **DANS G** Čaka ielā 147, Rīgā, tel. 67317064, www.dansg.lv

TEV RŪP TAVS AUTO UN TAVA NAUDA? LAI BRISELE TO ZINA!

Līga Stirna,
speciāli *AutoInfo*

Tā kā Latvija ir Eiropas Savienības locekle, tās likumdošana, regulas un normatīvi ietekmē ikvienu mūsu valsts dzīves jomu, arī to, kas saistīta ar automobiļiem. Un kā vienmēr laikā, kad beidzas darbības termiņš kādam no normatīviem, aktivizējas ar attiecīgo tēmu saistītās organizācijas, kas no jaunās redakcijas cer iegūt lielāku izdevīgumu. Viena no šādām regulām ir saistīta ar auto remonta nākotni, un tai būs ļoti tieša ietekme uz ikvienu Latvijas auto ipašnieku un lietotāju. Tāpēc jaunākajā *AutoInfo* numurā aplūkosim potenciālos grozījumus likumdošanā, kā tie varētu ietekmēt Latviju un auto remonta situāciju mūsu valstī vispār.

Šobrīd pastāvošā Eiropas regula, kurās darbības termiņš beidzas 2010. gadā, aizsargā galapatētāju no monopola stāvokļa vienā vai otrā virzienā – klientam ir iespēja izvēlēties, kur iegādāties remontam nepieciešamās rezerves daļas, un, tās izmantojot, saglabāt visas automašīnai atbilstošās garantijas – autorizētājā dileru servisā vai pie neatkarīgā rezerves daļu tirgotāja. Šīm raksturojot situāciju, tā ir šāda – šobrīd lobiju cīņa, kas risinās Briseles līmenī par jaunās regulas redakciju, iesaistījušās divas nometnes, kas cīnās par klienturu, – automobiļu ražotāju un viņu sistēma un auto rezerves daļu izplatītāji.

Auto ražotāju interesēs ir, lai jaunajā regulā būtu vēl vairāk noteikts, ka rezerves daļu un mezglu nomaiņa var notikt tikai auto ražotāju sistēmā, savukārt detaļu ražotājiem ir svarīgi saglabāt un uzturēt daudzziņolu automobiļu pēcpārdošanas tirgu līdz ar klientu tiesībām izvēlēties.

MOTORIZĒTO TRANSPORTLĪDZEĶU IZŅĒMUMA REGULA (BER) (EC) 1400/2002

Godīgas un efektīvas konkurences nodrošināšana ir to Kopienas tiesību aktu pamatā, kas iekļauj nozarei specifiskos noteikumos par konkurenci autobūvē uz daudziem gadiem. Pašreizējā Bloka izņēmuma regula (EC) 1400/2002 ir radīta, lai aizsargātu konkurenci un patēriņu izvēles tiesības remonta nozare.

Tā nosaka, ka piegādātāji var pārdot rezerves daļas tieši pēcpārdošanas tirgū un ka pilnvarotie autoservisi var iegādāties kvalitatīvas rezerves daļas no brīvi izvēlēta piegādātāja, tostarp neatkarīgajiem detaļu vairumtirgotājiem. Tādējādi, izmantojot šādas rezerves daļas, kā arī veicot transportlīdzekļa apkalošanu neatkarīgā autoservisā, netiks ietekmēta ražotāja garantija. Neatkarīgajiem autoservisiem ir tiesības bez jebkādas diskriminācijas piekļūt tehniskajai informācijai, instrumentiem un apmācībai.

Šie noteikumi beidzas 2010 gadā, un ar to atjaunošanu ir saistītas šīs pretrunīgās diskusijas.

Kampaņā ir iesaistījušās Eiropas Savienības dalībvalstis un rezerves daļu tirgotāji tajās. Kā atbalsta platforma tai ir izveidota mājas lapa www.r2rc.eu, kas lasāma arī latviešu valodā). Kampaņas mērķis ir stāstīt lēmuma pieņēmējiem – atbilstošiem ierēdjiem Briselē –, lai, pieņemot jaunās regulas, netiku radīta tāda situācija, ka autobūvētājiem rastos labvēlīgāks statuss auto detaļu tirdzniecībā. „Ja šāda situācija tiks radīta, automātiski cietīs patēriņš, jo krietni paaugstināsies rezerves daļu cenas – autoražotājiem faktiski piederēs monopolis uz to tirdzniecību,” skaidro Latvijas Auto rezerves daļu importētāju asociācijas (LARDIA) prezidents Andris Pūka. „Ja jauno regulu pieņems par labu autoražotājiem, rezerves daļu ražotāji un izplatītāji uzskata, ka sāksies cenu diktāts, jo ekonomiskie likumi strādā tikai

tad, ja tirgū ir papildu piedāvājumi, konkurence, kas liek samazināt cenas. Neatkarīgs pēcpārdošanas tirgus uzlabo nozares efektivitāti.”

No Pūkas kunga teiktā izriet, ka galvenā cīņa ir par to, kurš saglabās klientu pēc tā zīmīgā divu gadu perioda, kad jauno automašīnu nopirkūsies auto vadītājs tomēr bija piešaistīts autorizētājiem dileru servisem. „Latvijā autorizētājiem servisiem nereti nāk līdzi „zvaigžņu slimība” no treknajiem laikiem, taču arī viņi jau sāk pārdomāt savu biznesu un pieslēdz mārketinga aktivitātes, piedāvājot atlaides, eļļas maiņas par brivu; jo vecāka mašīna, jo zemāka normstundu izmaksas utt. Bieži vien tiek izmantotas detaļas nevis ar autoražotāja, bet ar rezerves daļu ražotāja zīmolu, jo kvalitāte tām ir identiska,” viņš piebilst.

Tācu pamatdoma, ko uzsver rezerves daļu tirgotāji, ir: ikvienam auto ipašniekam šai divu gadu posmā, kamēr pastāv rūpnicas garantija un iepāše nosacījumi auto remontiem un apkopēm, ir tiesības doties pie neatkarīgā izplatītāja (rezerves daļu tirgotāja) un iegādāties attiecīgajam automobilim apkopei nepieciešamo – ekspluatācijas filtrus un citas detaļas –, un viņam ir divas izvēles, kur ar tām doties – uz autorizēto servisu, kurš nedrīkst atteikt izmantot konkrētās detaļas, vai uz pieredzējušiem neatkarīgajiem servisiem „ar vārdu”. Varētu minēt dažus, piemēram, *Gros Auto*, *Autofavorīts*, *Rolis* vai *DTG*, *V4 motors*.

Protams, autorizētie servisi cenšas uzturēt savu biznesu, taču tas bieži vien notiek uz klientu nezināšanas reālām vai pateicoties labām attiecībām starp klientu un kompāniju – arī tā gādās. „Tie, kuri zina savas tiesības un kam nav mazsvarīgi, cik izmaksā viņa auto remonts un apkope, nopērk auto detaļas un aizved uz autorizētu servisu, lai vēlāk nebūtu pārmetumi, ka tā skrūve ir nepareizi pieskrūvēta un garantija tev nedarbojas,” saka Andris Pūka. „Protams, šajā gadījumā serviss neuzņemas atbildību par atvesto un izmantoto detaļu, taču tai ir šo detaļu pārdevēja un ražotāja garantija.”

TIESĪBAS UZ REMONTU

Kampaņas *Right to Repair* (R2R – „tiesības uz remontu“) teikts: automobiļi arvien vairāk sāk līdzīnāties „datoriem uz riteņiem“. Kamēr tehnoloģiskie jaunumi nodrošina labāku izmēšu kontroli, kā arī augstāku drošības un komforsta limeni, tikām aizvien biežāk automobiļa apkope vai remonts pārtop par iestāžu izaicinājumu. Bez godīgas un pilnīgas pieklives tehniskajai informācijai, vairāku zīmolu diagnostikas instrumentiem un testa iekārtām, rezerves daļām un apmācības iespējām neatkarīgā automobiļu pēcpārdošanas apkopes uzņēmumi vairs nevarēs nodrošināt 260 miljoniem ES auto vadītāju kvalitatīvus pakalpojumus un rezerves daļas pēc transportlīdzekļu iegādes.

Daudzīem vietējiem un Eiropas likumdevējiem ir visai ierobežota izpratne par šiem izaicinājumiem un neatkarīgo automobiļu pēcpārdošanas uzņēmumu devumu ES ekonomikā un sabiedrības labā.

R2R kampaņa apvieno plašu pēcpārdošanā ieteresēto personu un autobraucēju pārstāvju loku, kuri vēlas uzlabot ar automobiļu pēcpārdošanas apkalošanu saistīto, konkurenci reglamentējošo vidi. To atbalsta pilnvarotie un neatkarīgie remonta uzņēmumi, neatkarīgie detaļu izplatītāji, detaļu piegādātāji, diagnostikas rīku un servisa iekārtu ražotāji, tirdzniecības grupas, ceļu glābšanas diegnestu operatori un autobraucēju klubī. Tā ir atvērta ikviename, kuram rūp daudzziņolu automobiļu pēcpārdošanas tirgus nākotne; tā ir likumīga prasība pēc patēriņa brīvām tiesībām uz konkurētspējīgu pēcpārdošanas tirgu.

„EURO 5“. REGULA (EC) 715/2007

Euro 5 regulas mērķis ir samazināt jauno vieglo automobiļu un komerciālo transportlīdzekļu emisiju. Papildus šīm vides politikas mērķim regula ietver īpašas noteikumus par neatkarīgā pēcpārdošanas tirgus dalībnieku piekļuvi tehniskajai informācijai. Jaunā regula uzliek transportlīdzekļu ražotājiem par pienākumu nodrošināt neatkarīgiem uzņēmumiem interneta viēde neierobežotu un standartizētu (it īpaši saistībā ar OASIS standartu) piekļuvi informācijai par transportlīdzekļu remontu un apkopi.

LATVIJAS SITUĀCIJA

Latvijā nav plaši pieejamas prakses neatkarīgo auto servisu sertifikācijai, diezgan sarežģīti ir uzzināt, vai to līmenis, aprīkojums un iespējas atbilst prasībām, lai izpildītu garantijas apkopes konkrētajā segmentā. Šobrīd auto ipašnieku orientieris ir tikai uzņēmuma nosaukums, personiskā pierede vai speciālistu un paziņu atsaукsmes, citu standartu nav. Savulaik Latvijas Inženieru asociācija ir sertificējusi četrus piecus servisus, taču reāli dzīvē šā sertifikāta esamība netiek daudzināta, piemēram, reklāmās, atšķirībā no Eiropas, kur pastāv neatkarīgu sertificētu autoservisu kēdes.

Šodien viens no būtiskākajiem servisa aprīkojumiem ir diagnostikas aparātūra, jo jaunāko auto modeļiem ļoti maz ko var izdarīt bez tās – auto, kam aizmugurē ir elektriskās stāvbremzes, pat bremžu klučus nevar nomainīt, kamēr sistēmai nav pateikta komanda „sagatavot nomainī”,” skaidro Andris Pūka. „Ja servisā ir šī aparātūra, tad remonta iespējas ir daudz plašākas, ja nav – neko vairāk par vienkāršiem, elementāriem darbiem tam labāk neuztīcēt. Datoru ar skrūvgriezi neprogrammē... Šādos gadījumos „šķūnīša efekts” var dod savus visslikātos rezultātus, ja mehāniķis bez attiecīgās aparātūras mēģinās, piemēram, veikt darbības ar dzīnēja elektroniku. Pēc tam arī nopietnā servisā nevar palīdzēt, jo viss ir „salaists grīstei”. Beigās klients, meklējot lētāko variantu, „iebrauc” ļoti lielos mīnusos.”

Serviss, kas vēlas iegādāties diagnostikas programmatūru, drīsk vērsties pie autorizētajiem servisiem ar lūgumu tās iegādāties, un tie cenu nedrīkst noteikt tādu, lai šis būtu t. s. „atteikuma pirkums”, taču programmas ir tik dārgas, ka arī to objektīvā cena ir pārāk augsta arī lielākiem servisiem, un tad pastāv risks, ka tiek izmantota nelegāla, nelicencēta programmatūra, taču ir automašīnas, kurās šo „kreiso” programmatūru nevar izmantot.

Tajā pašā laikā ir saprotama arī autorizēto dileru servisa attieksme pret papildu konkurentiem, jo diagnostikas apgave nav tikai programmas iegāde, tas ir plašs, komplekss un finansiāli ļoti apjomīgs ilgtermiņa ieguldījums. Autorizēto servisu vadītāji uzsver, ka piekluve informācijai pati par sevi vien neko nenodrošina – tad jau diplomu par augstskolas beigšanu vajadzētu dot automātiski katram bibliotēkas apmeklētajam un nevis tikai tiem, kuri apmeklējuši nodarbinābas, seminārus un pēc tam nokārtojuši arī eksāmenus attiecīgajā mācībā iestādē. „Būtu labi, ja katrs mazais un vidējais uzņēmums, katrs klients saprastu, cik izmaksā diagnostikas iekārtas, speciālie instrumenti un apmācības, pēc kurām tiek iegūts sertifikāts, lai saņemtu ražotāja autorizāciju veikt attiecīgus remonta darbus kādai konkrētai auto markai,” saka Dainis Zālītis, *Nippon Auto* valdes loceklis. „Skaidrs ir tikai tas, ka bez šādiem izdevumiem neviens auto lietotājs nevar būt drošs par saņemtā pakalpojuma kvalitati. Atcerēsimies seno sakāmāvārdu, šobrīd to attiecinot arī uz auto tehniskas apkopes veikšanas vietas izvēli, – katrs pats savas laimes

(un arī nelaimes) kalējs.”

Autorizēto servisu darbibu un praksi regulē ļoti konkrēti nosacījumi, uz kuru pārkāpšanu ražotāji raugās ļoti stingri, un lielākajā daļā gadījumu autorizētie servisi Latvijā tiešām arī nozīmē augstākās kvalitātes rezerves daļu un jaunāko diagnostikas programmatūru izmantošanu, jo tas tiek pieprasīts.

“Servisu sektorū Latvijā var iedalīt trīs daļas – ir autorizētie servisi, neatkarīgie un pieredzējušie servisi un servisi „viendienīši”, kuri ir bīstami, jo nezināšanas vai pārlikes taupības dēļ nepiedāvā tehniski korektus risinājumus,” saka Andris Pūka. „Ja plāst saremontētais, iestājas domino efekts, jo tiek bojātas veselas sistēmas. Piemēram, stūres „pirkstu” lētā detaļa kalpo aptuveni 3000 km, atkal ir jāmaina, atkal ir dikstāve, jāmaksā par darbu. Pēc tā nomaiņas ir jāveic riteņu ģeometrijas pārbaude – neizdarīji, riepas drīz būs beigtas... Aprēķini ir jāveic, nevis balstoties uz to, cik maksā detaļa, bet – kādi ir auto ekspluatācijas izdevumi par katru nobrauko kilometru! Ir jāatmet doma, ka labāk ir tūlit samaksāt astoņus, nevis 15 latus, bet nepadomāt par to, kas būs vēlāk, kad papildu remontiem un detaļu maiņai būs vajadzīgi vairāki desmiti latu lieli izdevumi. Un neziņa – kad saplīsis... Vai tu gribēsi tādiem „viendienīšiem” atstāt mainīt zobsksnu? Pieredzējis un godīgs mehāniķis teiks, ka pie manis „pa lēto” neko nevar saremontēt!”

Šodienas situācijā Latvijā mēdz gadīties, ka arī „šķūnīšos” strādā augsti kvalificēti meistari, jo daudzi autorizētie servisi ir bijuši spiesti samazināt darbinieku skaitu un šie speciālisti, ar pieredzi, sāk piedāvāt savus pakalpojumus kā individuālie meistari „pelēkajā zonā”, savā garāžā, un viņi lielākoties iesaka kvalitatīvas rezerves daļas.

Ir kompānijas, kas skaidri definē, ka izplata auto ražotāju kvalitātes līmeņa detaļas, bet ar to ražotāja vārdu, piemēram, *Sachs*, *Boge*, *Lemforder* utt., bet ir kompānijas, kas importē mazpazīstamus nosaukumus ar nezināmu kvalitāti. Tas nav jaunums, bieži vien ir pierādīts, ka detaļas, kam ir ļoti zema cena, tiešām kalpo daudzāk īsāku laiku periodā nekā kvalitatīvas, bet dārgākas. Latvieši nebija nekādi mulķi, kad radīja sakāmāvārdu, ka skopais maksās divreiz...



RIGHT TO REPAIR

Ja jūs atbalstāt kampaņu

RIGHT TO REPAIR/TIESĪBAS UZ REMONTU, tad, interneta lapā www.r2rc.eu “uzlīdot” latviešu valodu, esat aicināti parakstīt tiešsaistes petīciju, lai arī turpmāk nodrošinātu pilnvērtīgas un normatīvajos aktos neierobežotas tiesības uz remontu!



- * AUTOMAŠĪNU PRIEKŠEJO VĒJSTIKLU REMONTS (Plaisas, iesistie stikli, izsīstas bedrites, NENONEMOT NO AUTOMAŠĪNAS)
 - * AUTOMAŠĪNU STIKLU MAINA, LĪMĒŠANA
 - * AUTOMAŠĪNU STIKLU TONEŠANA
 - * AUTOMAŠĪNU SKATA SPOGUĻU LĪMĒŠANA
 - * AUTOSTIKLI SŪCES LIKVIDEŠANA
 - * AUTOSTIKLI PULESĀNA
 - * AUTOSTIKLI TIRDZNIECĪBA
- Slokas iela 52, Rīga,
tālr. 67456188, mob. 22042244

AUTO GĀZES SERVISS



JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS



САМОУЧКАЗАНИЯ ПОДДЕРЖКА

DZĪVO ZAĻI!

САМОУЧКАЗАНИЯ ПОДДЕРЖКА

(Turpinājums no 6. lpp.)

To nospiežot, uz displeja parādās zaļš ziedīņa simbols – *Insight* darbojas degvielas ekonomijas režīmā. Dzinējs un pārnesumkārba tiek darbināti vistaipgākajā režīmā. Kondicionieris *ECON* režīmā vispār nedarbojas. Ja *Insight* braukšanas režīms ir ekonomisks, panelis iekrāsojas arvien zaļāks; tas klūst zaļgani zils, ja efektivitāte ir viduvēja; savukārt spilgti zils tas iekrāsojas tad, kad braukšana ir neekonomiska. Izvērtējot katru braucienu efektivitāti, vadītājam tiek piešķirts reitingš, tā ka iespējams salidzināt, vai šodien esi nokļuvis darbā efektīvāk nekā vakar. Bet visi braucieni sumējās kopējā galarezultātā automašīnas mūža garumā. Rezultātu ataino ziedīņa lapu skaits mērinstrumen-

litru *VVTi* uzvedas un arī tērē degvielu gandrīz tāpat kā parasts *Avensis*. Tomēr galvenā šā auto stihija ir pilsēta ar mūžigajiem *Stop&Go* režīmiem. Šajā ziņā *Prius* hibridiekārta rāda brīnumus – reālajā dzīvē pārbaudījām, ka *Prius* spēj patērēt tikai 3,5 litrus uz 100 kilometriem. *Prius* gaita ir diezgan komfortabla – jo īpaši uz šosejas. Saķere ar ceļu gan ir nevainojama. Vieglā stūres reakcija lieliski saskan ar šā auto dzīvespriecīgo raksturu, tomēr brīziem rodas vēlēšanās, lai stūre būtu informatīvāka. Braukšanas ziņā *Prius* sajūtu limenī ir lielāks auto nekā *Insight*. Taču dažos brīžos, piemēram, braucot pāri tilta salaiduma šuvēm, skaidri dzirdi un jūti visas piekares vibrācijas, un

vadītāja kustībām. Pilsētā uz laba asfalta un cēnēties ievērot ekobraukšanas principus, *Insight* slīd ļoti kļusi, pat nedzīrdami. Arī pretvēja šaldoņa – pat uz šosejas – nav problēma. Taču, spēcīgāk nospiežot pārsteidzoši mīksto gāzes pedāli, dzinējs liek par sevi manīt. Bet pacietā piekare par sevi atgādina uz ielāpaina Latvijas ceļa asfalta, kur viss akustiskais komforts izgaist un auto pēkšni liekas tāds “īoti plāns”, bedres *Insight* nu nemaz nepatīk – balstiekārtas protesti ir labi sadzīrdami. Jāsecina, ka *Insight* piekare neizceļas ar parastām hondām raksturīgo lielisko komfortu un stabilitātes savienojumu pat uz tipiskā Latvijas ceļa seguma.

atteiktos no ikdienā pierastajām ērtībām, un pilsētas sastāvumos atmaksā ar nebijušu degvielas ekonomiju. Bet par tehnoloģijām ir jāmaksā – par lētākā hibridautomobiļa *Insight* cenu var nopirkst *Accord* plīkā bāzes komplektācijā vai ļoti labi aprikuot *Civic*.

Kādas hibridautomobiļa priekšrocības mums atklāja degustācijas braucieni? Stāvot un lēni pārvietojoties tik ierastajos ikdienas sastrēgumos, netiek patērtēs ne grāms degvielas! Taču, izmantojot visas jaudas rezerves, nekāda dižā ekonomija gan vairs nesanāks. Jebkurš moderns dīzelis ēd mazāk. Svarīgi ir atcerēties, ka, braucot ar šādu auto, vadītājam ir jāpielāgo savs braukšanas stilis. Kā



tu paneli, kuras aug, palielinoties degvielas ekonomijai. Jo augstāks ir vērtējums, jo mazāku īaunumu tu nodari planētai un vairāk savas naudas ietaupi par degvielu. Ja brauksi ideāli, tiksi atalgojis ar pilnībā uzplaukušu ziedīņu! Paredzēts, ka šī jaunā *ECO Assist* spēļi *Kuram zaļāks?* pēc kāda laika var pārvērsties par interesantu izaicinājumu, kurā gribēs iesaistīties ikviens.

BRAUCAM ZAĻI!

Iedarbinot *Prius*, velti sasprindzināt dzirdi, jo pēc *Start/Stop* pogas nospiežanas iedarbojas tikai elektromotors. Tomēr, uzreiz nospiežot gāzes pedāli, kustību neizdosies uzsākt, jāpaiti dažām sekundēm. *Prius* dzinējs ir 1,8 litru benzīna agregāta kombinācija ar 60 kW elektromotoru, ko darbina akumulators, un *CVT* variatoru. Kamēr ātrums ir neliels, *Prius* var iztikt tikai ar elektromotoru, ja vien ir uzlādējies akumulators. Ātrumam pieaugot, vadību pārņem 1,8 litru benzīna dzinējs, taču elektromotors tik un tā neatsaka savu palīdzību, kad vien tas ir nepieciešams. Sistēma darbojas saskaņoti un vienmērīgi, tāpēc *Prius* šķiet

tad var uzņākt nepārvaramas ilgas pēc *Avensis* sniegtā monumentālā miera. *Prius* ir apriktos ar “pašparkošānās” sistēmu. Nospiežot pie stūres kolonas labajā pusē paslēptu podziņu, atliek tikai lēni braukt gar ielas malā novietoto mašīnu rindu, līdz atskan signāls, ka vieta atrausta. Tad jāpāstājas, jāieslēdz atpakaļgaita un īoti lēni jāatlaiž bremze, stūri *Prius* grozis pats, līdz vienā piegājiņā auto būs “noparkots”, un vadītājam atliks tikai pēc signāla atkal nospiezt bremzi!

Tehnoloģiju fanātiem pie *Insight* stūres īoti patiks! *Honda Insight* hibridauto procesori pastāvīgi analizē un informē ūsoferi par braucienā efektivitāti un ekonomiju. *Integrated Motors Assist* sistēma darbojas trīs veidos: elektromotors un akumulators palīdz benzīna dzinējam; bremzējot iegūtā enerģija tiek izmantota, lai uzlādētu akumulatoru; dzinējs automātiski izslēdzas ikreiz, kad auto pilnīgi apstājas. *Start&Stop* sistēma reizē ar motoru izslēdz arī kondicionieri. Stāvot pie sarkanā, pēc dažām sekundēm motors pats izslēgsies, bet, tīklīdz nos piedisiet gāzi, tas ar vieglu iedrebešanos atkal iedarbosies. Nav gan skaidrs, kā rodas dižā ekonomija, jo Rīgas luksoforu režīmā iznāk, ka

VĒRTĒJUMS
Jaunākais *Prius* pierāda, ka zaļš auto var arī nebūt garlaicīgs. *Prius* pat parastam lietotājam, kas nepavism nav ekofanātiķis, atstāj normālu, rūpīgi nostrādātu un pārdomātu auto iespādu – braucot nav jājūtas kā zaļam meža divainītim, vari baudīt pilnvērtīgu dinamisko komfortu un pat uz brīdi aizmirst par... ekoloģiju.

Toyota Prius plusi:

komfortabla gaita un pietiekami liela ietilpība, lai pilnībā apmierinātu ģimenes vajadzības, degvielas ekonomija ir neticamā limenī.

Minusi:

salona apdares plastmasa šķiet lēta, nemot vērā *Prius* augsto cenu; atpakaļskata pārēzdamā ierobežota, piekare nepatīk tipiskā Latvijas asfalta bedres.

Prius ir jaudīgāks (136 ZS pret 98 ZS), dinamiskāks (0–100 km/h; 10,4 s pret 12,6 s), ekonomiskāks (patēriņš: 3,9 l/100 km pret 4,2 l/100 km) un, protams, arī dārgāks par konkurentu *Insight* – *Toyota Prius* sākumcena ir Ls 19 227, *Honda Insight* maksā, sākot no Ls 15 280. Taču katra auto

jebkurš auto, arī šāda mašīna vadītājam ir jāizjūt un jāsaprot. Elektromotora nodrošina strauju startu, taču, pieslēdzoties iekšdedzes dzinējam un turpinot spiest gāzes pedāli grīdā, nekādu lielu ekonomiju panākt neizdosies. Tāpat svarīgi ir saglabāt iespējami garāku bremzēšanas ceļu, īautot generatoram ilgāk lādēt akumulatoru. Tas nav nekas jauns tiem braucējiem, kuri arī līdz šim ikdienā ir pievēruši uzmanību ekonomiskai braukšanai, jo straujū starts un asa bremzēšana, kas jūtami palielina degvielas patēriņu un pazemina pasažieru komfortu arī parastā auto, spēj laupīt lielu daļu no hibridauto ekonomiskajām un ekoloģiskajām priekšrocībām. Tāpēc secinām, ka ātras un agresīvas braukšanas cienītāji būs pēdējie, kas pirkis hibridus. Agresīva braukšana (un mazs IQ) nekādi neiet kopā ar zaļu domāšanu un ekonomisku braukšanu...

Latvijā pašreizējos dižķibeles apstākļos gan lielam skaitam cilvēku vispār ir vienalga, ar kādu degvielu brauc viņu auto, galvenais – lāi mašīna to patērēt pēc iespējas mazāk. Taču arī treknajos gados “latvietiem parastajam” ekoloģiskā atbildība bija apmēram tikpat tuvs un saprotams jēdziens kā politiskā atbildība Latvijas politikam. *Latvietis*



jaudīgāks nekā *Honda Insight*. Lielākais ieguvums, protams, ir tāds, ka satiksmes sastrēgumos šīs auto pilsētā brauc tikai ar elektromotoru, tātad nepiesārņo gaisu. Ar šo auto pilsētas ielās ir jābūt uzmanīgākam nekā ar parastu mašīnu, jo *Prius* ir īoti kluss un piezogas gandrīz nemanot. Kamēr ātrums nav liels un auto uz priekšu dzen elektromotors, automašīnā valda teju absolūts klusums. Arī benzīna dzinējs nav nekāds skaļais, tas paceļ balsi tikai tad, ja nepieciešams straujš paātrinājums. Vēja un ceļa troksnis ir pieņemamā limenī. Ja nu reiz esī iegādājies *Prius*, tad parastai ikdienas braukšanai būtu jāizvēlas *Eco Mode* režīms, jo tad auto zījós par degvielas patēriņu, kā arī par to, ka pārāk izšķērdīgi esī nos piedis akseleratoru. Kad tas apniks, nosiedēt taustiņu *PWR Mode* un varēsi braukt ar *Prius* kā ar parastu, pat visai dinamisku ikdienas auto. Dinamiski braucot ar pārīlētās režīmā, *Prius* ar tā jauno 1,8

intervāls starp motora izslēšanu un iedarbināšanu nav ilgāks par 5 sekundēm. *Insight* dzinējs ir 1,3 litru benzīna agregāta kombinācija ar 10 kW elektromotoru, ko darbina akumulators, un *CVT* variatoru. Atšķirībā no *Toyota* hibrida, kas spēj nelielu attālumu nobraukt ar elektromotoru vien, *Insight* to nevar. Tāpēc, pagriežot atslēgu, uzreiz ieskanas 1,3 litru dzinējs. Cīņā ar fizikas likumiem, to atbalsta niecīgs 10 kilovatu elektromotors. Pa abiem šis tandēms izspiež nedaudz vairāk par 100 ZS, auto uzzedas līdzīgi kā 1,4 litru benzīnnieks, un pilsētā arī to pārpārēm pietiek. Arī uz šosejas, ja neņem vērā *Insight* motoru troksni apdzīnot, *Honda Insight* tiri labi iekļaujas plūsmā un pat saglabā hibrida cienīgu degvielas patēriņu – zem 7 litriem. Tomēr *Honda Insight* simtprocentīgi ir pilsētas automašīna! Pilsētā var iemanīties braukt ar degvielas patēriņu 4,6 l uz 100 kilometriem. Stūre nav pārāk informatīva, taču auto ir pārsteidzoši veikls un precīzi reagē uz

sniegums ir adekvāts cenai. Un no šāda skatpunkta *Honda Insight* nepiekāpjas galvenajam sāncensim! Pateicoties līdzīgajam dizinam, ērtībām salonā un ietilpībai, kā arī *Honda* tehniskajai uzticamībai, jaunais *Insight* nodrošina pilnvērtīgu vidējās klases auto komfortu – īpaši pilsētā.

Honda Insight plusi:

ekonomisks, labi aprīkots, praktisks un videi draudzīgs auto.

Minusi:

dinamiskais komforts lielceļa režīmos nav pietiekams – apdzīšana ir jāaplāno krietnu brīdi iepriekš, turklāt pātrinājums ir skalšs, stūre – neinformātīva.

DEGUSTĀCIJAS SECINĀJUMI

Mēs visi esam par ekoloģisku domāšanu, taču jautājums ir cits: ko mēs katrs esam gatavi ziedot ekoloģijas vārdā. *Prius* un *Insight* nemaz neprasī, lai mēs tik īoti

parastais daudz augstāk par inteliģenci, atbildību, dabas un līdzcilvēku mīlestību cieņā turēja tādas vērtības kā cinisks materiālisms, ārišķīgs “krutuma” kults un demonstratīva nevērība pret sabiedrību pieņemtajām uzvedības un morāles normām. Nav mūsu uzdevums noskaidroto, kas *latvieti parasto* par tādu trūlu grīdāgāzētāju padarījis – piecdesmit okupācijas gadi vai piecpadsmit mežonīgā kapitālisma gadi, taču vēl pastāv cerība, ka tieši šī dižķibele spēs visu salikt pa vietām. Bet pagaidām *latvieti parastajam* līdz šādiem ekoloģiskiem auto vēl augt un augt... To pierāda arī līdzcilvēku visbiežāk uzdotie jautājumi: kāpēc šādas mašīnas joprojām ir tik dārgas, tik mazjaudīgas un tik neglītas, salīdzinot ar “manu veco bembī”? Un tad šķiet, ka mēs ātrāk sagaidīsim teleportācijas būdiņus Rīgas ielu stūros vai Tautas partijas godīgu kalpošanu tautas interesēs nekā hibridautomobili katrā desmitajā latviešu ģimenē.



MAŠĪNAS SAUSUMU NEMĀL!

Lai automobilis kārtīgi darbotos, tam nepieciešami dažādi šķidrumi, tāpēc var teikt, ka mašīnas sausumu nemāl – tukša logu mazgājamā šķidruma tverne sagādā neērtības autovadītājam, tukša degvielas bāka spiež apstāties, sausa bremžu sistēma rada bīstamību sev un apkārtējiem, bet tukša dzesēšanas sistēma sola palielus remonta izdevumus! Kārtīgam autovadītājam visi šķidrumi ir vietā, bet prātīgs auto īpašnieks tos arī uzpildīs ekonomiski.

Nav noslēpums, ka šodienas apstākļos daudzi meklē, kā ietaupīt, un *AutoInfo* sadarbībā ar speciālistiem labprāt sniedz padomus, kā to bez riska sev un automašīnai var paveikt auto īpašnieki.

Iespējams, uz neatgriešanos ir aizgājuši tie laiki, kad mašīnai nepieciešamo pirkta tāpat kā apģērbu – pēc zimola, pēc slaveniem nosaukumiem, pēc principa – jo dārgāks, jo labāks. Turklat to praktizēja ne tikai jaunu, bet arī lietotu automašīnu īpašnieki, nerēķinoties ar to, ka viņu automašīnai nobraukuma un citāda tehniskā stāvokļa dēļ tomēr ir nedaudz atšķirīgas vajadzības...

Šodien bieži vien gadās dzirdēt un pieredzēt, ka autovadītāji meklē veidu, kā sagatavoties ziemai bez lieliem tēriņiem. Taču tas automātiski nenozīmē, ka viņu braucamriks kalpos sliktāk, vienkārši ir jāprot orientēties piedāvājumu klāstā!

Vienu no šādiem piedāvājumiem, kas ļaus ietaupīt, piedāvā SIA *Transporta un loģistikas aģentūra*, kas tieši sadarbojas ar Lietuvas auto ķīmijas ražotājiem *Autochemija*, izplatot automašīnu šķidrumus *Elite*, kas ir augstākās kvalitātes produkti, un *Autochemija*, kas atbilst kvalitatīvo produktu sadālai. Un te uzreiz jāpiesauc faktors, kas auto īpašniekam visbiežāk traucē objektīvi novērtēt piedāvāto – neticība, ka mums tik tuvu kāds ražo labu, kvalitatīvu un visnotaļ izmantojamu produktu. Ko parasti piesauc kā kvalitātes rādītāju – autosportu. Praktiski ikviens ar auto lietām saistīta kompānija cenšas sevi parādīt kādā no autosporta disciplīnām, jo tur tiek izmantoti tikai augstākās kvalitātes izstrādājumi un klienti līdz ar to saņem soliju mu produkta uzticamībai arī ikdienas apstākļos. *Autochemija* nav izņēmums – lietuvieši ar saviem *Elite* klasses produktiem iesaistījušies savā valstī tik populārājās apla sacensībās, piedaloties slavenajās Palangas 1000 km sacensībās, kur pašu ražotie produkti attaisnojuši sevi no vislabākās puses – tehnika mēdz lūzt, mašīnas –varāt, taču ar šķidrumiem allaž viss ir bijis kārtībā! Taču vislabāk par to runā “sausā statistika” un sasniegtie rezultāti – 2007. gadā 1000 km sacīkstēs Palangā iegūtu 3. vieta A3000+ klasē; pagājušogad Palangā izcīnīta jau 2. vieta A3000+ klasē, bet šogad četru stundu sacensībās Kauņā kompānijas atbalstītā ekipāža *AUTOCHEMIIA TEAM* uzvarēja A3000+ klasē!

Viens no izplatītākiem “grēkiem” ir ūdens izmantošana dzesēšanas sistēmā – neatkarīgi no galda laika bojājas dzinēja ūdens sūknis, jo antifrīzs “ello”, bet ūdens – ne. Pienākot pirmajām salnām, pirmajam salam, rodas nelabvēlīga situācija ne tikai sistēmai, bet arī dzinējam, kas var izvērsties par diezgan dārgu remontu. “Tuvojoties ziemai, mēs īpaši gribam atgādināt par logu mazgājamajiem šķidrumiem, ko piedāvājam ļoti plašā sortimentā (-12 °C un -15 °C) un ko jau var iegādāties *Viada* degvielas uzpildes stacijās. Oktobra beigās rūpniča sāka ražot jaunu -20 °C paredzētu produktu, augstākās kategorijas *Elite* šķidrumiem – tagad pieejams arī līdz -25 °C,” stāsta SIA *Transporta un loģistikas aģentūra* valdes priekšsēdētājs Aleksejs Ivaņko. Kompānijas pamata darbības virziens tomēr ir vairumtirdzniecība, un sadarbības partneri šajā jomā ir jau piesauktās DUS *Viada*, *Autofavorīts* un *Cenu klubīs Rīgā*, ir partneri Liepājā, Daugavpilī, darbojas arī pašu veikals Narvas ielā 2, Rīgā.

SIA *Autochemija* dibināta 1997. gadā un šodien piedāvā pilnu auto ķīmijas sortimentu – motorellas, darba šķidrumus (antifrīz un tosoli) un auto kosmētiku. Lietuviešu produkcijas priekšrocības ir optimāla kvalitātes un cenas attiecība, plašs piedāvājums, kas īpaši atbilst mūsu platuma grādiem, nepārtraukta produktu kvalitātes uzlabošana. Īpaši tiek uzsvērts fakts, ka no pašiem pirmsākumiem ražotāji lielu uzmanību ir pievērsuši izgatavojamās un pārdomām produkcijas kvalitātei – izveidota moderna laboratorija, ieviestas pusautomātiskās fasēšanas līnijas, investēts modernā ražošanas aprīkumā un – tas šodien nemaz nav mazsvārigi – produkcijas dizainā.

Gatavojieties ziemas periodam un ne tikai!

Aleksejs Ivaņko stāsta: “No dzesēšanas šķidrumiem dizeļdzinējiem ir

paredzēts dzeltenais antifrīzs, ko pirms ziemas sezonas iesakām nomainīt. Ir arī virkne citu produktu, kas atvieglos braukšanu ar automašīnu.”

NANOSALVETES (JAUNUMS!)



Nanopārkājums automašīnas stikliem – līdzeklis veido nerēdamu, ūdeni atgrūdošu un ilgstošu aizsargslāni, kas uzlabo redzamību. Kukaiņi un citi netirumi viegli nomazgājami ar ūdeni. Braucot ar ātrumu virs 65 km/h, nav nepieciešams lietot stiklu tīrītāju slotīgas. Ar vienu salveti iespējams apstrādāt virsmu 1,8 m² platībā. Lietot uz notirītēm un sausiem automašīnas stikliem.

LEDUS KAUSĒTĀJS

(aerosols 300 ml, sprejs 500 ml)

Veicina ledus un sarmas pazušanu no stikliem un novērš otrreizēju aizsalšanu. Daļēji izmantojams kā līdzeklis pret stiklu svīšanu. Nav kaitīgs mašīnas krāsojumam un gumijas detaļām. Nav kaitīgs ozona slānim.



LĪDZEKLIS

PRET STIKLU

AIZSVIŠĀNU

(aerosols 300 ml)

Novērš automašīnas stiklu un spoguļu aizsvišanu, kā arī izmantojams mājsaimniecībā stiklu un spoguļu tīrīšanai vannas istabās, virtuvēs utt. Drīkst lietot slēpošanas briļļu un kuteru iluminatoru tīrīšanai. Līdzekli viegli lietot, un tas nebojā interjeru. Nav kaitīgs ozona slānim.

SILIKONS AUTOMAŠĪNĀM

(aerosols 150 ml)

Šis izsmidzināmais silikons virsmas pārklāj ar nerēzamu plēvi, tādā veidā tās sasmērējot, aizsargājot un izolējot. Ir labi piemērots durvju gumijas apmalēm, kā arī aizsargā pret piesālšanu. Lietojams durvju slēženēm, eņģēm, kabeļiem. Var lietot mājsaimniecībā un automašīnas kopšanai, kur ir nepieciešama sasmērēšana un aizsargāšana. Nav kaitīgs ozona slānim.



Ziemā aerosolu balonījus nevajadzētu turēt automašīnas salonā, jo zemā temperatūrā to satura sasalst un balonīš pārstāj darboties – smidzināt!

Dažādiem auto iesakām šādus *AUTOCHMIIJA* produktus:

Volkswagen Golf, 1989. g. – *AUTOCHMIIJA* zaļais antifrīzs, *ELITE 10W40* eļļa;

Audi A4, 1996. g. – *ELITE G12* antifrīzs, *ELITE 10W40* eļļa;

Toyota Land Cruiser, 2005. g. – *ELITE G12* antifrīzs, *ELITE 5W40* eļļa;

Opel Astra, 2002. g. – *ELITE G12* antifrīzs, *ELITE 5W40* eļļa.



ELITE

AUTOCHMIIJA

AUTOCHMIIJA produktu izplatītājs Latvijā
SIA TRANSPORTA UN LOĢISTIKAS AĢENTŪRA
Tālr. 67186241, fakss 67186242

Narvas iela 2, Rīga, LV-1009

e-pasts: kamoka@kamoka.lv

KASKO POLISE NODROŠINA ARĪ PALĪDZĪBU UZ CEĻA

Tehnika ķibeles uz ceļa ir nepārīkams notikums jebkuram autovadītājam. Ne katrs zina, ka KASKO polise ir risinājums arī tad, ja spēkrats negaidīti apstājies uz ceļa. *Baltijas Apdrošināšanas Nams* ieviesis jaunu pakalpojumu – autopālīdzību, kas pieejama ikvienam KASKO polises īpašniekam bez papildu piemaksas.

Tas ietver visu nepieciešamo, lai ikviens autovadītājs varētu justies droši uz ceļa, turklāt palīdzība pieejama gan tad, ja notikusi autoavārija, gan arī gadījumos, ja auto negaidīti apstājies – izbeigusies degviela, nosēdies akumulatori vai gaisu nolaidusi riepa. “Mūsu klientu apmierinātības pētījumi liecina, ka mūsu KASKO polises jau pašlaik tiek vērtētas ļoti augstu, taču arīvien sīvāka konkurence rosina mūs nepārtraukt rūpēties par pakalpojuma saturu pilnveidošanu. Ieviešot autopālīdzību, mēs gādājam par vēl lielāku klientu komfortu,” piebilda *Baltijas Apdrošināšanas Nama* Apdrošināšanas departamenta direktors Uģis Ieviņš.

DIENNAKTS PALĪDZĪBA VISĀ EIROPĀ

Autopalīdzības karstā tārluņa linija ir pieejama visu diennakti visā Eiropā. Zvanot pa tārluni 67080440, *Baltijas Apdrošināšanas Nama* klienti var saņemt padomu, ja auto negaidīti apstājies, notikusi avārija vai nepieciešama cita palīdzība. Ja ar tārluņu zvanu nepieciešam, tad uz notikuma vietu jebkurā diennakts laikā ir gatavs izbraukt kvalificēts speciālists, kurš noteiks defektu un iespēju robežas veiks nelielu remontu. Ja automašīnu nav iespējams saremontēt uz ceļa, tad tiek nodrošināta auto evakuācija uz tuvāko autoservisu. Autopalīdzības pakalpojums ietver arī auto aizvietošanu – klientam iespējams izmantot nomātu auto, kamēr paša spēkrats ir remonta. Termiņš – līdz divām diennaktim.

KASKO POLISES – VĒL DRAUDZĪGĀKAS KLIENĀM

Autopalīdzība nav vienīgais *Baltijas Apdrošināšanas Nama* jaunums, jo KASKO apdrošināšanas noteikumi nupat kļuviši vēl draudzīgāki klientiem. Ieviesta arī detalizētāka pieeja apdrošināšanas prēmijas noteikšanai. Tostarp – plašākas iespējas izvēlēties paša riska apjomu, bet prēmijas tiks pieskaotas bonus-malus klasei. Rezultātā iespējams ietaupīt un izvēlēties sev piemērotāko apdrošināšanas segumu nepārmaksājot.



Uģis Ieviņš: “Ieviešot KASKO autopālīdzību, mūsu mērķis ir gādāt par klientu ērtībām un pakalpojumu nepārtrauktu pilnveidošanu”

AUTODETALĀS

Tālr. 67545444
67558246
Mob. 20392248
29613466

No novembra jauns autodetalu veikals
Rīga, Kr. Barona 133

www.spsauto.lv

Eiropas, Skandināvijas, Japānas un Amerikas automašīnām

Plašs sortiments
Zemas un elastīgas cenas

BEZMAKSAS PIEGĀDE
Rīgā 60-120 minūtēs

REYRO
AUTOMĀTIKO PĀRNESUMKĀRBU REMONTA RŪPNICA
Pārnesumkārbu un hidrotransformatoru, diagnostika, remonts, testēšana.
Cēsis, Zeltkalna iela 15,
tālr. 29 266 009
www.recro.eu raimonds.aploks@recro.eu

Auto Plus

AMERIKAS CADILLAC PONTIAC DODGE

CHRYSLER

GM JEEP

www.autoplus.lv

Autopacēlāja Noma

Vides remonts
Tālr. 29172758 29220293
www.videsremonts.lv

Izpūtēju un to rezerves daļu VEIKALS
Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob.t. 26955590, 26955591 Rīga, Lienes 28, tālr. 67271668, mob.t. 26955059 Rīga, Šmerla 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980 www.matriks.lv

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarda risinājumi
- Tūnings, sporta izpūtēji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572, tālr./fakss 67414544, mob.t. 26955590, 26955591 Rīga, Šmerla 3, tālr. 7520652, mob.t. 29758980

Autoserviss "AK MOTO"
Krūzes iela 3 akmoto@akmoto.lv
tālr.: 67619265, 27025333

DZINĒJU, VIRSBŪVES un PIEKARES REMONTS
AUTO KRĀSOŠANA
Auto elektriķi, signalizāciju un centrālo atslēgu uzstādīšana

AUTOTRANSPORTA NOVĒRTĒŠANA PĒC CSNG.

autogāze
GĀZES IEKĀRTAS
UZSTĀDOT IEKĀRTAS PIE MUMS, BEZMAKSAS DIAGNOSTIKA

PIEKARES UN DZINĒJA REMONTS
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

