

BEZMAKSAS

www.autonews.lv

AUTO INFO

JŪLIJS/AUGUSTS NR. 7./8. 2009 (148)

Piedalies loterijā un laimē
ceļojumu uz Ēģipti 2 personām!
Uzziniet vairāk 7.lpp

G. ŠUKA



Studentu Ferrari

Agnis Krauja

VW SCIROCCO / RENAULT MEGANE COUPE

Dinamiskai personībai nepieciešams dinamisks auto. Taču Latvijas jauno auto tirgū vienmēr ir pārdots ļoti maz GT jeb Gran Turismo tipa automobiļu. Laikam jau latvietim praktiskajam ročība vienkārši neļauj maksāt "kārtīga" vieglā auto cenu par "smukāku" un nedaudz ātrāku auto ar divām durvīm, simboliskām sēdvietām aizmugurē un mazi bagāžnieku. "Karstais" hečbeks jeb – tautas valodā runājot – "normāls drapaks" ir kompromiss starp praktiskumu un braukšanas prieku. Taču patiesi automiļi tomēr izvēlas kupeju, nevis hečbeku. Kāpēc? Pirmkārt, *coupe*, pat stāvot uz vietas, iekārdina tos, kas novērtē eleganci. Un vai gan nav patikami, ja stāvvietā tava auto dizains priecē acis, atšķirdamies no pārējo auto pelēkās masas? Un ne mazāk patikami ir, ja meitenes uz ielas tāv lēni slidošo auto pavada ar skatieniem, jo tas izskatās... pat nedaudz seksīgi. Pārliecinošas linijas, vingra, elastīga forma, nemainīga elegance un tik tiktikko valdāms spēks – tāda ir ista kupeja – auto dzīves baudītājiem!

Tātad mūsu šodienas degustācijas tēma – demokrātiskas eiropešu kupejas par pieejamu cenu. Auto tiem, kuri augstu vērtē ne tikai mašinas dinamiskos rādītājus, bet arī tās dizainā ietverto estētiku. "Studentu Ferrari", kas spēj sniegt prieku pat tiem, kuri nekad nav bijuši studenti un nekad dzīvē nav redzējuši istu

Ferrari. Pirmais to spēja vecais Volkswagen Scirocco – uzreiz pēc neatkarības atgušanas Latvijas jauniešiem tas bija viens no iekārojamākajiem auto modeļiem.

Lai gan pēdējais Scirocco I atstāja konvejeru 1992. gadā, tas ir neaizmirstams! Uz pirmā Golf bāzes radītā automašīna uz visiem laikiem mainīja mūsu priekšstātu par sportisku auto, pierādot, ka tas var būt viegls, lēts un ekonomisks, taču tādēļ nekļūst mazāk aizraujošs. VW Scirocco laikabiedri bija Ford Capri, Opel Manta un Monza. Nākamajā paauzdē sekota VW Corrado, Opel Calibra, Ford modeļi Puma un Cougar, eksotiskā Fiat Coupe un Pininfarinās veidotais ekskluzīvā dizaina Peugeot 406 Coupe. Taču šiem modeļiem nesekoja turpinājums, izņemot Peugeot 407 kupeju, kas gan jau krietni iebrakusi Premium lauciņā un kurai cena arī vairs nepavisam nav demokrātiska. Tā nu demokrātiskas kupejas kārotājiem, kurus neapmierināja mazlietoti bavāriju divdurju sedani, vēl pavismē nesen vajadzēja lūkoties "azīatu" virzienā, kur cenas ziņā pieejamākais piedāvājums jau ilgu laiku ir Hyundai Coupe – pēc skata īsts Gran Turismo, kas nopērkams par gandrīz vai "sviestmaizes" cenu.

nepiekāpīgas, piemiegta lukturu acis un spītīgā svītrā savilkta mute – radiatoria reste. Tieši muskuļotais izskats ir jaunā Scirocco spēcīgākais trumpis.



VW SCIROCCO

VW Scirocco bija sava laika jauniešu kulta automobilis visā Eiropā, un tika pārdots vairāk nekā 800 000 eksemplāru. Jaunajā tūkstošgadē Volkswagen inženieriem leģendāro Scirocco garu izdevās atdzīvināt 2006. gadā, prezentējot konceptu Iroc. Uz šā koncepta bāzes izstrādātais jaunais Scirocco pirmizrādi piedzīvoja martā Ženēvas autoizstādē. Tieši turpat, kur pirms 34 gadiem tika prezentēts pirmās paaudzes Scirocco. Un šodien, kad kopš Scirocco I izlaišanas aizritējuši 35 gadi, Volkswagen atkal ir gatavs dalīties ar pasauli braukšanas priekā, prasot par to nedaudz vairāk par 20 tūkstošiem euro.

Pēc tradīcijas Scirocco būvēts uz VW Golf platformas, taču ārēji it nemaz nav tam līdzīgs. Scirocco ir zemāks, platāks un agresīvāks. Golfiņa atklātās sejīņas vietā pretim raugās

Konceptauto Iroc izskatījās vēl agresīvāks, taču galu galā tika nolemts Scirocco skatīenu padarīt cilvēciskāku, jo automašīna tomēr nav paredzēta tikai reperiem. Tomēr vācu inženieriem arī sērijevida modeli ir izdevies saglabāt koncepta rākstīgākās iezīmes.

Masīvais priekšējais bampers ar integrētu spoileru, kuram vidū ir milzīga melna gaisa ieplūdes atvere, kā arī slīpi novietotie priekšējie lukturi skaidri norāda uz auto visai agresīvo raksturu. Aizmugurē Scirocco virsbūves apakšdaļa strauji kļūst platāka un pakalpojo riteņu rajonā plātās ar metāla bicepsiem un gandrīz vai Passat CC gabarītiem. Augstais un platais aizmugurējais bampers strauji pāriet krietni šaurākā jumta linijā. Scirocco izmēri: garums 4246 mm; platumis 1810 mm; augstums 1404 mm, riteņu bāze 2578 mm.

Diemžēl salonā atraktīvos Iroc dizaina elementus ir nomainījuši Volkswagen standarta risinājumi, (Turpinājums 2. lpp.)

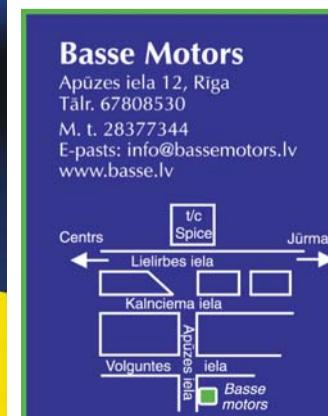
Pērc eļļu LOTOS - saņem dāvanā 0.5 l*

DĀVANA

"Arčers Auto" SIA
Tālr. 67 468 171
Daugavgrīva 31F, Rīga

* attiecās uz reklāmā norādītajām eļļām.
Akcija ir spēkā līdz akcijas preču krājumu beigām.

LOTOS



Basse Motors

Apūzes iela 12, Rīga
Tālr. 67808530
M. t. 28377344
E-pasts: info@bassemotors.lv
www.basse.lv

IZBRĀKĒJA?

50%* ATLAIDE
darbam mūsu servisā
uzrādot tehniskās
apskates protokolu!

* atlade bremžu un piekāres remonta darbiem



Studentu Ferrari

(Turpinājums no 2. lpp.)

kas vairumā gadījumu aizgūti no citiem modeļiem. Priekšējais panelis ir identisks VW Eos. Tas nav slīkti, bet ir diezgan garlaicīgi. Agrāk nerēdzēti šķiet vienīgi ipatnējas formas trīsstūrainie durvju rokturi alumīnija krāsā. Durvis – kā jau īstai kupejai – ir bez loga rāmja, stikls nolaižas uz leju, tikkō no aizdedzes tiek izvilkta atslēga. Un sportiska kupejas sajūta ir! Scirocco sēdekļi ir ērti, dzili profili, ar iztektu sānu atbalstu, vadītāja pozīciju iespējams precīzi pieriegulēt.

Ērtības arī lietošanai ikdienā. Scirocco ir četrviets. Aizmugurē var ierūmēties divi vidēja izmēra pieaugušie, ja priekšā sēdošie ir ar mieru nedaudz pierautes, sēdekļus neatbīdot līdz galam atpakaļ. Tomēr dziļo aizmugurējo sēdekļu atzveltnes aicina ar integrētiem galvas balsti, daudziem citiem automobiļiem pat priekšā nav tādu sēdekļu.

Bet zemais jumts neatstāj pietiekami daudz vietas galvai, un garākiem pasažieriem tā atdurses grieztos. Automašīnas bagāžas nodalījuma tilpums ir

312 litri, un to veido gandrīz regu-lāras formas dziļa kaste. Bagāžnieka vāks sākas tikai virs augstā aizmugurējā bampera, un tas noteikti apgrūtinās smagāku un lielāku priekšmetu iekraušanu. Tomēr diez vai Scirocco īpašnieks šajā auto mēģinās atvest kartupeļu mai-sus no laukiem. Drīzāk viņš ziemā vēlēsies slēpot vai snovot. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir nolaižama proporcijās 50/50, bet slēpju somas opcija nav iespējama. Tas nozīmē, ka, iekraujot ziemas inventāru, auto atradīsies vieta ne vairāk kā trim braucējiem. Bagāžnieka vāku Scirocco nevar atvērt tā kā citiem folksvāgeniem – no ārpuses pagriežot VW emblēmu, –, ir jānospiež podziņa uz atslēgas pults vai šoferu durvju kabatiņā paslēpta cita podziņa.

Scirocco bāzes komplektācija pilnībā apmierina stila un komforsta pamatvajadzības. Padziļināta profila sportiski sēdekļi, ādas dziļi profileta sporta stūre, pusautomātiskais gaisa kondiķonētājs un borta dators, 17 collu vieglmetāla diskī, dubults izpūtēja uzgalis un spoguļos integrēti LED pagriezenu rādītāji. Tas, vai papildu komplektācijā iekļaut divzonu automātisko klimata kontroli, kruīza kontroli, navigācijas sistēmu, elektriski nolokāmūs sānu spoguļus ar iekāpšanas apgaismojumu, panorāmas stikla jumtu, cīta dizaina vieglmetāla diskus, kā arī biksenona priekšējās gaismas u. c. "ekstrās", paliek katrā individuālās gaumes ziņā.

Divas papildaprikojuma opcijas grībētos īpaši izceļt. Pirmā – adaptīvā piekare regulēšana, ar ko testējamais auto gan nebija aprikots. Sistēmai ir trīs režīmi Comfort, Normal un Sport. Starp diviem pirmajiem atšķiriba ir neliela, toties Sport režīms saspiež amortizatorus un Scirocco brauc kā kartings. Vienlaikus saasinās arī stūres, bremžu un gāzes pedāļu reakcijas. Lai arī dinamiskai auto vadišanai noderīga ir "cieta" piekare, tomēr pastiprinātā kratišanās pa bedrīnām Rīgas ielām ikdienā var kļūt nogurdinoša. Labi, ja ir iespēja padarit ikdienas braucienus komfortablākus, bet pogu Sport atstāt azartiskiem brīvdienu izbraucieniem, tā noteikti ir 900 euro vērtā. Otrā ir sporta pakete, kas ietver Catch up sēdekļu apdari – sēdekļu spilvenu daļa ir izgatavota no specifiska neslidoša auduma, bet balstošās sānu malas no Alcantara ādas. Šāda materiāla sēdekļi ir ļoti ērti un arī vizuāli izskatās lieliski. Turklat sporta pakētē (par kuru jāpiemaksā mazāk nekā par ādas salona apdari) ir iekļauti arī Donington vieglmetāla diskī, alumīnija pedāļu apdare, melns griestu tapsējums un īpaša melna mērķierīcu paneļu apdare.

Mūsu pirmais degustētais Scirocco bija aprīkots ar 1,4 litru 160 zirgspēku TSI motoru un sešpakāpju manuālo pārnesumkārbu. Jaudīgākais 1,4 TSI dzinējs ļoti atsaucīgi

reagē uz akseleratora nospiešanu, manuālā pārnesumkārba slēdzas ideāli precīzi. Patūkamais izplūdes trakta tonis, braucot ar zemiem apgrīzieniem, un kompresaora vieglais svilpiens, strauji nospiežot akseleratora pedāli, tā vien provocē uz dinamiskiem manevriem. Pēc ražotāja datiem, 1,4 litru Scirocco sirsniņa ļauj sasniegt simtiņu astoņas sekundēs. Praksē tāds ātrums tika sasniegt gana ātri – jau ar otro pārnesumu. Lai gan dzinējam mazliet pietrūkst tā mežonīguma, kuru varētu vēlēties no sportiskas kupejas, tomēr tas nodrošina ļoti atzīstamu dinamiku un vienlaikus var mēroties spēkiem ekonomiskumā ar dizeļiem. Šā dzinēja dinamikas, cenas un degvielas patēriņa līdzvars ar vistuvāk ideālajam.

Otrā degustēta Scirocco 2 litru TSI motors ar 200 zirgspēkiem apveltīts ar spilgtu izpūtēja skāpu un rāketes dinamiku – 7,2 sekundēs līdz 100 km/h. Par piemaksu pilnai laimei var dabūt arī septiņpākāpju automātisko DSG ātrumkārbu ar pārslēšanās vadības lāptiņām uz stūres. Viens no Volkswagen jaunās paaudzes benzīna turbodīzelīnu trumpjiem ir to salīdzinoši nelielais degvielas patēriņš. 1,4 TSI dzinējam, kura jauda ir 160 zirgspēku, vidējais degvielas patēriņš ir 6,6 litri uz 100 kilometriem. Pilsētas režīmā auto patēri 8,7 l uz 100 km, bet uz šosejas – 5,4 l uz 100 kilometriem. Ari 200 zirgspēku 2,0 litru TSI dzinējs nav īpaši rijigs, vidēji patērijet tikai 7,6 litrus uz 100 kilometriem. Pilsētas režīmā patēriņš ir 10,5 l uz 100 km, bet ārpus tās 5,9 l uz 100 kilometriem. Mūsu novērojumi, pēc borta datora informācijas, liecina, ka šie dati varētu atbilst patiesībai. Lai gan dzīzeldzinēji mūsdienās sevi ir lieliski pierādiļuši sacīķu trāsēs, daudzi joprojām uzskata, ka dzīelis sporta mašīnā ir nonsenss. Toties visiem pārējiem VW Scirocco ir pieejams arī ar diviem dažādiem 140 un 170 ZS TDI dzīzeldzinējiem.

Atšķirībā no vairākuma mūsdienācoupe, kas tagad kļuvušas smagākas par savu "orgānu donoru", Scirocco ir par 50 kg viegliāks nekā Golf. Un braucot to var just, tāpat kā to, ka mašīna ir krietiņi zemāka un pakaļējie riteņi viens no otrā atrodas par 6 centimetriem tālāk. Scirocco ir ne tikai platāki pleci, bet arī riepas (uz 17 collām parasto 225 vietā ir 235 mm), auto straujās likumu sasaistēs turas

stūre regulējama augstumā/dzījumā, taču piemērotai sportiski zemai sēdpozīcijai es vēlētos stūri vēl par pāris milimetriem zemāk. Zems jumts tumšā krāsā, augsta logu linija, ļoti dzili, zemi sportiski sēdekļi, redzamība uz aizmuguri caur logu stipri ierobežota, lodziņš mazs, traucē vēl arī aizmugurējie galvas balsti, bet talkā nāk obligātie parkingsensori. Sākumā mazliet nepierasts var likties mazais atpakaļskata spogulis, kas patiesībā ir precīzi piemērots, lai tajā redzētu ne vairāk un ne mazāk kā aizmugurējo logu. Kopumā, pareizi noregulējot visus spogulus, pārredzamība uz aizmuguri ir ciešama.

Vārds "praktiskums" nekad nav bijis sportisku kupeju labākais raksturotājs. Tomēr Scirocco piederi pie tās automašīnu kategorijas, kurām ir jāspēj nodrošināt



Scirocco 2009

Scirocco

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektīnai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Antenas iela 2
(veiglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 17.00

TA 3.5t<
Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.5t<
Sēlpils iela 6a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siliņķi»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncielfnes iela 5,
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R TA Brīvibas iela 148, LV - 3401
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00

BALVI,
R TA Robežiela 1
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP 64161859

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP 65049130

DAUGAVPILS,
R Kraujas iela 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 65428871
TA Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00, sestdienās 8.30 - 16.00

PREILI,
R TA Brīvibas iela 76
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

RĒZEKNE,
R TA Jupatovkas iela 1a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64622358

GULBENE,
R TA Parka iela 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64473857

LUDZĀ,
R TA Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

JELGAVA,
R TA Satiksmes iela 2a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
pirmdienās 8.00 - 19.00
K IP 63021396

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP 63881718

TALSI,
R TA Laidzes iela 9
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
ceturtdienās 8.30 - 19.00
K IP 63224427

VALKA,
R TA Varonu iela 51, 51a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 64781363

JĒKABPILS,
R Ā. Elksnes 2
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

VALKAS,
R TA Zemītes iela 5
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63122505

ĀRIJAS ELKSNES iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.30 - 16.00

VALKA,
R TA E. Lācera 3
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64220786

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

VALMIERA,
R TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sestdienās 8.30 - 14.00
IP 64281215

KULDĪGA,
R TA Planīcas iela 69
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP 63341185

VENTSPILS,
R TA Ganību iela 154a
Nodajās darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.5t< trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

DABAS APRŪPES DIENESTS PIEDĀVĀ:
TERITORIJU LABIEKĀTOŠANU,
JEBKURAS SAREZĢĪTĪBAS
KOKU NOCIRŠANU,
CELMU LIKVIDĒŠANU.

FARKOPI
Ar E-20 sertifikātu
IZPŪTĒJI

CSDD informācija

NO 1. JŪLIJA STĀJAS SPĒKĀ IEROBEŽOJUMI PAR ĀRVALSTĪS REĢISTRĒTU TRANSPORTLĪDZEKLŪ VADĪŠANU LATVIJĀ

No 1. jūlija Latvijā spēkā stāsies grozījumi Ceļu satiksmes likumā, kas aizliez Latvijas iedzīvotājiem vadīt ārzemēs reģistrētus vieglos automobiļus. Tas attieksies gan uz Latvijas, gan citu valstu pilsoniem, gan atsevišķām bezvalstnieku kategorijām, kuri dzīvo Latvijā.

Likuma grozījumos noteikti izņēmuma gadījumi, kuros Latvijas iedzīvotāji drīkst vadīt ārzemēs reģistrētu transportlīdzekli:

- ja transportlīdzekli vada Latvijas iedzīvotājs, kas ārvalstīs strādā algotu darbu, veic uzņēmēdarbību vai iegūst izglītību;
- ja persona ieņem amatu ES dalībvalsts pašvaldības lēmēinstītū;
- ja personai ir uzturēšanā atļauja ārvalsti;

Visos minētajos izņēmuma gadījumos Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) būs

jāsaņem atļauja piedalīties ceļu satiksmē. Atļaujas saņemšana paredzēta divos posmos:

1. Uzsākot dalību ceļu satiksmē Latvijā, transportlīdzekļa vadītājam tā jāpiesaka CSDD. To var izdarīt, izmantojot elektro-

niskos pakalpojumus CSDD mājas lapā www.csdd.lv vai personīgi ierodoties kādā no CSDD nodalām. Tajā mīklā transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā elektroniski tiks veikta atzīme par konkrētu transportlīdzekļa dalību ceļu satiksmē. CSDD interneta mājas lapā e-

pakalpojumos sadaļā "Atļauja ārvalstīs reģistrētu transportlīdzekļa izmantošanai" jau var pieteikties atļaujas saņemšanai ārvalstīs pastāvīgi reģistrēta vieglā automobiļa izman-

tošanai.

2. Pēc elektroniskās atļaujas saņemšanas 14 dienu laikā personīgi jāierodas kādā no CSDD nodalām un jāaplūcina deklarētais izņēmums ar dokumentiem. Lai saņemtu atļauju, būs jānorāda deklarēšanas iemesls, transportlīdzekļa reģistrācijas numurs un valsts, kurā tas reģistrēts. Atļauja tiks izsniegt

konkrētai personai un tās pamata derīguma termiņš būs 1 gads.

Latvijas iedzīvotāji drīkstēs vadīt ārzemēs reģistrētus transportlīdzekļus arī šados gadījumos bez jebkādiem ierobežojumiem:

- ja transportlīdzeklis ir reģistrēts ārvalsts uzņēmumam, kas nodarbojas ar auto iznomāšanu;
- ja transportlīdzeklī kā pasažieris sēž ārvalstnieks, kurš ir šā automobiļa īpašnieks vai tā pilnvarota persona.

Šajos gadījumos kontrolējošām institūcijām būs jāuzrāda tikai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai personu apliecināšanas dokuments, vai pilnvara. Papildu formalitātes netiks piemērotas.

Vienlaikus ir izstrādāti un apstiprināti grozījumi Administratīvajā kodeksā, kas paredz atbildību par braukšanu ar tādu automobili, kura izmantošanai Latvijā nepieciešama atļauja, bet tāda nav saņemta. Transportlīdzekļa vadītājam par to paredzēts sods no 60 līdz 80 latiem.

NO 1. JŪLIJA IESPĒJAMS PIETEIKTIES IZMĒGINĀJUMA BRAUKŠANAS EKSĀMENAM CSDD

Sākot ar 1. jūliju, CSDD piedāvā jaunu pakalpojumu "Braukšanas iemaņu pārbaude". Ideja par šādu pakalpojuma ieviešanu aizgūta no Niderlandes, kur tā veiksmīgi tiek iestāta jau ilgāku laiku. Jāpiebilst, ka sekਮības procentā tiem, kas kārtojuši izmēginājuma eksāmenu, ir augstāks nekā tiem, kuri uzreiz dodas uz valsts eksāmenu.

Izmēginājuma eksāmens ir brīvprātīga izvēle personām, kuras vēl mācās autoskolā B kategorijas vadīšanas tiesību iegūšanai vai ir jau to pabeigušas. Vienīgais nosacījums – iepriekš jābūt apmeklētām obligāti noteiktajām 14 praktiskām apmācības stundām.

Izmēginājuma eksāmena secībā ir tāda pati kā īstājā pārbaudījumā. CSDD inspektors pārbauda klienta zināšanas par transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, pēc tam ir jāizbrauc figūras speciālajā laukumā (tāpat kā īstājā eksāmenā tiek dotas divas iespējas vienas figūras izbraukšanai), visbeidzot notiek braukšana ceļu satiksmē. Pārbaudes ilgums ir aptuveni 50 minūtes.

Izmēginājuma eksāmena divas galvenās priekšrocības ir:

- Inspektors pārbaudījuma beigās novērtē vadīšanas iemaņu līmeni, izskaidro pieļautās kļūdas un neprecīzitātes, kā arī izsniedz protokolu ar vērtējumu. Būs trīs vērtējumu līmeni – vāji, apmierinoši, labi. Vērtējums ūs klientam pašam izvērtēt, kādos braukšanas elementos nepieciešams uzlabot iemaņas un kāds aptuvenais laiks vēl jāpavada autoskolā.

• Kārtojot šo pārbaudījumu, iespējams izbaudīt eksāmena gaisotni. Klienti bieži vien mēdz būt uztraukušies, nepārliecīnāti par sevi, kas nereti beidzas ar nespēju pilnībā nodemonstrēt iegūtās zināšanas un nejaunu kļūdu pieļaušanu. Nokārtojot izmēginājuma eksāmenu, persona iepazīsies ar eksāmena kārtību, uzzinās, kas to sagaida,

Neierodoties uz pārbaudījumu bez iepriekšēja brīdinājuma, eksāmens būs jāapmaksā pilnā apmērā.

CSDD NOVĒRSIS MĒGINĀJUMU LATVIJĀ REĢISTRĒT ESKLUZĪVU AUTO AR VILTOTU IDENTIFIKAĀCIJAS NUMURU

Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) ir mēģināts reģistrētārīgu, ekskluzīvu automobili BMW X6 ar viltotu identifikācijas numuru (VIN). Direkcijas darbiniekiem, veicot transportlīdzekļu pārbaudi, radās aizdomas par identifikācijas numura patiesumu. Pārbaudot informāciju CSDD pieejamos starptautiskajos reģistros, atklājās, ka automobilis ir zags Vācijā. Lieta nodota Valsts policijai tālākai izmeklēšanai.

Reģistrējot transportlīdzekli, CSDD, kā jebkuras citas valsts reģistrācijas iestāde, pārbauda tikai automobiļa juridisko statusu, t.i., vai ir visi nepieciešamie dokumenti, kā arī salīdzina datumi ar ārvalstu reģistrētām un veic identifikācijas numuru vizuālo apskati. CSDD darbinieki nav kriminālistikas speciālisti, kas var atklāt bieži vien augsti profesionāli izpildītos viltojumus, tādēļ par visiem aizdomīgiem gadījumiem tiek informētas tiesībsargājošās institūcijas.

Šogad ir ievērojami pieaudzis to gadījumu skaits, kad, veicot transportlīdzekļu identifikācijas numuru vai reģistrācijas dokumentu vizuālo apskati un salīdzinot informāciju transportlīdzekļu un to

vadītā reģistrā, CSDD darbiniekiem ir radušas aiz

VAZ NEIESPĒJAMĀ REALITĀTE

Artis Eglītis

Stagnācija padomju sērijveida autobūvē 20. gadsimta 70. un 80. gados katru jaunu automašīnu *Lada* (vai – kā mēs teicām – “žiguli”) padarja par valsts mēroga notikumu uz vairākiem gadiem. Tās gan nenozīmē, ka VAZ konstruktori tajā laikā tikai urbānā degunus un zīmēja sienasavizi. Līdz padomju iekārtas sabrukumam VAZ radīja itin daudzus perspektīvus modeļus, kas dažādi iemeslu dēļ ražošanā nenonāca. Tie kļuva tik slēpeni, ka ilgu laiku netika pieminēti pat specializētajos preses izdevumos – sak’, lai nemusinātu ļaužu prātus. Toties tagad mēs varam pasapnot, kādas varēja iznākt to gadu ladas, ja apstākļi būtu iegriezušies citādi.

CITA KLASIKA

Jau visai drīz pēc pirmdzimtā VAZ 2101 laišanas pasaulei sākās darbs pie tā modernizācijas. Galvenokārt runa bija par dizaina uzlabojumiem līdz tālaiķa modelei, lai gan šobrīd šķiet, ka neko glītāku izveidot nevarēja, jo Fiat 124 dizains bija ļoti harmonisks. 70. gadu sākumā parādījās pirmais VAZ 2101 feislifta variants, ko izstrādāja dizaineris V. Antipins, – ar vertikāliem priekšējiem gabarītlukturiem un pagriezienu rādītājiem kā tobriķi aktuālajiem Fiat modeļiem. Starp citu, Fiat izskata attīstībai Toljati rūpniecības dizaineri sekoja līdzi itin cītīgi. Piemēram, VAZ 21011 vēlāk parādījās dizaina variants ar četrkantainiem lukturniem 70. gadu Fiat manierē un VAZ oriģinālajiem buferiem ar diviem “īlkņiem”.



“Trešā žigula” sēriju plānoja papildināt ar VAZ 21032; tam bija piecdurvu vagona virsbūve no VAZ 2102, bet dizains un “luksusa” interjers atbilda VAZ 2103. 1976. gadā uzbūvēja trīs eksemplārus šim prototipam, ko tā arī nesāka ražot, jo padomju ļautiņiem pilnīgi pietika ar VAZ 2102, kuram tieši vagona tipa virsbūves dēļ prestižs jau tā nebija sevišķi augsts. Partijai un valdībai šķita, ka praktiska darba mašīna nedrīkst būt pārāk grezna. Tagad tas šķistu moderni, bet 70. gadu beigās šādam “luksusa vagonam” perspektīvu nebija.

Tajā pašā 1976. gadā Porsche kompānija, ar kuru jau notika itin aktīva sadarbība, piedāvāja savu variantu VAZ 2103 dizaina feisliftam: atgriežoties pie gludiem sāniem bez spožajiem moldingiem, bet atstājot četras apāļus lukturnus priekšā. Hromēto radiatoria restiņu vietā vācieši iešņāpa dažus lakaniskus izgriezumus, savukārt virzienrāžus integrēja apjomīgakos buferos. Vairs nebija tik grezni, taču pietīcīgi un laika garam atbilstīgi.

Visu padomju darbalaužu sappu auto VAZ 2106 arī varēja iegūt interesantākas modifikācijas. Par leģendāru kļuva unikāls auto, ko vienā eksemplārā it kā izgatavoja Leonīda Brežņeva ģimenes vajadzībām (iespējams, meitai). Tam izmantoja VAZ 2106 virsbūvi, ko izdekorēja ar VAZ 2107 dizaina elementiem, piemēram, milzīgo un kontekstā pilnīgi nederīgo lielu priekšējo resti. Masīvo iespaidu vēl papildināja apjomīgie melnie buferi ar integrētiem pagriezienu lukturniem no ne mazāk mītiskā “Kanādas sestā” (eksporta versija ar greznāku

apdari Kanādas tirgum). Toljati ļaudis šo rūpniecīcas tūninga paraugu iesauca par “pusseptīto”.

Vēl eksistēja arī VAZ 2106 *Zhiguli Turist*: divdurvu divvietīgs pikaps ar komplektāciju iekļautu telti, ko varēja uzcelt kravas telpā (20 gadus pirms



Pontiac Aztec). To izmantoja maija un novembra darbaļaužu demonstrācijās, gan bez telts, tad kravas kasti nosedza ar vāku. Tieši demonstrāciju dēļ šis jocīgais pikaps iekļuva vienā otrā grāmatā par VAZ vēsturi, vienam no variantiem pat bija seši riteņi – četri aizmugurē!

DIZAINS – RAŽOŠANAS IENAIDNIEKS

70. gadu otrajā pusē VAZ modeļu gammā vajadzēja ko būtiski jaunu, taču rūpniecīca nebija ieinteresēta radikāli mainīt automašīnu dizainu, par konstrukciju nemaz nerunājot. PSRS vadība, kas diktēja noteikumus visai autobūvei, arī neko negribēja, jo VAZ jau tāpat nesa milzīgu ienākumus valsts kasē. Ne velti visas iepriekšējās VAZ 2101 dizaina modernizācijas (tāda bija ne vien V. Antipinam,



bet arī V. Stepanovam) atmeta, to vietā sākot veidot VAZ 2105, kas tāds pādzīlināts feislifts vien bija. Tika paredzēts, ka varētu būt vesela modeļu saime, uz VAZ 2105 bāzes pat izgatavoja prototipus VAZ 2704 (ar furgona virsbūvi) un VAZ 2304 (atkāl pikaps), taču viss beidzās ar neko, vismaz līdz Padomju Savienības sabrukumam.

VAZ 2107 (“piektā” luksusa variants) eksterjers uzskatāms par izcilību neveiksmīgu; asprāši to dēvēja par “grību būt mercedes”. To apzinājās arī rūpniecīcas dizaineri un gandrīz vai nepārtraukti izstrādāja savus feislifta variantus. Viens no radikālākajiem variantiem bija A. Beļakovam – ar slīpu priekšķelu, bloklukturniem no *Samara* un milzīgu buferiem 80. gadu sākuma diskostīlā. V. Paško piedāvāja atgriezties pie četriem apāļiem lukturniem, bet V. Stepanovs, kura versija šķita visminimālāk un vairāk atgādināja to pašu ierasto VAZ 2107,

tikai ar tūninga “sporta paketi”, ierosināja lieto riteņu diskus ar zīmējumu kā *Saab Turbo*.

Starp citu, vadības konservatīvā pieeja joprojām spītīgi turējās pie nosaukuma *Zhiguli*, lai gan daļai 80. gadu sākuma prototipi priekšā dižojās logotips ar nosaukumu *Lada* kīrilicā. *Lada* kā zīmola priekšvēsture ir visai komiska. 1968. gada augustā populārais žurnāls *Za ruljom* izsludināja jaunās mašīnas vārda konkursu. Lasītāju aptaujā uzvarēja nosaukums *Zhiguli*, taču tas nederēja eksportam: ārzemēs *Zhiguli* radīja asociācijas nevis ar kalnu grēdu, bet gan ar ūzīloku (par šādu profesiju PSRS diezināja nevis ar kādu zināja), tāpēc ātri vien parādījās nosaukums *Lada*, gan ar latīņu burtiem.

NIVA UN REKA

Ne vienmēr prototipi bija pārdomātāki par ražošanā laistajiem variantiem, reizēm notika arī otrādi. Spilgs piemērs tam ir *Niva*. 1970. gadā pēc PSRS Ministru Padomes priekšsēdētāja A. Kosigina iniciatīvas sākās darbs pie pilnpiedziņas auto it kā lauku iedzīvotājiem, taču projektam, kā jau to varēja gaidīt, iznāca itin militāra nokrāsa – lauki atšķirībā no armijas skaitījās prioritātē tikai



uz papīra, nevis dzīvē. Galvenā konstruktora V. Solovjova vadībā L. Murašovs un G. Averins 1971. gadā izstrādāja eksperimentālo VAZ E2121, ko paši sauka par krokodilu. Tas bija viegls apvidus auto ar rāmi, vaļēju virsbūvi topošā *Fiat Nuova Campagnolo* stilā un atslēdzamu priekšējo vai pakalpojošo tiltu. Karavīriem tas varbūt derēja, bet pārtikušajiem kolhozniekiem (Kosigina izvēlētā mērķa grupa) diezināja.

Tāpēc VAZ konstruktori *Fiat* koncepciju atzina par nederīgu un izstrādāja paši savu pieeju, veidojot pēc būtības civilu auto ar nesošo konstrukciju, permanento visu riteņu piedziņu, bloķējamu starpasu diferenciāli un slēgtu trīsdurvu virsbūvi, kam dizainu veidoja Valērijs Semuškins. 1973. gada vasarā iznāca VAZ 2E2121 (pirms modeļa nosaukuma lika burtu *E*, kas apzīmēja eksperimentālo prototipu, un ciparu, kas ietvēra sevi sērijas numuru). Lai arī šī auto ir citas formas priekšējās dekoratīvās restītes, gabarītu lukturiši un virzienrādītāji vēl



TU VARI NEPAMĀNĪT, BET SPY PARKINGSENSORS GAN!

Aprikojot savu auto ar parkošanās sensoriem Jums būs papildus iespēja pasargāt savu spēkratu no sadursmes ar kādu nepamanītu šķērslī.



Sensorus var nopirkst un uzstādīt:

SIA "AK Moto"
Krūzas ielā 3, Rīga, t. 29203970

SIA "Electro Leader"
Ganību dambis 25a, Rīga, t. 29466474

* ja nav jādemontē bamperis



**VISU VEIDU
AUTOMĀTIKO
ĀTRUMKĀRBU
REMANTS**
apkalošana
ejļu maiņa
garantija

Rīga, Zolitude, Gramzdas 15

mobi. t. 29848899 - Aivars

zemgalemp1@inbox.lv

**JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMĀŠINU
REZERVES
DAĻAS**



Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība

Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148

Tālr.: 67549084 29991444

Faks: 67802336

doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626

Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pastāvījuma

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505,
mob. 29516624

9-19
10-15

AUTOSTIKLI

**Remonts. Uzstādišana.
Maiņa. Tirdzniecība.
Hermetizācija. Pulēšana.
Tonēšana**

LUKTURI

Remonts. Tirdzniecība.

Slokas iela 52, Rīga,
tālrinis: 67456188, mob.: 29438696

**vides
remonts**
DABĪGI APRIEZĒSI ČIESTĒS

**AUTOPACĒLĀJA
NOMA**

Tālr. 29172758; 29220293



VAZ NEIESPĒJAMĀ REALITĀTE

apaļi, bet divdaļīgajam buferim pa vidu iespiesta numura zīme, tajā jau var pazīt nākamo *Niva*. No kurienes radās veiksmīgais un pasaulē pazīstamais *Niva* eksterjera dizains? Tādos gados VAZ projektētāji darbojās tieši šādā "korporatīvā" stilā, jo mazauto prototips *2E1101* izskatās visai līdzīgi.

Tā kā civilā *Niva* nederēja, militārām vajadzībām pasūtīja peldošu amfibiju ar hermetisku nesošo korpusu. Beigās lēni un mokoši tapa projekts *Reka*: no 1976. līdz 1987. gadam izmēģinājumu vajadzībām uzbūvēja 22 eksemplārus. Pirmajam variantam *VAZ E2122* (1976. g.) dizaineris bija A. Jeremejevs, konstruktori – L. Murašovs un V. Vitvinskis, projektu vadīja P. Prusovs. Amfibiju veidoja uz *Niva* agregātu bāzes, taču izrādījās, ka tās transmisija bija par vāju tik smagam auto: topošā *Reka* neizturēja testus.

Visu pārstrādājot un izveidojot jaunu radošo komandu (dizaineris

durvīm un ar tentu jumta vietā. Iznāca visai interesants izbraukumu auto, taču valsts vadība to uztvēra tikai kā dārgu rotaļlietu bez praktiska pielietojuma. Vēlāk ar šo pašu virsbūvi veidoja elektromobili, kas skaitījās perspektīvāks virziens. 1979. gadā *Avtoroller* pārtapa par elektrisko *VAZ 1801 Poni* (dizaina autors J. Verešagins) – nopietns padomju konceptkārs ar veiksmīgu stilu, ko nebūtu kauns rādīt pasaulei. Taču šādu elektromobiļu konstruēšana vēl pēc 30 gadiem ir bezperspektīvs pasākums.

Priekš piedziņas mazauto nākamais prototips bija 1973. gada *VAZ 2E1101* (kā vēsta nosaukums, otrā eksperimentālā sērija) ar Vladislava Paško un Igora Gaļčinska veidotu dizainu. Tas bija jau tīrāku formu hečbeķs ar slīpu aizmuguri un apāļiem priekšējiem lukturiem, kura stilu izmantoja arī *Nivai*. Dzinēja darba tilpumu palielināja līdz 1,1 litram, jaudu – līdz 55 ZS. Taču *VAZ 1101* nonāca ražošanā ne 70., ne 80. gados. Iemesls – pēc padomju plānošanas ar šīs klases automašīnām vajadzēja nodarboties Zaporozjes rūpnīcā, nevis Toljati.

Tā vizuālu visveiksmīgāko prototipu *VAZ 3E1101 Ladoga* (tapa 1976. gadā ar Igora Gaļčinska dizainu) pēc PSRS Automobiļu rūpniecības ministrijas rīkotā nodeva uz *ZAZ* kopā ar visu dizaineru. Tur diezgan mokošā veidā *Ladoga* pārtapa par *Tavrija*, taču zaudēja lielu daļu sava šarma un novecoja par gadiem desmit. Gaļčinska *Ladoga* varēja lepoties ar harmonisku kīlveida siluetu, šauru priekšu, kantainiem lukturiem un slīpu aizmuguri un atgādināja Džordžeto Džudžāro nesen ieviesto un tolaik tik modernā *Volkswagen* stilu.



LADA NIVA RAID 2006



VAZ 2E1101

A. Kudrašovs, galvenais konstruktors V. Domanskis), 80. gadu sākumā iznāca „VAZ 3E2122”: kompaktāks un mazāks apvidnieks (riteņu bāze 2,2 m, garums 3,7 m), kam pietika ar 1,3 litru darba tilpuma 60 ZS motoru. Pie šīs koncepcijas arī palika.

Nākamo eksperimentālo sēriju *Reka* izturēja visus testus gan autopoligonos, gan armijā un 1987. gadā bija pilnīgi gatava sērijei ražošanai, kas tā arī nesākās lidzēkļu trūkuma dēļ. Laiks jau bija nokavēts, jo aiz lielajām politiskajām un sociālajām pārmaiņām 80. gadu beigās daudzi nepamanīja (un vēl joprojām ignorē) pasaules ekonomisko krīzi, kas bija viens no perestroikas un PSRS agonijas iemesliem. Tā unikālais auto *VAZ 2122 Reka* nonāca nevis armijā, bet muzejā.

PILNĪGI CITS STILS

Pie priekš piedziņas vieglā auto koncepcijas Toljati sāka strādāt jau 1968. gadā konstruktora V. Solovjova vadībā. Apmēram tajā pašā laikā pie līdzīga projekta darbojās *NAMI* institūts: tā prototips *NAMI 0132* tapa ar *VAZ 2101* virsbūvi. Iedomājieties: "pirmais ūzīlis" ar priekšējiem velkošajiem riteņiem!

Turpinājumā radās doma veidot kompaktu mazauto, tā sekojot Eiropā valdošajai 70. gadu modei. Pirmais paša *VAZ* gan dizainiski, gan tehniski izstrādātais projekts (bez *Fiat* ietekmes) bija 1972. gada *VAZ E1101*, šaurākā vietējā lokā pazīstams kā *Čeburaška*, nosaukts Eduarda Uspenska bērnu grāmatas jocīgā ausainā varoņa vārdā. Jurija Daņilova veidojis oriģinālais dizains tiešām izskatījās neierastī uz klasisko formu *Lada fona*: trīsdurvju hečbeķi tikai 3,1



metra garumā uz 13 collu riteņiem, strupa bagāžnieka "aste", vertikāli novietoti gabariņi lukturī un, pats galvenais, nesamērīgi lieli logi, kas radīja trausluma ilūziju. Priekš piedziņas *Čeburaškam* bija eksperimentāls 0,9 litru darba tilpuma 50 ZS jaudas motors un *McPherson* piekare.

Paralēli galvenais inženieris E. Bašindžagjans ar tiem pašiem agregātiem veidoja savu *VAZ E1101 Avtoroller* – ar primitīvu virsbūvi *Mini Mok* stilā, bez

PERESTROIKA S UPURI

Turpmākajos gados, kamēr nonāca līdz ražošanai, paguva novecot gan *VAZ 2108*, gan *VAZ 2110*, kas vispār tapa daudz par vēlu. Piemēram, pirmie *VAZ 2108* prototipi, kas projekta *Gamma* laikā tapa sadarbībā ar *Porsche*, testos nonāca jau 1979. gadā. Savukārt vēlākais *VAZ 2108M*, kam izlaboja lielāko daļu dizaineru pieļauto kļūdu, tā arī vispār neparādījās ražošanā, taču to ar visādiem spoileriem imitēja vietējie kooperatīvi meistari 80. gadu beigās, pārveidojot izrādīties kāru klientu *Samaras* (tolakā jau vārdu "šķūnings" neviens nezināja un kā apvainojumu neuztverā).

Tikmēr *VAZ 2110* prototipi 80. gadu vidū piedzīvoja dažādas izskata metamorfozes, no kurām drosmīgākā bija tikai daļēji nobidāmi sānu logu apakšējie segmenti (kā īstiņi konceptkāriem to gadu izstādēs). Šīs pilnīgi nepraktiskais risinājums sastopams 200. sērijas *VAZ 2110* prototipam 1989. gadā (pēc izmainītās apzīmējumu sistēmas to nesauc vairs par *VAZ 2E2110*, bet gan par *VAZ 2110-200*) un miglainu bildīšu veidā kārdināja padomju pilsoņu gaumi dažās retās avīžu un žurnālu publikācijās.

VAZ 1111 Oka veidols nu nekādi nav saucams par dizaineru veiksmi: pirmie varianti tām *NAMI* institūtā, skatoties uz *Daihatsu Cuore*, *VAZ* rūpniecības projektam pieslēdza 1983. gadā, kad jau bija par vēlu ko radikāli mainīt. Pašu Toljati dizaineru redzējums par šo pilsētas blusu uz riteņiem atklātībā parādījās 1991. gadā reizē ar prototipu *VAZ 1121 Oka*. Tam bija krietni glītāks dizains – ne vairs *Daihatsu*, bet atkal *Fiat* vispārinātā stilā, labāks interjers, eksperimentāls trīscilindrū 0,8 litru 40 ZS motors un solītais maksimālais ātrums līdz 140 km/h. Ražošanā to vairs nepaguva ieviest. Tāds bija laiks: jaunā *Oka* plānei veiksmīgas apstākļos tapa lēni, bet brīvā tirgus saimniekošanā vispār jauni *VAZ* modeļi vairs nebija vajadzīgi: rūpniecība pierādīja, ka nav spējīga reaģēt uz tirgus prasībām pietiekami operatīvi un cieš no šīs sērgas vēl joprojām.

Starp citu, pie idejas par otrās paaudzes *Oku* un apzīmējuma *VAZ 1121* vēlreiz atgriezās 21. gadā sākumā sākumā, taču tas jau bija pilnīgi cits auto citā stilā un mazliet atgādināja *Fiat Punto*, mazliet – *Opel Corsa*.

PADMĀ DOMĀŠANA POSTPADĀMĀ APSTĀKĻOS

Kopš 90. gadu sākuma *VAZ* piemeklēja modei veidot konceptkārus tikai kā dizaina eksperimentus – bez tālojošiem plāniem ko tādu ieviest ražošanā. Šādā

veidā pasaulē nāca visādi *Gnom*, *Elf*, *Rapan* un citi. Tiesa, daži projekti, no dizaina viedokļa, bija itin pārdomāti un vedināja domāt, ka *VAZ* tomēr rūpējas par savu perspektīvo modeļu stilu. Īpaši izceļami triši, kas kaut kādā netveramā veidā liek atgriezties pagātnē.

Līdzīga nosaukuma jezga kā ar ūzīlo izcēlās ap *Lada Peter Turbo*. Šis nosaukums bija zīmīgs tikai krievu fantastikas literatūras cienītājiem, bet britu prese par "turbopīteru" smējās jo gardi. Lieta tāda, ka angļu valodā vārdu *Peter* izmanto kā vienkāršunas apzīmējumu viršu dzimumloceklīm, ko lieliski var dzirdēt filmās par *Ostinu Pauersu*. Šādā kontekstā frāzes "man ir koši zils *Peter!*" vai "apskatīsim tāvu smuko jauno *Peter!*" izklausās vienkārši kolosāli. Ja mašīnu nosauktu par *VAZ 3116*, kā sākumā paredzēja, tad briti atkal ūzīgtu, ka tas ir kādas meitenes telefona numurs. Aiz šīs ūzīšanas visi aizmirša konceptkāra fantastisko biodizaina ārieni, kurā pamānāmas līnijas, ko dizaineriem



VAZ 3116 LADA PETER TURBO 1991



pat negrasās atjaunot *VAZ* rūpniecības komandu dalībai maratonrallijos) *Lada Niva Raid* pēc klasiskā *VAZ 2121 Niva* motīviem: jaunu formu korpusam izmantoji vecie akcenti ar apāļiem lukturiem un pagriezenu lukturišiem virs tiem. Tas parāda ne tik daudz *VAZ* spēju vai vēlmi radīt ko līdzīgu *Mitsubishi Pajero Evolution*, bet gan to, kāda varēja būt nākamās paaudzes civilā *Niva*, ja *VAZ* vadība nebūtu atdevusi šo savu grūti izlolo nosaukumu *General Motors* kompānijai (tagad pati kaunigi izlīdzas ar neko neizsakošo apzīmējumu *Lada 4x4*).

Varēja... Tāds bija visa šā alternatīvās vēstures apskata vadmotīvs. Pārfrāzējot Māras Zālites *Lāčplēsa* tekstu, "nav taviem plāniem nekādas nākotnes!".

**AUTOSERVISS
MOTORS A-5**

DAUGAVA Krasta iela DAUGAVA
ZĀKU SALA LUCAVSALA
Mūkusalas 45c T/A Bauskas iela

Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta!

PIEDĀVĀJAM:

Dzinēju un ātrumkārbu kapitālais remonts.
Ritošās daļas remonts un apkope.
Bremžu pārbaude uz stenda. Remonts.
Auto lampu regulēšana.
Savirzes-savērsuma regulēšana. Riepu serviss
Automašīnu sagatavošana TA. Nestandarda darbi – bukšu izgatavošana, bremžu disku apvirpošana.

Ja dzinējam ir karsti – TAS IR NOPIETNI !!!

Mums ir dzesēšanas sistēmas
firšanas iekārta



Mūkusalas iela 45c, Rīga
tālrunis 67627546
mob. tālrunis 29237499

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILIEM

uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana

BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM
Signalizāciju un imobilizeru uzstādīšana

ABC auto grupa
Rīga, Ganibu dambis 23b
tāl. 67381728, mob. 2929613

MAŠĪNA EĻĻU GRIB VISOS LAIKOS

Liga Stirna,
speciāli Autoinfo

Izskatās, ka uz ilgāku brīdi ir apstājies tas laiks, kad Latvijas iedzīvotāji un firmas iegādājās jaunas automašīnas. Pašreizējos taupības apstākļos ne viens vien potenciāls auto pircējs gluži saprotamu iemeslu dēļ vairāk skatās uz lietotu vai mazlietotu automobiļu pusi. Nav ne vainas arī šādiem automobiļiem, ja vien ipašnieki par tiem labi rūpējas. Tas attiecas, protams, arī uz eļļu maiņu.

UZTICIES, BET PĀRBAUDI!

Legādājoties jaunu automašīnu, protams, ar to viss ir labākajā kārtībā – sēdies un brauc, tikai degviela jāiepilda. Ja esat nopircis lietotu automašīnu, pirmais darbs ir pārliecināties par tās stāvokli un visu, kas “lācītīm vēderā”, nedrīkst aizmirst arī par eļļas maiņu. Pat tad, ja pārdevējs dievojas, ka motorā tikko ielieta jauna eļļa, nevajadzētu paļauties tikai uz vārdiem. Jāatceras, ka eļļai dzinējā paredzētas vairākas funkcijas. Motorellā dzinēju ne tikai eļlo, aizsargā un tira, bet nodrošina tam arī optimālo temperatūras režīmu. Un vēl eļļas mainja pasargā mašīnas motoru no priekšlaičīgās nodilšanas.

Pēc automašīnas iegādes būtu ieteicams tūlīt nomainīt dzinēja eļļu. Jo īpaši tad, ja nezinām, kāda eļļa tikusi lietota pirms tam. Iespējams, ka mašīnas noskrējiens un izlaiduma gads līcis mums secināt, ka jāizmanto minerāleļļa, taču patiesībā iepriekšējais spēkraita īpašnieks braukājis, lietojot kādu no sintētiskajām eļļām. Tādu eksperimentu rezultāts būs ļoti bēdīgs, bet rēķins par remontu – iespaidīgs. Speciālisti šādos gadījumos iesaka ievērot ļoti vienkāršu principu – ja mašīnas noskrējiens ir līdz 60 000 km vai ja mašīna ar lielu noskrējienu ir labā tehniskā stāvokli, droši var izmantot sintētiskās eļļas, bet, ja noskrējiens ir no 60 līdz 100 000 km, labāk izmantot pussintētiskās. Ja noskrējiens pārsniedz 100 000 km, atkal jāsāk lietot minerāleļļu, jo īpaši – ja dzinējam jau ir nodiluma pazīmes.

“LIELIE” NĀK PIE “VIDUSSLĀNA”

Līdz šim tirdzniecības centrs uzturēt mītu, ka jāpērk tikai dārgas un atpazīstamas eļļas, bet tagad cilvēki, situācijas spiesti, sāk meklēt lētākas alternatīvas. Speciālisti zina stāstīt, ka "treknajos gados" cilvēkiem tiešām bija vienalga, kādu eļļu pirkt – par 5 vai 3 latiem litrā, bet tagad situācija ir mainījusies – transporta kompānijas, kas agrāk lepni paziņoja, ka izmanto, piemēram, *Mobil*, šodien zvana firmām, kas tirgo mazāk "zīmolotas" eļļas, un jautā – vai jūs, lūdzu, vēl piedāvājat savu produktu par to cenu, kas bija spēkā pirms diviem trim gadiem? Turklat viji saņems ne tikai krietiņi lētāku cenu, bet arī labu, kārtīgu kvalitāti. Eļļu izplatītāji turklāt piedāvā arī dažādus papildu labumus, piemēram, transportlīdzeklis var būt "apdrošināts", jo izplatītāji sola – ja kaut kas ar šo mašīnu notiek un eļļa bijusi pie vainas, viņi sedz visus zaudējumus. "Katrai eļļas mucai nāk līdzi sertifikāts, kas apstiprina to, kas tajā ir iekšā, nevis – kam jābūt, bet kas reāli ir," stāsta Latvijā jau 13 gadus plaši pazīstamā *Lotos* eļļu autorizētā izplatītāja SIA *Arērs Auto* pārstāvis Dins Bergans-Bergis. "Transportlīdzekļiem ar dažādu ekspluatāciju ir nepieciešams katram siksniņš produkta veids – vilcējam, kas ved mežu, jālej citādaļā eļļa nekā vilcējam, kas no Vācijas ved pamperu kravas. Apstākļi un slodzes ir

radikāli atšķirīgas, tāpēc tas tiek atrunāts ar auto vadītājiem. Mūsu klientiem piedāvājam eļļas monitoringu – dzinējā vai citā agregātā esošās eļļas fizikālī-ķimiskā sastāva noteikšanu. Šādas iespējas izmanto autopārvadātāji, ceļu būvētāji, kokapstrādes un citu rūpniecību iekārtu (arī kuģu) īpašnieki – tas palīdz noteikt, vai ir pienācis laiks mainīt eļļu, un, balstoties uz analīžu rezultātiem noteikt arī optimālo eļļas veidu un maiņas intervālu. Labums ir acīmredzams – ir ietaupīti līdzekļi eļļas maiņai un tehnika ir pasargāta no neparedzētiem remon- tiem, jo šajās pārbaudēs var konstatēt agregātu (piemēram, automašīnu dzinēju, tehnisko stāvokli. Arčers Auto saviem klientiem eļļas monitoringu piedāvā bez papildu maksas.”

un tā var ļoti viegli sabojāt dzinēju pavisam. Turklat, ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainā vidē, speciālisti iesaka gaisa un eļļas filtru mainīt biežāk, nekā to iesaka ražotājs.

Legādājoties jaunu automašīnu, nereti tiek norādīts, ka dzinējā esošā eļļa paredzēta visam garantijas periodam, lai gan šajā ilgajā nemaiņas intervālā ražotājs pieļauj eļļas zudumu, un var sanākt, ka eļļa pat trīsreiz tiek nomainīta. Smagajai tehnikai 30 litriem lietotas eļļas pielejot vienu litru svaigas, nekāds liels uzlabojums netiek panākts. Papildinot eļļas limeni, mēs tikai uz kādu laiku atsvaidzinām motorā jau esošo vielu. Tad ekonomiski izdevīgāk ir nevis pieliet klāt visdārgāko eļļu, bet, piemēram pilnībā nomainīt, izvēloties alternatīvu produktu par samērīgu cenu, turklāt svaigai.

KO IZVĒLĒTIES?

Ir trīs galveno kategoriju motoreļļas – minerālās, pussintētiskās un sintētiskās. Iedalījumu nosaka viskozitātes parametri, kas atbilst šādām kategorijām: 15W40, 10W40, 5W40 un 0W40. Atzīti un respektabli ražotāji Eiropā piedāvā arī noteiktiem dzinēju veidiem paredzētas eļļas. Pareizi izvēlēta eļļa garantē ilgstošu un drošu mašīnas dzinēja ekspluatāciju. Tas sastāv no tūkstošiem mazu komponentu, bez eļļas motors pāris sekunžu laikā pārvēršas par nelietderīgu lūzni. Smērvielas išpāšības ietekmē ne vien dzinēja vispārējos parametrus, bet nosaka arī tā elastību, darbības skaļumu un faktoru, kam bieži vien nepievēršam uzmanību, proti, degvielas patēriņu.

Jaunajām automašīnām vajadzētu ievērot to dzinēju ražotāju rekomendācijas. Tajās atrodama informācija par nepieciešamo kvalitātes klasi ACEA, API. Turpat var iegūt datus par viskozitātes rādītājiem. Saprotams, jāizvēlas pēc iespējas labākas kvalitātes produkts, priekšroku dodot zināmiem ražotājiem, kas spēj aptvert un kontrolēt pilnu ražošanas ciklu, sākot ar bāzes eļļu ražošanu un beidzot ar jaunās produkcijas klajā laišanu.

klases motoreļļu, piemēram, *SJ* – tas var izraisīt problēmas dzinēja hermetizācijas sistēmā. Ari minerāleļļas – pretēji iekšstējušiem uzsakatiem – var būt ar augstvērtīgu kvalitāti un ražotas, izmantojot modernas tehnoloģijas.

Speciālistu ieteikums – veikalā izvēlēties nevis no “visaugstākajiem plauktiem”, bet tādas kompānijas produkciju, ar kuru reāli iespējams sazināties, piezvanīt un izklāstīt savu problēmu, ja tāda rodas. Ne *Castrol*, ne *Shell* neuzklausīs kaut kādu pircēju no Latvijas, jo kas tad mēs esam – puse no vidēja izmēra Amerikas pilsētas... Toties Vilfrīdam uz Austriju, Macejam uz Poliju vai Jirži uz Čehiju gan var piezvanīt, un atsaucība arī sagaidāma lielāka.

DARBĪBAS – PAREIZĀ LAIKĀ UN KĀRTĪBĀ

Dažādrie šķidrumi, ko iepilda servisos, allāz ir bijis diezgan pateicīgs elements klientu maciņu ne tik godprātīgai tukšošanai. Diezgan tradicionāls stāsts – autovadītājs nav speciālists, apkopē dzinējā ielīta visdārgākā *Mobilī* eļļa kārbā – eļļa, kas paredzēta sportam. „Bukete” piemeklēta laba, bet neatbilstoša. Vai arī parketa džipu ipašniekiem iestāsta, ka viņam taču ir apvidus auto, liels un ar dusmīgu izskatu, ar sešu cilindru dzinēju – tādā ir jālej tikai sporta sintētiskā eļļa! Kad cilvēkiem bija daudz naudas, serviisi šādu attieksmi varēja atlauties. Šodien gan būtu vērts paskaitīties, vai šāda attieksme pret klientu ir lojāla.

Tāpat vietā ir arī atgādinājums, ka **ella** ir jāmaina tikai kopā ar filtru! Varētu likties, ka tas ir pats par sevi saprotams fakts, tomēr arī šobrīd remontdarbnīcās nereti vērojama situācija, kurā klients izvēlas – mainīt motorellu vai filtru. Ja tiks nomainīta motorella, bet atstāts vecais filtrs, motors netiks pasargāts no sārpniem.



AUTO SERVIS

Serviss, adresē		Tālrunis	Darba laiks	Dzinējs un transmisija							Elektrika					Ritošā daļa					Virsbūve		Citi pakalpojumi				Piezīmes	
ATLAS MOTORS Vagonu ielā 38, Rīga	67 310 384	I-V: 9-19 VI-VII: -	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	NEATKARĪGIE SPECIĀLISTI Amerikas automašīnām un ne tikai...				
AUTO RITMS, Jelgavas 66, Rīga, Pārdaugava	29 473 759	I-V: 9-20 VI-VII: -																									Stūres iekārtu atjaunošana visiem vieglajiem auto un mikroautobusiem.	
GVIDIS, Valmieras 5, Rīga, Centrs	8000 33 22	I-V: 9-19 VI: 9-15 VII: -																									www.kondicionieri.lv	
MOTORS A5, Mūkusalas 45c, Rīga, Pārdaugava	29 237 499	I-V: 9-19 VI: 9-14 VII: ☎	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Visi vieglie auto un m/a. Virpošana. Nestandarta darbi.						
RIKOMA, A. Čaka 90, Rīga, Centrs	29 427 911 67 297 907	I-VII: 11-23		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>																						Iespēja veikt elektrosistēmas datordiagnostiku izbraukumā pie klienta.		
SNE SERVISS, Patversmes 19a, Rīga, Sarkandaugava	29 225 941 26 620 515	I-V: 9-18 VI-VII: -		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>																						Dīzeļdzinēju dūmainības regulēšana. www.dizeluserviss.lv		
VJAČESLAVS UN KO, Artiļērijas 5, Rīga, pie bij. Sporta pils	67 316 421 29 542 806	I-V: 8.30-18.30 VI: 8.30-14	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	MAZDA, HONDA serviss. Bez maksas ritošās daļas diagnostika un bremžu pārbaude uz stenda.			
VJAČESLAVS UN KO, Rūjienas 2, Rīga, Centrs/Griziņkalns	67 313 050 29 569 746	I-V: 8.30-18.30 VI: 8.30-14	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	MAZDA, HONDA serviss. Bez maksas ritošās daļas diagnostika un bremžu pārbaude uz stenda.			

📞 iepriekš piezvanot

Studentu Ferrari

(Turpinājums no 2. lpp.)

Jau bāzes komplektācijā mašīna ir apriņota ar elektronisko stabilitātes sistēmu *ESP*, kas gan ir "gandriz" atslēdzama, jo izrādās, ka *Scirocco* ir "muļķu drošs" jauniešu auto. Sajūtot pirmās sānslides pazimes, *ESP* viegli piekoriģē trajektoriju un auto brauc tur, kur tam jābrauc. Paturot nospiestu pogu *ESP Off* viduskonsole, paneli sāk mīgot indikators, kas liecina, ka *ESP* ir izslēgta. Pagriezienā auto paklausīgi iejet sānslīde, tāču tad pēkši atdzīvojas un iejaucas *ESP*, un auto ar rāvienu tiek atgrizts atpakaļ pareizajā trajektorijā. *ESP* ir iespējams atslēgt pilnībā tikai ar "kirurgisku iejaukšanos". Laikam jau tādam arī jābūt jauniešiem paredzētam auto...

RENAULT MEGANE COUPE

Renault bija izvēlējies 2008. gada Ženēvas motoršovu, lai pirmoreiz plašākai publikai prezentētu jauno *Megane Coupe Concept*. *Megane Coupe Concept* radīja priekšstatu par gaidāmo *Megane Coupe*. Uzreiz bija redzams, ka *Megane Coupe Concept* veidots ar dinamisku un sportisku raksturu. Ar šo konceptu *Renault* vēlās parādīt, kādam īsti jāizskatās sportiskam auto. *Megane Coupe* mērķauditorija ir tie vadītāji, kas auto uzver kā savas personības izpausmi.



Jauno *Megane* piecdurvu hečbeku *Renault* prezentēja pirmo. Iepriekšējā *Megane* bija kompaktklases dizaina avangardā, un tās aizmugure daudziem šķita parāk ekstravaganta, bet jauna *Megane* no pirmā skata ķķet samazināta *Laguna* kopija. Taču atšķirībā no iepriekšējā modeļa *Megane* jaunā kupeja pamatīgi atšķiras no hečbeķa. *Megane Coupe* ir daudz atraktivāks un spēcīgāks dizains. Kaut arī radīta no viena kaula, kupeja ir pilnīgi citāds auto. Ar hečbeķu kopīgi ir tikai priekšējie spārni, dzīnēja pārsēgs un priekšējie lukturi. *Coupe* pat ir par 43 mm zemāka par hečbeķu. Taču nav ne mazāko šaubu, ka šis ir *Renault*. Uz to norāda vījīgie sāni, mandeļveida lukturi un pat bampera mākslinieciski sapitā gaisa reste. Ar izaicinošu ārienu un 180 ZS turbomotoru *Coupe* ir vīrišķīgāka. Auto nepārprotami uzsver savu sportisko garu un personību. Tam ir zemāks jumts, taču tikpat plats salons, tā pati piekare, taču par 12 mm isākas atspures un tie paši pakalēju lukturi, kuri, šķiet, papemti no konceptauto. *Megane Coupe* izmēri: garums 4295 mm; platums 1808 mm; augstums 1423 mm; riteņu bāze 2640 mm. *Renault* raksturo šo *Megane* ar vārdiem *pleasure and appeal* – bauga un pievilciņa. Un patiesām – beidzot *Renault* piedāvājumā ir ne tikai avangardisks, bet arī nenoliedzami pievilciņi auto!

Atverot *Megane* durvis, atklājas, ka diemžel tām nav bezrāmja konstrukcijas, kā piedienas kupejām. Taču, neskatoties uz to, iekārtojoties vadītāja vietā, uzreiz pārņem *Coupe* magija un aizmirstas nelielās neērtības, kas parasti saistītas ar iekļūšanu zema divdurvu auto sēdekļos. Sportiskās stūres profils tik patīkami iegūļas rokās, ka – liekas – *Megane* sakā: "Esmu pilnībā gatava Tev pakļauties!" Stūres un sēdekļa regulēšanai diapazons ir teju bezgalīgs, sēdekļi ļoti ērti, taču tik sportiskam auto pietrūkst sānu atbalsta. Aplaižot skatu visapkārt, nez kāpēc pārņem tāda *deja vu* sajūta... Ak, jā – salons kopumā ir neganti līdzīgs *Renault Laguna*. Patiesām – *La petite Laguna*! Tā pati paneļa faktūra, tāds pats viduskonsoles iekārtojums un plašuma sajūta. Ja instrumentu paneļa vidū nevīdētu apaļš digi-tālais spidometrs, nezinātājam vieglāk par vieglu varētu iestāstīt, ka jaunā *Megane* ir *Laguna* – tai ir pat identiska elektroniskā stāvbremze, arī bezsatzīgas piekluve ar viedkartu. Dzīnēju iedarbina ar *Start* pogu, atslēgas karti var atstāt kabatā. Paneli, kas veido vienkāršs un cik vien iespējami brīvs no dažādām lietām, līdzās digitālajam spido-metram ar analogais tahometrs. Visi pulksteņi ir apaļi, bet digitāli. Arī spidometrs ir tikai digi-tālais. Segmenti ap spidometru iedegas, ieslē-dzot *Cruise Control* – līdz uzstādītā ātruma atzīmei deg zaļa aploce, to pārnsnedzot, iedegas sarkanā. Vai *Megane* tā cer pasargāt savu karstgalvīgo pilotu (kurš, iespē-

jams, gribēs skrieties ar *Scirocco*)? Tad jau drīzāk viņa to spēs nosargāt ar pasaule pirmo sēdekļa *airbag* – *Megane* sēdekli ieliks drošības spilvens, kas sadursmes gadījumā neļauj vadītājam panirt zem stūres.

Sēdvietas kupejā veidotās pēc principa 2+2. Gara auguma pasažieriem priekšējos sēdekļos vietas pietiks, taču aizmugurē viņiem nav, ko meklēt. Slīpais jumta izliekums ierobežo vietu galvai, arī kājas īsti nav, kur likt. *Coupe* šīs problēmas ir krietni izteiktākas nekā piecdurvu versijās. Tomēr *Coupe* ir dalīmi un nolokāmi aizmugurējie sēdekļi, liels, parociņas formas bagāzas nodalījums ar ietilpību 377 litri.

Kā jau gandrīz visām *Coupe*, arī *Megane* ir ierobežota pārrēdzamība uz aizmuguri. Manevrējot atpakaļgaitā, pa šauro aizmugures logu gandrīz neko neredz – glābī parking-sensori. *Megane Coupe* bāzes aprīkojumā ir gaisa kondicionētājs, elektriski regulējami logi, elektriski regulējami, apsildāmi sānu spoguļi. Dārgākās aprīkojuma versijās ir labāka stereosistēma, *Bluetooth* savienojamība, nokrišņu sensors un kruīzkontrole. Modifikāciju klāsta dārgākā gala *Megane* būs arī elektriski nolokāmi spoguļi un divzonu klimatkontrole.

Atraktivajai *Coupe* pieejami vairāki motori. Benzīna 1,6 ar 110 ZS un 2,0 ar 180 ZS, kā arī dizeļi – 1,5 ar 85 ZS vai 105 ZS un 1,9 ar 130 zirgiem. Izvēle visai plaša, bet īstēni karstgalvījiem vēl iespējams sagaidīt rūpīnīcas tūninga *Renaultsport* karsto versiju. Mūsu degustēto *Coupe* uz priekšu dzen jaudīgākais šobrīd pieejamais 2,0 litru TCE turbodzinējs ar 180 ZS, kas savu 330 Nm griezes momentu attīsta jau 2250 apgrēzienos. *TCE* nozīmē *Turbo Control Efficiency* – turbopūti. Motoram labs cēliens, braucot praktiski ar jebkuriem apgrēzieniem. Paātrinājums sajūtās iespaidīgs, 100 km/h auto sasniedz 7,8 sekundēs. Vidējais degvielas patēriņš – 7,6 l uz

100 km (pilsētā – 10,2, ārpus pilsētas – 6,1 uz 100 kilometriem).

Salons *Megane* kupejai ir tikpat elegants kā *Laguna*, un braucot arī ir *Laguna* sajūta. *Coupe* ir stingrāka un zemāka piekare, tāpēc vadīmība ir labāka nekā hečbekam, taču labāk jūtami arī dažādi ceļa negludumi. Nenoliedzami, ikdienas režīmos uz tipiska Latvijas ceļa asfalta piecdurvu versija ir komfortablāka. Taču arī kupejai piekare nav pārāk cieta, nav jāzēlojas par Latvijas ceļa tipiskām riebeklībām. Braucot pa dažāda seguma ceļiem, trokšu izolācija ir manuālā pārnesumkārba. Lai gan stūre ir nedaudz inertas, *Megane Coupe* gaita ir pārliecinoša un komfortabla, braucot arī lielā ātrumā.

(Turpinājums 8. lpp.)



manuālā pārnesumkārba. Lai gan stūre ir nedaudz inertas, *Megane Coupe* gaita ir pārliecinoša un komfortabla, braucot arī lielā ātrumā.



No 1.07. – 18.12.09,
pērkot autodaļas vai remontējot
automašīnu **GROS AUTO**, ar klienta karti
par katriem **30Ls** (čeki summējās)
 piedalies loterijā un laimē
ceļojumu **2 personām uz Ēģipti**
vai kādu citu naudas laimestu
no kopējā balvu fonda **20 875 Ls!**

Uzzini vairāk **GROS AUTO** veikalos,
servisos un www.grosauto.lv

GROS AUTO
patīk visiem ☺ izņemot konkurentus!

Loterijas atlaujas nr.2370

Studentu *Ferrari*

(Turpinājums no 8. lpp.)

DEGUSTĀCIJAS SECINĀJUMI

Beidzot *GTI* nepārspējamais braukšanas prieks apvienots ar elegantu dizainu vienā auto – *Scirocco*! Volkswagen *Scirocco* sākumcena ir 20 914 eiro par versiju ar 122 ZS 1.4 *TSI* dzinēju. Degustētais auto ar 160 ZS 1.4 *TSI* un sešpakāpu manuālo kārbu maksā 22 520 eiro. Dārgākā topversija – 2.0 *TSI* ar 200 ZS un *DSG* automātisko transmisiju – maksās jau 26 823 eiro. Plusi: *GTI* braukšanas prieks un elegants dizains; lieliska cenas/vērtības attiecība; mērens praktiskums. Minusi: garlaicīgs interjers; ar sportiski cieto piekari uz Latvijas ceļa ikdienas režīmos var pietrūkt komforta.

Beidzot *Renault* ir ne vien avangardisks, bet arī nenoliedzami skaists auto – *Megane Coupe* dramatiskais dizains šķiet pat aizraujošs par *Scirocco*! *Renault Megane Coupe* sākumcena ir 15 186 eiro par versiju ar 110 ZS 1.6 16V dzinēju. Degustēta auto ar jaudīgāko 180 ZS 2.0 16V *TCE* dzinēju cena ir 19 179 eiro. Plusi: stilīgs, aizraujošs izskats; elegants interjers; augsts braukšanas komforts; saprātīga cena. Minusi: vadāmība sportiskos režīmos atpaliek no *Scirocco*; pamaz vietas aizmugurē sēdošo kājām un galvai.

KONKURENCĒ

Iepriekšējā *Autoinfo* numurā degustētais Volvo C30 Premium segmenta hečbeks veidojis pēc līdzīgas koncepcijas: divas durvis, četras atsevišķas sēdvietas un mazs bagāžnieks. Taču stāp prātu un jūtām skandināvi allaž izvēlas pirmo, tāpēc šīm auto nedaudz pietrūkst *coupe* emociju.

Tiešs C30 pretstats ir *Hyundai Coupe* – pēdējās paaudzes modelim nudien izdodas izskaitīties akurāt tā, kā būtu jāizskatās mazbudžēta *Ferrari*, taču nepietiekamais dinamiskais komforts un vājā ergonomika salonā liecina, ka šī tomēr jau ir autobūves vakardiena...

Opel Astra GTC ir mēģinājums ar minimāliem līdzekļiem no hečbeķa uzbūvēt *coupe*. Brauc un izskatās tikai nedaudz interesantāk par parastu astru un pa īstam "karsta" kļūsti sporta versijā *OPC*, kas pat ir ātrāka par *Golf GTI*.

Citroen C4 palicis vienīgais franču avangarda sūtnis kompaktklasē. Trīsdurvju versijā hečbeks joprojām ir gana efektīgs, īpaši sarkanā krāsā un *Sebastiana Lēba* limitētās versi-

jas noformējumā. Kārtējais čempiona tituls *WRC* rallijā sola pircēju intereses atjaunošanos.

Honda Civic radikālais dizains joprojām ir absolūts avangards. Diemžel mūsu reģionā nevar nopirktrīsdurvju hečbeķu *Type S*. Atliek izvēle starp radikāli sportisko *Type R* un parasto piedurvu hečbeķu, kas gan izskatās tikpat ekstrēmi kā trīsdurvju, jo pakaļējo durvju vizuāli it kā nemaz nav.

Kia Pro Ceed ir tas pats *Ceed*, tikai trīsdurvju un nedaudz sportiskāka izskata. Tūnīga cienītājiem te vairs nav, ko darīt – viis iespējamais tūnings jau iekļauts cenā. Taču, tūnējot hečbeķu, ekskluzīvo *coupe* sajūtu panākt vēl nevienam nav izdevies.

Arī *Ford* plāno drīz iesaistīties kompaktu sporta kupeju nišā, uz *Focus* bāzes radot jaunu kupeju, kura līdzīgi konkurentiem iegūs modernu virsbūves dizainu. Šim nolūkam tiks atdzīvināts nevis *Puma* vai *Cougar* vārds, bet gan legendārais modeļa nosaukums *Capri*, tiesa, bez jebkādām atsaucēm uz vēsturisko dizainu. Tieki pieļauts, ka jaunā *Capri* dizains tiks radīts uz 2003. gada konceptmodeļa *Ford Visos* bāzes.

BET MŪSU "SVIESTMAIZE" IR NOZAGTA!

Latvijas jauno auto tirgū "sporta automobiļu" segmentā dominē dārgas *Mercedes*, *BMW* un *Audi Premium* klases mašīnas, tomēr *coupe* kopīgais īpatsvars pat treknajos gados nesasniedza divus procentus no visiem pārdotajiem automobiļiem. Mazo kompaktklases "sportisti" noīets Latvijā vienmēr bijis pagalam mazījš, jo korumpētās trešās pasaules valstīs politiskajai elitei pietuvinātām personām ar tik mazām mašīnām braukt neklājas – "savējie" nesaprātis... Taču mēs nekādā veidā neesam saistīti ar politiķiem, esam brīvi no korupcijas un aizspriedumiem un pēc degustācijas varam droši apgalvot – būt mūžīgajam studentam un braukt ar elegantu kupeju par "sviestmaizes cenu" jeb "studentu *Ferrari*" – tas patiešām ir lieliski! Jo istais, lielais sapņu auto *Ferrari* mūsu valstī uz ielas taču izskatītos absolūti neiederīgs – un ne tikai Latvijas ceļa nacionālās kvalitātes dēļ... Eiropas Savienības nabadzīgākajā valstī, kas visai pasaulei ir parādā un nezina, kā galus savilk kopā, parādīties uz ielas pie īsta *Ferrari* stūres nebūtu prāta darbs, jo nozīmētu izsaukt "uguni" uz sevi. Ja reiz Latvijas politiķi tagad "vienojušies kopīgā dziesmā" par to, ka mūsu valsts treknajos gados ir bezkaunīgi nozagta (un par šo nozīgumu tagad maksājam mēs visi un maksās vēl mūsu bērni un mazbērni), tad tikai loģiski būtu viņiem vienoties arī kopīgā rīcībā, lai vismaz daļu nozagta atgūtu atpakaļ – atņemtu tiem, kas nozagusi!

RECRO PAPLAŠINA PIEDĀVĀJUMU SPEKTRU

Jau gandrīz gadu Cēsis veiksmīgi strādā SIA *Recro* automātisko pārnesumkārbu remonta rūpnīca, par kuru jau pērn informējām laikraksta *Autoinfo* lasītājus. Lai nepārtiktu tikai no baumām, esam devušies uz Cēsim no pirmavota, SIA *Recro* vadītāja Raimonda Aploka, uzzināt par paveikto gada laikā.

Raimonds ar neslēptu lepnumu stāsta, ka viņa vadītās uzņēmums šopasarā ir saņēmis ISO 9001 vadības kvalitātes sertifikātu un darbu uzsācis jauns cehs, kurā tiek atjaunotas smago automašīnu, autobusu, traktoru un citas industriālās tehnikas automātiskās pārnesumkārbas un hidrauliskie agregāti. Ir iegādātas jaunas, modernas iekārtas, kas paredzētas lielas jaudas pārnesumkārbu dinamiskai testēšanai un hidraulisko vadības bloku remontam.

"Tagad mums ir iespējās diagnosticēt un pēc remonta pārbaudīt reālos darba apstākļos jebkuru smagā transporta pārnesumkārbu, pat vis sarežģītākos pilnpiedziņas agregātus. Īpašu uzmanību esam veltījuši *ZF*, *MB*, *Voith*, *Volvo* un *Allison* pārnesumkārbu, kas ir ļoti populāras Eiropā, remontam. Šobrid praktiski jebkuras pārnesumkārbas remonts mums aizņem 2–3 dienas. Tas ir īss termiņš, kas ir ļoti svarīgi, veicot komerctransporta remontu.

Arī vieglo automašīnu pārnesumkārbu remonta tehnoloģiju attīstībā esam spēruši milzīgu soli. Ir izstrādāta jauna programmatūra, ar kuras palīdzību mēs spējam pēc remonta dinamiski pārbaudīt pēdējās pāaudzes pārnesumkārbas ar integrētu elektronisko vadības sistēmu. Kā piemēru varu minēt *Audi Multitronic* bezpākāju pārnesumkārbu, kura pēc remonta ir jākalibrē uz īpaša stenda. Bez šīs kalibrēšanas kvalitatīvs remonts nav iespējams, tādēļ arī tautā ir radies mīts, ka *Multitronic* pārnesumkārbas nav remontējamas, kas nepavisam nav taisnība.

Jāatzīst, ka šīs automašīnu agregātu atjaunošanas biznesā, tāpat kā citās jomās, nav viegli laiks. Līdz šim mēs esam veiksmīgi spējuši pieskaņoties šodienas pieprasījuma cenu limenim, kam pateicoties, turpmāk aktīvi strādāt un attīstīties."

Skaidrs, ka dižķibele ir iespējotusi pilnīgi visus Latvijas uzņēmējus, bet SIA *Recro* automātisko pārnesumkārbu remontdarbi nav apstājušies. Tā ne tikai aktīvi sadarbojas ar transporta un autoservisa uzņēmumiem Latvijā, bet sajem arī pasūtījumus no Baltijas valstīm, Skandināvijas un Rietumeiropas.



BLAUPUNKT
AUTORIZĒTS SERVISS
**AUTOMOBIĻU
RADIO UN ANTENU**
TIRDZNIECĪBA
UZSTĀDĪŠANA
REMONTS
Āzenes 12, LV-1048, Riga
Tālr. 67089200, GSM 29210368
darba dienās 10⁰⁰ - 18⁰⁰

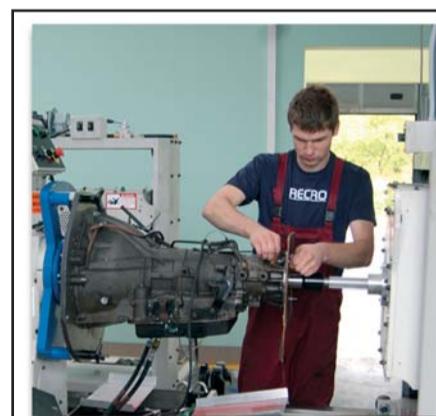
**AUTOREFRIGERATORI
PĀRDOŠANA UN REMONTS**

Tālr. 67701560 - remonts
Mob. 29125165 - tirdzniecība
www.rich.lv

RADIATORI
TIRDZNIECĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA,
ALUMĪNIJA METINĀŠANA

RADIATORU SERVISS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA

Granīta ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.oppozit.lv



RECRO
AUTOMĀTIKO PĀRNESEMĀKĀRBU
REMONTA RŪPNĪCA
Pārnesumkārbu un
hidrotransformatoru,
diagnostika, remonts,
testēšana.
Cēsis, Zeltkalna iela 15,
tālrunis. 29 266 009
www.recro.eu raimonds.aploks@recro.eu

MAZDA HONDA
AUTO SERVISS
RITOŠĀS DAĻAS DIAGNOSTIKA
UN BREMŽU PĀRBAUDE – BEZ MAKSAS
• Visu veidu remontdarbi • Jaunas un lietotas rezerves daļas
• Dzinēja diagnostika
Artilērijas iela 5,
Rīga, t.: 67316421, 29542806
Rūjienas iela 2,
Rīga, t.: 67313050, 29569746

ARTILĒRIJAS IELĀ 48, RĪGA
TĀLR. 67 311 282,
MOB. 266 766 11, 29 2345 03
www.raap.lv

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTIKO
TRANSMISIJU REMONTA CENTRS

RENAULT
Jaunas un lietotas
rezerves daļas
Tehniskā apkope
un remonts
Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori
www.suman.lv

Riga, Maskavas iela 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema iela 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Pļavu iela 9, tālr. 63422433
JAUNA FILIĀLE:
Daugavpils, Rīgas iela 28a, tālr. 65428658

**AUTOMĀTU ELEKTROIEKĀRTU
DIAGNOSTIKA.** Iespēja izbraukt pie klienta.
ELEKTROIEKĀRTU REMONTS.
STŪRES MEHĀNISMU,
sūkņu remonts,
diagnostika.
Garantija.
SIA "RIKOMA"
A. Čaka 90, Rīga
Tālr: 29427911, 67297907
katru dienu no 11.00 līdz 23.00

V4 motors SIA
15 gadu pieredze auto remonta jomā

Admiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, faks 67244228
<http://www.v4motors.lv>

Ritošās daļas diagnostika un remonts
Visa veida virsbūves remonta darbi
Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
Auto pretaizdzīšanas sistēmu
GEMINI
ALARMSYSTEMS
un LASERLINE pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)
Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
Tehniskā eksperta pakalpojumi

Autoserviss "AK MOTO"
Krūzes iela 3 akmoto@akmoto.lv
tālr.: 67619265, 27025333
DZINĒJU, VIRSBŪVES un
PIEKARES REMONTS
AUTO KRĀSOŠANA
Auto elektriķi,
signalizāciju un centrālo
atslēgu uzstādīšana
AUTOTRANSPORTA
NOVĒRTĒŠANA PĒC CSNG.

CITROËN PEUGEOT
RENAULT

www.kondicionieri.lv

Auto kondicionieru remonts
8000 33 22